



Oulu Capital
of Northern
Scandinavia

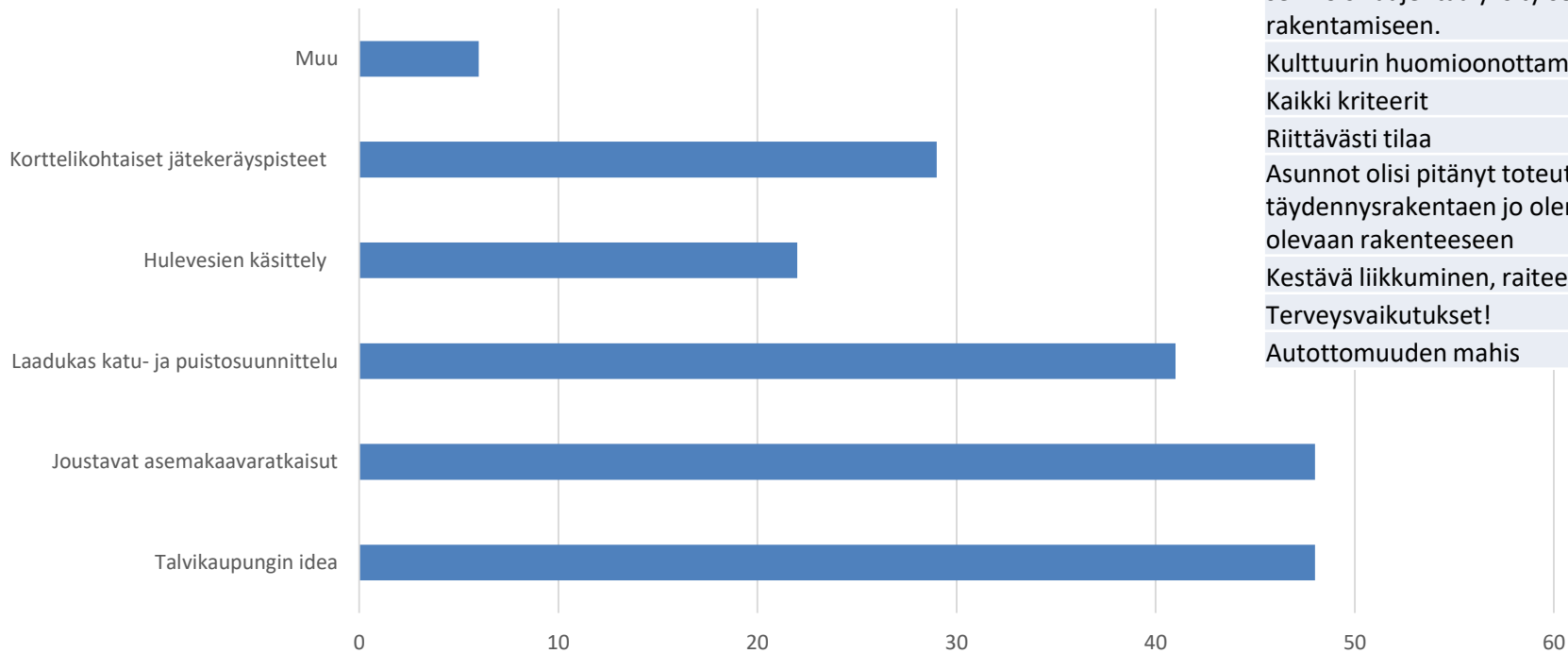


Kaupunkisuunnitteluseminaari XIII Kohti hiilineutraalia Oulua!

Screen.io kyselyn tulokset osa II
17.10.2019



Hiukkavaaran suunnitteluperiaatteista pitäisi monistaa muuallekin



Muu, mikä?

- Yhteistyö!
- Integroiva kaupunkisuunnittelu - laaja yhteistyö.
- Prosenttitaideperiaate. Ja Oulussakin sen voisi laajentaa yksityiseen rakentamiseen.
- Kulttuurin huomioonottaminen
- Kaikki kriteerit
- Riittävästi tilaa
- Asunnot olisi pitänyt toteuttaa täydennysrakentaen jo olemassa olevaan rakenteeseen
- Kestävä liikkuminen, raiteet puuttuu
- Terveysvaikutukset!
- Autottomuuden mahis



Tärkein MALPE –sopimuksen tavoite

Muu, mikä?

Asumisen laatu

Ehdottomasti nyt työntekijöitä kestävien kulkumuotojen edistämiseen!

Valtion parempi sitoutuminen tavoitteisiin

Saavutetaanko riittävästi kestäviä liikkumismuotoja tällä henkumäärällä? Ketä tarvitaan ja mitä tekee?

