

Oulun seudun logistiikan kehittäminen

Toimenpideohjelma esitys 2012-2015

Logistiikan työryhmä ja strategian päivitys

- ▶ Päätökset työn aloittamisesta 15.9.2011 (seutuhallitus) 28.9.2011 (BusinessOulu)
- ▶ Työryhmä kokoontui 6 kertaa, osallistujat:
 - ▶ Himanen Kari, Satama
 - ▶ Kemppainen Jyrki BusinessOulu
 - ▶ Kruger Claes, Oulun seutu
 - ▶ Löytynoja Olli, BusinessOulu
 - ▶ Mäkikyrö Timo, Ely-keskus
 - ▶ Postareff-Jurvelin Aila, Itella Oyj
 - ▶ Vähälä Ville, Vähälä Oy
 - ▶ Ylinampa Jaakko, Ouka YYP
- ▶ Liidea, nyk. Ramboll toteutti strategian päivityksen ja yritysten tarvekartoituksen
- ▶ Selvitystyö valmistui keväällä 2012

Oulun seudun logistiikkastrategia

Tavoitteena entistä vetovoimaisempi ja toimivampi logistiikka- ja tuotantotoimintojen sijoittumisalue sekä palvelujen keskittymä

Visio

Oulun on Pohjoisen-Euroopan logistinen keskus 2020

Strateginen tahtotila

Logistiikalla luodaan paremmat edellytykset yritysten kannattavuudelle ja kasvulle sekä lisätään Oulun seudun vetovoimaa

Strategiset painopisteet

- **Maantieteellisen sijainnin parempi hyödyntäminen ja saavutettavuuden parantaminen**
- **Logistiikan palvelutarjonnan ja toimintaverkoston kehittäminen**
- **Innovatiivisen toimintaympäristön luominen ja teknologiaosaamisen hyödyntäminen logistiikassa**
- **Logistiikan osaamisen lisääminen ja osaavan työvoiman saatavuuden turvaaminen**
- **Kansainvälisen vetovoimaisuuden ja tunnettuuden lisääminen**

