

**MILLOIN TYÖ ON SUORITETTAVA**

Työhön ryhdytään kun lumen paksuus kunnossapitoluokittain on taulukon 1 mukainen. Auraustyöt ajoitetaan taulukon 2 mukaisesti.

*Taulukko 1. Kadulla tai tiellä hyväksyttävä lumen määrä*

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien toimenpideraja
<b>I</b>	Lunta 3 cm
<b>II</b>	Lunta 6 cm
<b>III</b>	Noudatetaan kp-luokan II vaatimuksia
<b>yksityistie*</b>	Lunta 6 cm  Sunnuntaisin ja arkipyhinä I- kunnossapitoluokassa voidaan noudattaa II –kunnossapitoluokan laatuvaatimuksia

\* Yksityistie tai asemakaava-alueen ulkopuolella yli 50m pitkä vakituisesti asutun kiinteistön kulkuväylä pihapiirin rajalle.

Perättäisten alle toimenpiderajan jäävien sateiden kertymät lasketaan yhteen, mikäli väyliä ei ole välillä aurattu.

*Taulukko 2. Töiden ajoittaminen*

Kunnossapitoluokka	Aurauksen ajankohta
<b>I</b>	Toimenpiderajan ylityttyä, toimenpideaika 4h (klo: 03.00-18.00 välisenä aikana), kuitenkin ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (arkisin klo 7 ja 16, viikonloppuina ja arkipyhinä klo 10 ja 16). Jatkuvan lumisateen aikana pidetään liikennöitävässä kunnossa.
<b>II</b>	Toimenpiderajan ylityttyä, toimenpideaika 4h (klo: 03.00-18.00 välisenä aikana) ja välittömästi kunnossapitoluokan I jälkeen. Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana toimenpiderajan ylittyessä.
<b>III</b>	Toimenpiderajan ylityttyä, toimenpideaika 12h (klo: 03.00-18.00 välisenä aikana) ja välittömästi kunnossapitoluokan II jälkeen.
<b>yksityistie*</b>	Toimenpiderajan ylityttyä, toimenpideaika 16h ja välittömästi kunnossapitoluokan III jälkeen.

**Ilta- ja yöaikaan klo 18 jälkeen voidaan aurauksen aloitusta viivästyttää siten, että I-luokan väylien auraus valmistuu edellä mainittuihin aamuliikenteen huipputunteihin mennessä. Auraus on kuitenkin aloitettava, mikäli lumikertymä ylittää 8 cm.**

**Jatkuvan lumisateen** aikana aloitetaan auraukset I-luokan väylästä toimenpiderajan ylitystä, jonka jälkeen siirrytään II-luokan väylästä ja tämän jälkeen III-luokalle. II- ja III-luokan väylästä palataan kuitenkin I-luokan väylästä mikäli I-luokan toimenpiderajat täyttyvät jatkuvan lumisateen aikana. Tämän jälkeen jatketaan auraukset loppuun II- ja III-luokan väylillä.

**Kinostumat** aurataan seuraavasti:

- kunnossapitoluokissa I ja II viimeistään, kun kinostumat ulottuvat yli kaistaleveyden
- kunnossapitoluokassa III ja yksityistie viimeistään, kun kinostumat haittaavat liikennettä

Mikäli em. laatuvaatimuksista joudutaan poikkeamaan useina perättäisinä päivinä jatkuvan lumisateen tilanteissa työaikalainsäädännön tai lepoaikojen takia, tulee asiasta informoida tilaajaa.

#### LAATUVAATIMUKSET

Välittömästi aurauksen jälkeen ajoradan tulee olla puhdas lumesta.

Ajoradan tulee kunnossapitoluokasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla (taksi, ambulanssi) ajettavassa kunnossa.

#### TYÖSELITYS

Työhön kuuluu lumen auraukset ajoradalta, kääntöpaikalta, linja-autopysäkillä, pysäkkien odotustilasta, pysäkkikatoksen sisäpuolelta sekä pihalta, torilta tai aukiolta.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Auraukset on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille. Lumetilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähisiirroilta. Lumen läjitys puistoalueille katuviheralueita lukuun ottamatta on kielletty.