Kärkihankkeiden priorisointi

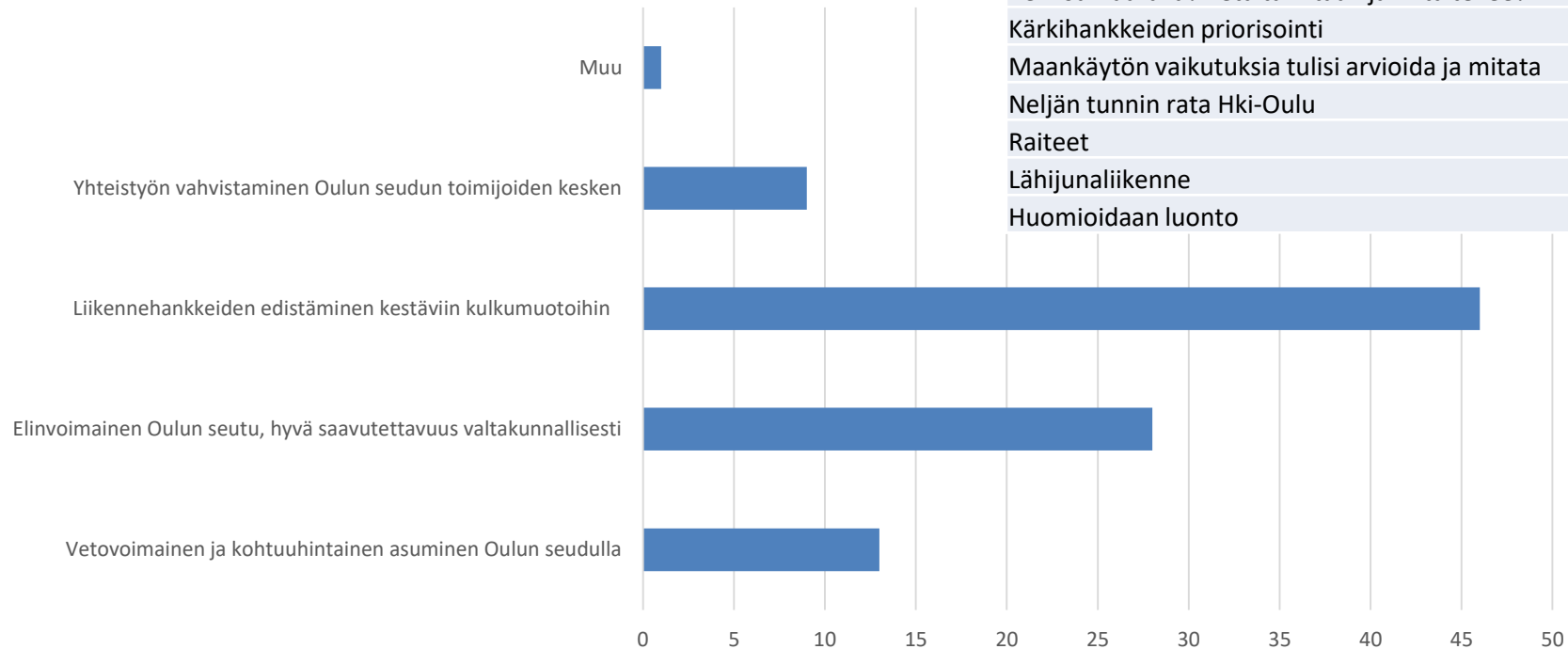
Maankäytön vaikutuksia tulisi arvioida ja mitata

