

Oulun kaupunkiseudun joukkoliikenteen uusi suunta?

Syysseminaari, 14.11.2012



Joukkoliikennepäällikkö Minna Soininen,
Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, Oulun kaupunki



Uusi Oulu 1.1.2013

Uusi
OULU

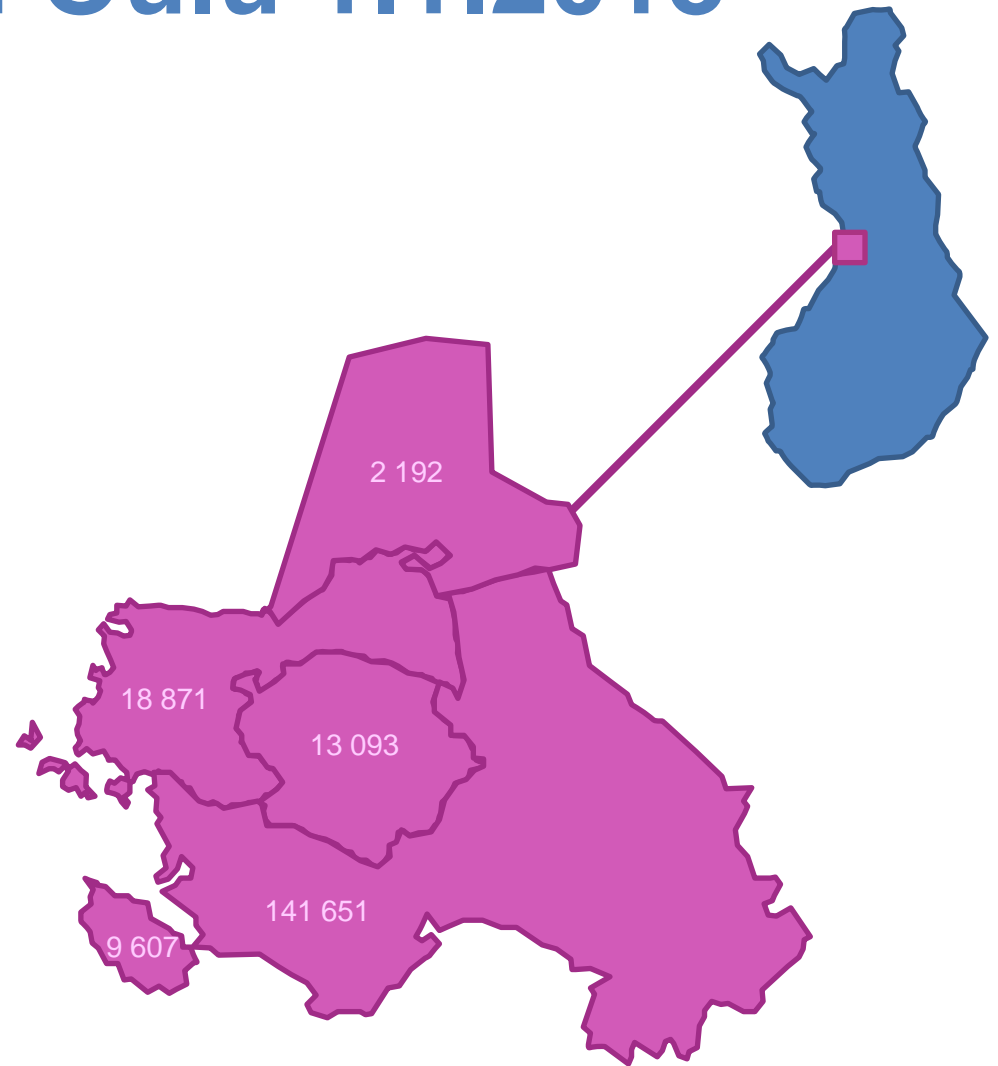
HAUKIPUDAS