Ajankohtaisia haasteita

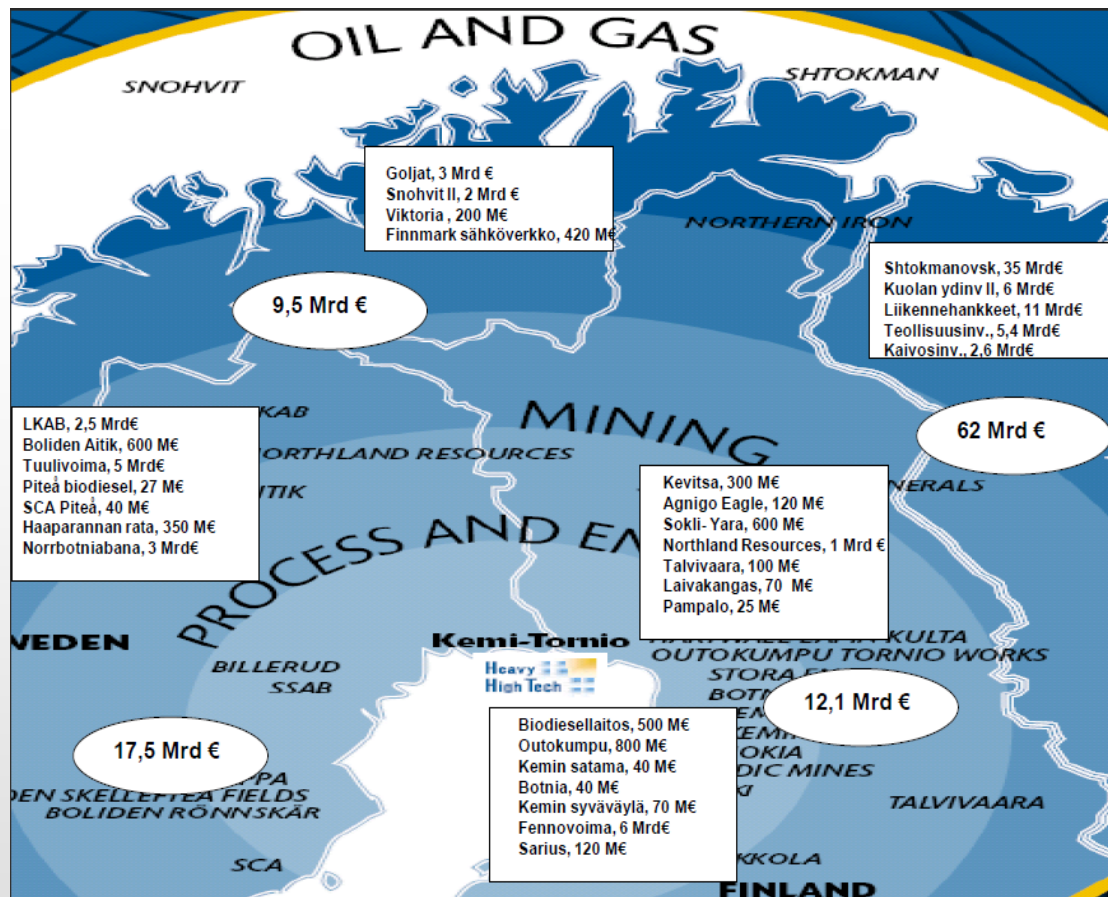
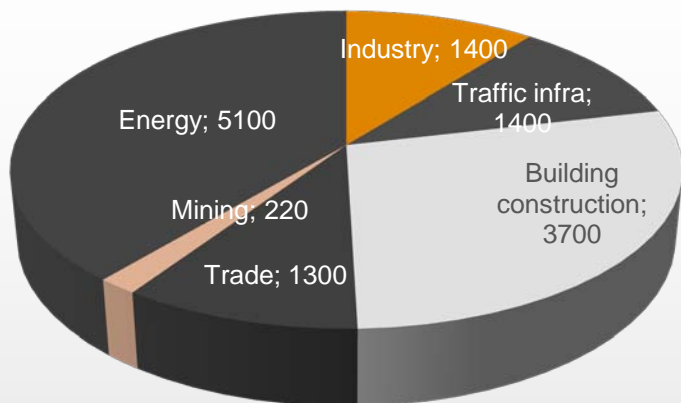
- ▶ Väylänpidon ja infrastruktuurin kehittämisen rahoituksen niukkuus
- ▶ Vuoden 2015 alusta vähärikkisen aluspolttoaineen vaatimus nostaa merikuljetusten kustannuksia
- ▶ Polttoaineiden hintojen nousu
- ▶ Kuljetustuen tason lasku
- ▶ Väylämaksujen korotus (+9,5%)
- ▶ Osaavan työvoiman saatavuuden turvaaminen
- ▶ ym.

Mahdollisuuksia

- ▶ Kaivannaisteollisuus vahva kasvu: Talvivaara, Kevitsa, Sokli, Kolari, Kittilän ja Raahen kultakaivokset, Kemin kromikaivoksen laajennus, Mustavaaran kaivoshanke Taivalkoskella, Anglo Americanin suurhanke Sodankylässä jne.
- ▶ Energiateollisuuden suuret hankkeet: ydinvoimala, Kemin biodiesel, Oulun jätteenpolttolaitos, Rovaniemen biovoimala sekä uusia tuulivoimaloita
- ▶ Kaasu- ja öljyteollisuuden uudet hankkeet pohjoisilla alueilla
 - Uusi tuotanto synnyttää merkittävän määrin kuljetusvirtoja ja palvelutarpeita logistiikkaan
- ▶ Perämerenkaaren Botnian liikennekäytävä TEN-T-ydinverkkoon
- ▶ Koillisväylän avautuminen rahtiliikenteelle & yhteydet Jäämerelle