Auraukset reunatukien, kaivon kansiin ja muiden kadun varusteiden läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei rakenteita tai laitteita vaurioiteta.

Urakoitsija tekee aurauksetviitoituksen katsomassaan laajuudessa ja vastaa ettei yliauraukset tapahdu. Mikäli urakoitsijalla on tarkoitus tehdä aurauksetviitoitusta reunatukiin poraamalla, tulee niistä sopia tilaajan kanssa.

#### MÄÄRÄMITTAUS PERUSTE

Mittayksikkö	Mittaustapa
väylä-km	Työkohteluettelossa ilmoitettu tien tai kadun pituus
m <sup>2</sup>	Työkohteluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

**MILLOIN TYÖ ON SUORITETTAVA**

Työhön ryhdytään kun lumen paksuus kunnossapitoluokittain on taulukon 1 mukainen. Auraustyöt ajoitetaan taulukon 2 mukaisesti.

*Taulukko 1. Väylillä hyväksyttävä lumen määrä*

Kunnossapitoluokka	Väylän toimenpideraja
I	Lunta 3 cm
II	Lunta 5 cm
	Puistokäytävien kunnossapitoluokka on II.

Perättäisten alle toimenpiderajan jäävien sateiden kertymät lasketaan yhteen, mikäli väyliä ei ole välillä aurattu.

*Taulukko 2. Töiden ajoittaminen*

Kunnossapitoluokka	Aurauksen ajankohta
I	Väylän toimenpiderajan ylittyttyä, toimenpideaika 4h (klo: 03.00-18.00 välisenä aikana), kuitenkin ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (arkisin klo 7 ja 16, viikonloppuina ja arkipyhinä klo 10 ja 16). Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana toimenpiderajan ylittyessä. Lumen määrän ollessa 2 cm tulee väylät aurata seuraavan arkipäivän kuluessa.
II	Väylän toimenpiderajan ylittyttyä, toimenpideaika 6h (klo: 03.00-18.00 välisenä aikana) ja välittömästi kunnossapitoluokan I jälkeen. Pitkään jatkuvan lumisateen aikana on pidettävä avoinna riittävän leveä kulkutie. Lumen määrän ollessa 3 cm tulee väylät aurata seuraavan arkipäivän kuluessa.

**Ilta- ja yöaikaan klo 18 jälkeen voidaan aurauksen aloitusta viivästyttää siten, että I-luokan väylien auraus valmistuu edellä mainittuihin aamuliikenteen huipputunteihin mennessä. Auraus on kuitenkin aloitettava, mikäli lumikertymä ylittää 8 cm.**

**Jatkuvan lumisateen** aikana aloitetaan auraus I-luokan väylistä toimenpiderajan ylityttyä, jonka jälkeen siirrytään II-luokan väylästä. II-luokan väylästä palataan kuitenkin I-luokan väylästä mikäli I-luokan toimenpideraja täyttyy jatkuvan lumisateen aikana. Tämän jälkeen jatketaan II-luokan auraus loppuun.

**Kinostumat** aurataan viimeistään, kun ne ulottuvat yli puolen välin kevyenliikenteen väylän leveydestä.

Mikäli em. laatuvaatimuksista joudutaan poikkeamaan useina perättäisinä päivinä jatkuvan lumisateen tilanteissa työaikainsäädännön tai lepoaikojen takia, tulee asiasta informoida tilaajaa.

**LAATUVAATIMUKSET**

Välittömästi aurauksen jälkeen kevyen liikenteen väylän tulee olla puhdas irtolumesta.  
**Aurusjäljen tulee olla pinnaltaan karhea.**

Kevyen liikenteen väylät pyritään auraamaan ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoroja. Ajoradalta lentänyt aurauslumi tulee poistaa kevyen liikenteen väylältä mahdollisimman pian. Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

**TYÖSELITYS**

Työhön kuuluu lumen aurauks kevyenliikenteen väyliltä portaat ja luiskat mukaan lukien sekä kevyenliikenteen käyttämiltä pihoilta, toreilta tai aukioilta.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Aurauks on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille, pysäkkialueille, katoksiin yms.

Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähisiirrolta.