Neljän tunnin rata Hki-Oulu

Raiteet

Lähijunaliikenne

Huomioidaan luonto

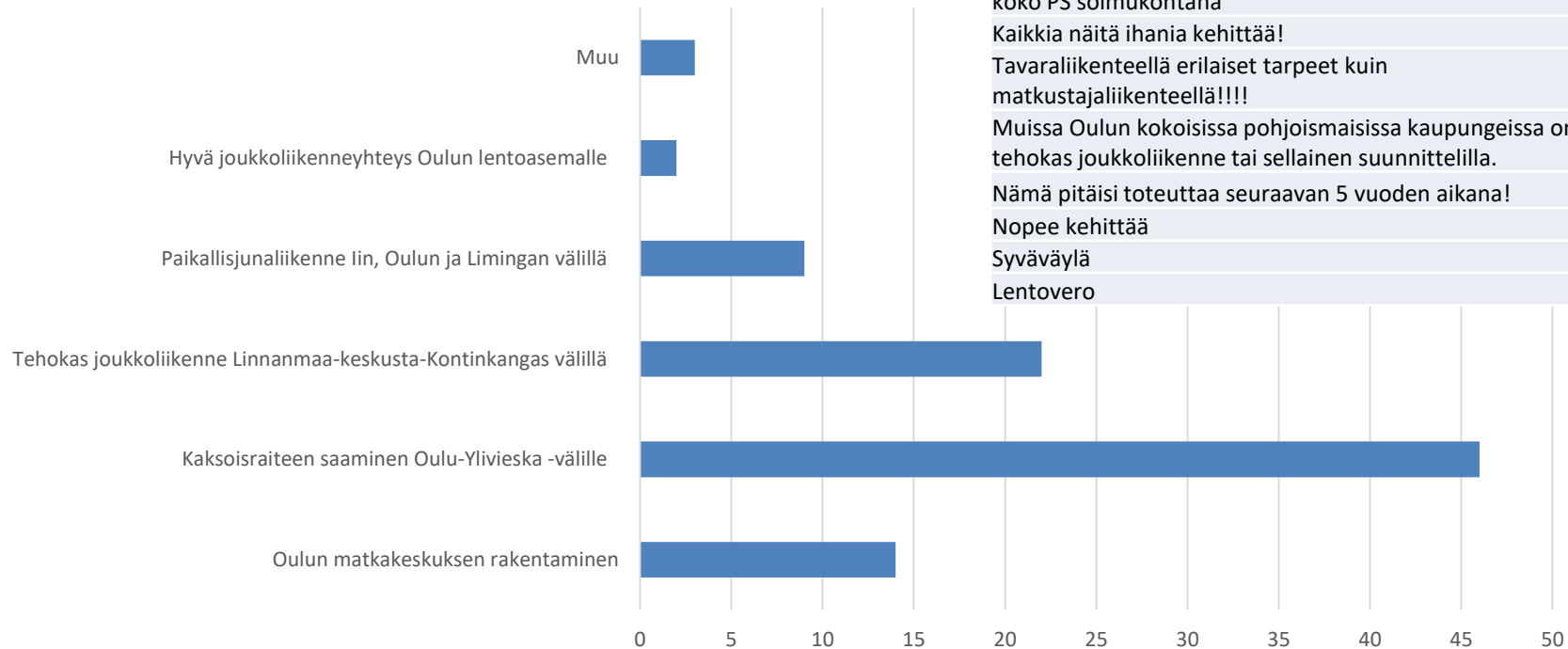




Oulun seudun liikennejärjestelmän tärkein kehittämistoimi

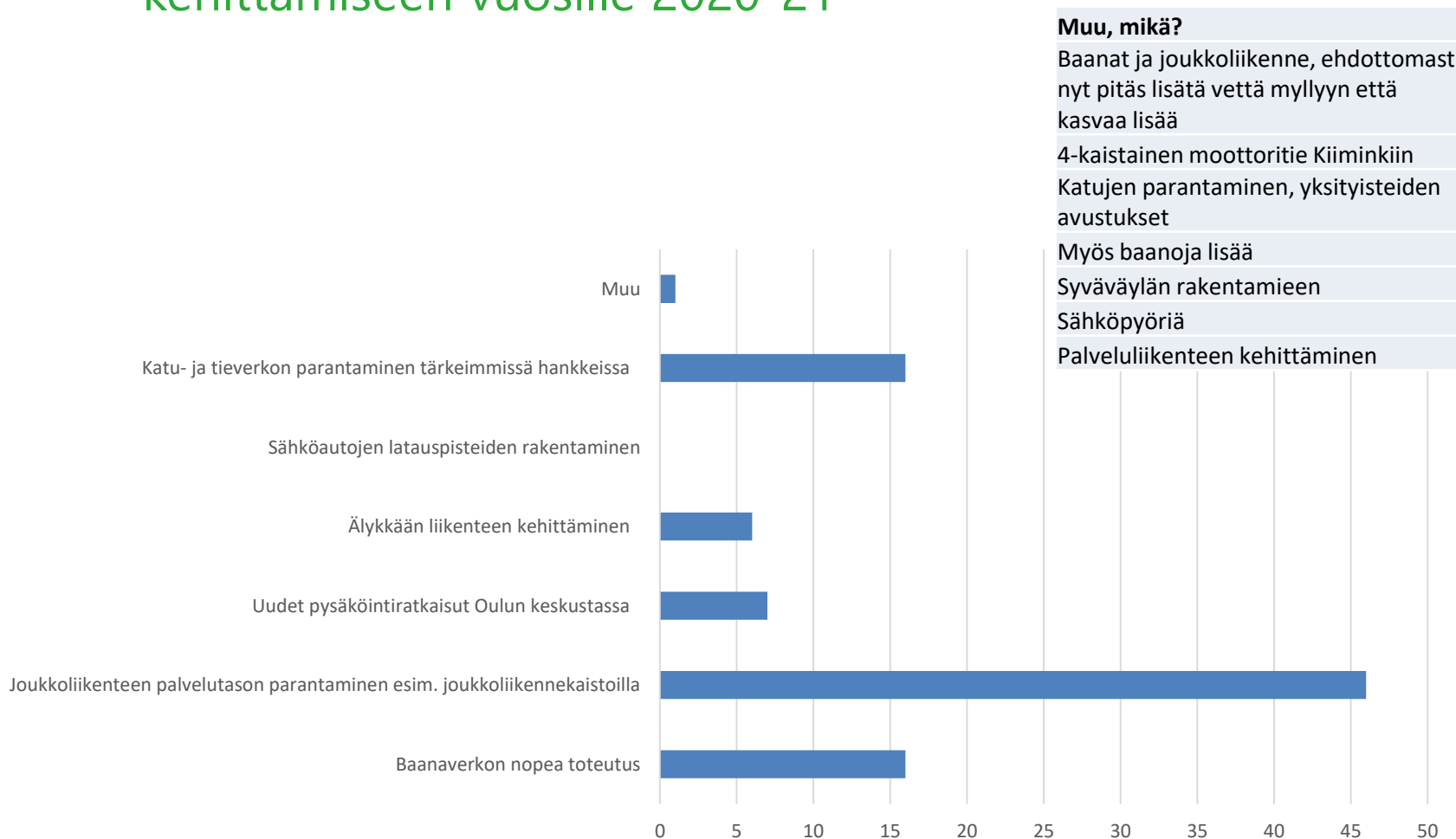
Muu, mikä?

