

AURAUS KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ

päiväys

Milloin työ on
suoritettava

Työhön ryhdytään kun lumen paksuus kunnossapitoluokittain on taulukon 1 mukainen. Auraustyöt ajoitetaan taulukon 2 mukaisesti.

Taulukko 1. Väylillä hyväksyttävä lumen määrä

Kunnossapitoluokka	Väylän kunnan alaraja
I	Kuivaa irtolunta keskimäärin 3 cm
II	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm
	Puistokäytävien kunnossapitoluokka on II.

Taulukko 2. Töiden ajoittaminen

Kunnossapitoluokka	Aurauksen ajankohta
I	Mahdollisimman pian laatustandardin alituttua ja ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana laatustandardin alituttua.
II	Laatustandardin alituttua välittömästi kunnossapitoluokan I jälkeen. Pitkään jatkuvan lumisateen aikana on pidettävä avoimna riittävän leveä kulkutie.

Laatuvaatimukset

Välittömästi aurauksen jälkeen jalkakäytävän ja kevyen liikenteen väylän tulee olla puhdas irtolumesta.

Kevyen liikenteen väylät pyritään auraamaan ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja. Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Määrämittaus
peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
Väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu kevyenliikenteen väylän pituus
m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

Työhön kuuluu lumen auraus kevyenliikenteen väyliltä portaat ja luiskat mukaan lukien sekä kevyenliikenteen käyttämiä pihoilta, toreilta tai aukioilta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Auraus on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojaiteiden eteen ja risteysten näkemäalueille, pysäkkialueille, katoiksiin yms.

Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähisiirrolta.

Nuoskalumi tulee poistaa mahdollisimman nopeasti kunnan alarajasta riippumatta.

Lumen läjitys puistoalueille on kielletty.

Lisätietoja

Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään kun lumen paksuus kunnossapitoluokittain on taulukon 1 mukainen. Auruustyöt ajoitetaan taulukon 2 mukaisesti.

Taulukko 1. Kadulla tai tiellä hyväksyttävä lumen määrä

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
I	Kuivaa irtolunta keskimäärin 3 cm
II	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm
III	Noudatetaan kp-luokan II vaatimuksia Sunnuntaisin ja arkipyhinä I – kunnossapitoluokassa voidaan noudattaa II –kunnossapitoluokan laatuvaatimuksia

Taulukko 2. Töiden ajoittaminen

Kunnossapitoluokka	Aurauksen ajankohta
I	Mahdollisimman pian laatustandardin alituttua ja ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Jatkuvan lumisateen aikana pidetään liikennöitävässä kunnossa.
II	Laatustandardin alituttua välittömästi kunnossapitoluokan I jälkeen. Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana laatustandardin alituttua.
III	Laatustandardin alituttua välittömästi kunnossapitoluokan II jälkeen

Kinostumat aurataan seuraavasti:

- kunnossapitoluokissa I ja II viimeistään kun kinostumat ulottuvat yli kaistaleveyden
- kunnossapitoluokassa III viimeistään kun kinostumat haittaavat liikennettä

Laatuvaatimukset

Välittömästi aurauksen jälkeen ajoradan tulee olla puhdas irtolumesta.

Ajoradan tulee kunnossapitoluokasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla (taksi, ambulanssi) ajettavassa kunnossa.

Mikäli lunta sataa useampana päivänä tai eri sateiden yhteiskertymä on taulukon 1 mukainen II ja III luokkien osalta, tulee kadut ja tiet aurata.

Määrämitta- peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
Tie-km	Työkohteluettelossa ilmoitettu tien tai kadun pituus
m ²	Työkohteluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

Työhön kuuluu lumen auraus ajoradalta, kääntöpaikalta, linja-autopysäkiltä, pysäkkien odotustilasta, pysäkkikatoksen sisäpuolelta sekä pihalta, torilta tai aukiolta.

Yksitysteiden auraus tehdään kunnossapitoluokan III vaatimusten mukaisesti.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Auraus on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille. Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähi-siirrolta. Lumen läjitys puistoalueille katuviheralueita lukuun ottamatta on kielletty.

Nuoskalumi tulee poistaa mahdollisuuksien mukaan välittömästi kunnan alarajasta riippumatta.

Auraus reunatukien, kaivon kansien ja muiden kadun varusteiden läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei rakenteita tai laitteita vaurioiteta.

Lisätietoja

HIEKOITUSHIEKAN POISTO

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Hiekoitushiekan poisto suoritetaan keväällä välittömästi kun lumi on sulanut ja oletettavasti liukkauden torjuntaa ei enää tarvita.

Hiekoitushiekan poisto ajoitetaan kunnossapitoluokittain taulukon 1 mukaisesti.

Hiekoitushiekan poiston aloitusajankohta tulee ilmoittaa tilaajalle ennen työn aloitusta.

Hiekoitushiekan poiston tulee olla tehtynä ajoratojen osalta 3 viikon kuluessa työn aloituksesta. Liikenneviheralueiden osalta hiekoitushiekan poisto tulee suorittaa viheralueiden hoitoluokituksen ja työselitysten mukaisesti.

Taulukko 1. Hiekoitushiekan poiston ajoitus

Kunnossapitoluokka	Hiekoitushiekan poiston ajankohta
I	Hiekoitushiekka poistetaan mahdollisimman pian sääolosuhteiden sallimassa.
II	Hiekoitushiekka poistetaan välittömästi I -kunnossapitoluokan käsittelyn jälkeen.
III	Hiekoitushiekka poistetaan välittömästi II -kunnossapitoluokan käsittelyn jälkeen.

Laatuvaatimukset

Hiekoitushiekan poistamisen jälkeen ajoratojen, kevyenliikenteen väylien, pihojen, aukoiden, torien, saarekkeiden, siltojen reunapalkkien yms. alueiden tulee olla hiekasta puhtaita.

Määramittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu liukkauden torjunnan piiriin kuuluvien väylien ja alueiden pinta-ala

Työhön kuuluu hiekoitushiekan poisto sisältäen tarvittavan lastauksen, kuljetuksen sekä hävittämisestä mahdollisesti syntyvät maksut.

Työselitys

Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työn aikaisista liikennejärjestelyistä.

Hiekoitushiekka kerätään talteen ja kuljetetaan tilaajan osoittamaan paikkaan. Vain erikseen sovittaessa hiekoitushiekka voidaan harjata ympäröivään maastoon.

Risteysalueilta hiekka poistetaan yhtenä työvaiheena kokonaan, vaikka risteävien katujen luokka olisikin toisistaan poikkeava.

Työn aikana ei saa esiintyä pölyämistä. Pölyäminen on estettävä aina riittävällä kastelulla ennen hiekan poistamista.

Lisätietoja

Oulun kaupungin ympäristösuojelumääräysten mukaan lehtipuhaltimen käyttö hiekan poistossa on kielletty.

Milloin työ on suoritettava

Kuivatusjärjestelmien aukaisu ja puhdistus suoritetaan, kun kuivatusjärjestelmä tai sen osa on siinä määrin liettynyt tai tukkeutunut, että veden virtaus estyy, syntyy padotusta ja kuivatusjärjestelmä ei toimi. Aukaisutarve syntyy myös kun veden virtaus estyy tiiviin lumen tai jään takia.

Sadevesikaivojen tyhjennys tehdään yleensä kerran vuodessa ja yhtäjaksoisesti alueellisena työnä. Tyhjennys tulee tehdä viimeistään lietepesän täytyttyä alimman vesijuoksun tasoon. Tyhjennyksen yhteydessä puhdistetaan myös kaivon kansiston kehyksen ura ja ritilä.

Kuivatusjärjestelmällä tarkoitetaan tässä yhteydessä sala- ja avo-ojia, rumpuja, kouruja, sadevesikaivoja tai vastaavia hulevesien poistamiseksi tarkoitettuja varusteita ja laitteita.

Laatuvaatimukset

Aukaisun, puhdistuksen tai sulatuksen jälkeen kuivatusjärjestelmä toimii moitteetta.

Aukaisun, puhdistuksen tai sulatuksen jälkeen kuivatusjärjestelmä on puhdas maa-aineksesta, roskista, lumesta, jäältä yms. tukkeutumisen aiheuttaneesta tai veden virtausta haittaavasta materiaalista.

Avo-ojalla on tasainen lasku ja vesi ei saa lammikoitua ojan reunoille tai pohjalle. Luiskien tulee olla kohtuullisen tasaisia ja kaltevuuden muutosten tulee tapahtua vähitellen.

Määrämittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
m	Aukaistun ja puhdistetun rummun, ojan tai kourun pituus
kpl	Puhdistettujen ja tyhjennettyjen sadevesikaivojen määrä

Työhön kuuluu

- kuivatusjärjestelmiin kuuluvien ojien, laitteiden ja varusteiden aukaisu ja puhdistus roskista, maa-aineksesta yms. materiaalista sekä sulattaminen lumesta ja jäältä
- kuivatusjärjestelmistä poistetun materiaalin hävittäminen jätemaksuineen (pois lukien avo-ojien aukaisussa ja kaivussa syntyvät maa-ainekset)

Työselitys

Liittyvien avo-ojien päät on rummun aukaisun yhteydessä avattava tarpeellisessa laajuudessa rummun toiminnan varmistamiseksi.

Avo-ojien aukaisussa syntyvät maa-ainekset sijoitetaan ojien luiskiin ja vierialueille. Mikäli maa-aineksia ei voida sijoittaa ojien luiskiin tai vierialueille, sovitaan niiden poiskuljetuksesta tilaajan kanssa erikseen.

Keväisin tulee tehdä riittävässä laajuudessa ennakoiva kuivatusjärjestelmien aukaisu lumesta ja jäätä sulamisvesien aiheuttamien tulvien välttämiseksi. Samassa yhteydessä tulee tarvittavat avo-ojat avata riittävän pitkälle sulamisvesien poisjohtamiseksi.

Kuivatusjärjestelmiin kuuluvien laitteiden ja varusteiden sulattaminen tehdään kuumalla vedellä, höyryllä tms. tavalla. Sulattamiseen ei saa käyttää suolaa.

Mahdollisista kuivatusjärjestelmien vaurioista, korjaustarpeesta yms. raportoidaan tilaajalle.

Lisätietoja

LIKENNEMERKKIEN JA OPASTEIDEN HOITO JA KUNNOSSAPITO

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään kun liikennemerkin tai opasteen kunto, luettavuus tai näkyvyys on vaurioitumisen, kulumisen, lian, töhryn tai lumen johdosta oleellisesti huonontunut ja ei enää täytä alla esitettyjä laatuvaatimuksia.

Talvella liikennemerkit tulee puhdistaa lumesta, kun ne eivät ole enää selkeästi luettavissa.

Laatuvaatimukset

Jalustat on asennettava tukevasti maahan. Merkin varsien tulee olla pystysuorassa. Liikennemerkkien pitää olla suoraan ja oikeansuuntaisesti asennettuja.

Liasta, töhryistä tai lumesta puhdas liikennemerkki.

Määrämittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
kpl	Lukumäärä

Työhön kuuluu vaurioituneen tai kuluneen liikennemerkin tai opasteen huoltaminen, suoristaminen tai kunnostaminen paikallaan joko osaksi tai kokonaisuudessaan jalustoineen, varsineen ja lisäkilpineen.

Tarvittavan uuden merkin, jalustan, varren tms. osan vaihdosta, uusimisesta ja noudosta tilaajan varastosta sekä vanhojen merkkien palauttamisesta tilaajan varastoon sekä töistä aiheutuvista kuluista sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Lisäksi työhön kuuluu merkin tai opastaulun pesu tai puhdistaminen.

