



5.9.2013

Oulun kaupunki, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, Katu- ja viherpalvelut

PSA-LIIKENTEEN EHDOT

Nämä ehdot otetaan osaksi erikseen tehtävää PSA-sopimusta. Ehtoja noudatetaan PSA-liikenteen järjestämisessä, jollei PSA-sopimuksessa ole erikseen toisin sovittu.

Hoidettaessa sopimussuhteeseen liittyviä asioita, yhteydenotot on mahdollisuuksien mukaan osoitettava PSA-sopimuksessa mainitulle sopijapuolen edustajalle.

Liikennöitsijän asema

1. Julkisen palvelun velvoite
2. Alihankkijan käyttäminen
3. Liikennöinnissä käytettävä autokalusto
4. Vara-autot
5. Tiedottaminen
6. Liikennöitsijän vastuu
7. Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen
8. Ostajalle annettava vakuus
9. Liikenteestä vastaava henkilö

Ostajan asema

10. Ostajan vastuu ja korvauksen maksaminen
11. Korvauksen muuttaminen
12. Korvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus
13. Liikenteen muutokset

PSA-liikenteen laatu

14. Asiakaspalvelu
15. Häiriötilanteet
16. Liikennöinnin täsmällisyys
17. Tekninen laatu

Liikennöinnin valvonta ja seuranta

18. Valvonta ja seurantatiedot
19. Tutkimukset ja matkustajatiedot

Sopimuksen purkaminen

20. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen
21. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Olosuhteiden muutos

22. Matkustajamäärän tai -tulojen väheneminen
23. Muu olosuhteiden muutos
24. Olosuhteiden muutokseen liittyvä sopimuksen purkaminen

Sopimuksen siirtäminen ja erimielisyydet

25. Sopimuksen siirtäminen
26. Erimielisyydet





5.9.2013

LIKENNÖITSIJÄN ASEMA

1. Julkisen palvelun velvoite

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan PSA-sopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen.

Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Mikäli liikennöitsijä on tarjouksessaan esittänyt kohteen aikatauluun muutoksia ja ostaja on ne hyväksynyt, tulee muutettu aikataulu ottaa kokonaisuudessaan PSA-sopimuksen liitteeksi.

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää sovitut vähimmäisvaatimukset. Liikennepalvelun tulee täyttää sovitut laatuvaatimukset.

2. Alihankkijan käyttäminen

Liikenteestä saadaan hoitaa alihankintana alle puolet vuotuisista suoritteista.

Liikennöitsijällä on oikeus käyttää vakituisesti alihankkijanaan PSA-sopimuksessa mainittua liikennöitsijää. Liikennöitsijä voi myös kesken sopimuskauden ottaa ostajan suostumuksella vakinaiseksi alihankkijakseen toisen liikennöitsijän. Ostaja voi kuitenkin kieltää alihankkijan käyttämisen, jos esitetty alihankkija ei täytä joukkoliikennelaissa, PSA-sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettuja vaatimuksia.

Liikennöitsijä voi ilman ostajan suostumusta häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti käyttää alihankkijanaan myös muuta kuin PSA-sopimuksessa mainittua liikennöitsijää. Tästä tulee kuitenkin ilmoittaa viivytyksettä ostajalle.

Alihankintana ajettun liikenteen tulee täyttää PSA-sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa määritellyt edellytykset.

Liikennöitsijä vastaa alihankkijansa toimista kuin omistaan. Ostajan antama suostumus alihankkijan käyttämiseen ei vähennä liikennöitsijän vastuuta.

3. Liikennöinnissä käytettävä autokalusto

Liikennöinnissä käytettäviä autoja koskevat vaatimukset on esitetty PSA-LIIKENTEEN TARJOUSPYYNNÖN liitteessä 2. Liikennöinnissä käytettävien autojen tulee täyttää PSA-sopimuksessa sovitut vähimmäisvaatimukset.

Auton ikä lasketaan käyttöönotto-kuukaudesta lukien. Auton ikä ei saa sopimuskaudella ylittää tarjouskilpailun ehtoissa mainittua ikävaatimusta.

Mikäli peruskorjatulle alustalle rakennetaan uusi kori, lasketaan ikä korjauskuukaudesta lukien lisäämällä ikään 24 kuukautta.