- Ilman kaksoisraidetta mikään muu mainituista ei etene
- Kuusamontien (vt20) parantaminen
- Jalankulun ja pyöräilyn edistämistoimet
- Kävely-ympäristön kehittäminen, ihmisen mittakaava
- Myös lähijunaliikenne! Ja Linnanmaa-keskusta-alue
- Sataman raideliikenne
- Tehokas joukkoliikenne radalla Oulun seudulla. Oulun vastuu koko PS solmukohtana
- Kaikkia näitä ihania kehittää!
- Tavaraliikenteellä erilaiset tarpeet kuin matkustajaliikenteellä!!!!
- Muissa Oulun kokoisissa pohjoismaisissa kaupungeissa on jo tehokas joukkoliikenne tai sellainen suunnittelulla.
- Nämä pitäisi toteuttaa seuraavan 5 vuoden aikana!
- Nopee kehittää
- Syväväylä
- Lentovero





Paras kohde 10 miljoonan euron kertarahoitukselle liikenteen kehittämiseen vuosille 2020-21



- Muu, mikä?**
- Baanat ja joukkoliikenne, ehdottomasti nyt pitäisi lisätä vettä myllyyn että kasvaa lisää
 - 4-kaistainen moottoritie Kiiminkiin
 - Katujen parantaminen, yksityisteiden avustukset
 - Myös baanoja lisää
 - Syväväylän rakentamiseen
 - Sähköpyöriä
 - Palveluliikenteen kehittäminen



Paras keino täydennysrakentaa keskeistä kaupunkialuetta

Muuten, miten?

Ei puistoja rakenneta!

Mitä tehokkaampaa, sitä laadukkaampaa ja monipuolisempaa.

Korkeaa vain tietyille alueille ja arkkitehtuurin laatu huomioiden

Puistoja ja viheralueita ei saa rakentaa.

Puistoalueet täytyy säilyttää

Tiivis ja matala asuminen lähelle kaupunkikeskustaa

Tiivistä, matalaa ja monipuolisesti palveluja, työtä ja asumista

Palvelut lähelle aluekeskuksiin. Tasapuolisuus.

Ei korkeaa, se ei luo hyvää ympäristöä kävelijälle, ihmisen mittakaava

2-4-kerroksisten kortteleiden korottaminen 7-8-kerroksiseksi

Sulavaa ja sulautuvaa rakentamista ympäristössä huomioiden

Täydennysrakentamisen kannattavuus paranee, kun ei sallita korkeaa

Rakennustehokkuus

Houkutteleva vetovoimainen täydentäminen. Ei välttämättä korkea rakentaminen...

Puistoja ja viheralueita ei saa rakentaa

Tiivis ei välttämättä tarkoita korkeaa

Tiivistetään rakentamalla puistoihin

Täydennysrakentaminen muutakin kuin korkeaa. Missä ihmiset haluaa asua tulevaisuudessa?