Urakoitsija tekee aurausviitoituksen katsomassaan laajuudessa ja vastaa ettei yliaurauks tapahtu. Mikäli urakoitsijalla on tarkoitus tehdä aurausviitoitusta reunatukiin poraamalla, tulee niistä sopia tilaajan kanssa.

Lumen läjitys katu- ja viheralueille sovitaan erikseen tilaajan kanssa.

**MÄÄRÄMITTAUS  
PERUSTE**

Mittayksikkö	Mittaustapa
väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu kevyenliikenteenväylän pituus
m <sup>2</sup>	Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

**MILLOIN TYÖ ON SUORITETTAVA**

Hiekoitushiekan poisto suoritetaan keväällä välittömästi, kun lumi on sulanut ja oletettavasti liukkauden torjuntaa ei enää tarvita.

Hiekoitushiekan poisto ajoitetaan kunnossapitoluokittain taulukon 1 mukaisesti.

Hiekoitushiekan poiston aloitusajankohta tulee ilmoittaa tilaajalle ennen työn aloitusta.

Hiekoitushiekan poiston tulee olla tehtynä väylien ja aukoiden osalta 3 viikon kuluessa työn aloituksesta. Katuviheralueiden osalta hiekoitushiekan poisto tulee suorittaa viheralueiden hoitoluokituksen, työselitysten ja urakkaohjelman kohdan 3.1.2 mukaisesti. Ennen varsinaista aloitusta voi työn aloittaa I- luokan klv:ltä ja ajoradoilta.

*Taulukko 1. Hiekoitushiekan poiston ajoitus*

Kunnossapitoluokka	Hiekoitushiekan poiston ajankohta
I	Hiekoitushiekka poistetaan mahdollisimman pian sääolosuhteiden salliessa.
II	Hiekoitushiekka poistetaan välittömästi I -kunnossapitoluokan käsittelyn jälkeen.
III	Hiekoitushiekka poistetaan välittömästi II -kunnossapitoluokan käsittelyn jälkeen.

**LAATUVAATIMUKSET**

Hiekoitushiekan poistamisen jälkeen ajoratojen, kevyenliikenteenväylien, pihojen, aukoiden, torien, saarekkeiden, siltojen reunapalkkien tms. alueiden tulee olla hiekasta puhtaita ja hiekoitushiekkakasat ajettuna maastosta pois.

**TYÖSELITYS**

Työhön kuuluu hiekoitushiekan poisto sisältäen tarvittavan lastauksen, kuljetuksen sekä hävittämisestä mahdollisesti syntyvät maksut. Tilaaja pyrkii järjestämään maksuttoman purkupaikan maiden vastaanotto paikalle.

Työn aikana ei saa esiintyä pölyämistä. Pölyäminen on estettävä **aina** riittävällä kastelulla ennen hiekan poistamista.

Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työn aikaisista liikennejärjestelyistä.

Hiekoitushiekka kerätään talteen, eikä sitä saa harjata ojiin eikä muualle maastoon.

Risteysalueilta hiekka poistetaan yhtenä työvaiheena kokonaan, vaikka risteävien katujen luokka olisikin toisistaan poikkeava.

Oulun kaupungin ympäristösuojelumääräysten mukaan lehtipuhaltimen käyttö hiekan poistossa on kielletty.

Ellei harjauksessa poistettu liukkaudentorjuntamateriaalin käytöstä erikseen muuta sovi- ta, kuuluu se urakoitsijalle.

**MÄÄRÄMITTAUS  
PERUSTE**

<b>Mittayksikkö</b>	<b>Mittaustapa</b>
väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu liuk- kauden torjunnan piiriin kuuluvien väylien pituus
m <sup>2</sup>	Työkohdeluettelossa ilmoitettu liuk- kauden torjunnan piiriin kuuluvien väylien ja alueiden pinta-ala

**MILLOIN TYÖ ON SUORITETTAVA**

Työhön on ryhdyttävä kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuva lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunta ajoradoilla tehdään taulukon 1 mukaisesti.