KIIMINKI

OULU

OULUNSALO

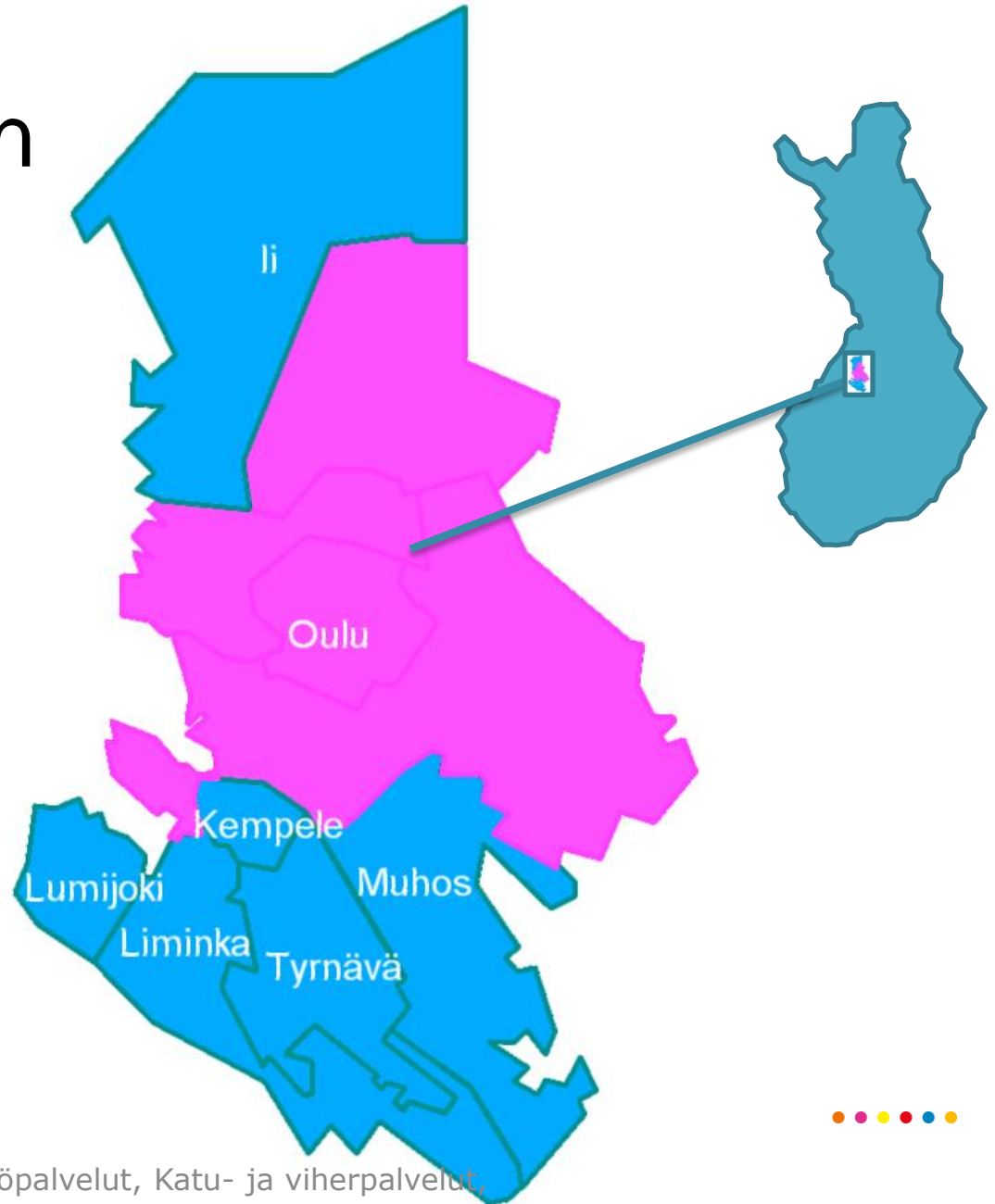
YLI-II



OULU



Joukkoliikenteen viranomaisalue 1.1.2013



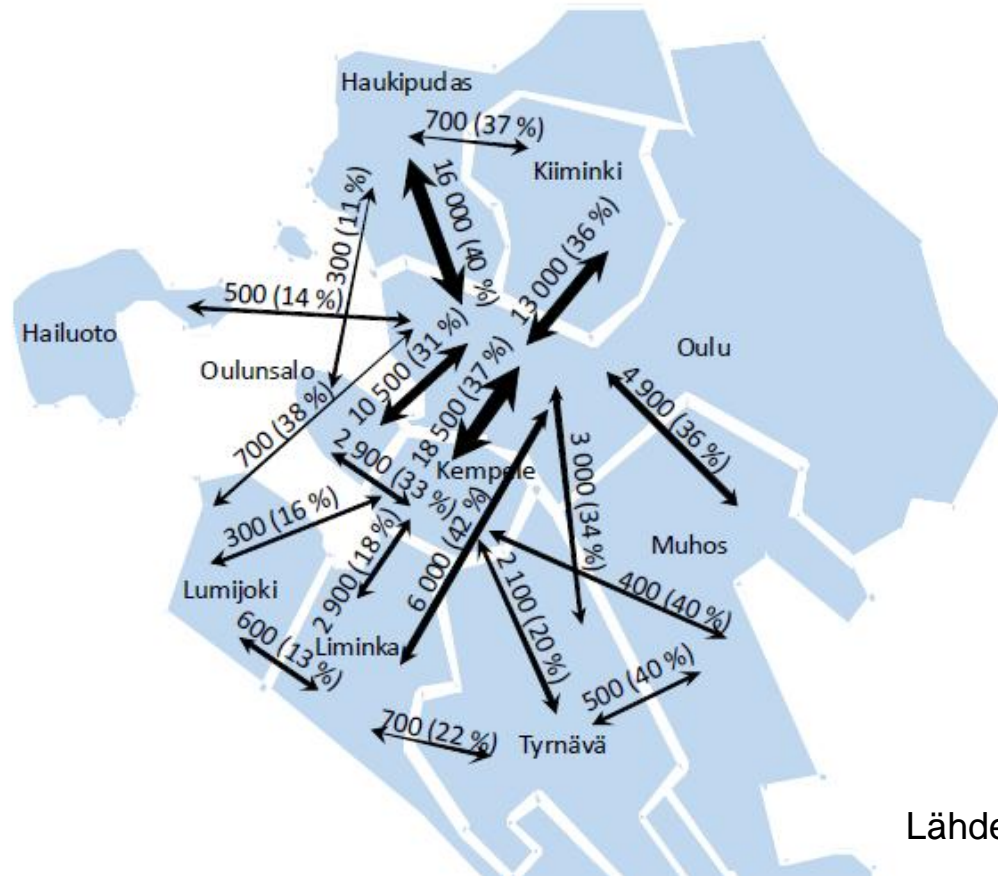
14.11.2012

Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, Katu- ja viherpalvelut,
Joukkoliikennetiimi