Panostaa ympäristön kauneuteen, materiaalien kestävyYTEEN

Autot piiloon

Parkkipaikat pois

Parkkipirkoja lisää

Tehokkaan rakentamisen vastapainoksi hiilinieluja

Parkkipaikkoja riittävästi

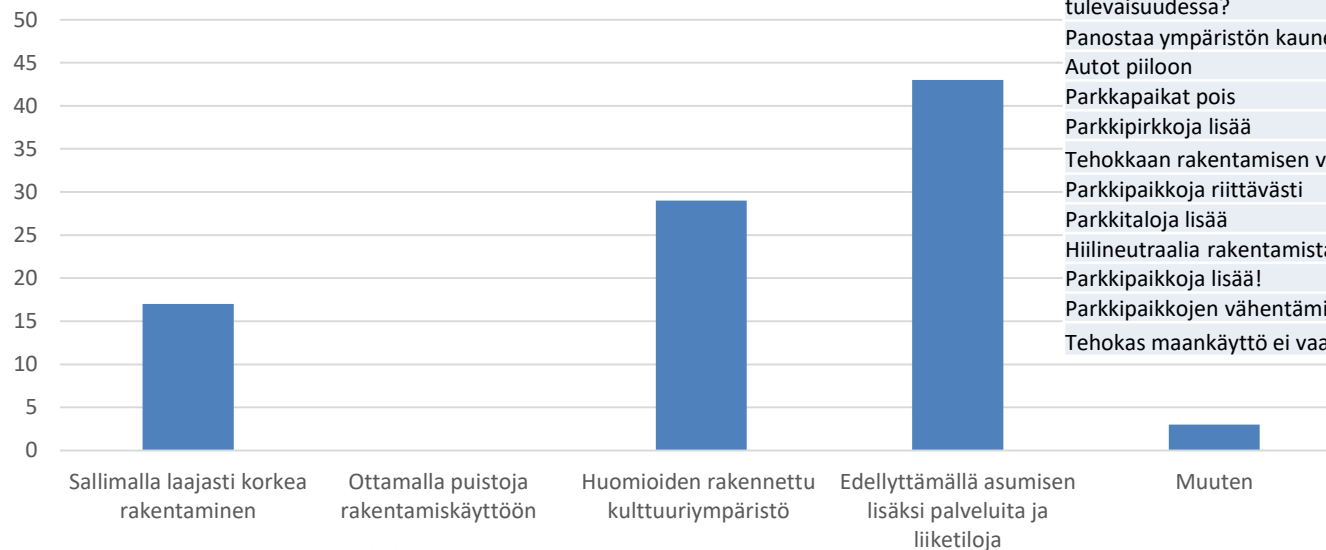
Parkkitaloja lisää

Hiilineutraalia rakentamista

Parkkipaikkoja lisää!

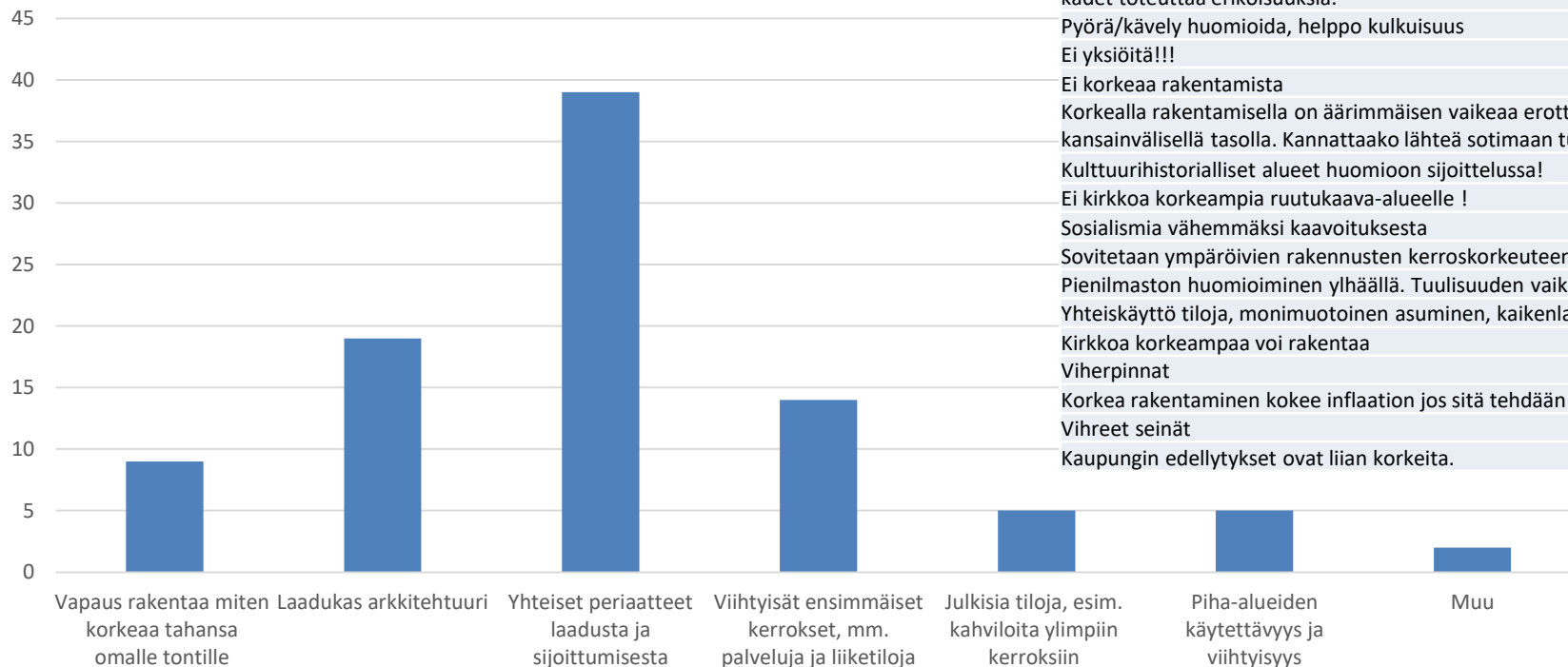
Parkkipaikkojen vähentäminen

Tehokas maankäyttö ei vaadi korkeaa rakentamista





Tärkeintä korkean rakentamisen hankkeissa ruutukaavakeskustassa



Muu, mikä?