*Taulukko 1. Liukkaudentorjunnan ajoitus*

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 3h. Liukkauden torjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Ajorata käsitellään yhtenevästi tarvittavilta osin. Tarvittaessa vaarallisimmat paikat voidaan käsitellä ensin ja tämän jälkeen täydentää käsittely muun ajoradan osalta.
II	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 6h. vaarallisimpien paikkojen osalta ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Muu osa ajoradoista käsitellään mahdollisimman pian tämän jälkeen ja täydennetään tarvittaessa.
III	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 10h. Liukkaudentorjunta tulee tehdä tarvittavilta osin mahdollisimman pian kunnossapitoluokan II jälkeen

Liukkaudentorjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan risteysalueet, suojateiden paikat, sillat, alikulut, mäet, pysäkit tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

**LAATUVAATIMUKSET**

Liukkaudentorjunnassa käytetään ensisijaisesti hiekkaa ja sora- tai kalliomurskettä. Kiviaineksen ohjeellinen rakeisuusalue on 1-6 mm.

**Urakoitsijan tulee hyväksyttää tilaajalla käyttämänsä hiekoitus- tai muut käyttämänsä liukkaudentorjuntamateriaalit.**

Liukkaudentorjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltäville alueille. Ohjeellinen levitysmäärä on  $0,3\text{m}^3/1000\text{m}^2$  (= 3dl/m<sup>2</sup>).

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Käsittely tulee uusia tai täydentää tarpeen vaatiessa niin ettei liukkaita esiinny.

**TYÖSELITYS**

Työhön kuuluu ajoradan ja vastaavaksi luokiteltavan kääntöpaikan, pihan, torin tai aukion liukkauden torjunta ja tarvittavan liukkaudentorjuntamateriaalin ja tarvittavan varastointipaikan hankinta.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

II- ja III-kunnossapitoluokassa käsitellään yleensä vain liikenteen kannalta hankalimmat ja vaarallisimmat paikat (mm risteysalueet, suojateiden paikat, sillat, alikulut, mäet, pysäkit). Yhtenäinen käsittely tehdään tarvittaessa.

Suolan käyttö yhtenäisenä käsittelynä liukkaudentorjunnassa on kielletty. Tilaaja voi hyväksyä suolan käytön erikseen sovittavissa yksittäisissä erityiskohteissa (erittäin hankalat kohteet, esim. kiertoliittymät, vilkkaat risteysalueet, sillat ja mäet).

Suolan käyttö kiviaineksen käsittelyn helpottamiseksi tulee hyväksyttäväksi tilaajalla.

**MÄÄRÄMITTAUS  
PERUSTE**

<b>Mittayksikkö</b>	<b>Mittaustapa</b>
väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu tien tai kadun pituus
m <sup>2</sup>	Työkohdeluettelossa ilmoitettu pinta-ala



**MILLOIN TYÖ ON SUORITETTAVA**

Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuva lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen, liikenteen aiheuttama liukkaus esim. risteykset ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunta kevyenliikenteen väylillä tehdään taulukon 1 mukaisesti.

*Taulukko 1. Liukkaudentorjunnan ajoitus*

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 3h. Liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Väylät käsitellään pääsääntöisin koko pituudeltaan. Käsittely täydennetään tarvittavilta osin.
II	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 4h. Liukkauden torjunta tulee tehdä vaarallisimpien paikkojen osalta ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Tämän jälkeen käsittely voidaan tarvittaessa täydentää väylästä muilta osin.

Liukkauden torjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan luiskat, portaat, suojaiteiden paikat, alikulut, mäet tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

**LAATUVAATIMUKSET**

Liukkautta voidaan torjua myös karhentamalla pintaa, mikäli tällä menetelmällä saavutetaan riittävä pidon paraneminen.

Liukkaudentorjunnassa voidaan käyttää hiekkaa, soramurskettä tai kalliosepeä. Käytetävän kiviaineksen ohjeellinen rakeisuusalue on 1-6 mm.

**Urakoitsijan tulee hyväksyttää tilaajalla käyttämänsä hiekoitusmateriaalit.** Hyväksynnässä arvioidaan lähinnä materiaalin rakeisuutta (hienoainespitoisuus ja siitä aiheutuva pöly) ja muotoarvoa (liuskeisuus). Hiekoitusmateriaaliksi ei hyväksytä niin liuskeista kalliomurskettä, että se aiheuttaa pyöränrenkaiden rikkoutumisvaaran.

Liukkaudentorjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltävälle alueelle. Ohjeellinen levitysmäärä on  $0,3\text{m}^3/1000\text{m}^2 (=3\text{dl}/\text{m}^2)$ .

Kevyen liikenteen väylät pyritään käsittelemään ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Käsittely tulee uusida tai täydentää tarpeen vaatiessa niin ettei liukkautta esiinny.

Suolan käyttö kevyenliikenteen väylien liukkaudentorjunnassa on mahdollista syksyisin mustan jään esiintyessä ja keväisin hiekanpoiston jälkeen. Käytöstä sovitaan erikseen.

**TYÖSELITYS**

Työhön kuuluu kevyenliikenteen väylän, portaiden, luiskien, linja-autopysäkkien odotustilan sekä kevyenliikenteen väyläksi katsottavan pihan, torin tai aukion liukkauden torjunta ja tarvittavan liukkaudentorjuntamateriaalin hankinta.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

**MÄÄRÄMITTAUS  
PERUSTE**

<b>Mittayksikkö</b>	<b>Mittaustapa</b>
väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu väylän pituus.
m <sup>2</sup>	Työkohdeluettelossa ilmoitettu pinta-ala

**MILLOIN TYÖ ON SUORITETTAVA**

Työhön ryhdytään, kun lumisateen aiheuttama lisäys aurausvalleihin tai lähiläjäytysalueilla johtaa mm. seuraaviin ongelmiin

- lumitilojen täyttyminen siten, että lumen lähisiirto ei enää tule kyseeseen
- lumivallit kaventavat liiaksi ajotilaa
- lumivallit estävät tarvittavien näkemäalueiden ylläpitämisen
- lumivallit aiheuttavat sulaessaan todennäköisesti liukkaus-, jäätymis- tms. ongelmia

**LAATUVAATIMUKSET**

Puhdistetuilla alueilla ei saa esiintyä lumivalleja tai – kinoksia työn jälkeen.

Istutusalueet ja nurmikot puhdistetaan sillä tarkkuudella, että kasvillisuus ja nurmikko eivät vaurioidu.

**TYÖSELITYS**

Työhön kuuluu lumen kuormaus ja kuljetus tilaajan osoittamalle lumenvastaanotto paikalle. Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Lumenajokohteet ja määrät sovitaan tilaajan kanssa ennen työhön ryhtymistä. Urakkaan sisältyy tehtäväkohtaisessa hintatarjouslomakkeessa mainittu lumenajo määrä. Tästä määrästä yli menevät lumenajot sovitaan erikseen tarjouksessa ilmoitetun yksikköhinnan perusteella.

Sähköpylväiden, pysäköintimittareiden, korokkeiden, suojateiden, liikennemerkkien yms. ympäristöjen viimeistely ja pysäköintikatosten puhdistaminen on tehtävä tarvittaessa käsityövälinein.

Viheralueilla on erityisesti varottava istutuksia, pensaiden oksistoja ja puiden runkoja. Katupuiden ympärille tulee jättää "lumivaippa". Nurmetetuille alueille jätetään n.10 cm suojaava lumikerros.

Lumen kuormaus ja kuljetus on useimmiten ajoitettava I-kunnossapitoluokkaan kuuluvilla väylillä hiljaisen liikenteen aikaan.

Työhön kuuluu liikenteenohjauksen järjestäminen.

**MÄÄRÄMITTAUS PERUSTE**

Mittayksikkö	Mittaustapa
m3itd	Lumen tilavuus kuljetusvälineessä mitattuna.

**MILLOIN TYÖ ON SUORITETTAVA**

Lumivallin korkeus näkemäalueilla on pidettävä alle 0,8 m.

Lumivallin korkeus 5 metriä lähempänä suojateitä on pidettävä alle 0,5 m.

Työhön on ryhdyttävä myös mikäli lumivallit vaarantavat liikenneturvallisuutta sekä haittaavat kunnossapitoa.

Lumen lähisiirron aloitus ajoitetaan taulukon 1 mukaisesti.