Työselitys

Kaikki urakka-alueen liikennemerkit puhdistetaan samalla kertaa kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä siten, että ensimmäisenä puhdistetaan suojatiemerkit, varoitukset- sekä kielto- ja rajoitusmerkit.

Liikennemerkit asennetaan, ellei erikseen sovita, entiselle paikalleen.

Mikäli urakoitsija haluaa suorittaa urakkaan kuuluvia töitä tilaajan ohjeista poikkeavalla tavalla, tulee urakoitsijan hyväksyttää oma työtapansa tilaajalla.

Lisätietoja

LIUKKAUDENTORJUNTA AJORADOILLA

päiväys

Milloin työ on
suoritettava

Työhön on ryhdyttävä aina kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuva lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunta ajoradoilla tehdään taulukon 1 mukaisesti.

Taulukko 1. Liukkaudentorjunnan ajoitus

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Liukkauden torjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Ajorata käsitellään yhtenevästi tarvittavilta osin. Tarvittaessa vaarallisimmat paikat voidaan käsitellä ensin ja tämän jälkeen täydentää käsittely muun ajoradan osalta.
II	Liukkauden torjunta tulee tehdä vaarallisimpien paikkojen osalta ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Muu osa ajoradoista käsitellään mahdollisimman pian tämän jälkeen ja täydennetään tarvittaessa.
III	Liukkaudentorjunta tulee tehdä tarvittavilta osin mahdollisimman pian kunnossapitoluokan II jälkeen

Liukkaudentorjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan risteysalueet, suojateiden paikat, sillat, alikulut, mäet, pysäkit tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

Yksityisteiden liukkaudentorjunta tehdään kunnossapitoluokka III:n mukaan.

Laatuvaatimukset

Liukkaudentorjunnassa käytetään ensisijaisesti hiekkaa ja sora- tai kalliomursketta. Kiviaineksen ohjeellinen rakeisuusalue on 0-6 mm.

Urakoitsijan tulee hyväksyttää tilaajalla käyttämänsä hiekoitus- tai muut käyttämänsä liukkaudentorjuntamateriaalit.

Liukkaudentorjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltäville alueille. Ohjeellinen levitysmäärä on 0,2m³/1000m².

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Käsittely tulee uusia tai täydentää tarpeen vaatiessa.

**Määrämittaus
peruste**

Mittayksikkö	Mittaustapa
m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu pinta-ala
Tie-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu Tien tai kadun pituus

Työhön kuuluu ajoradan ja vastaavaksi luokiteltavan kääntöpai-
kan, pihan, torin tai aukion liukkauden torjunta ja tarvittavan liuk-
kaudentorjuntamateriaalin ja tarvittavan varastointipaikan hankin-
ta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Suolan käyttö kiviaineksen käsittelyn helpottamiseksi tulee hyväksyt-
tää tilaajalla.

II -kunnossapitoluokassa käsitellään yleensä liikenteen kannalta
hankalimmat (jyrkät mäet, risteykset, suojatiet ja niiden edustat,
linja-autopysäkit, sillat) ajoradan osat. Vain erittäin liukkaiden kelien
vallitessa tehdään yhtenäinen käsittely.

III - kunnossapitoluokassa käsitellään yleensä vain vaarallisimmat
kohdat. Yhtenäistä käsittelyä ei yleensä tehdä. Erittäin hankalilla
keleillä hiekoitetaan myös III - kunnossapitoluokan väylät.

Suolan käyttö liukkaudentorjunnassa on ensisijaisesti kielletty. Tilaaja
voi hyväksyä suolan käytön erikseen sovittavissa yksittäisissä erityis-
kohteissa (erittäin hankalat kohteet, esim. sillat ja mäet).

Lisätietoja

LIUKKAUDENTORJUNTA KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Työhön on ryhdyttävä aina kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuva lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunta kevyenliikenteen väylillä tehdään taulukon 1 mukaisesti.

Taulukko 1. Liukkaudentorjunnan ajoitus

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Väylät käsitellään pääsääntöisesti koko pituudeltaan. Käsittely täydennetään tarvittavilta osin.
II	Liukkauden torjunta tulee tehdä vaarallimpien paikkojen osalta ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Tämän jälkeen käsittely voidaan tarvittaessa täydentää väylästä muilta osin.

Liukkauden torjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan luiskat, portaat, suojateiden paikat, alikulut, mäet tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen

Laatuvaatimukset

Liukkaudentorjunnassa voidaan käyttää hiekkaa ja sora- tai kalliomursketta. Kiviaineksen ohjeellinen rakeisuusalue on 0-6 mm.

Urakoitsijan tulee hyväksyttää tilaajalla käyttämänsä hiekoitusmateriaalit.

Liukkauden torjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltävälle alueelle. Ohjeellinen levitysmäärä on 0,2m³/1000m².

Kevyen liikenteen väylät pyritään käsittelemään ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Käsittely tulee uusia tai täydentää tarpeen vaatiessa.

Suolan käyttö kevyenliikenteen väylien liukkaudentorjunnassa on kielletty.

**Määrämittaus
peruste**

Mittayksikkö

Mittaustapa

m²

Työkohdeluettelossa ilmoitettu
pinta-ala

Väylä-
km

Työkohdeluettelossa ilmoitettu
väylän pituus

Työhön kuuluu kevyenliikenteenväylän, portaiden, luiskien, linja-autopysäkkien odotustilan sekä kevyenliikenteen väyläksi katsottavan pihan, torin tai aukion liukkauden torjunta ja tarvittavan liukkaudentorjuntamateriaalin hankinta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

I -kunnossapitoluokkaan kuuluvat väylät käsitellään yhtenevästi koko pituudeltaan.

II -kunnossapitoluokassa käsitellään yleensä hankalimmat väylästön osat. Vain erittäin liukkaiden keliä välttämällä tehdään yhtenäisen käsittely.