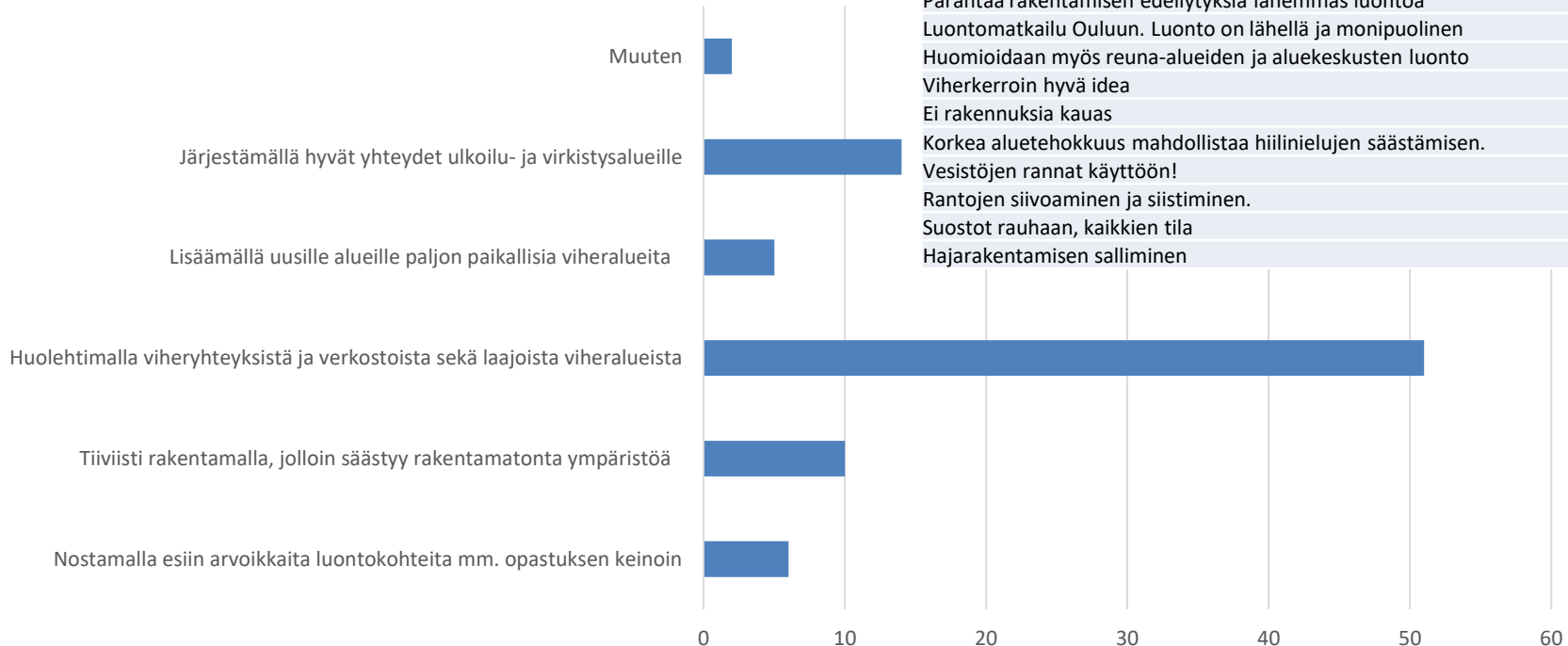
- Antaa yksityisen rakentaa, mitä huvittaa.
- Laadukkuus, periaatteet! Korkeaa radanvarteen
- Puistoja ja vihreyttä lisää!
- Ydinkeskustaan ei kotkeaa rakentamista
- Selkeät laatukriteerit!!!
- Jos korkeaa perustellaan kestävyydellä, sen täytyy olla läpileikkaavaa!
- Huomio myös käyttövaiheen päästöihin.
- Myös palveluja 1 krs
- Joukkoliikenne huomioida
- Viihtyisä maantasokerros
- Katutilaan ja katutilan mittakaavaan tuler kiinnittää erityistä huomiota
- Korkeaa laatua. Palveluja maantasoon ja katolle.
- Kaupungin ei tarvi panostaa arkkitehtuuriin, annetaan yksityiselle vapaat kädet toteuttaa erikoisuuksia.
- Pyörä/kävely huomioida, helppo kulkaisuus
- Ei yksiöitä!!!
- Ei korkeaa rakentamista
- Korkealla rakentamisella on äärimmäisen vaikeaa erottua positiivisesti kansainvälisellä tasolla. Kannattaako lähteä sotimaan tuulimyllyjä vastaan?
- Kulttuurihistorialliset alueet huomioon sijoittelussa!
- Ei kirkkoa korkeampia ruutukaava-alueelle !
- Sosialismia vähemmäksi kaavoituksesta
- Sovitetaan ympäröivien rakennusten kerroskorkeuteen
- Pienilmaston huomiointi ylhäällä. Tuulisuuden vaikutus, sateen suunta
- Yhteiskäyttö tiloja, monimuotoinen asuminen, kaikenlaisia ihmisiä!
- Kirkkoa korkeampaa voi rakentaa
- Viherpinnat
- Korkea rakentaminen kokee inflaation jos sitä tehdään kaikkialle
- Vihreet seinät
- Kaupungin edellytykset ovat liian korkeita.



Miten tuemme parhaiten monimuotoista luontoa?