*Taulukko 1. Lumen lähisiirron ajoittaminen*

Kunnossapitoluokka	Lumen lähisiirron ajoittaminen
I	Näkemää, pysäköintiä, linja-autopysäkkien tai jalkakäytävän käyttöä haittaavat lumivallit vuorokauden kuluessa. Kunnossapitoa haittaavat lumivallit viikon kuluessa.
II	Näkemää, pysäköintiä, linja-autopysäkkien tai jalkakäytävän käyttöä haittaavat lumivallit I-kunnossapitoluokan jälkeen. Kunnossapitoa haittaavat lumivallit viikon kuluessa.
III	Yleensä vain liikenneturvallisuutta vaarantavat lumivallit poistetaan.

**LAATUVAATIMUKSET**

Välittömästi työn jälkeen lumivallin korkeus näkemäalueella ei saa olla yli 0,8 m korkeampi.

Välittömästi työn jälkeen lumivallin korkeus ei saa olla 0,5 m korkeampi 5 metrin matkalla ennen (tulosuunnassa) merkittyä suojatietä.

Lumivallit eivät saa katkaista kulkuyhteyksiä pysäkeille, suojateille, yms. alueille.

Lumen kasaaminen palopostien, muuntamoiden, jakokaappien ja muiden vastaavien laitteiden läheisyyteen siten, että ne peittyvät tai niiden käyttäminen tai huoltaminen estyy, on kielletty.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet pyritään pitämään yhdenmukaisessa kunnossa.

**TYÖSELITYS**

Sulamisveden valuminen ajoradoille on pyrittävä estämään pitämällä katuojat, pintavesikourut ja sadevesikaivoihin johtavat aukot avoimina lumivalleista.

Tonttien sisäänajoliittymien aukaisusta lumen aurauksen jälkeen huolehtii kiinteistön haltija.

Lumivallien siirtämisestä katu- tai tiealueen ulkopuolelle tulee sopia tilaajan kanssa erikseen. Lumen läjittäminen puistoalueille ilman tilaajan lupaa on kielletty.

**Lumen lähisiirron enimmäismatkaksi katsotaan 75 metriä**

Muusta kuin edellä mainitusta lumensirrosta ja tästä aiheutuvista kustannuksista sovi-  
taan tilaajan kanssa erikseen.

**MÄÄRÄMITTAUS  
PERUSTE**

<b>Mittayksikkö</b>	<b>Mittaustapa</b>
h	Työhön kulunut aika
kpl	Puhdistettavien yksittäisten kohteiden lukumäärä (esim. pysäkkikatokset)

**MILLOIN TYÖ ON  
SUORITETTAVA**

Työhön ryhdytään mahdollisimman pian haitallisten urien synnyttyä tai viimeistään, kun polanteeseen muodostunut urasyvyys ylittää taulukon 1 mukaiset arvot.

*Taulukko 1. Polanteen sallitut urasyvyydet kunnossapitoluokittain.*

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
I	Suurin urasyvyys $\leq 3$ cm, pituussuuntainen epätasaisuus ei saa haitata ajomukavuutta suurimmalla sallitulla ajonopeudella
II	Suurin urasyvyys $\leq 4$ cm, pituussuuntainen epätasaisuus ei saa oleellisesti haitata ajoa suurimmalla sallitulla nopeudella
III	Noudatetaan kp -luokan II vaatimusta.

Urasyvyys mitataan 2 m:n oikolaudalla ajokaistan poikkisuunnassa.

Pinnan tasaus ja polanteen poisto suoritetaan kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä. Risteysten ja linja-autopysäkkien jäänystyrät ja paikalliset kuoppautumat tulee poistaa mahdollisimman pian urasyvyydestä riippumatta. Saarekkeiden lähellä ym. paikallisesti urautuvissa kohteissa tulee tasata polannetta kunnossapitoluokituksen mukaisesti. Reunakivilinjan tulee olla selvästi havaittavissa kohdissa, joissa välittömästi reunakiven takana on kevyen liikenteen väylä tai pysäkkitasanne.

Kevyenliikenteen väylillä pinta tulee tasata tilanteissa, joissa polanne sohjoutuu ja jäätyy uudelleen pyöräilyä haittaavan epätasaiseksi. Kevyenliikenteen väylillä noudatetaan sohjonpoiston tehtäväkortin kunnan ylärajoja jääntyneen sohjon osalta.