Liikkuminen kaupunkiseudulla

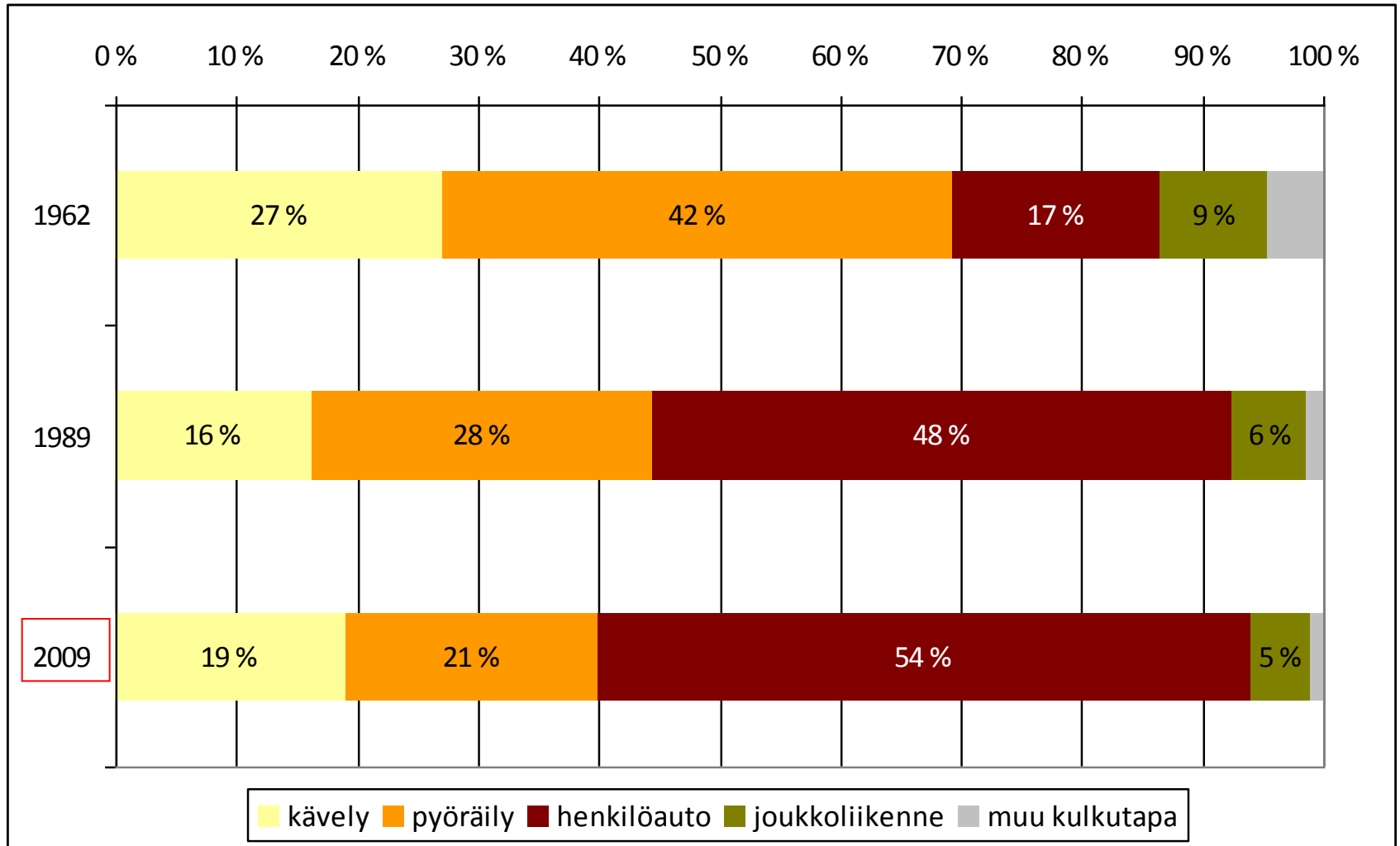


Lähde: Oulun seudun liikennetutkimus

Kuva 2.2 Seudun kuntien välisten matkojen määrä talviarkivuorokauden aikana ja työmatkojen osuus kuntien välisistä matkoista.