Lisätietoja

Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään, kun lumisateen aiheuttama lisäys aurasvalleihin tai lähiläjitysalueilla johtaa mm. seuraaviin ongelmiin

- lumitilojen täyttyminen siten, että lumen lähisiirto ei enää tule kyseeseen
- lumivallit kaventavat liiaksi ajotilaa
- lumivallit estävät tarvittavien näkemäalueiden ylläpitämisen
- lumivallit aiheuttavat sulaessaan todennäköisesti liukkaus-, jäätymis- tms. ongelmia

Työhön ryhtymisestä ja työstä aiheutuvista kustannuksista sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Laatuvaatimukset

Puhdistetuilla alueilla ei saa esiintyä lumivalleja tai -kinoksia työn jälkeen.

Istutusalueet ja nurmikot puhdistetaan sillä tarkkuudella etteivät kasvillisuus ja nurmikko vaurioidu.

Määrämittaustaperuste

Mittayksikkö	Mittaustapa
m ³ itd	Lumen tilavuus kuljetusvälineessä mitattuna

Työhön kuuluu lumen kuormaus ja kuljetus tilaajan osoittamalle lumenvastaanotto paikalle. Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen

Työselitys

Sähköpylväiden, pysäköintimittareiden, korokkeiden, suojateiden, liikennemerkkien yms. ympäristöjen viimeistely ja pysäköintikatosten puhdistaminen on tehtävä tarvittaessa käsityövälinein.

Viheralueilla on erityisesti varottava istutuksia, pensaiden oksistoja ja puiden runkoja. Katupuiden ympärille tulee jättää "lumivaippa". Nurmetetuille alueille jätetään n.10 cm suojaava lumikerros.

Lumen kuormaus ja kuljetus on useimmiten ajoitettava I - kunnos-sapitoluokkaan kuuluvilla väylillä hiljaisen liikenteen aikaan.

Lumenvastaanottopaikat osoittaa tilaaja.

Lisätietoja

Milloin työ on suoritettava

Työhön on ryhdyttävä kun

- lumivallin korkeus näkemäalueilla on yli 0,8 m
- lumivallin korkeus 5 metriä lähempänä suojateitä on yli 0,5 m
- lumivallit vaarantavat liikenneturvallisuutta
- lumivallit haittaavat kunnossapitoa

Lumen lähisiirron aloitus ajoitetaan taulukon 1 mukaisesti.

Taulukko 1. Lumen lähisiirron ajoittaminen

Kunnossapitoluokka	Lumen lähisiirron ajoittaminen
I	Näkemää, pysäköintiä, linja-autopysäkkien tai jalkakäytävän käyttöä haittaavat lumivallit ensi tilassa. Kunnossapitoa haittaavat lumivallit viikon kuluessa.
II	Näkemää, pysäköintiä, linja-autopysäkkien tai jalkakäytävän käyttöä haittaavat lumivallit I-kunnossapitoluokan jälkeen. Kunnossapitoa haittaavat lumivallit viikon kuluessa.
III	Yleensä vain liikenneturvallisuutta vaarantavat lumivallit poistetaan.

Laatuvaatimukset

Välittömästi työn jälkeen lumivallin korkeus näkemäalueella ei saa olla yli 0,8 m korkeampi.

Välittömästi työn jälkeen lumivallin korkeus ei saa olla 0,5 m korkeampi 5 metrin matkalla ennen (tulosuunnassa) merkittyä suojatietä.

Lumivallit eivät saa katkaista kulkuyhteyksiä pysäkeille, suojateille, yms. alueille.

Lumen kasaaminen palopostien, muuntamoiden, jakokaappien ja muiden vastaavien laitteiden läheisyyteen siten, että ne peittyvät tai niiden käyttäminen tai huoltaminen estyy, on kielletty.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet pyritään pitämään yhdenmukaisessa kunnossa.

**Määrämittaus
peruste**

Mittayksikkö	Mittaustapa
h	Työhön kulunut aika
kpl	Puhdistettavien yksittäisten kohteiden lukumäärä (esim. pysäkkikatokset)

Työselitys

Sulamisveden valuminen ajoradoille on pyrittävä estämään pitämällä katuojat, pintavesikourut ja sadevesikaivoihin johtavat aukot avoimina lumivalleista.

Tonttien sisäänajojen aukaisusta lumen aurauksen jälkeen huolehtii kiinteistön haltija.

Lumivallien siirtämisestä katu- tai tiealueen ulkopuolelle tulee sopia tilaajan kanssa erikseen. Lumen läjittäminen puistoalueille ilman tilaajan lupaa on kielletty.

Muusta kuin edellä mainitusta lumensirrosta ja tästä aiheutuvista kustannuksista sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Lisätietoja

PINNAN TASAUS JA POLANTEEN POISTO AJORA- DOILLA JA KEVYENLIIKENTEEN VÄYLILLÄ

päiväys

Milloin työ on
suoritettava

Työhön ryhdytään mahdollisimman pian haitallisten urien synnyttyä tai viimeistään kun polanteeseen muodostunut urasyvyys ylittää taulukon 1 mukaiset arvot.

Taulukko 1. Polanteen sallitut keskimääräiset urasyvyydet kunnossapitoluokittain.

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
I	Suurin urasyvyys ≤ 3 cm, pituussuuntainen epätasaisuus ei saa haitata ajomukavuutta suurimmalla sallitulla ajonopeudella
II	Suurin urasyvyys ≤ 4 cm, pituussuuntainen epätasaisuus ei saa oleellisesti haitata ajoa suurimmalla sallitulla nopeudella
III	Noudatetaan kp -luokan II vaatimusta, pituussuuntaiset epätasaisuudet ovat paikallisia ja yksittäisiä, eikä niihin ajamisesta aiheudu vahinkoa.