Pohjois-Pohjanmaan ja Pohjois-Suomen investointeja vuosille 2011 – 2020

Investointeja 2011-2020 Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu,
Total 13 500 M€

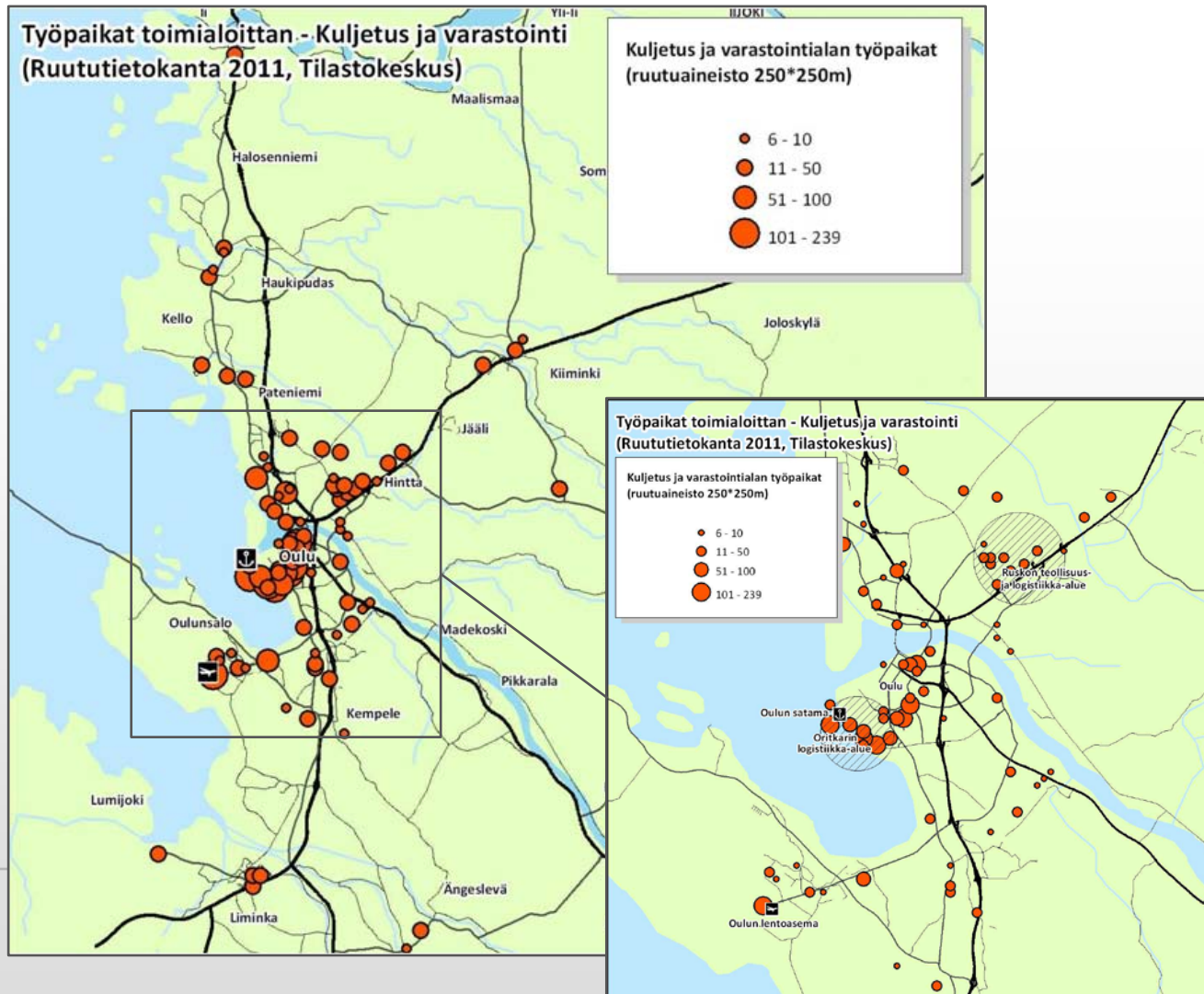


Yhteydet Jäämerelle?