Peruskunnostetun linja-auton, joka on katsastusviranomaisen liitteen "LINJA-AUTON TARKASTUSPÖYTÄKIRJA" mukaisesti tarkastama ja jokaiselta sen tarkastuskohdalta hyväksymä, ikä lasketaan peruskorjauskuukaudesta lukien lisäämällä siihen 60 kuukautta. Tarkastuspöytäkirjan jäljennös on toimitettava ostajalle kalustoluettelon mukana ennen liikenteen aloittamista. Alkuperäinen tarkastuspöytäkirja tai sen jäljennös on pidettävä aina linja-auton mukana. Peruskorjattava kalusto on käytettävä katsastusviranomaisella ennen peruskorjausta sekä sen jälkeen. Molemmista on oltava merkintä linja-auton tarkastuspöytäkirjassa.

Eryteisestä syystä liikenteessä voidaan käyttää häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti myös sovitusta poikkeavaa autokalustoa. Tästä tulee kuitenkin viivytyksettä ilmoittaa ostajalle, jos tällaisia autoja käytetään pitempään kuin kahtena perättäisenä päivänä.





5.9.2013

Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on toistuvaa tai jos se kestää pitempään kuin neljä päivää, ostajalla on oikeus pienentää kuukausittaista korvausta siinä suhteessa kuin liikennöinti- palvelujen katsotaan huonontuneen, enintään kuitenkin 20 % maksamastaan kuukausittaisesta korvauksesta. Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on usein toistuvaa tai se voidaan katsoa jatkuvaksi, ostajalla on lisäksi oikeus purkaa sopimus (katso kohta 20 jäljempänä).

Linja-autossa tulee olla vähintään linjan reittiä ja linjanumeroa osoittavat etulinjakilvet. Jokaisessa autossa, jolla hoidetaan PSA-liikennettä, täytyy olla laitteet liikenne- ja viestintäministeriön määritysten mukaisen älykortin lukemiseen. Alkolukko on pakollinen koululaiskuljetuksissa.

4. Vara-autot

Poikkeustilanteessa liikennöitsijä on velvollinen asettamaan liikenteeseen vara-auton, mikäli sopimuksen mukainen kalusto ei ole käytettävissä.

Liikennöitsijä on velvollinen asettamaan liikenteeseen tilapäisesti vara-autoja, jos matkustajamäärä sitä edellyttää ja jos vara-autot on järjestettävissä kohtuullisin kustannuksin. Ostajalla ei ole velvollisuutta maksaa vara-autojen käytöstä erillistä korvausta.

Jos tarvetta lisäautojen käyttöön ei enää voida pitää tilapäisenä, on asiasta ilmoitettava ostajalle, joka ryhtyy toimenpiteisiin riittävän kalustomäärän hankkimiseksi.

5. Tiedottaminen

Liikennöitsijän tulee ilmoittaa yleisölle ajettavasta liikenteestä tehokkaasti, etenkin sen aloittamisesta ja muuttamisesta.

Liikennöitsijä huolehtii tämän sopimuksen mukaisen liikenteen tiedottamisesta matkustajille liittämällä aikataulunsa matkustajille jaettavaan aikataulujulkaisuunsa ja internetsivuilleen sekä PSA-liikenteen reitillä olevien linja-autoasemien aikataulukoosteisiin. Lisäksi sen on ilmoitettava liikenteestä paikkakunnalla ilmestyvässä sanomalehdessä tai muulla vastaavalla tavalla.

Liikennöitsijä toimittaa tiedon sopimuksen mukaisesta liikenteestä Oy Matkahuolto Ab:lle.

6. Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle PSA-sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämisestä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana PSA-liikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt PSA-liikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikennöitsijä vastaa myös ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista.

Yhteenliittymän osakkaat ovat yhteisvastuussa ostajalle PSA-sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksien täyttämisestä. Yhteenliittymän osakkaat vastaavat yhteisesti myös ostajalle aiheutuneista vahingoista.

7. Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta taikka, jos liikennöinti estyy liikennöitsijää koskevan lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.





5.9.2013

8. Ostajalle annettava vakuus

Liikennöitsijää on velvollinen antamaan ostajalle vakuuden, jos korvaus on sopimusajalta yli 100.000 euroa. Vakuus on annettava viimeistään 30 päivän kuluessa PSA-sopimuksen allekirjoittamisesta, ellei vakuudesta päätettäessä ole asetettu pidempää määräaika.

Vakuudeksi hyväksytään joko ostajan nimiin rahalaitokseen tehty rahatalletus, raha- tai vakuutuslaitoksen antama omavelkainen takaus, kuittaamattomuussitoumus tai muu ostajan hyväksymä vakuus. Vakuuden arvon tulee olla vähintään 5 % ostajan koko sopimuskaudelta maksamasta korvauksesta.

9. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikennöitsijän tulee ilmoittaa ostajalle, jos PSA-sopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden.

OSTAJAN ASEMA

10. Ostajan vastuu ja korvauksen maksaminen

Ostaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta.