Urasyvyys mitataan 2 m:n oikolaudalla ajokaistan poikkisuunnassa.

Pinnan tasaus ja polanteen poisto suoritetaan kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä. Risteysten ja linja-autopysäkkien jäänystyrät ja paikalliset kuoppautumat tulee poistaa mahdollisimman pian urasyvyydestä riippumatta. Saarekkeiden lähellä ym. paikallisesti urautuvissa kohteissa tulee tasata polannetta kunnossapitoluokituksen mukaisesti. Reunakivilinjan tulee olla selvästi havaittavissa kohdissa, joissa välittömästi reunakiven takana on kevyen liikenteen väylä tai pysäkkitasanne.

Kevyen liikenteen väylillä pinta tulee tasata tilanteissa, joissa polanne sohjoutuu ja jäätyy uudelleen pyöräilyä haittaavan epätasaiseksi.

Polanteen poisto tulee tehdä tarvittaessa myös kevyenliikenteen väylillä (esim. keväisin jään sulamisen aikaan) ennen polanteen pehmenemistä.

Laatuvaatimukset

Pinnan tasauksen jälkeen kadun, tien tai kevyenliikenteen väylän pinnan tulee olla tasainen ja poikkileikkausmuodoltaan oikea.

Urautuneella päällysteellä pyritään niin hyvään tasoon kuin päällysteen urat sallivat.

Polanteen kokonaispaksuus ei saa ylittää kadun reunakivilinjan korkeutta.

PINNAN TASAUS JA POLANTEEN POISTO AJORADOILLA JA KEVYENLIIKENTEEEN VÄYLILLÄ

päiväys

Määramittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
Tie-km Väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän pituus
m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Tonttiliittymien kohdalle tulee omakoti- ja rivitaloalueilla aukaista kulkuaukko polanteen poiston yhteydessä. Aukkoa ei tarvitse avata, mikäli tehdään kevyttä polanteen tasausta esimerkiksi alusterällä ja polanne irttaa ohuena hileenä.

Polanne poistetaan reunatukia myöten. Kaivonkansien, venttiilien reunatukien ym. läheisyydessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Vähäliikenteisillä kaduilla ja erityisesti kevyenliikenteen väylillä, joilla polanteen paksuus voi talven aikana kasvaa suureksi, tulee keväisin tehdä ennakoiva polanteen poisto ennen polanteen pehmenemistä ja sohjoontumista.

Kevyen liikenteen väylillä tulee välttää päällysteen pintaan asti ulottuvaa raskasta höyläystä tappiterillä päällystevaurioiden välttämiseksi.

Lisätietoja

PÄÄLLYSTEIDEN PAIKKAUKSET

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Väylän (ajoradat, kevyen liikenteen väylät) päällystetyllä osuudella ei saa esiintyä liikennettä haittaavia reikiä, halkeamia tai purkautumia. Päällysteen korjaukset ja pienet urapaikkaukset kuuluvat työhön. Laajemmat työt kuten katuosan uudelleenpäällystystarvetta siirtävät urapaikkaukset ja muiden tekemien kaivantojen paikkaukset eivät kuulu työhön.

Liikenteelle vaaraa aiheuttavat /ihmisten turvallisuutta vaarantavat päällystevauriot tulee korjata välittömästi vaurion havaitsemisesta.

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
I	Ajomukavuutta heikentävät päällystevauriot tulee korjata 3 vrk:n kuluessa ja muut päällystevauriot viikon kuluessa niiden havaitsemisesta.
II	Päällystevauriot tulee korjata viikon sisällä havainnosta.
III	Päällystevauriot tulee korjata kahden viikon sisällä havainnosta.

Mikäli vauriokohta aiheuttaa vaaraa liikenteelle ennen korjaamista, tulee se merkitä varoittavin liikennemerkkein ja suojalaittein.

Laatuvaatimukset

Paikkaustyön jälkeen kadun tai tien pinnan on oltava tasainen ja tiivis. Paikattava kohta tulee olla samassa tasossa tai tasaisesti koholla hieman päällysteen pintaa ylempänä.

Paikkausmassana voidaan käyttää asfalttinormien 2000 mukaista pehmeätä asfalttibetonia PAB-B tai PAB-V.

Ajoradoilla käytettävän massan ohjeellinen maksimiraekoko on 16 mm ja kevyenliikenteen väylillä käytettävän massan 11 mm.

Muiden paikkausmassojen käyttö tulee hyväksyttää tilaajalla ennen työn aloitusta.

Määrämittaus peruste

Mittayksikkö

t

Mittaustapa

Käytetyn paikkausmateriaalin määrä

Työhön kuuluu valmis paikka kaikkine työvaiheineen.

Työselitys

Paikkaustyöhön ryhdyttäessä paikataan kaikki poikkileikkauksessa esiintyvät reiät ja purkautumat.

Paikattavan alueen reunat leikataan pystysuoriksi ja alue tasataan ja puhdistetaan irtokivistä. Märkä alusta kuivataan.

Kylmällä ilmalla korjattavaa kohtaa on tarvittaessa lämmitettävä tiivistyvyyden parantamiseksi.

Massan tiivistäminen tehdään jyrällä tai tärylevyllä.

Työn yhteydessä ajoradalle levinnyt irtonainen kiviaines on korjattava pois.

Lisätietoja

REUNAKIVIEN, KIVEYSTEN JA LAATOITUSTEN HOITO

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Reunakivien, kiveysten ja laatoitusten hoitoon ja kunnossapitoon kuuluvat työt tehdään tarvittaessa ja tarvittavassa laajuudessa vaurioiden ja rikkakasvien esiintyessä.

Reunakivien osalta työhön ryhdytään, kun reunatuen kunto on oleellisesti huonontunut tai reunatukilinjasta on irronnut tai siitä puuttuu reunatukia.