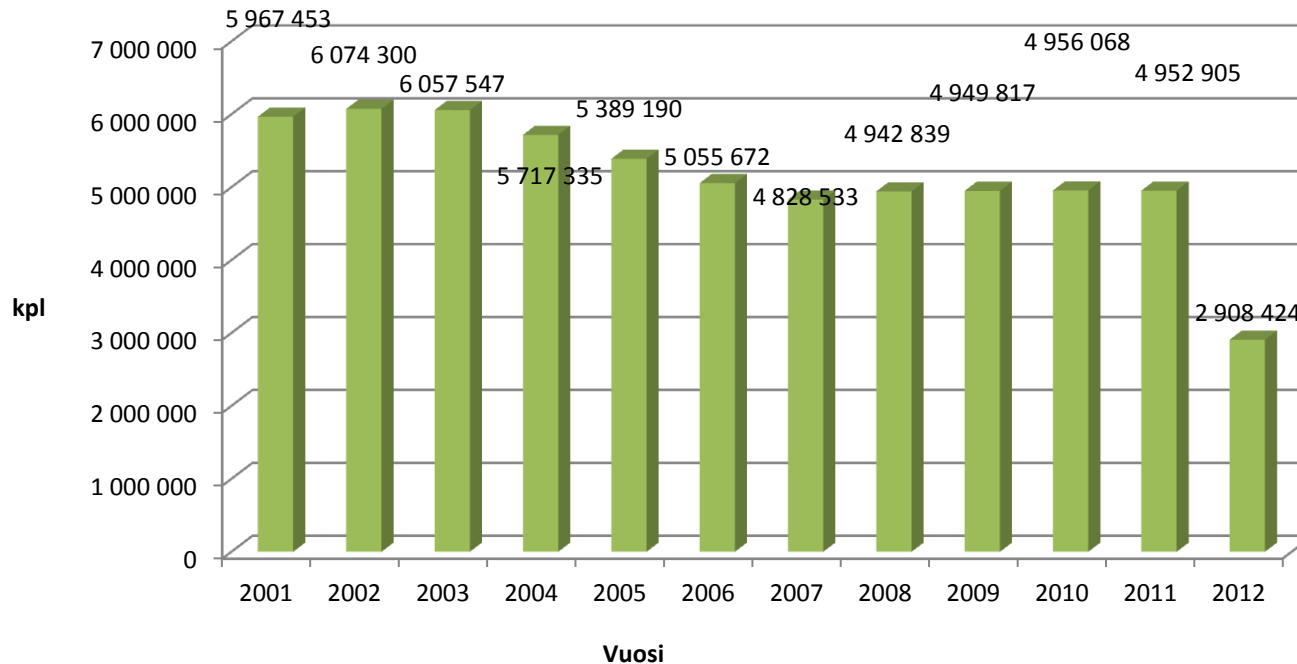
Kulkumuotojakautuma





Joukkoliikenteen kehitys