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kultakin PSA-sopimuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn kymmenen (10) %:n arvonlisäveron.

Korvaus maksetaan erikseen kultakin kuukaudelta jälkikäteen. Korvaus pannaan maksuun seuraavan kuukauden 20. päivänä edellyttäen, että tilaaja on saanut seurantatiedot kohdan 18 mukaisesti ja kohdassa 19 mainitut matkustajalaskenta- ja tulotiedot.

Viivästyskorko on korkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, ei viivästyskorkoa makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä.

11. Korvauksen muuttaminen

Ostajan liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa, jos kohteen liikennöintiä on muutettu. Liikenteen muuttamisen perusteista on tarkemmin määrätty jäljempänä kohdassa 13. Liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen vaikutus korvaukseen lasketaan käyttäen perusteena PSA-SOPIMUKSESSA sovittuja ajokilometrin hintoja. Muutos voi merkitä maksettavan korvauksen lisäämistä tai vähentämistä. Muutoksen kokonaisvaikutus saa olla enintään 10 % kuukausittaisesta liikennöintikorvauksesta.

12. Korvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Ostaja voi vähentää korvausta edellä kohdassa 3 sovitulla tavalla, mikäli liikenteessä on käytetty poikkeavaa autokalustoa.

Vuorojen jäädessä ajamatta ostaja voi vähentää korvauksesta määrän, joka vastaa ajamattomien vuorojen laskennallista osuutta korvauksesta. Vuoro katsotaan ajamattomaksi myös, jos lähtö





5.9.2013

myöhästyy vähintään viisitoista (15) minuuttia tai jos auto lähtee etuajassa tai myöhemmin kuin seuraava aikataulun mukainen lähtö.

Ostajalla ei ole oikeutta korvauksen vähentämiseen, jos vuoron ajaminen keskeytyy tai lähtö myöhästyy liikennöitsijästä riippumattomasta syystä kuten esimerkiksi jatkoyhteyksiä turvattaessa, taikka jos sen keskeytyksestä tai lähdön myöhästymisestä huolimatta voidaan katsoa olennaisilta osin täyttäneen alkuperäisen tarkoituksensa matkustajille annettuna palveluna.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi ostajalla on oikeus pidättää erääntyneen korvauksen maksaminen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun liikennöitsijä on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa.

Ostajalla on oikeus käyttää erääntyneitä korvausta sellaisten liikennöitsijältä olevien saataviensa kuittamiseen, jotka ovat syntyneet PSA-liikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta. Ostajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä korvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

13. Liikenteen muutokset

Neuvoteltuaan liikennöitsijän kanssa ostaja voi tehdä vähäisiä muutoksia kohteen sopimuksen mukaiseen vuotuisen ajokilometrien määrään siten, että lisäys tai vähennys on enintään 10 % koko sopimuskauden aikana, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Tässä mainituista muutoksista ostajan tulee ilmoittaa liikennöitsijälle viimeistään neljä (4) viikkoa ennen niiden toteuttamista.

Liikenteen muutokset eivät saa vaikeuttaa tai estää liikennöitsijän muuta liikennettä koskevien velvoitteiden hoitamista. Muutoksia tehtäessä on otettava huomioon työehtosopimusten ja työ sopimusten työaika koskevat määräykset.

Poiketen siitä mitä edellä tässä kohdassa on todettu oikeudesta liikenteen muuttamiseen, ostajalla on mainitun lisäksi oikeus neuvoteltuaan liikennöitsijän kanssa vähentää ostettavan liikenteen vuotuista ajokilometrimäärää enintään 50 % vuodessa, jos kaupungin talousarviossa tarkoitukseen varatut määrärahat vähenevät merkittävästi. Liikennöitsijän oikeudesta sopimuksen purkamiseen on sovittu jäljempänä kohdassa 21.

PSA-LIIKENTEEN LAATU

14. Asiakaspalvelu

Ostaja ja liikennöitsijä sitoutuvat kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys.

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Matkustajia tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen liittyvissä asioissa. Vammaisten, vanhusten ja lasten erityistarpeet tulee mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon.

Liikennöitsijän tulee pitää matkustajien saatavilla käsiaikatauluja ja aikatauluyhdistelmiä sekä liikennöinnissä noudatettava hinnasto.

Kuljettajan tulee pyydettyä pystyä antamaan tietoa ajamansa reitin varrella olevista julkisista kohteista sekä vaihtoyhteyksistä.

Kuljettajan tulee tietää, mistä matkustaja voi saada lisätietoja matkustamiseen liittyvistä asioista.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle.





5.9.2013

Autossa tulee olla puhelin.