Kiveysten ja laatoitusten osalta työhön ryhdytään kun päällysteenä olevan kiveyksen tai laatoituksen kunto on oleellisesti huonontunut (haitalliset painumat, yksittäisten kiven/laattojen vaaralliset korkeuspoikkeamat) tai päällysteestä on irronnut tai siitä puuttuu kiviä tai laattoja.

Laatuvaatimukset

Reunakivien, kiveysten ja laatoitusten hoito ja kunnossapito tehdään kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä.

Kunnossapitoluokassa I kiveykset ja laatoitukset tulee olla ulkonäöltään siistejä ja ehjiä. Rikkakasveja ei sallita.

Kunnossapitoluokassa II kiveyksillä ja laatoituksilla voidaan sallia jonkin verran ulkonäköä haittaavia, mutta ei käyttöä haittaavia vaurioita. Rikkakasveja sallitaan siinä määrin etteivät ne haittaa yleisilmettä.

Kunnossapitoluokan III kiveysten ja laatoitusten korjaus tehdään yleensä vain silloin kun vauriot haittaavat käyttöä. Rikkakasveja sallitaan siinä määrin etteivät ne haittaa käyttöä.

Uudelleenpäällystämistä ja pintauksista johtuvista reunakivien uusimisista ja korottamisista sekä töistä aiheutuvista kustannuksista sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Määrämittausta peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
m	Kunnostetun tai uusitun reunakivilinjan pituus
m ²	Kunnostetun tai uusitun kiveyksen tai laatoituksen pinta-ala

Työselitys

Rikkoontuneet ja irronneet reunakivet tulee korjata mahdollisimman nopeasti ja viimeistään kuukauden kuluessa vaurion havaitsemisesta. Näkyvällä paikalla sijaitsevat tai käyttöä haittaavat kohteet tulee pyrkiä korjaamaan tätä nopeammin.

Mahdollisesti vaaraa aiheuttavat kohdat tulee merkitä näkyvästi ja pyrkiä korjaamaan niin pian kuin mahdollista.

Vastaavalla tavalla tulee menetellä liikennealueilla sijaitsevien kiveysten ja laatoitusten vaurioiden korjaamisen osalta. Luiskissa ja liikennealueiden ulkopuolella olevat kiveykset ja laatoitukset hoidetaan ja kunnossapidetään tämän jälkeen.

Muissa kunnossapitotoissa (esim. aurauksessa) vaurioituneet reunakivet ja kiveykset tulee korjata ennalleen.

Lisätietoja

SILTOJEN JA ALIKULKUKÄYTVIEN HOITO

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Siltojen ja alikulkukäytävien rakenteiden, varusteiden ja laitteiden mukaan lukien kiveykset, luiskat ja keilat kuntoa seurataan jatkuvasti muun alueellisen hoidon yhteydessä.

Siltojen ja alikulkukäytävien hoitoon kuuluvat työt tehdään tarvittavassa laajuudessa tarpeen esiintyessä.

Muista hoito- ja kunnossapitotarpeista sekä mahdollisista vaurioista raportoidaan tilaajalle, jonka jälkeen tarvittavista toimenpiteistä sovitaan erikseen.

Alikulkukäytävien salaojien huuhtelu tulee tehdä joka toinen vuosi.

Laatuvaatimukset

Siltojen ja alikulkukäytävien rakenteet sekä näiden varusteet ja laitteet ovat ehjät, turvalliset sekä puhtaat liasta ja töhryistä.

Tarvittavat siltakohtaiset eritellyt laatuvaatimukset sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Määrämittaus peruste

Siltojen ja alikulkukäytävien hoitoon kuuluvat seuraavat työt:

- rakenteiden, varusteiden ja laitteiden puhtaanapito ja pesu. (tehdään pääasiassa keväisin ja syksyisin ja tarvittavilta osin mm. liikuntasaumalaitteet useamminkin)
- kuivatusjärjestelmien toiminnan varmistaminen
- kiveysten, keilojen ja luiskien kunnossapito
- muiden rakenteiden, varusteiden ja laitteiden kunnan seuranta ja raportointi tilaajalle

Muista hoito- ja kunnossapitotoista sovitaan erikseen. Näitä ovat mm.:

- rakenteiden, varusteiden ja laitteiden korjaaminen ja kunnossapito (esim. maalaus, liikuntasauvojen uusiminen, varusteiden ja laitteiden uusiminen, betonirakenteiden korjaus)
- valaistuksen kunnossapito
- graffitin poisto

Työselitys

Rakenteista, varusteista ja laitteista poistetaan ja pestään keväällä hiekanpoiston yhteydessä kaikki suola, hiekoitushiekka tms. kiintoaines.

Syksyllä puhdistetaan vastaavasti kaikki kosteutta pidättävä ja rapautumista ja korroosiota edistävä kiintoaines.

Kuivatusjärjestelmät pidetään puhtaana ja toimintakuntoisina, erityisesti keväällä jään ja lumen sulamisen aikaan sekä talvella pakkasrapautumisen estämiseksi.

Lumi- ja jäämuodostumat sekä jääpuikot tulee poistaa rakenteista ja varusteista vaaratilanteiden ja vahinkojen välttämiseksi

Erosion, routimisen, liikenteen tms. johdosta vaurioituneet luiskat, kiveykset ja keilat kunnostetaan ennalleen.

Lisätietoja

SOHJON POISTO AJORADOILLA JA KEVYENLIIKENTEEN VÄYLILLÄ

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään kun märän lumen tai pehmenneen polanteen paksuus ajoradan pinnassa ylittää taulukossa 1 tai kevyenliikenteen väylän pinnassa taulukossa 2 esitetyt arvot.

Taulukko 1. Ajoradalla olevan sohjon hyväksyttävä enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain.

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
I	Sohjoa keskimäärin 3 cm
II	Sohjoa keskimäärin 5 cm
III	Noudatetaan kp -luokan II vaatimuksia

Taulukko 2. Kevyenliikenteen väylällä olevan sohjon hyväksyttävä enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain.

