.

Kysymykset ja vastaukset

JOUKKOLIIKENTEEN TARJOUSKILPAILU 3/2013

Mahdolliset lisätietopyynnöt tuli toimittaa viimeistään 16.9.2013 kello 12 mennessä.

Kysymys

Tasataksa-alueella käytössä oleva Oulu-lippu ym. tasataksa-alueen lipputuotteet ovat yhden yrityksen hallinnoimia. Jotta kaikilla yrityksillä olisi tasapuolinen mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun, tulisi tarjouspyynnössä selkeästi ilmoittaa järjestelmään kuulumisen kulut ja laitevaatimukset ja taata kaupungin toimesta, että kaikki pystyvät liittymään järjestelmään

Vastaus

Nykyisillä siirtymäajan sopimuksilla toimivilla liikennöitsijöillä on clearaussopimus kaupunkilipputuotteista, eikä Oulun kaupunki ole sopimuskumppani maksujärjestelmässä tai clearauksessa. Kaupunki on kuitenkin esimerkiksi palveluliikenteen kilpailutuksen yhteydessä edellyttänyt, että liikennöitsijät pääsevät kaupungin tukemien kaupunkilippujen clearauksen piiriin.

Mikäli tämän tarjouskilpailun voittava yritys ei vielä kuulu clearaussopimukseen tai siihen liittymisen kustannukset muodostuisivat alan keskimääräisiä kuluja korkeammaksi, pystyy kaupunki maksamaan lippukorvaukset lippulajikohtaisia matkustusraportteja vastaan.

Ajoneuvojen rahastuslaitteiden tulee kaupunkilipun käyttöjä rekisteröidäkseen kyetä lukemaan ja kirjoittamaan MIFARE Standard 1k, sekä MIFARE DesFire 4k (Oulucard) –kortteja.

Kysymys

Tehdäänkö Peräkylän mutka?

Vastaus

Tämän liikennöintisopimuksen mukainen linja ajetaan tarjouspyynnössä tilaajan määrittelemällä reitillä. Mahdolliset muutamat asiakkaat entisellä Peräkylän reitinosalla ohjataan ennen liikennöintisopimuksen käynnistymistä käyttämään muita vuoroja.

Minna Soininen, 18.9.2013