Polanteen poisto tulee tehdä tarvittaessa myös kevyenliikenteen väylillä (esim. keväisin jään sulamisen aikaan) ennen polanteen pehmenemistä.

**LAATUVAATIMUKSET**

Pinnan tasauksen jälkeen kadun, tien tai kevyenliikenteen väylän pinnan tulee olla tasainen ja poikkileikkausmuodoltaan oikea.

Urautuneella päällysteellä pyritään niin hyvään tasoon kuin päällysteen urat sallivat.

Polanteen kokonaispaksuus ei saa ylittää kadun reunakivilinjan korkeutta.

Urakoitsijalla tulee olla tiehöylä käytössä.

**TYÖSELITYS**

Tonttiliittymien kohdalle tulee omakoti- ja rivitaloalueilla aukaista kulkuaukko (min. 3m levyinen) polanteen poiston yhteydessä. Mikäli polanne irtoaa aurattaessa, tulee tonttiliittymät avata. Aukkoa ei tarvitse avata, mikäli tehdään kevyttä polanteen tasausta esimerkiksi alusterällä ja polanne irtoaa ohuena hileenä.

Polanne poistetaan reunatukia myöten. Kaivonkansien, venttiilien reunatukien ym. läheisyydessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Väylillä tulee keväisin tehdä tarvittaessa ennakoiva polanteen poisto ennen polanteen pehmenemistä ja sohjoontumista.

Kevyen liikenteen väylillä ei saa käyttää päällysteen pintaan asti ulottuvaa raskasta höyläystä tappiterillä päällystevaurioiden välttämiseksi.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

**MÄÄRÄMITTAUS  
PERUSTE**

Mittayksikkö	Mittaustapa
väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän pituus
m <sup>2</sup>	Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

**MILLOIN TYÖ ON  
SUORITETTAVA**

Työhön ryhdytään kun märän lumen tai pehmenneen polanteen paksuus ajoradan pinnassa ylittää taulukossa 1 tai kevyenliikenteen väylän pinnassa taulukossa 2 esitetyt arvot.

*Taulukko 1. Ajoradalla olevan sohjon hyväksyttävä enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain.*

Kunnossapito-luokka	Kadun tai tien toimenpideraja
I	Sohjoa 3 cm
II	Sohjoa 5 cm
III	Noudatetaan kp -luokan II vaatimuksia

*Taulukko 2. Kevyenliikenteen väylällä olevan sohjon hyväksyttävä enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain.*

Kunnossapito-luokka	Kevyenliikenteen väylän toimenpideraja
I	Sohjoa 2 cm
II	Sohjoa 4 cm

Sohjon poisto ajoitetaan taulukon 3 mukaisesti.

*Taulukko 3. Töiden ajoittaminen*

Kunnossapito-luokka	Sohjon poiston ajankohta
I	Tavoitetason alituttua välittömästi.
II	Tavoitetason alituttua välittömästi kunnossapitoluokan I jälkeen
III	Tavoitetason alituttua välittömästi kunnossapitoluokan II jälkeen

**LAATUVAATIMUKSET**

Välittömästi sohjon poiston jälkeen ajoradalla tai kevyenliikenteen väylällä ei ole sohjoa. Kevyen liikenteen väylien sohjon poisto pyritään tekemään ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja.

Ajoradan tulee kunnossapitoluokasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla (taksi, ambulanssi) ajettavassa kunnossa

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet pidetään yhdenmukaisessa kunnossa.



**TYÖSELITYS**

Työhön kuuluu sohjon poisto ajoradalta, linja-autopysäkeiltä, kevyenliikenteen väylältä, portaista sekä vastaavanlaisiksi alueiksi luokiteltavilta pihoilta, toreilta tai aukioilta.

Sohjo on aina säätilan pakastuessa pyrittävä poistamaan mahdollisimman pian ja tarkasti.

Reunatukien vierustat tulee sohjon poiston yhteydessä avata kadun kuivatusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi.

Sadevesikaivojen ritiläkannet on sohjon poiston yhteydessä puhdistettava, jotta sulamisvesi ei lätköidy ajoradalle.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

**MÄÄRÄMITTAUS  
PERUSTE**

<b>Mittayksikkö</b>	<b>Mittaustapa</b>
väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän pituus
m <sup>2</sup>	Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala