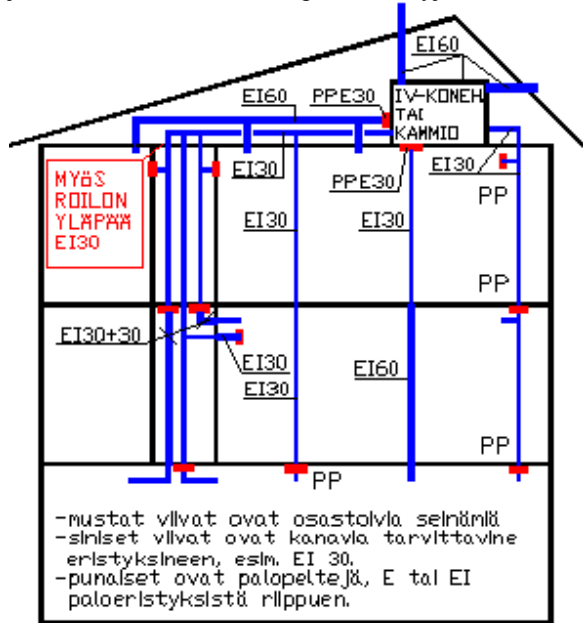


Keskusilmavaihtolaitoksessa tulee olla IV-konehuone, joka on osa kanaviston paloeristettyä seinämää, jossa palonrajoitin voi olla E-luokkaa. Em. IV-konehuoneen ja kunkin palo-osaston välillä tulee olla palonrajoitin. Nousuhormi ei ole palonrajoitin. Ilmakanavan lävistäessä osastoivan rakennusosan kanava varustetaan palonrajoittimella tai osastoivalla paloeristyksellä. IV-konehuoneen jatkeena olevien ulko- ja jäteilmakanavien tulee olla paloeristettyjä.

Jos kanava avautuu palo-osastoon ilman palonrajoitinta, jatkuu osasto paloeristettynä kanavana, joka eristetään riittävän pitkälle ko. osaston palonkestoajaksi, esim. EI60. Tällöin ko. ja kaikkien muiden palo-osastojen välillä kanavistossa tulee olla palonrajoitin, myös iv-konehuoneen kautta. Kanavoinnin tai palonrajoittimien tulisi yleensä estää myös savun leviäminen kanaviston kautta osastosta toiseen.



#### E1 4.1.2

*Tekniset asennukset on tehtävä siten, että palon syttymisen sekä palon ja savun leviämisen vaara rakennuksessa ei oleennaisesti niiden johdosta kasva.*

#### E1 7.4.1

*Osastoivan rakennusosan läpi saa johtaa tarpeelliset putket, roilot, kanavat, johdot ja hormit sekä kuljetinlaitteistojen edellyttämät läpiviennit edellyttäen, ettei oleennaisesti heikennetä rakennusosan osastoivuutta.*

#### E1 7.5.1

*Ilmanvaihtolaitteet on tehtävä siten, etteivät ne lisää **palon tai savukaasujen** leviämisvaaraa.*

*Ilmanvaihtokanavien seinämät on yleensä tehtävä vähintään A2-s1, d0- luokan rakennustarvikkeista. Kanavat tulee voida puhdistaa helposti.*

#### E7 4.2 Palonrajoittimen käyttö

**Ilmakanavan lävistäessä osastoivan rakennusosan kanava varustetaan yleensä palonrajoittimella. Palonrajoitin valitaan yleensä siten, että se täyttää kanavan lävistämän osastoivan rakennusosan palonkestoajavaatimuksen.**

Aikaisemman E7 säädöksen aikana savun leviämistä rajoitettiin aina mm. liittämällä eri osastot pystysuoriin horneihin. E1 mukaan ilmanvaihtolaitteet eivät saa lisätä savukaasujen leviämisvaaraa.

Yleensä tulee suunnitella niin, että LVI-asennukset eivät loogisesti ajatellen heikennä palo-osastointia.

Suunnittelija vastaa suunnitelmiansa säädöstenmukaisuudesta ja määrittelee tarvittavat paloeristykset ja palonrajoittimet tyyppineen. Asennukset tehdään suunnitelman mukaan.

Suosittelava kanavointitapa on koota esim. ylimmän kerroksen kanavoinnit ryhmiksi, joilla on vain kyseisiä osastoja varten olevat palonrajoittimet.

Kuljettaessa palo-osastosta toiseen kanaviston kautta tulee osastojen välillä olla palonrajoitin, myös iv-konehuoneen kautta, mikä toteutuu, kun konehuoneenkin ja kunkin osaston välillä kanavistossa on palonrajoitin.

Jos osaston tai roilon seinämän kohdalla ei ole palonrajoitinta, paloeristetään kanavia mm. roiloissa niin, että palo ei voi levitä kanavien seinämien kautta palo-osastosta toiseen.

Jos roilon seinämän palonkestoaika on EI 30, käytetään EI-luokan palopeltejä. Jos roilon seinämä on EI 60, voidaan käyttää E-luokan palopeltejä roilojen seinämien kohdilla.