



**Ajankohtaista liikennejärjestelmäsuunnittelusta –  
Liikennevirasto kaupunkiseutujen  
liikennejärjestelmätyössä**

Mervi Karhula

# Liikenteen VISIO 2030+

## Kilpailukykyä ja hyvinvointia vastuullisella liikenteellä

Valtioneuvoston liikennepoliittinen selonteko eduskunnalle

Liikennejärjestelmän palvelutaso perustuu **asiakkaiden tarpeisiin**, maan eri osien vahvuuksia tukien. Elinkeinoelämällä on edellytykset globaalisti kilpailukykyiseen toimintaan ja Suomen logistisella tehokkuudella on kompensoitu maantieteellistä asemaamme.

Jokaisella kansalaisella on mahdollisuus **toimivaan arkeen**. Elinympäristö ja liikennepalvelut toimivat niin, että liikkuminen on turvallista, helppoa ja kestävää.



Liikennejärjestelmä on **toimintavarma ja ennakoitava**.

Kokonaisvaltainen yhteiskunnallinen ajattelu ja taloudellinen ohjaus varmistava, että kasvun kestävyys taataan, liikenteen haitat minimoidaan ja resurssit käytetään tehokkaasti.

Käyttäjillä on saatavilla erilaisiin liikkumistarpeisiin **vaihtoehtoja** ja edellytykset tehdä vastuullisia valintoja. Elinympäristön viihtyisyys ja puhtaus luovat hyvinvointia.

# Mitä uusi liikennepolitiikka on?

---

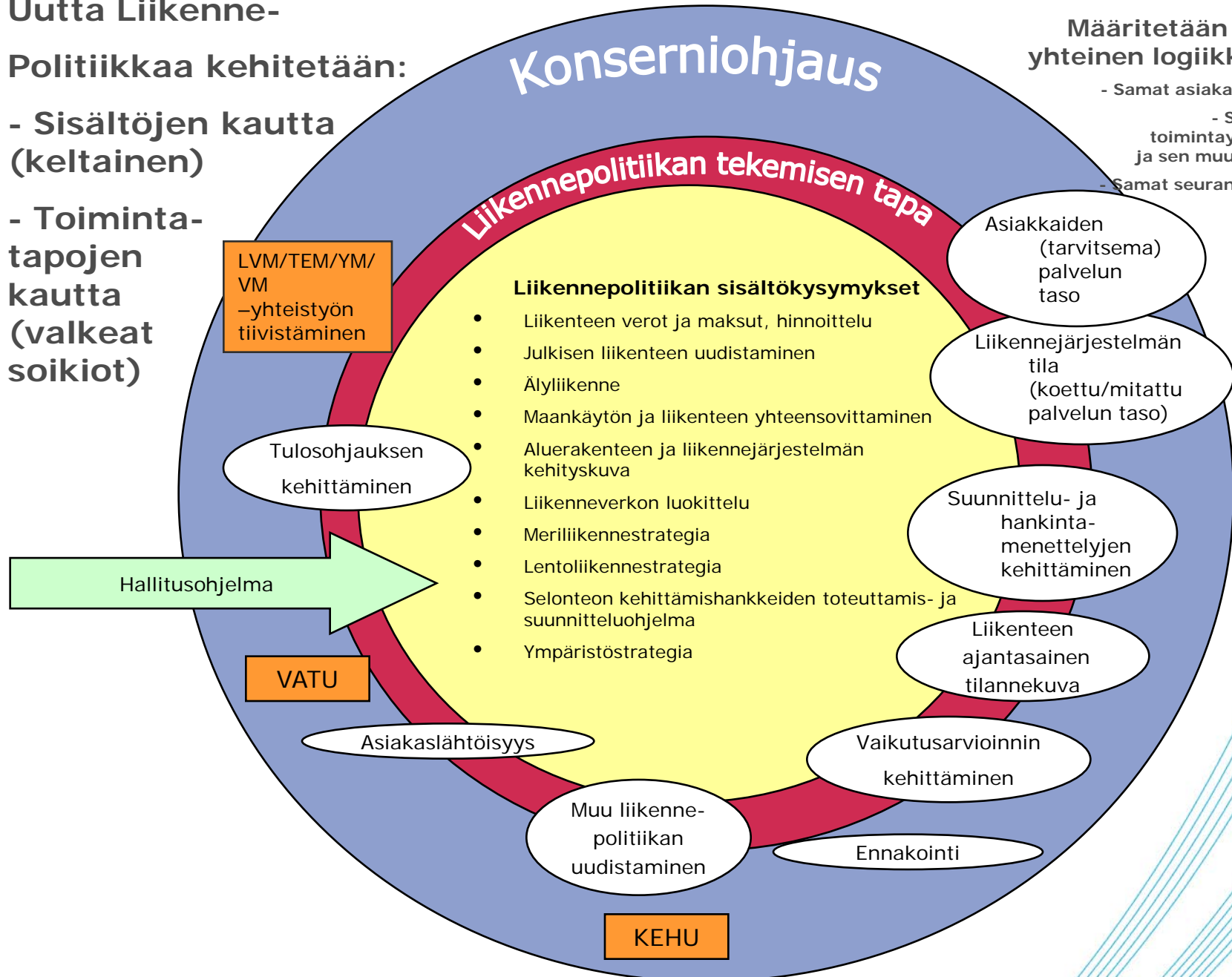
- Tausta...
  - Kansallinen älyliikenteen strategia 2009
  - Liikennerevoluutio 2010-2011
  - Hallitusohjelma 2011
  - Liikennepoliittinen selonteko 2012
- Liikennepolitiikka osa muuta yhteiskuntapolitiikkaa
- Palvelutasoon perustuva päätöksenteko
  - Käyttäjä- ja asiakaslähtöisyyden kehittäminen
- Monipuolinen keinovalikoima
  - Liikennejärjestelmän tehokas käyttö
  - Vaikutusten tunnistaminen -> tehokkaimpien keinojen valinta
  - Taloudellinen ohjaus
- Kasvu- ja liiketoimintamahdollisuuksien edistäminen
- Vastuullisuus
  - Yhteiskunnan resurssien fiksu käyttö
  - Yhteinen ympäristövastuu
  - Jokaisella vastuu omasta käyttäytymisestään osana liikennejärjestelmää
- Yhteistyö ja avoin vuorovaikutus
- Ennakkovaikuttaminen