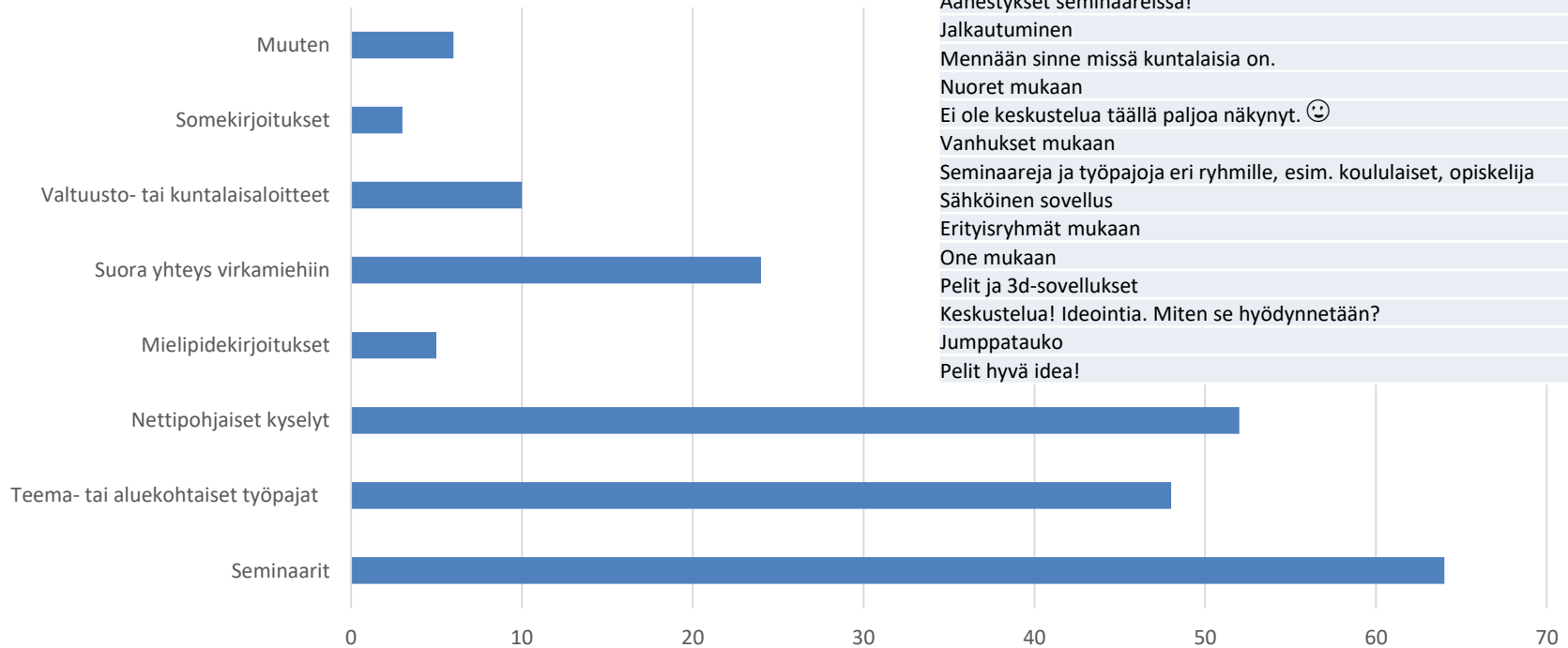
Muuten, miten?

- Nyt niitä luontobusseja!
- Kaikki mainitut!
- Viestintää paremmaksi, opasteet kuntoon. Noloa jo. ... 😊
- Täytyy antaa rakentaa haja-asutusalueille, luonnon keskelle
- Hieno, että viherkerroin on tulossa!
- Vihreää nyt myös enemmän keskustaan
- Suistomaiseman avaaminen ja hyödyntäminen
- Viherkerroin käyttöön
- Arvokkaiden alueiden tunnistaminen
- Kaukaisemmat alueet. Kaikkea ei tarvitse olla rakennettu vaan "vapaa" luonto on paras
- Rakentaa luonnon lähelle
- Eräilyharrastusten edellytysten turvaaminen
- Puistot ja muut lähivirkistysalueet tärkeitä
- Rantarakentamista lisää
- Parantaa rakentamisen edellytyksiä lähemmäs luontoa
- Luontomatkailu Ouluun. Luonto on lähellä ja monipuolinen
- Huomioidaan myös reuna-alueiden ja aluekeskusten luonto
- Viherkerroin hyvä idea
- Ei rakennuksia kauas
- Korkea aluetehokkuus mahdollistaa hiilinielujen säästämisen.
- Vesistöjen rannat käyttöön!
- Rantojen siivoaminen ja siistiminen.
- Suostot rauhaan, kaikkien tila
- Hajarakentamisen salliminen





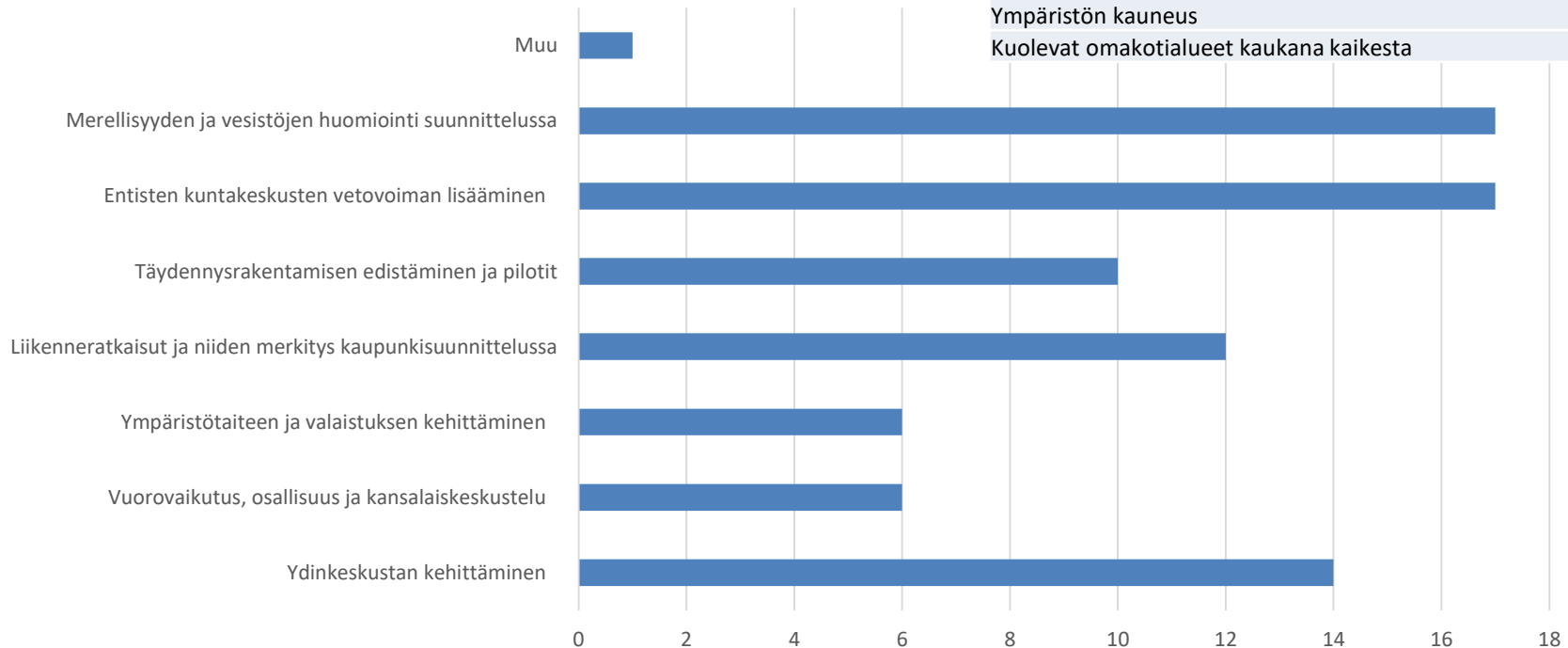
Miten mieluiten osallistut vuoropuheluun kaupungin kehittämiseksi?



Muuten, miten?

- Keskustelevampaa seminaaria... 😊
- Kaavojen valmistelijana
- Suomen hyödyntäminen. Missä nuoret?!!!!!!?
- Asukasraadit
- Asukkaiden osallistaminen
- Yhteistyössä ja osallistaen tehtävät strategiat ja ideasuunnitelmat
- Edustus kuntoon, kaikkia kutsua tänne plz. Keneltä pois?
- Äänestykset seminaareissa!
- Jalkautuminen
- Mennään sinne missä kuntalaisia on.
- Nuoret mukaan
- Ei ole keskustelua täällä paljoa näkynyt. 😊
- Vanhukset mukaan
- Seminaareja ja työpajoja eri ryhmille, esim. koululaiset, opiskelija
- Sähköinen sovellus
- Erityisryhmät mukaan
- One mukaan
- Pelit ja 3d-sovellukset
- Keskustelua! Ideointia. Miten se hyödynnetään?
- Jumppatauko
- Pelit hyvä idea!

Toivon ensi vuoden kaupunkisuunnittelu-seminaarin aiheeksi



Muu, mikä?

Keskustelua. Ks edellinen

Tytärkaupunkimalli!

Kestävät liikkumismuodot

Kuntakeskukset!

Nuoret mukaan! (one)

Happea ens kerralla, kiitos :)

Kiertotalous kaupunkisuunnittelussa

Eri ikäisten tarpeitten huomiointi

Rakennussuojelu ja kulttuuriympäristön arvot.

Hyytyvien alueiden kaavoitus

Koko Oulun kehittyminen, ei pelkästään keskikaupungin suunnittelu

Tyhjenevät alueet

Kulttuuri ja kaupunkisuunnittelu

Kaupunkirakenteen kerroksellisuus ja imagon/brändin kehittäminen

Aluekeskusten kehittäminen.

Kaupunkikulttuuri.

Ympäristön kauneus

Kuolevat omakotialueet kaukana kaikesta