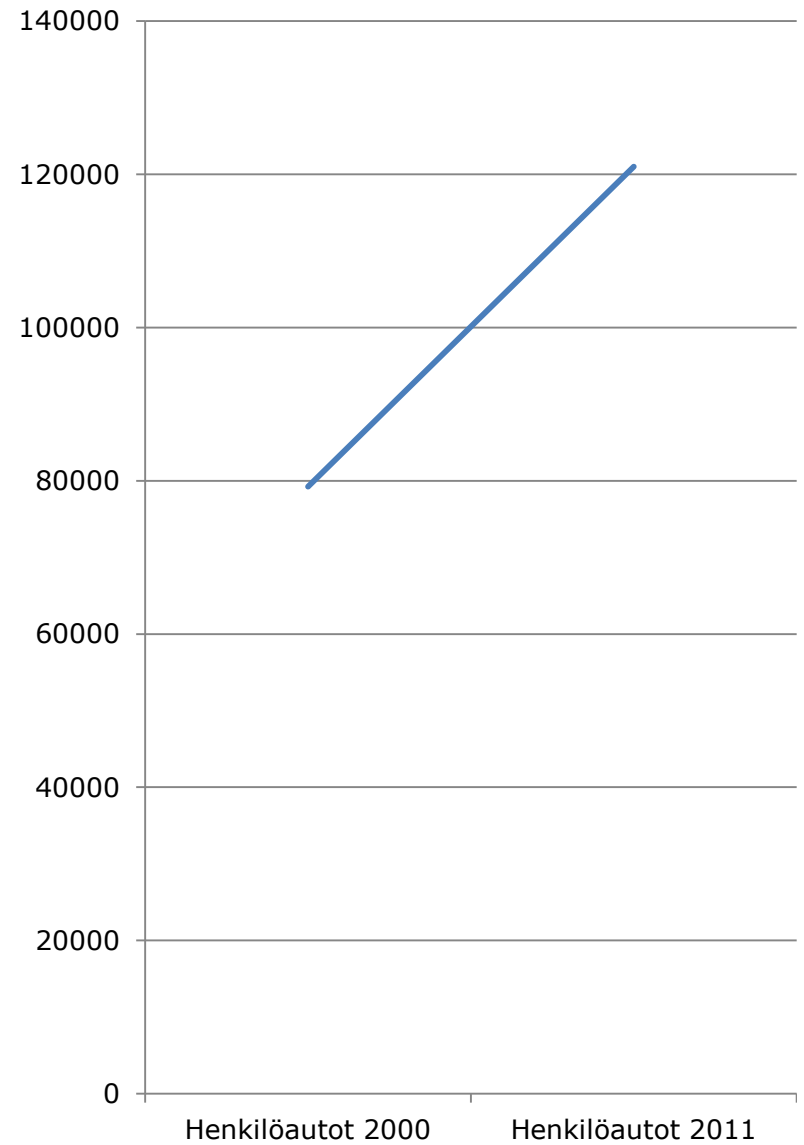
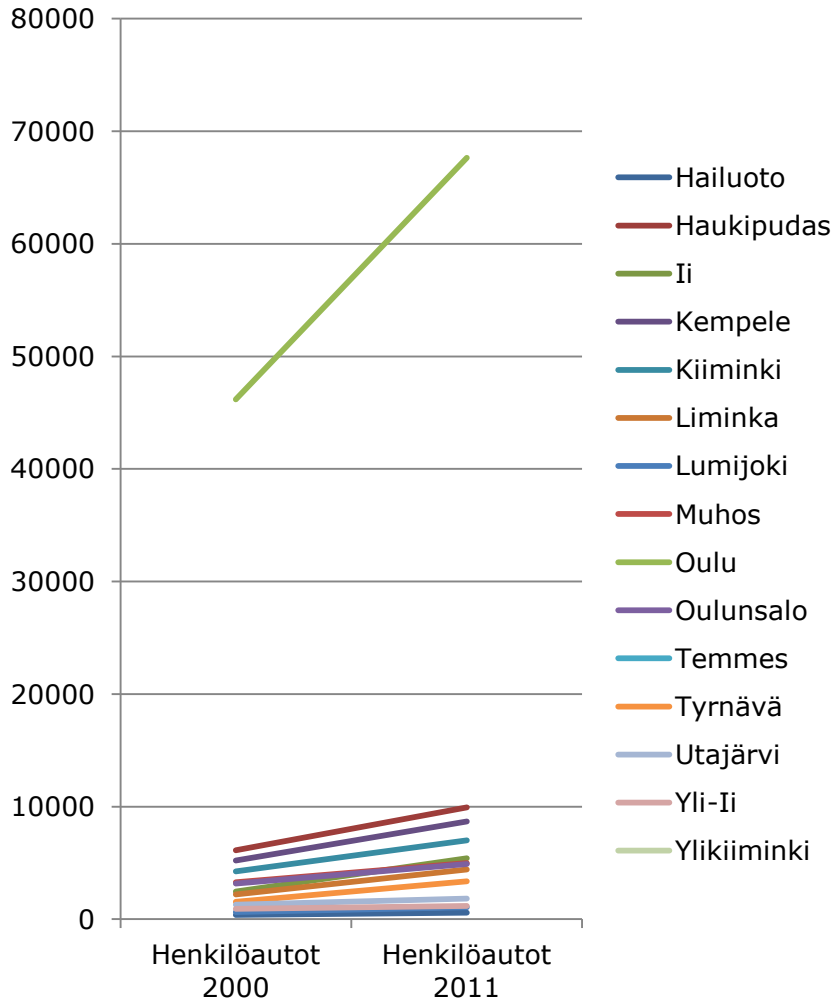
Oulun paikallisliikenteen matkamäärä

