

# Liikenteen ratkaisut keskiössä päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa

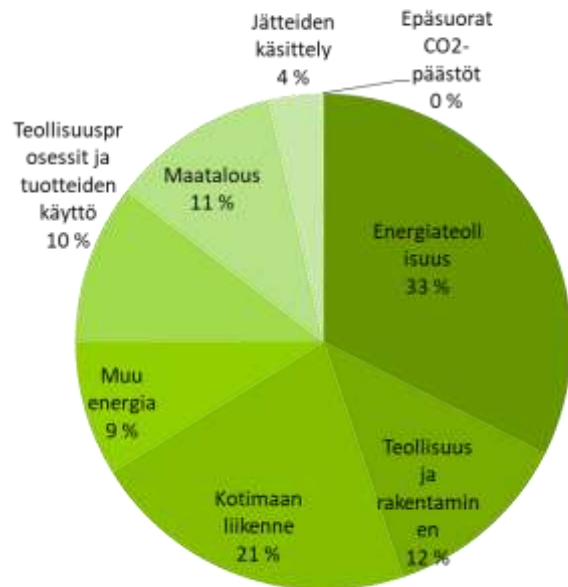
Neuvotteleva virkamies Kaisa Kuukasjärvi,  
Liikenne- ja viestintäministeriö

# Liikenteen kansalliset ilmastotavoitteet

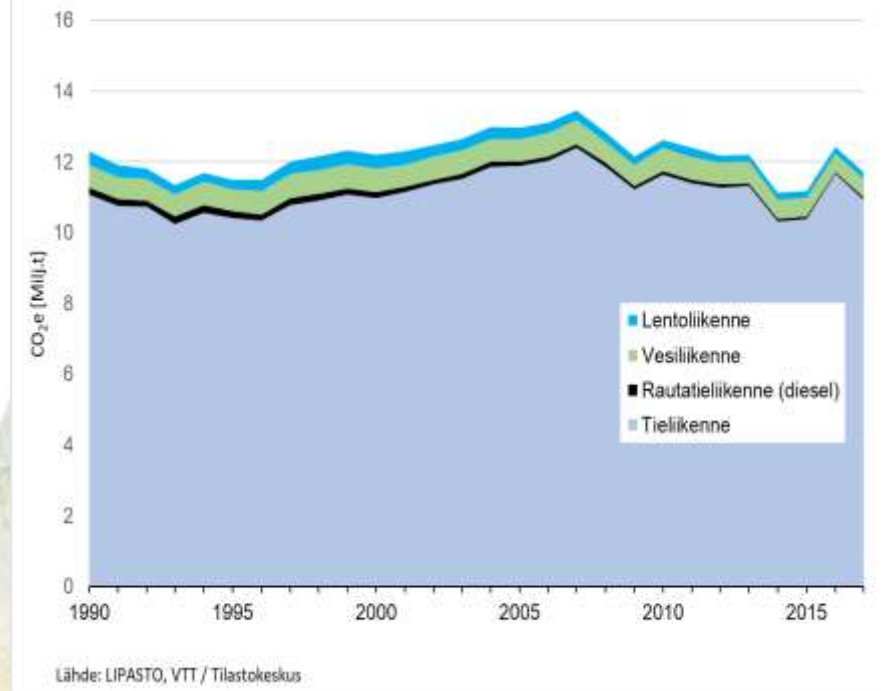
- Suomen tulee vähentää taakanjakosektorin khk-päästöjä 39 % vuoteen 2030 mennessä (vrt. v. 2005)
- Liikenteen päästöjä vähennetään 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä (vrt. v. 2005)
- Uuden hallitusohjelman kirjaukset:
  - Hiilineutraali Suomi 2035
    - Liikenteen päästövähennystavoitteiden tulee olla linjassa tämän tavoitteen kanssa
  - Suomi vähintään puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja tämä on askel kohti hiiletöntä liikennettä

# Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Eri sektoreiden osuus Suomen khk-päästöistä 2016



Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt (CO<sub>2</sub>e)



# Liikenteen päästövähennyskeinot

## Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Liikennesuoritteiden (ajoneuvokilometrien) kasvun taittaminen

Suorite  
[km]

## Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen

- Ajoneuvojen yms. ominaiskulutuksen (l/100 km tms.) pienentäminen

Liikennevälineen energiatehokkuus  
[MJ/km]

## Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuville tai vähäpäästöisillä