# Uutta Liikenne-

## Politiikkaa kehitetään:

- Sisältöjen kautta  
(keltainen)

- Toiminta-  
tapojen  
kautta  
(valkeat  
soikiot)



Määritetään fokus ja yhteinen logiikka, mm.:

- Samat asiakasmäärittelyt
- Sama käsitys toimintaympäristöstä ja sen muutosajureista
- Samat seurannan kohteet

# Liikennejärjestelmän tekemisen ABC

## A. Priorisointi, priorisointi ja priorisointi

Selonteko ja jatkoselvitykset linjaavat –

esim. lentoliikenne, meriliikenne, joukkoliikenne

Aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuva

Liikennejärjestelmätyössä sovitaan tavoitteista ja sitoudutaan niihin

Matkojen ja kuljetusten palvelutasojen määrittely

## B. Suunnittelu ja yhteistyö keskiössä

Maankäyttöä ja liikennettä suunnitellaan yhteistyöllä

Monipuolinen esisuunnittelu ja enemmän vaihtoehtoja

Huomio tavoiteasetantaan ja suunnittelun lähtökohtiin

Vuoropuhelu, eri toimijoiden suunnitteluprosessien yhtäaikaisuus

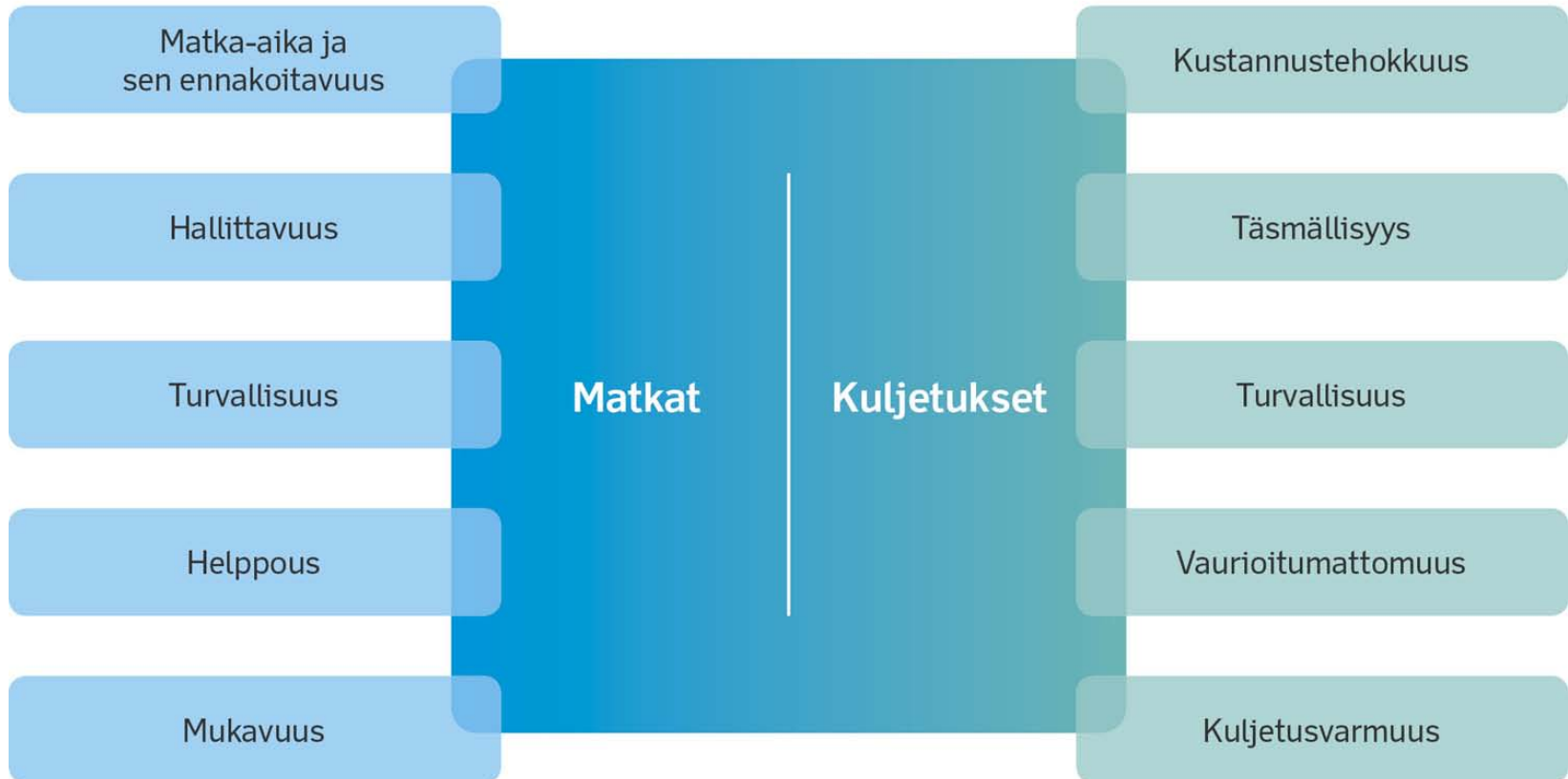
## C. Uudet toteuttamismallit

Joukkoliikenteen järjestäminen

Yhteisrahoitus lisääntyy

Erilaisia toteutusmalleja

# Matkojen ja kuljetusten keskeiset palvelutasotekijät



# Uudistuva liikenneratkaisujen ja -väylien suunnittelu

## LIIKENNEJÄRJESTELMÄ-SUUNNITTELU

Aiesopimus