Kunnossapitoluokka	Kevyenliikenteen väylän kunnan alaraja
I	Sohjoa keskimäärin 2 cm
II	Sohjoa keskimäärin 4 cm

Sohjon poisto ajoitetaan taulukon 3 mukaisesti.

Taulukko 3. Töiden ajoittaminen

Kunnossapitoluokka	Sohjon poiston ajankohta
I	Tavoitetason alituttua välittömästi.
II	Tavoitetason alituttua välittömästi kunnossapitoluokan I jälkeen
III	Tavoitetason alituttua välittömästi kunnossapitoluokan II jälkeen

Laatuvaatimukset

Välittömästi sohjon poiston jälkeen ajoradalla tai kevyenliikenteen väylällä ei ole sohjoa. Kevyen liikenteen väylien sohjon poisto pyritään tekemään ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja.

Ajoradan tulee kunnossapitoluokasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla (taksi, ambulanssi) ajettavassa kunnossa

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet pidetään yhdenmukaisessa kunnossa.

**Määrämittaus
peruste**

Mittayksikkö

Mittaustapa

Tie -km
Väylä-km

Työkohdeluettelossa ilmoitettu tien,
kadun tai kevyenliikenteen väylän
pituus

m²

Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin,
pihan tai aukion pinta-ala

Työhön kuuluu

- sohjon poisto ajoradalta, linja-autopysäkeiltä, kevyenliikenteen väylältä, portaista sekä vastaavanlaisiksi alueiksi luokiteltavilta pihoilta, toreilta tai aukioilta
- sadevesikaivojen ritiläkansien puhdistaminen

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Yksityisteiden sohjonpoisto tehdään kunnossapitoluokka III:n mukaan.

Työselitys

Sohjo on aina säätilan pakastuessa pyrittävä poistamaan mahdollisimman pian ja tarkasti.

Reunatukien vierustat tulee sohjon poiston yhteydessä avata kadun kuivatusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi.

Sadevesikaivojen ritiläkannet on sohjon poiston yhteydessä puhdistettava, jotta sulamisvesi ei lätäköidy ajoradalle.

Lisätietoja

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN HÖYLÄYS TAI LANAUS

päiväys

Milloin työ on
suoritettava

Sorapäällysteisen tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän höyläys tai lanaus on suoritettava kun kulutuskerroksen kunto ei täytä seuraavia kunnossapitoluokittaisia vaatimuksia

I Kunnossapitoluokka

Ajoradan pinta on säilyttänyt yleispiirteisesti muotonsa ja on tasainen ja kiinteä. Siellä täällä voi esiintyä pieniä erillisiä kuoppia, jotka eivät sellaisenaan haittaa liikennettä.

II Kunnossapitoluokka

Ajoradan pinta on säilyttänyt yleispiirteisesti muotonsa ja on suurimmaksi osaksi tasainen ja kiinteä. Kuoppia ja muuta epätasaisuutta esiintyy paikoitellen. Ajonopeutta ei tarvitse oleellisesti muuttaa kuoppien johdosta ja yksittäiset kuopat ja epätasaisuudet voidaan väistää muulle liikenteelle vaaraa aiheuttamatta.

III Kunnossapitoluokka

Ajoradan poikkileikkausmuoto on muuttunut. Pinnassa esiintyy jonkin verran kuoppia ja "pyykkilautaa", mutta pääosin pinta on tasainen. Ajonopeutta on ajoittain hiljennettävä ja epätasaisia kohtia varottava.

Laatuvaatimukset

Välittömästi höyläyksen tai lanauksen jälkeen pinnan tulee olla tasainen.

Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.

Muotoiluhöyläyksen jälkeen poikkileikkauksen sivukaltevuuden tulee suorilla osuuksilla olla annettujen vaatimusten mukainen (~5%).

Määrämittaus
peruste

Mittayksikkö

Mittaustapa

Tie-km
Väylä-km

Höylättävien tai lanattavien teiden, katujen tai kevyenliikenteen väylien pituus kartalta mitattuna (risteysalueet mitataan vain kertaalleen)

Työhön kuuluu ajoradan höyläys tai lanaus ja mahdollinen kulutuskerros materiaalin lisäys huonokuntoisimpiin paikkoihin. Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen

Työhön ei kuulu yksityisteiden kunnossapito vaan siitä sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Työselitys

Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauksesta.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Kadun ja tien tasaus tehdään tasaushöyläyksellä, jossa höyläisyvyys ulottuu kuoppien pohjan tasolle mikäli kulutuskerroksen paksaus sen sallii. Tasaushöyläyksessä ei saa vähentää sivukaltevuutta.

Muotoiluhöyläyksessä koko kulutuskerros irrotetaan ja palautetaan kadun tai tien poikkileikkauksen muoto.

Höylättäessä ja lanattaessa kulutuskerroksen on oltava kostea. Tarvittaessa kulutuskerros kastellaan ennen höyläystä tai lanausta.

Lanaus tulee kysymykseen silloin kun kulutuskerros on riittävän pehmeä (kevät ja syksy) työstettäväksi.

Mahdollisesta jyräyksestä sovitaan erikseen.

Lisätietoja

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN PÖLYNSIDONTA

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Pölynsidonta on suoritettava silloin kun sorapäällysteisen tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän kunto on alentunut alla olevan taulukon 1 alarajalle.