Pohjois-Suomen rautatiekaavailuja



Oulu - pohjoisen Suomen tärkein logistiikkatoimialan keskittymä



Yhdistettyjen kuljetusten terminaali Oulu



- ▶ Valmistunut 2004, kokonaisinvestointi 7,2 Me
- ▶ Yhteistyösopimus VR-kaupunki-RHK
- ▶ Liikennöinti supistunut 1/3 osaan huippukaudesta
- ▶ Tällä hetkellä yksi junavuoro arkisin
 - ▶ Pasila n. 21:04 – Oulu 05:37
 - ▶ Oulu 20:16 – Pasila 05:42

Logistiikan kehittämistarpeita YRITYSTEN MUKAAN

*Kyselytutkimus 12/2011 Oulun seudulla, vastaajia yli 100 yritystä
(kauppa 22%, teollisuus 53%, logistiikka 18%)*

- 1. Infran** kehittäminen: Pohjanmaan rata, satamaväylä, päätiet sisältäen mm. erikoiskuljetusten reittien turvaamisen
- 2. Rautatie**kuljetuspalveluiden ja yhdistettyjen kuljetusten palvelujen kehittäminen (kilpailukyky ja palvelutaso heikentynyt)
- 3. Palvelut:** logistiikan lisäarvopalvelujen kehittäminen, konttidebot, varastointipalvelut, **lentorahtipalvelujen kehitys**

Lisäksi:

- ▶ **Oulun sataman** laivayhteyksien kehittäminen sekä tietoa palveluista
 - ▶ **Tavaravirtojen** tehokkaampi yhdistäminen
-

Logistiikkastrategian toimenpideohjelma 2012-2017 - Ensivaiheen kehittämistoimet

1. Logistiikkapalvelujen kehittäminen:

- ▶ Intermodaalien kuljetuspalvelujen kehittäminen rautatie- / meriliikenne
- ▶ Terminaalipalvelujen ja lisäarvologistiikan palvelujen kehitys

2. Toteutettavuusselvitykset / uudet avaukset:

- ▶ kaivosalaan liittyvät tarpeet / palvelut
- ▶ lentoaseman alueen logistiikkakeskus

3. Logistiikka-alueiden ja -palvelujen kehittämissuunnitelman laatiminen

- ▶ Oritkari, Rusko/Takalaanila ja muut Oulun ja seudun logistiikka-alueet

Tärkeimmät investoinnit: kaksoisraide, 12 m meriväylä, tieinvestoinnit (VT4, 8, 20)

Logistiikkaohjelman toteutus

- ▶ **Resurssointi** - Täysipäiväisen koordinaattorin tarve
- ▶ **Seudullinen yhteistyö:** Kytetään tiivisti muuhun seudulliseen maankäytön, asumisen, liikenteen, palvelujen ja elinkeino-rakenteen kehittämistyöhön (MALPE) sekä elinvoimaisuuden edistämistyöhön



Tulevia toimenpiteitä...

- ▶ Pohjoisen Logistiikkafoorumi hankehakemus (Ouka, YYP & BusinessOulu)
 - ▶ EAKR-hakemuksen jättäminen 29.11.2012 mennessä
 - ▶ toteutus 1/2013 – 6/2014, toiminnan vakinaistaminen tavoitteena

- ▶ Logistiikkafoorumi 16.1.2013 klo 12-17
 - ▶ *"Pohjoisen logistiikka - Uuden kasvun vauhdittaja"*
 - ▶ Pohjoisen kuljetuskäytävät (kaivokset, energia, matkailu?)
 - ▶ Perämeren laivaliikenteen tulevaisuus
 - ▶ Logistiikkavyöhykkeet ja alueet
 - ▶ Logistiikan uuden palvelutarpeet

 - ▶ *Liikennejärjestelmätyn käynnistyminen esillä?*