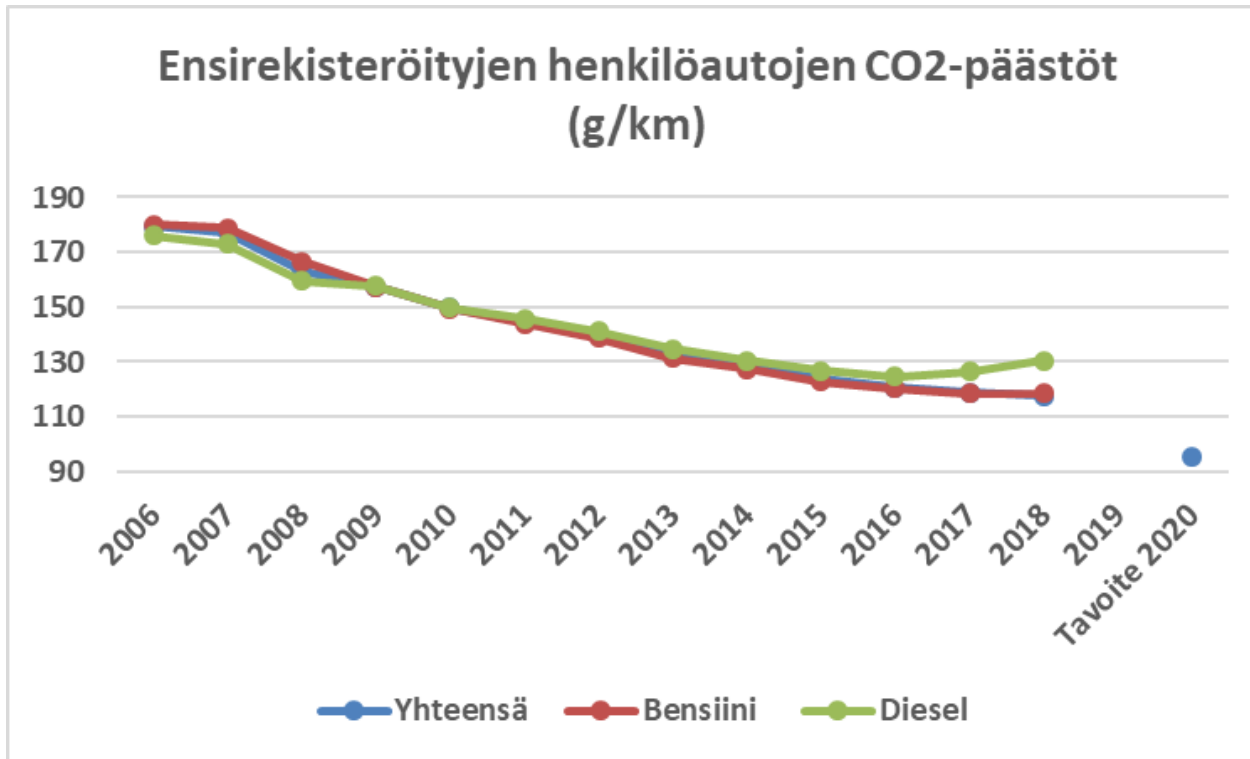
- Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen

Käytetty polttoaine  
[g CO<sub>2</sub>/MJ]

