



## ILMASTOSTRATEGIASTA KÄYTÄNNÖN TOIMIIN 3/2014

### Ilmastostrategian poliittinen hyväksyntä

Oulun seudun ilmastostrategia hyväksyttiin Oulun kaupunginvaltuustossa kesäkuussa 2009. Päätöksessä veloitettiin hallintokunnat ja liikelaitokset sisällyttämään ilmastostrategia omiin toimintoihinsa sekä edellytettiin seurantatietojen esittämistä vuosittaisen ympäristöraportoinnin yhteydessä.

### Ympäristö- ja ilmastoasiat sekä kestävä kehitys - salkku projektien hallintaan

Kaupunginhallituksen syyskuussa hyväksymät kehittämissalkut ovat osa kaupunkistrategian Oulu 2020 linjauksista johdettuja toteuttamis- ja toimenpideohjelmia. Kehittämissalkuissa toteutetaan projekteja, joissa hyödynnetään ulkopuolisia rahoituslähteitä ohjelmakaudella 2014 - 2020.

Ympäristö- ja ilmastoasiat sekä kestävä kehitys – salkun painopisteet ovat yhtenevät Oulun kaupungin ympäristöohjelman päämäärien kanssa. ”Ympäristösalkun” ohjausryhmänä toimii ympäristöohjelman seurantarayhmä.

Kehittämissalkut ovat:

- Elävä ja monimuotoinen kaupunkikulttuuri
- Kuntalaisen elämänhallinta ja hyvinvointi
- Ympäristö- ja ilmastoasiat sekä kestävä kehitys
- Työllä hyvinvointia
- Digitaalinen agenda

### Kuntien energiayhtiöt vesivoimaostoksilla

Oulun Energia, Oy Turku Energia, Vantaan Energia Oy, Pori Energia Oy ja Oulun Seudun Sähkö ovat 26.6.2014 tehdyllä kaupalla hankkineet Statkraft Suomi Oy:n koko osakekannan. Statkraft Suomi Oy:n omistuksessa ovat Kokemäen- ja Kymijoen sijaitsevat Kolsin, Korkeakosken ja Koivukosken vesivoimalaitokset. Vesivoimalaitosten yhteenlaskettu nimellisteho on 66 megawattia ja vuotuinen vesivoimatuotanto on keskimäärin noin 300 gigawattituntia.

Energiayhtiöt haluavat olla kehittämässä pitkäkestoisesti ostamia vesivoimalaitoksia ja lisätä näin päästöttömän tuotannon osuutta energiantuotannossaan.

*Tämä on Oulun seudun ilmastostrategian ja energia-  
tehokkuuden seurantaan liittyvä katsaus. Katsaus  
julkaistaan 2 - 3 kertaa vuodessa.*

### Vähäpäästöisten autojen määrä lisääntynyt

Oulun kaupungin hankkimien henkilöautojen päästökriteerit ovat olleet voimassa elokuusta 2013 lähtien. Autokannan uudistaminen kriteerien mukaisesti vähentää kaupungin toiminnasta aiheutuvia liikenteen päästöjä. Teknisen liikelaitoksen kautta hankittujen henkilöautojen laskennallinen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo on tällä hetkellä 155 g/km, kun se vuonna 2013 oli 164 g/km. BusinessOululla ja Oulun Energialla on käytössään sähköautot.

Oulussa järjestettiin lokakuussa sähköisen liikenteen päivä, jossa kuultiin ajankohtaisimmat uutiset mm. sähköautojen latausverkostosta. Viime vuoden lopulla perustettu latausoperaattoriyhtiö Liikennevirta Oy tekee työtä latausverkon laajentamiseksi ja kytkee eri omistajien latauspisteet käyttäjän kannalta yhtenäiseksi Virtapiste-latausverkostoksi. Liikennevirta Oy:n yhtenä osakkaana on Oulun Energia.

Lisätietoa sähköiseen liikenteeseen liittyen osoitteesta:  
[www.sahkoinenliikenne.fi/](http://www.sahkoinenliikenne.fi/)



### Ekotukitoiminnalla lisätään ympäristötietoisuutta

Oulun ekotukihenkilöille järjestettiin toukokuussa jatkokoulutus, jossa syvennettiin ekotukihenkilöiden tietoutta vedestä ja sen järkevästä käytöstä, energiansäästöstä, viestinnästä sekä kaupungin ympäristöohjelmasta.

Tilaisuuteen osallistui 33 henkilöä. Oulussa on koulutettu yhteensä 133 ekotukihenkilöä vuodesta 2012 alkaen. Seuraava peruskoulutus pidetään alkuvuodesta 2015.