### Esisuunnittelu

#### Toimijoina:

Maakuntaliitto, kunnat,  
Elyt, Liikennevirasto

## VÄYLIEN SUUNNITTELU

Elyt ja Liikennevirasto laativat, Liikennevirasto hyväksyy

### Yleissuunnittelu

Laaja vuoropuhelu  
sidosryhmien kanssa

### Tie-/rata-/vesiväylien suunnittelu

### Rakennussuunnittelu

————— Vuoropuhelu asianosaistasolla —————



### Yleiskaavoitus

Kunta laatii ja hyväksyy

### Asemakaavoitus

Kunta laatii ja hyväksyy

## MAAKUNTAKAAVOITUS

Maakunnan liitto laatii,  
Ympäristöministeriö  
vahvistaa

## MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU

Suunnittelun  
kesto

1–2 vuotta

2–3 vuotta

2–3 vuotta

1–2 vuotta

Esisuunnittelusta rakentamiseen noin 6–10 vuotta, jos päätökset saadaan ilman viiveitä.

•

# Liikennehankkeet hallituskaudella 2012– 2015

- Hallituskaudella 2012–2015 aloitetaan 18 uutta hanketta, joiden kustannukset noin **1,0 Mrd. €**
- Lisäksi E18 Hamina - Vaalimaa hankkeen toteutukseen Suomi on sitoutunut jo aikaisemmin.
- Ohjelmaan sisältyy myös suunnitteluhankkeena Luumäki-Imatra kaksoisraide ja yhteyden parantaminen Imatralta Venäjän rajalle.