15. Häiriötilanteet

Kuljettajan on ilmoitettava häiriötilanteesta (rikkoutunut auto, 15 minuutin ylittävä myöhästyminen, yllättävä lisäkaluston tarve) viivytyksettä työnjohdolle, jonka on ryhdyttävä välittömiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi.

Kuljettajan on tiedotettava matkustajille häiriöstä ja aiheutuneen viivästyksen kestosta. Häiriötilanteessa kuljettajan on tarvittaessa opastettava matkustajia jatkoyhteyden valinnassa.

16. Liikennöinnin täsmällisyys

Liikennöitäessä on noudatettava aikatauluja täsmällisesti. Laskennalliset ohitusajat ilmoitetaan aikatauluissa Täsmällisyyttä seurataan pistokokein.

Lähtöpisteessä matkustajien tulee päästä autoon riittävän ajoissa ottaen huomioon myös huonojen säiden asettamat erityisvaatimukset.

17. Tekninen laatu

Autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat moitteettomasti. Autojen on oltava siistejä ja puhtaita.

Autot on siivottava kerran vuorokaudessa. Kuljettajan on vuoron päätepisteessä otettava talteen löytötavarat ja samalla huolehdittava auton siisteydestä.

Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

LIKENNÖINNIN VALVONTA JA SEURANTA

18. Valvonta ja seurantatiedot

Ostaja valvoo reittien ja aikataulujen sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista.

Ostajalla on oikeus tarkastaa PSA-liikenteestä saatavia tuloja koskevia ja autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja ja saada nähdäkseen niistä tietokannoissa olevia tietoja sekä ottaa niistä jäljennöksiä ja otteita. Ostajalla on myös oikeus tutustua liikennöitsijän autoihin ja tiloihin.

Liikennöitsijä valvoo kohteiden liikennöintiä. Sen tulee toimittaa ostajalle liikennöityä kuukautta **seuraavan kuukauden aikana laskutuksen yhteydessä** kirjallinen ilmoitus (SEURANTA-ILMOITUS) siitä, että liikenne on hoidettu sopimuksen mukaisesti tai:

- 1) kirjallinen yhteenveto ajamattomista ja myöhästyneistä vuoroista sekä syyt näihin,
- 2) kirjallinen yhteenveto niistä vuoroista, jotka on ajettu muilla kuin sopimuksen vähimmäisvaatimukset täyttävillä autoilla sekä syyt tähän, ja
- 3) kirjallinen yhteenveto niistä vuoroista, joilla on tarvittu vara-autoa sekä syy tähän.

Seurantailmoituksen toimittaminen on edellytys korvauksen kuukausierän





5.9.2013

maksamiselle.

Liikennöitsijän tulee toimittaa ostajalle tilinpäätösasiakirjansa kahden (2) kuukauden kuluessa tilinpäätöksen vahvistamisesta.

Liikennöitsijä on velvollinen toimittamaan ostajalle tilaajavastuulain (1233/2006) 5.5§:n mukaiset selvitykset 12 kuukauden välein ostajan niin vaatiessa. Selvitykset eivät saa olla kolmea kuukautta vanhempia.

19. Tutkimukset ja matkustajatiedot

Ostaja voi suorittaa kustannuksellaan ostoliikenteen palvelutasoon, linjastoon ja liikenteen suunnitteluun tarvittavat tutkimukset. Liikennöitsijän henkilökunta avustaa tarvittaessa tutkimusten teossa. Tästä ei makseta erillistä korvausta.

Liikenteen laskutuksen hoitamiseksi ja liikenteestä saatujen tulojen toteamiseksi liikennöitsijä tekee laskutuksen yhteydessä yhteenedon liikenteen ajopäivistä, ajetuista linjakilometreistä, matkustajamääristä ja -tuloista lippulajeittain ja liikennöintikorvauksesta kuukausittain.

Tulotietojen tulee sisältää tiedot kaikista liikenteestä saaduista tuloista, myös Oy Matkahuolto Ab:n ja matkatoimistojen sekä muiden tahojen myymistä lipuista saatavista tuloista. Myös rahtitulot on ilmoitettava.

SOPIMUKSEN PURKAMINEN

20. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos:

- 1) liikennöitsijä ei ole 30 päivän tai asetetun pidemmän määräajan kuluessa sopimuksen allekirjoittamisesta antanut edellä kohdassa 8 tarkoitettua ostajan hyväksymää vakuutta,
- 2) vireille on saatettu liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi-, velkajärjestely- tai yrityssaneeraus-hakemus,
- 3) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan,
- 4) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
- 5) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä tai
- 6) liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden tai lupaan ei myönnetä liikennöitsijän liikenteen hoidon edellyttämää automäärän lisäystä.

Jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä, palvelun laatua tai edellä kohdassa 3 liikennöinnissä käytettävää autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

21. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen





5.9.2013

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos ostaja laiminlyö edellä kohdassa 10 mainitun maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä kirjallisen huomautuksen.

Jos liikennöitsijä ei hyväksy edellä kohdassa 13 tarkoitettua määrärahojen supistumiseen perustuvaa liikenteen muutosta, liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus. Mikäli sopimus purkautuu tällä perusteella, ei kummallakaan sopijapuolella ole oikeutta vahingonkorvaukseen

OLOSUHTEIDEN MUUTOS

22. Matkustajamäärän tai -tulojen väheneminen

Jos matkustajamäärä tai -tulot jäävät olennaisesti pienemmiksi kuin se, mitä aikaisemman matkustajalaskennan tai muiden selvitysten perusteella on ollut tarjouskilpailun järjestämisen ajankohtana odotettua, eikä tämän voida katsoa olevan luonteeltaan tilapäistä taikka johtuvan henkilöliikenteelle ominaisista kausivaihteluista, sen sopijapuolen, joka haluaa vedota tähän seikkaan, on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava toiselle sopijapuolelle haluavansa neuvotella sopimuksen muutoksista, joita hän pitää tarpeellisina olosuhteiden muutoksesta johtuen. Ilmoitukseen tulee liittää selvitys matkustajamäärien tai -tulojen vähenemisestä.

Neuvotteluihin tulee ryhtyä viivytyksettä ilmoituksen tapahduttua. Neuvotteluissa tulee pyrkiä sopimaan niistä toimenpiteistä ja mahdollisista muutoksista sopimukseen, joilla sopimussuhdetta olisi mahdollista jatkaa sopimuskauden loppuun.

Kilpailukohteen määrittelyn yhteydessä PSA-LIIKENTEEN TARJOUSPYYNNÖN liitteessä ilmoitetut matkustajamääriä ja lipputuloja koskevat tiedot ovat ohjeellisia.

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta lisäkorvaukseen, vaikka matkustajamäärät tai lipputulot jäävät sopimuskautena alle ilmoitettujen ohjeellisten lukujen, jollei PSA-LIIKENTEEN EHTOJEN kohdan 22 nojalla toisin sovita. Oikeudesta purkaa sopimus tällaisessa tilanteessa on määräys PSA-LIIKENTEEN EHTOJEN kohdassa 24.

23. Muu olosuhteiden muutos

Jos muusta kuin edellä kohdissa 20-22 mainitusta syystä sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, sen sopijapuolen, joka haluaa vedota tähän seikkaan, on kirjallisesti ilmoitettava toiselle sopijapuolelle haluavansa käynnistää edellä kohdassa 22 tarkoitettuja neuvotteluita. Ilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta.

Liikennöinnin sisältö, liikennekokonaisuus, aikataulut ja reittikartat ovat olleet liikennöitsijöiden tiedossa ja todennettavissa jo tarjouksen jättövaiheessa.

Näissä tapauksissa lähtökohta on se, ettei jälkepäin tehtyjä mm. tarjouskilpailuasiakirjoissa olleisiin todellista pienempiin kilometreihin perustuvia liikennöintikorvauksen muutosta koskevia hakemuksia hyväksytä.

24. Olosuhteiden muutokseen liittyvä sopimuksen purkaminen

Ellei kohdassa 22 tai 23 tarkoitetuissa neuvotteluissa päästä yksimielisyyteen sopimussuhteen jatkamisen edellytyksistä kahdessa viikossa, kummallakin sopijapuolella on oikeus kirjallisesti ilmoittaa neuvotteluiden päättämisestä ja purkaa sopimus. Sopijapuolen tulee ryhtyä toimenpiteisiin sopimuksen purkamiseksi viimeistään kolmen (3) kuukauden kuluessa neuvottelujen päättämisestä. Muussa tapauksessa purkamiseen oikeutetun sopijapuolen katsotaan menettäneen oikeutensa





5.9.2013

sopimuksen purkamiseen tällä perusteella. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle.

Milloin purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoitamaan kohteeseen, sopimus voidaan purkaa vain tämän kohteen osalta.

Jos sopimus purkautuu sellaisen olosuhdemuutoksen johdosta, jonka ei voida katsoa johtuvan sopijapuolista, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta sopijapuolesta riippumattomasta ylivoimaisesta esteestä

SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ERIMIELISYYDET

25. Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

26. Erimielisyydet

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään Oulun käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