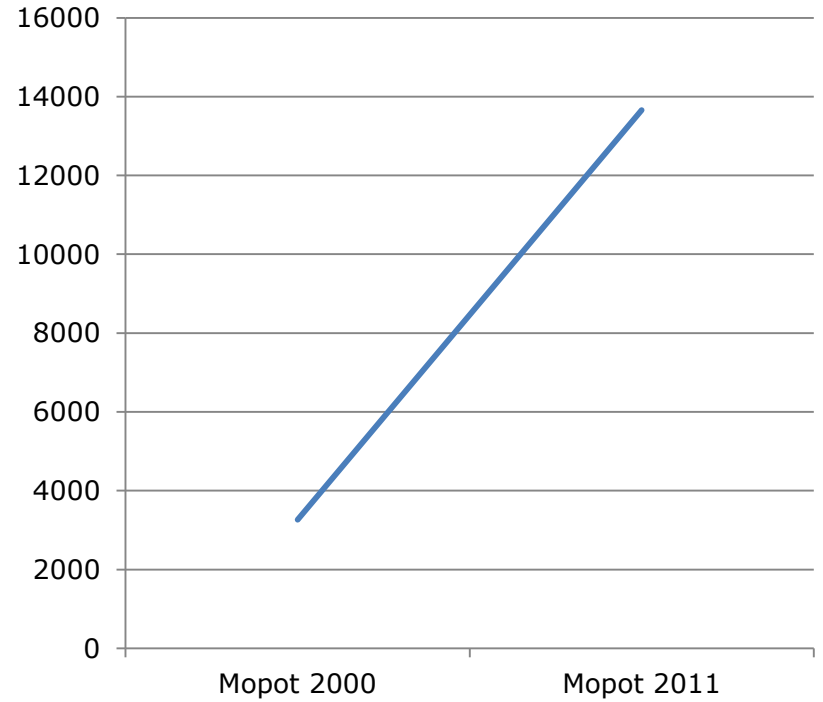
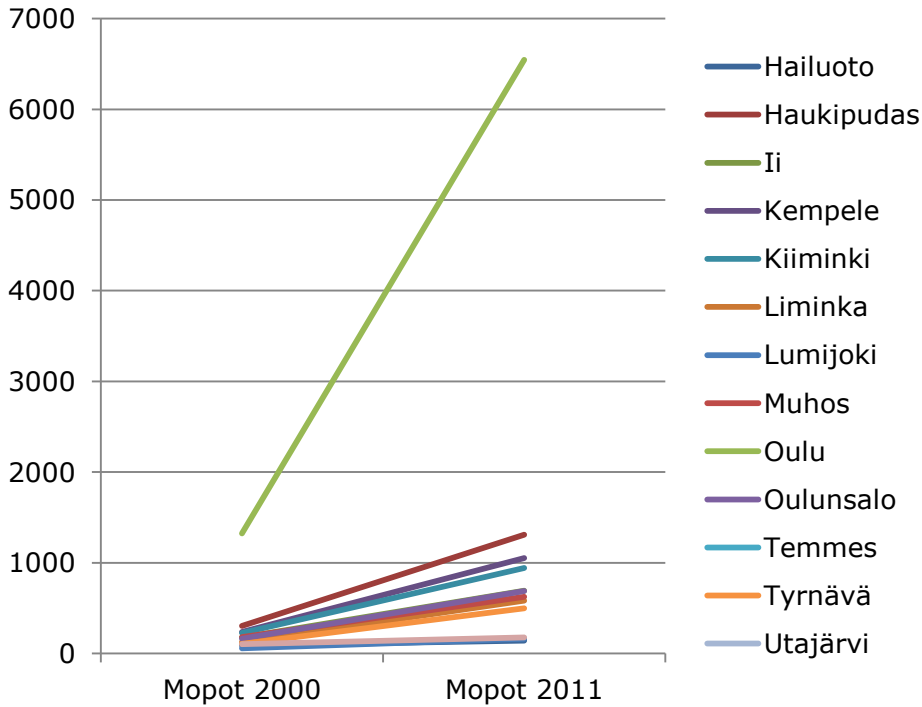


Liikennetarjonta 2009-2011 vähentynyt yhteensä 5,1 %.
 Matkustajamääräalenema on samalla aikavälillä 0,6 %.



