

Ajoluiska

Isokadulle tulevan ajoluiskan betonirakenteet ovat valmiit, pois lukien katsomorakennetta. Katsomorakenteen elementit on asennettu ja porrasosan työt on käynnissä. Viikolla 35 tehdään katsomorakenteeseen muuttotyöt, asennetaan sulatusputkisto ja valetaan porrasosa. Tämän jälkeen ajoluiska on pääpiirteittäin valmis, lukuun ottamatta katsomorakenteen istuinosan graniittikiveyksiä ja kaiteita jotka tehdään vuoden 2016 kesällä. Ajoluiskan rakentamisen on toteuttanut *Skanska talonrakennus Oy*.

Ajoluiskan täyttötyöt ja maanalaiset rakenteet

Ajoluiskan täyttötyöt ja maanalaiset rakenteet ovat pääosin valmiita Anttilan puoleisella osalla Anttilan pääovesta Saaristonkadulle. Saaristonkadun puoleisessa päässä on liikennevalojen kaapelointeja ja putkitukisia kesken, nämä tehdään valmiiksi viikon 35 aikana. Täyttötyöt ja maanalaisten rakenteiden teko jatkuu ajoluiskan merenpuoleisella osalla ja työt etenevät Saaristonkadulta Isokadun - Kauppurienkadun risteysalueen suuntaan. Lisäksi Isokadun ja Kauppurienkadun risteysalueella tehdään kunnallisteknisiä töitä (vesijohto / viemäritöitä), jonka jälkeen täyttötyöt ja muut maanalaiset rakenteet tehdään valmiiksi aina Apteekin edustalle saakka. Kaikkinensa täyttötyöt ja maanalaisten rakenteiden rakentaminen kestää tämän hetkisen arvion mukaan kolme-neljä viikkoa. Täyttötyöt ja maanalaiset rakenteet toteuttaa *VRJ Pohjois-Suomi Oy*.

Isokadun pintarakenteet

Isokadun pintarakenteiden tekeminen aloitetaan Anttilan puoleiselta osuudelta välillä Anttilan pääovi – Saaristonkatu. Viikolla 35 asennetaan pyörätelineiden anturat ja aloitetaan sulanapitojärjestelmän rakentamisen töiden valmistelu. Viikolla 36 aloitetaan reunakivien asentaminen Saaristonkadun risteysalueelle, sekä sulanapitojärjestelmän putkitusten teko. Pintakiveysten teko aloitetaan heti näiden töiden valmistuttua. Pintarakenteiden rakentamisen aikataulua ja työjärjestystä päivitetään sen mukaan, miten edellisessä kohdassa kuvatut täyttötyöt etenevät ja valmistuvat. Tämän hetkisen arvion mukaan Isokadun pintarakenteiden/kivitöiden tekeminen kestää kaikkienensa noin kaksi kuukautta, jos mitään hidastavaa tekijää/estettä työn tekemiselle ei tule. Pintarakenteiden rakentamisen toteuttaa *Oulun tekninen liikelaitos*.

Kauppurienkadun työt

Kauppurienkadulla välillä Isokatu – Autosaari aloitetaan nosturin purkutyöt ja alueen siistimistyöt kadunrakentamista varten. Viikolla 36 aloitetaan penkkien anturoiden ja valaisinten anturoiden kaivu- ja asennustyöt, sekä sulatusjärjestelmän jakokaivojen asentaminen. Näiden töiden valmistuttua tehdään tarvittavat päällystystyöt ja aloitetaan sulatusjärjestelmän rakentaminen. Sulatusjärjestelmän rakentamisen jälkeen aloitetaan pintarakenteiden/kivitöiden tekeminen välillä Autosaari - Isokatu. Tämän hetkisen arvion mukaan ko. väli pitäisi olla valmiina lokakuun alkupuolella. Työn toteuttaa *Oulun tekninen liikelaitos*.

Asunto Oy Isokatu 27 takapihan ja Autosaaren väliset työt

Isokatu 27 takapihalta on poistettu öljysäiliö ja pihan pintarakenteet. Lisäksi Autosaaren ja Isokatu 27 väliselle kevyenliikenteenväylälle on asennettu kaukolämmön talohaara ja sulatusjärjestelmän runkoputket, jotka on rakennettu Kauppurienkadulta Autosaaren rakennettuun lämmönjakohuoneeseen. Nyt työn alla on piha-alueen ja kevyenliikenteenväylän massanvaihto- ja täyttötyöt. Työn alla on jätesäiliöiden (Molokkien) asennus sekä loput massanvaihdot ja täyttötyöt. Työtä tekee Oulun Maa- ja Vesirakennus Oy ja arvioitu työn valmistuminen OVM:n osalta on viikot 36-37. Alueella tehdään tämän jälkeen vielä pintarakenteiden rakentamista ja aita töitä.

Kaikki rakentaminen pyritään tekemään niin, että kevyen liikenteen kulku on turvattu jokaisessa työvaiheessa. Huoltoliikenne on alueella erittäin haasteellista ja hankalaa. Tiedotamme ja tarkennamme aikatauluja viikoittain, heti kun saamme pintarakennetyöt käyntiin.

Kesäkadun rakentamisesta vastaa Arina/Skanska..

RAKENNUTTAJAT**Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut**

Sami Hietakangas rakennuttajainsinööri, 044 703 2111