## PÄÄVÄYLIEN PARANTAMINEN

1. E18 Hamina-Vaalimaa
2. E18 Vaalimaan rekkaliikenteen odotusalue
3. Vt 3 Tampere-Vaasa (Laihian kohta)
4. Vt 5 Mikkelin kohta
5. Vt 6 Taavetti-Lappeenranta
6. Vt 8 Turku-Pori (Raisio-Nousiainen)
7. Pääratojen routa- ja pehmeikköalueiden korjaukset \*
8. Riihimäen kolmioraide
9. Ylivieska-lisalmi-Kontiomäki ratayhteyden parantaminen (sähköistys)
10. Rauman meriväylä

## HELSINGIN SEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄ

11. Mt 101 Kehä I:n parantaminen
12. Helsinki-Riihimäki -rataosan kapasiteetin lisääminen
13. E18 Kehä III:n kehittäminen

## MUUN PÄÄTUESTÖN JA RATAVERKON PARANTAMINEN

14. Raakapuuterminaalit \*
15. Vt 22 Oulu-Kaajaani

## KAUPUNKISEUTUJEN HANKKEET

16. Vt 4 Rovaniemen kohta
17. MAL-hankekokonaisuudet (Helsinki, Turku, Tampere, Oulu)

## LIIKENTEENOHJAUKSEN INVESTOINNIT

18. Tie-, meri- ja rautatieliikenteen ohjauksjärjestelmien uusiminen \*\*
19. Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen

## MUUT KOHTEET

20. Kaivosyhteyksien kehittäminen ja elinkeinopoliittisesti tärkeät hankkeet, päätetään erikseen
21. Luumäki-Imatra kaksoisraide ja yhteyden parantaminen Imatralta Venäjän rajalle, suunnittelu

\* useita kohteita eri puolella Suomea

\*\* valtakunnalliset järjestelmät





# Selonteon suunnittelua ohjaava ohjelma 2016–2022

## **Vuosina 2016–2022 sitoudutaan kolmen kärkihankkeen toteutukseen (1 300 M€)**

- Pisara-rata, Helsinki (750 M€)
- Helsinki-Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen, 2.vaihe (200 M€)
- Imatra-Luumäki kaksoisraide ja yhteyden parantaminen Imatralta Venäjän rajalle (380 M€)

## **Muiden kohteiden osalta vuosien 2016–2022 listaus on luonteeltaan suunnitteluohjelma (2 200 M€)**

- Kuvataan liikenneverkon kehittämistä edellyttävät tärkeimmät kohteet.
- Näiden kohteiden suunnitelmavalmiutta edistetään ja jatkosuunnittelussa arvioidaan vaihtoehtoisia ratkaisuja ja monipuolisten keinojen hyödyntämistä.
- Useissa kohteissa keskitytään vain keskeisimpiin toimiin, jolloin rahoitusta voidaan jakaa useammalle kohteelle ja saadaan vaikuttavuutta laajemmalla alueella.
- Ohjelman luonne mahdollistaa myös nopean reagoinnin esimerkiksi uusiin elinkeinopoliittisesti tärkeisiin hankkeisiin ja uusiin painotuksiin.
- Käytännössä kohteiden toteuttaminen ajoittuu pääosin vuodesta 2018 eteenpäin.

# Selonteon suunnitteluohjelma 2016-2022

**Keskeisten pääväylien (tie, rata, vesi) parantaminen**

**Helsingin seudun liikennejärjestelmä**

**Muun päätiestön ja rataverkon parantaminen**

**Muiden kaupunkiseutujen hankkeet**

**Liikenteen ohjauksen investoinnit**

- Kaikkien kohteiden jatkosuunnittelussa arvioidaan hankkeiden sisältöä, vaihtoehtoisia ratkaisuja ja monipuolisten keinojen hyödyntämistä vaikutusarviontien avulla
- Liikenneviraston työryhmä työstää parhaillaan kohteiden jatkosuunnittelua – tavoitteena on tuottaa liikennehankkeista parempaa tietoa päätöksenteon pohjaksi seuraavaa hallitusohjelmaa varten
- Selonteko edellyttää päätiehankeiden uudelleenarviointia seuraavilla yhteysväleillä:
  - vt 3 Tampere-Vaasa, vt 5 Mikkeli-Juva, vt 4 Jyväskylä-Oulu, vt 4 Oulu-Kemi, vt 8 Turku-Pori, vt 9 Tampere-Orivesi, vt 12 Lahden eteläinen kehätie, vt 12 Lahti-Kouvola

# Liikennejärjestelmätyö kaupunkiseuduilla – mikä on muuttunut? mitä haasteita?

- Maankäyttöä, asumista ja liikennettä suunnitellaan ja toteutetaan entistä tiiviimmässä yhteistyössä yhteen
- Joukkoliikenne lainsäädäntö edellyttää uusia toimintamalleja ja ratkaisuja
  - Palvelutaso, järjestämistavat, lippu- ja maksujärjestelmät, matkusta informaatio
- Liikenteen hallinnan keinot ja mahdollisuudet - mitä yhteistyöllä saadaan enemmän aikaan?
- Liikennejärjestelmän tilan seuranta ja ennakointi – monipuolista tietoa suunnittelun ja päätöksenteon tueksi
- Liikennejärjestelmätyö on eri tahojen jatkuvaa yhteistyötä, jolla on yhteisteisesti sovitut tehtävät, pelisäännöt ja toimintamallit