OULU





Muutoksessa on mahdollisuus

- Joukkoliikenteen järjestämistapa muuttuu.
- Joukkoliikenne on hankittava kilpailuttamalla. Liikennetarjonta suunnitellaan vuoden 2012 aikana, jonka jälkeen kilpailutustoimet.
- Uuden järjestämistavan mukainen liikenne alkaa 1.7.2014

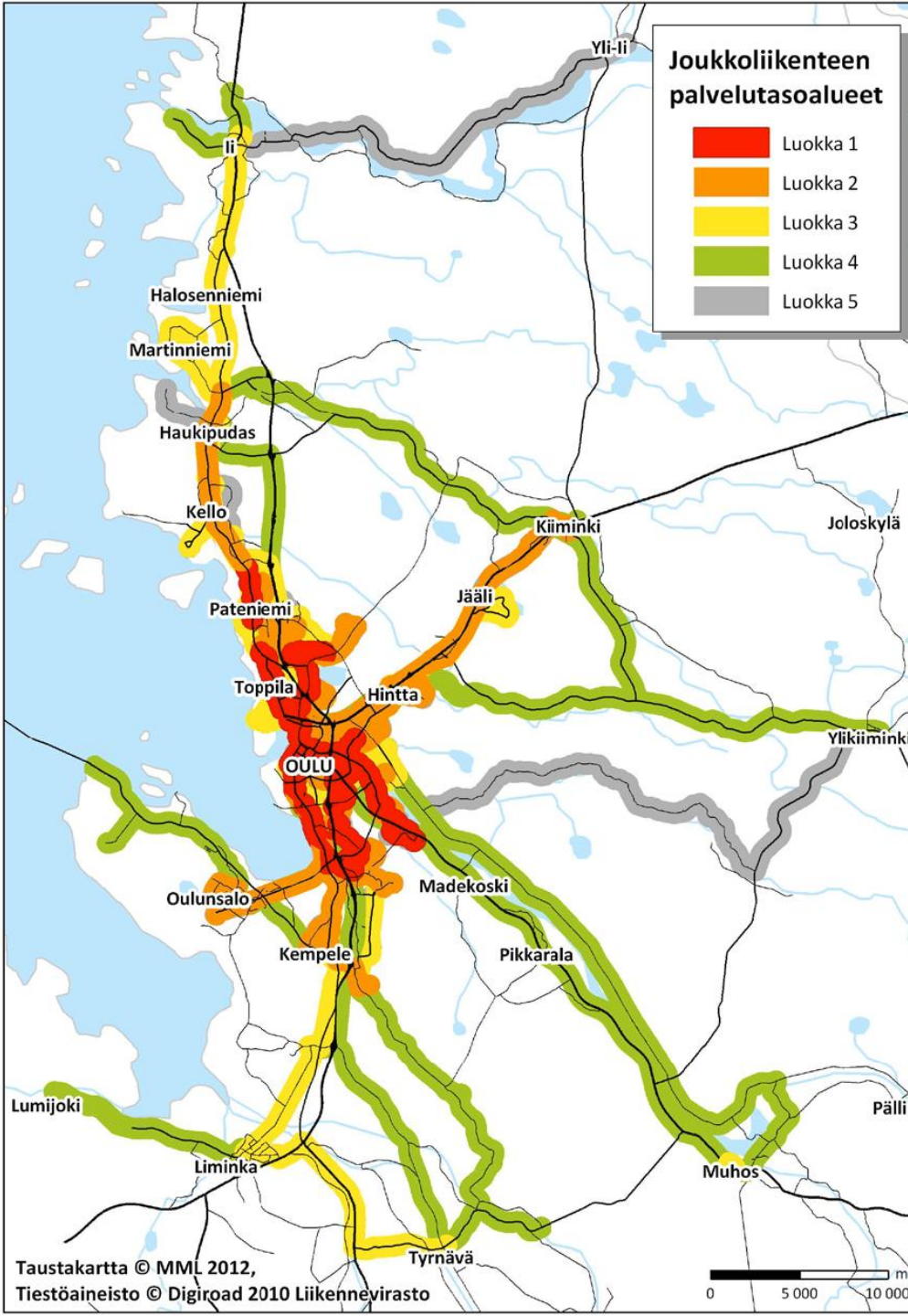




Liikenteen suunnittelu

- Oulun seudun joukkoliikenteen palvelutaso. Vaihe 1: Joukkoliikenteen nykytila, kehittämispotentiaali sekä tavoitevaihtoehdot. 2011.
 - Matkustajakysely 2010.
 - Päätäjäkysely 2010.
- Joukkoliikenteen asukaskysely 2011
- Joukkoliikenteen palvelutaso ja linjastosuunnitelma, vaihe 2, 04/2012
 - Sisälsi toimivaltaisen viranomaisen suunnittelun ja kustannusjakoesityksen
 - Sisälsi vyöhykehinnottelumallin suunnittelua
- Oulun seudun joukkoliikenteen aikataulu- ja järjestämistasuunnitelma, 9-11/2012
 - Tarkistetaan linjasto
 - Talviaikataulut
 - Kesäaikataulut
 - Yöliikenne
 - Siirtymäajan aikataulut (2014-2017)
 - Kilpailuttamiskokonaisuudet, järjestämistasu







23,7 milj.€

Uuden Oulun sisäistä
18,9 milj.€

4,8 milj.€ kuntarajat ylittävää

Kustannukset

	Nykytila	Tavoitelinjasto 2018
Tarjonnan määrä (milj.km)	8,7 *)	10,6
Liikenteen kokonaiskustannus (milj. euroa), alv 0%	18**)	23,7
Arvio lipputuloista (milj.euroa), alv 0%	10,5	11,4
Peruskoululaisten matkaliput (milj euroa), alv 0 %	1,2 ***)	1,2 ***)
