

Tämä on Oulun seudun ilmastostrategian ja energiatehokkuuden seurantaan liittyvä katsaus. Katsaus julkaistaan 3 - 4 kertaa vuodessa.

Ilmastostrategiasta käytännön toimiin

2/2018

Oulusta hiilineutraali v. 2040 mennessä

Kaupunginvaltuusto hyväksyi helmikuun lopussa Oulun kaupunkistrategian 2026. Yksi strategiaan kirjatuista tavoitteista on, että Oulu on hiilineutraali kaupunki vuoteen 2040 mennessä. Tämä tarkoittaa sitä, että tavoitevuoteen mennessä Oulun kasvihuonekaasupäästöt ovat laskeneet vähintään 80 % vuoden 1990 tasosta. Lisäksi jäljelle jääneet päästöt kompensoidaan, esimerkiksi rahoittamalla päästövähenyshankkeita Oulun ulkopuolella.



<https://www.ouka.fi/oulu/paatoksenteko-ja-hallinto/oulun-strategia>

Vuoden 2017 ympäristötilinpäätös on hyväksytty

Vuosittain laadittavasta ympäristötilinpäätöksestä näkee helposti kaupungin keskeiset ympäristöasioiden hoitoa, kestävän kehityksen edistämistä ja ilmastostrategian toteuttamista koskevat toimenpiteet ja tunnusluvut. Ympäristötilinpäätöksen laadinnasta vastaa Oulun seudun ympäristötoimi.

www.ouka.fi/oulu/ymparisto-ja-luonto/ymparistopolitiikka

Suomen kuuden suurimman kaupungin luottamushenkilöjohtajilta julkilausuma ilmastonmuutoksesta

Suomen kuuden suurimman kaupungin (Helsinki, Espoo, Tampere, Vantaa, Oulu ja Turku) johtavat luottamushenkilöt kokoontuivat huhtikuussa Turussa. Tapaamisen tuloksena annettiin julkilausuma, joka koski mm. ilmastonmuutosta. Oheisa otteita julkilausumasta:

Ihmiskunnan kohtalonkysymys, ilmastonmuutos, torjutaan kaupungeissa. Kaupungit kykenevät ratkaisuilleen merkittävästi vähentämään kasvihuonepäästöjä ja tarjoavat yksilötasolla mahdollisuuden toteuttaa kestäviä valintoja omassa asumisessaan, liikkumisessaan ja kulutuksessaan.

Kaupunkimme ovat tällä vuosikymmenellä jo vähentäneet kasvihuonepäästöjään valtakunnallista kehitystä nopeammin. Kaupungit kantavat vastuunsa asukkaidensa turvallisuudesta ja ympäristöstä varautumalla ilmastonmuutoksen seurauksiin. Yhdessä valtion kanssa kaupungit haluavat panostaa kestäviin liikkumismuotoihin, kuten joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn.

Asettaessaan kovia ilmastotavoitteita Suomen suurimmat kaupungit ovat nähneet kunnianhimoisen ilmastopolitiikan hyödyt ja tienneet pysyvän toteuttamaan kovat tavoitteensa myös käytännössä.

Kaupunki panostaa pyöräilyn edistämiseen

Oulu tunnetaan pyöräilykaupunkina. Liikennevirasto julkaisi huhtikuussa tutkimuksen, jonka mukaan oululaiset ovat edelleen Suomen innokkaimpia pyöräilijöitä. Oulun seudulla pyöräilyn kulkutapaosuus on 16 prosenttia ja talvella 9 prosenttia.

Vaikka pyöräilyn edistämiseksi on tehty jo paljon, kaupungin liikenneinsinööri Harri Vaarala muistuttaa, että työ ei ole koskaan valmis. Siksi Oululla on juuri nyt käynnissä sen historian suurimmat toi-

Tämä on Oulun seudun ilmastostrategian ja energiatehokkuuden seurantaan liittyvä katsaus. Katsaus julkaistaan 3 - 4 kertaa vuodessa.

menpiteet pyöräilyn edistämiseksi. Syykin on selvä, UKK-instituutin tuoreen tutkimuksen mukaan liikumattomuuden kustannukset Suomelle ovat 3,5–7,5 miljardia euroa.

Kaupunki lanseeraa lähiaikoina laajan kampanjan, jolla halutaan tavoittaa ne kaupunkilaiset, jotka voisivat vähentää autoilua ja lisätä liikkumista pyöräillen. Vaarala sanoo, että pyöräilyä edistetään parhaiten tekemällä siitä mahdollisimman helppoa, mukavaa ja nopeaa. Kaupungille on jo ilmestynyt ensimmäisiä punaisella asfalttipinnalla päällystettyjä, leveitä pyöräilyväyliä, jotka näkyvät selkeimmin kaupungin keskustassa.



Ympäristötalolle sähköautojen latauspiste

Oulun kaupungin henkilöstöllä ei ole aiemmin ollut mahdollisuutta ladata omia sähkö- tai hybridautoja työpaikalla. Omien autojen lataamisen pilotointi aloitettiin toukokuun lopussa Ympäristötalolla, jossa otettiin käyttöön Virran latauspiste kahdelle autolle.

”Lataus toimii joko mobiilisovelluksen tai RFID-tunnisteen avulla. Paikan voi varata itselleen sovelluksella etukäteen tietysti ajaksi, ja auto tulee siirtää pois latauspaikalta tunnin sisällä latauksen päättymisestä”, kertoo tekninen asiantuntija Riku Pätsi Tilakeskukselta.

Jo heti ensimmäisenä käyttöpäivänä molempien latauspisteiden paikalla oli autot, joten palvelulle on selkeästi kysyntää. ”Sähköautoilu on uusi juttu, mutta yleistyy koko ajan. Paikkoja tulee tulevaisuudessa muihinkin kiinteistöihin”, Pätsi ennustaa.

Toivon Agenda 2030 –tapahtuma 29.5.

YK:n kestävän kehityksen Agenda 2030 -teemoja tehtiin näkyväksi kaupunginkirjastossa, teatterissa ja niiden välisellä piha-alueella järjestetyssä, eskarilaisille ja koululaisille suunnatussa tapahtumassa. Tilaisuuden järjestävät Oulun kaupungin sivistys- ja kulttuuripalvelut ja Pohjois-Suomen aluehallintovirasto. Uusiutuvaan energiaan ja energiansäätöön koululaiset pääsivät tutustumaan ainakin Oulun Energian opastuksella sekä Tilakeskuksen ja Oulun seudun ympäristötoimen yhteisellä pisteellä, jossa rakennettiin esim. aurinkouuneja.



Kilometrikisa taas käynnissä

Perinteinen kilometrikisa käydään tänä vuonna 1.5.-22.9. Uutuutena mukana on myös sähköpyöräsarja. Toukokuun lopussa kisaan oli ilmoittautunut 2 487 joukkuetta ja 28 407 polkijaa. Kilometrejä kertyi kuukaudessa n. 6,5 miljoonaa ja CO₂-päästöjä jäi syntymättä yli 1,1 miljoonaa kiloa.

www.kilometrikisa.fi

Tämän ilmastostrategian seurantaan liittyvän katsauksen on tehnyt Oulun seudun ympäristötoimi.

Yhteystiedot:
Maarit Talvitie, ilmastoasiantuntija
p. 040 670 5743

Katsaukseen liittyviä kysymyksiä ja kommentteja voi lähettää osoitteeseen [ilmasto\(at\)ouka.fi](mailto:ilmasto(at)ouka.fi)