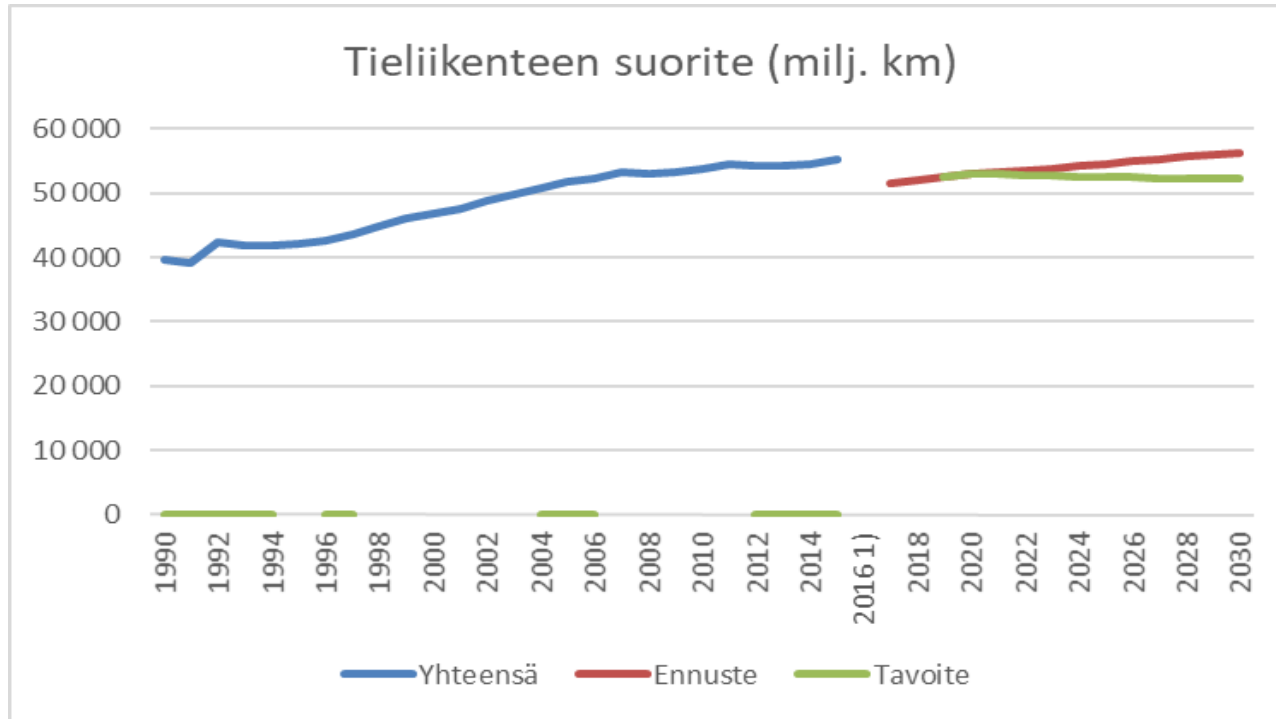
# Autokannan uusiutumisen nopeuttaminen



# Henkilöautojen ominaispäästöjen pienentäminen

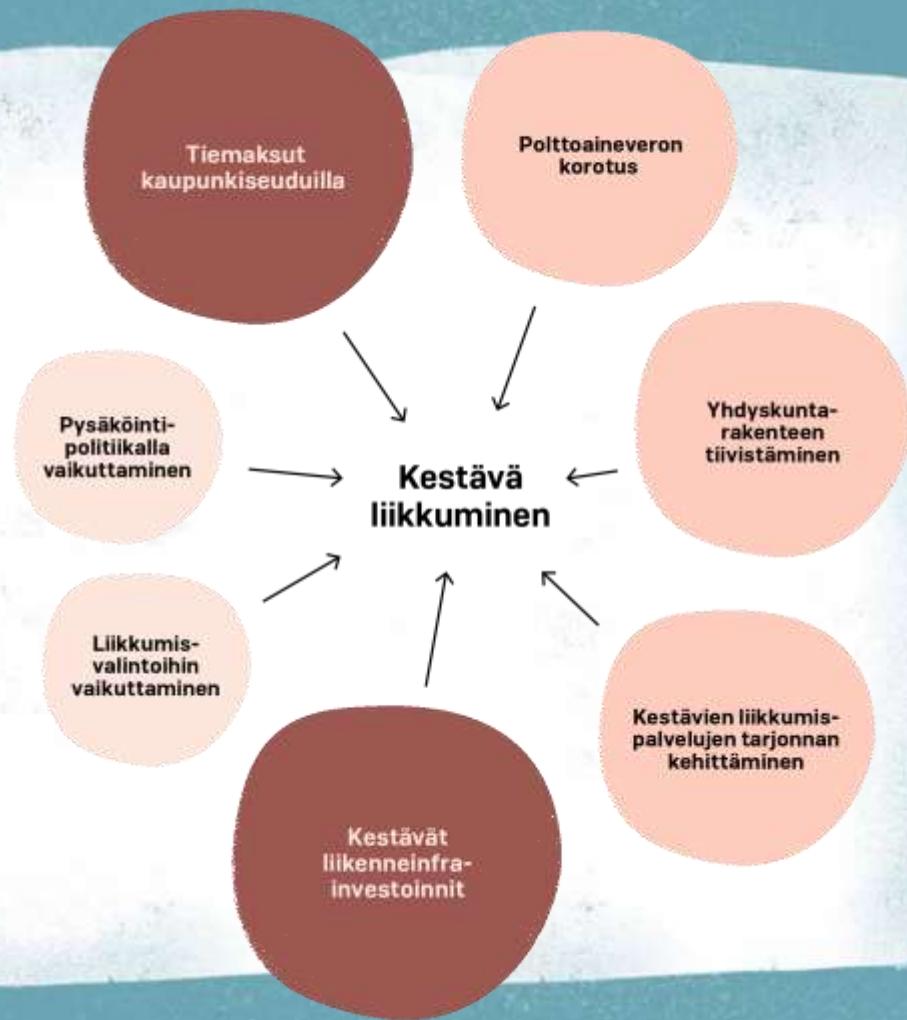


# Liikennesuoritteiden kasvun taittaminen



1) Katujen ja yksityisteiden suoritearvio korjattu 2016, ei suoraan vertailukelpoinen edellisten vuosien lukujen kanssa.

# Kestävään liikkumiseen tähtäävät toimenpiteet





# Vähäpäästöinen liikenne hallitusohjelmassa

- Laaditaan tiekartta fossiilivapaaseen liikenteeseen
- Käynnistetään kestävän liikenteen vero- ja maksu-uudistus, joka vähentää päästöjä
- Liikenteen päästöjen vähentämiseksi tehdään toimia, jotka vähentävä liikennesuoritteita ja edesauttavat siirtymää kokonaisuutena kestävämpään tapaan liikkua ja vapautua fossiilisista polttoaineista
- Jatketaan konversiotukea nykytasolla.
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen varataan 41 miljoonaa euroa
- Joukkoliikenteeseen 20 miljoonan euron vuosittainen ilmastoperusteinen tasokorotus
- Raskaan liikenteen ja lentoliikenteen siirtymää kestävien biopolttoaineiden käyttöön edistetään
- Säädetään laki, joka mahdollistaa kaupunkiseutujen liikenteen hallintaan tähtäävien ruuhkamaksujen käyttöönoton

# Liikenne- ja viestintäpolitiikka kaupunkien kehittämisessä



## Kansallinen kaupunkistrategia

- Kehitetään valtion ja kaupunkien kumppanuutta. Varmistetaan mm. toimivat joukkoliikenneratkaisut ja asukkaiden joustavat palvelut
- Valmistelu alkamassa, työryhmä asetetaan

## MAL-sopimukset

- Tavoitteena mm. hiilineutraalit kaupunkiseudut ja kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuuden kasvattaminen
- Neuvottelut neljän suurimman kaupunkiseudun kanssa käynnissä.

## Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Suunnitelmassa linjataan väylien kokonaiskehittäminen 12 vuodeksi ja huomioidaan mm. kaupunkiseutujen saavutettavuus