Valtion subventio yhteensä, (milj.euroa), alv 0 %	1,75	2,0
Kuntien subventio yhteensä, (milj.euroa), alv 0%	4,55	9,1

*) Nykyisen liikenteen tarjonnan määrä on arvioitu. Tarkka kilometrimäärä ei ole tiedossa.

**) Kokonaiskustannus on laskettu lipputulojen, peruskoululaisten matkalippujen ja lipputukien summana.

***) Peruskoululaisten matkalippujen kustannukset ovat vuodelta 2010. Summa on arvio, koska kaikkia yksityiskohtaisia tietoja ei ollut saatavilla.



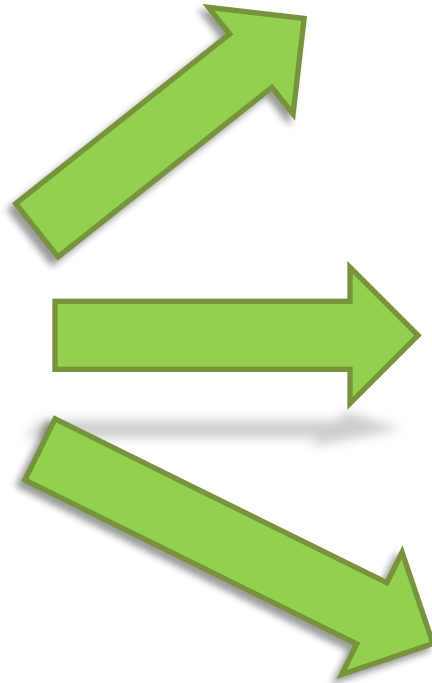


Vertailulukuja

Tampere, tilinpäätös 2011		
Asukasluku	215 168	
Toimintamenot (liikenteen ostot)	-41 880 196	
Toimintatuotot (lipputulot)	31 076 347	
Netto	-10 803 849	
Matkustajamäärä	29 807 864	**2010
Nettomenot/asukas	50,21	52,7
	itse laskettu	tilinpäätösar
Turku, tilinpäätös 2011		
Asukasluku	178 630	
Toimintamenot (liikenteen ostot)		
Toimintatuotot (lipputulot)		
Netto-ohjeluku (nettomenot)	-14 311 000	
Matkustajamäärä	20 400 000	
Nettomenot/asukas	80,12	

Oulu, tilinpäätös 2011	
asukasluku	141 671
Toimintamenot	-5 558 000
Toimintatuotot	1 272 000
Nettomenot	-4 286 000
matkustajamäärä	4 952 905
Nettomenot/asukas	-30,25
Uusi Oulu, suunnitelman liikenne	
Asukasluku	186 961
Nettomenot (suunnitelma)	7 980 000
Arvio matkustajamäärästä	6 100 000
Nettomenot/asukas	42,68





Ei ole varaa