- Parlamentaarinen ohjausryhmä ja yhteistyöryhmä.
- Valmis keväällä 2021.

## Nopeat raideyhteydet

- Uusi valtion ja kuntien välisen kumppanuuden muoto
- Neuvottelut hankeyhtiöiden perustamiseksi käynnissä

# Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjänteiseen kehittämiseen



**Valtakunnallinen**  
liikennejärjestelmäsuunnitelma



**Kuntien ja  
kaupunkiseutujen**  
liikennejärjestelmäsuunnitelmat



**Maakunnallinen**  
liikennejärjestelmäsuunnitelma

# Päästövähennysten osalta fokus liikennejärjestelmän energiatehokkuudessa

**Liikennejärjestelmän  
energiatehokkuuden  
parantaminen**

**Ajoneuvojen  
energiatehokkuuden  
parantaminen**

**Fossiilisten poltto-  
aineiden korvaaminen  
uusiutuvilla ja  
vähäpäästöisillä  
vaihtoehdoilla**

# Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arvioinnin kokonaiskuva

## ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET



### Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähödyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähödyt



### Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



### Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesien ja maaperään kohdistuvat riskit



### Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Elinolot, rakennettu ympäristö ja maisema



### Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

# Uusia yhteistyömahdollisuuksia

- Liikennejärjestelmäsuunnittelu valtakunnallisella tasolla mahdollistaa ja vahvistaa valtion ja alueiden yhteistyötä
  - Yhteisen tilannekuvan luominen
  - Yhteistyö suunnitelman valmistelussa
  - Vaikutusten arvioinnin menetelmien kehittäminen
  - Suunnitelman seuranta, jatkuvuus

**Kiitos mielenkiinnostasi!**