Taulukko 1. Kadun tai tien hyväksyttävä pölyäminen

Kunnossapitoluokka	Väylän kunnan alaraja
I	Pölyämistä ei ole havaittavissa mainittavasti
II	Pölyämistä jonkin verran
III	Pölyämistä kohtalaisesti

Laatuvaatimukset

Pölynsidonnan jälkeen tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän pinnan tulee olla pölyämätön.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Määrämittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
Tie-km Väylä-km	Pölynsidontaa edellyttävien teiden, katujen tai kevyenliikenteen väylien pituus kartalta mitattuna (risteysalueet mitataan vain kertaalleen)
t	Käytetyn pölynsidontamateriaalin määrä

Työhön kuuluu pölynsidontamateriaalin levitys ja tarvittava kastelu. Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työhön ei kuulu yksityisteiden pölynsidonta vaan siitä sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Työselitys

Peruspölynsidonta on hyvä tehdä keväällä höyläyksen tai lanauksen yhteydessä.

Pölynsidonta voidaan tehdä liuksella tai rakeisella suolalla.

Suola levitetään tasaisena kerroksena ajoradalle. Ohjeellinen suolamäärä pölynsidontakertaa kohti on 0,3 kg/m².

Rakeista suolaa käytettäessä tien pinta on kasteltava.

Lisätietoja

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN SORASTUS

päiväys

Milloin työ on suoritettava

Sorastus tehdään sellaisiin kohtiin, joissa kulutuskerroksen kuluminen on ollut normaalia suurempaa, pinta on kelirikon takia pehmennyt tai kohtiin, joissa kulutuskerrosta ei voida kunnostaa lanaamalla tai höyläämällä liian ohuen kulutuskerroksen takia.

Laatuvaatimukset

Välittömästi sorastuksen jälkeen kulutuskerrospaksuuden tulee olla teillä ja kaduilla vähintään 40 mm. Sorastetun pinnan on oltava tasainen ja poikkikaltevuuden suorilla osuuksilla noin 5 %.

Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.

Kiviaineksen tulee olla sora- tai kalliomurskettä. Kiviaineksen ohjerakeisuusalue teillä ja kaduilla on 0-16 mm.

Kevyenliikenteen väylillä käytetään ensisijaisesti 0-4 mm:n kiviainesta. Kulutuskerrospaksuuden tulee olla vähintään 20 mm.

Sorastuksessa käytettävän kiviaineksen tulee täyttää tilaajan asettamat laatuvaatimukset. Urakoitsijan tulee hyväksyttää käyttämänsä materiaali tilaajalla.

Määrämittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
t	Käytetyn kulutuskerros- materiaalin määrä

Työhön kuuluu valmis rakenne kaikkine työvaiheineen.

Kulutuskerroksen laajemmasta sorastuksesta ja kunnan laatu-
tason parantamisesta kauttaaltaan sekä tässä yhteydessä
tehtävästä muotoon höyläyksestä sovitaan tilaajan kanssa
erikseen.

Työselitys

Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauksesta.

Sorastus tehdään tarvittavassa laajuudessa täydennyssorastusta vaativiin kohtiin. Tarvittaessa työ viimeistellään lanamalla.

Kauttaaltaan tehtävä sorastus tehdään syksyllä tien pinnan ollessa kostea, jolloin sora tarttuu hyvin kulutuskerrokseen. Hyvin kantavilla sorateilla sorastus voidaan tehdä myös keväällä, jolloin mahdollinen suolaus voidaan tehdä sorastuksen yhteydessä.

Ennen kauttaaltaan tehtävää sorastusta tien pinta höylätään oikeaan muotoon (sivukaltevuus~5%) ja höyläyksen yhteydessä syntyneet reunavallit poistetaan. Sora levitetään koko tien leveydelle ja työ viimeistellään lanalla tai tiehöylällä.

Lisätietoja

Milloin työ on suoritettava

Puhtaanapitotyöhön on ryhdyttävä siten, että taulukossa 1 esitetty kunnossapitoluokituksen mukainen siisteyden taso säilyy. Alla esitetyssä taulukossa suluissa esitetty siisteyden tarkistuskertojen määrä on ohjeellinen ja riippuu mm. vuodenajoista, juhlapyhistä, loma-kausien ajankohdista yms. asioista, jotka saattavat vaikuttaa siisteyden tasoon joko yleisesti tai paikallisesti.

Taulukko 1 Siisteyden taso kunnossapitoluokittain

Kunnossapitoluokka	Siisteyden taso
I	Yleisilmeeltään siisti ja puhdas roskista ja lehdistä – (siisteys tarkistetaan vähintään joka toinen päivä)
II	Yleisilmeeltään siisti, roskaantumista sallitaan vähäisissä määrin – (siisteys tarkistetaan vähintään kerran viikossa)
III	Roskia voi esiintyä jonkin verran – (siisteys tarkistetaan vähintään kerran kahdessa viikossa)

Roska-astiat tulee tyhjentää niiden täytyessä kunnossapitoluokasta riippumatta.

Linja-autopysäkkikatosten töhryjen poisto tulee tehdä lasipintaisten katosten osalta 5 vuorokauden sisällä havainnosta ja pleksipintaisten osalta kahden viikon sisällä (ei koske jaksoa 1.10- 30.4).

Laatuvaatimukset

Välittömästi puhtaanapitotyön jälkeen alueiden ja varusteiden tulee olla roskattomia ja siistejä ja roska-astioiden tyhjiä.

Määrämittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu pinta-ala
kpl	Työkohdeluettelossa ilmoitettu yksittäisten kohteiden määrä (esim. bussipysäkit)

Työhön kuuluu kaupungin vastuulle kuuluvien väylien ja niillä olevien varusteiden puhtaanapito kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaisesti ellei tilaajan kanssa erikseen ole muuta sovittu.

Työhön kuuluu myös kevyenliikenteen väylien sekä linja-autopysäkkien puhtaanapito mukaan lukien töhryjen poisto sekä roska-astioiden tyhjennys.

Puhtaanapitotyöhön sisältyy myös luvattomien mainosten poistaminen katualueilta.

Puhtaanapitoon kuuluu myös kerättyjen roskien ym. jätteiden poiskuljetus ja hävittäminen siihen liittyvine jätemaksuineen

Liikenneviheralueiden puhtaanapito hoidetaan vihertöistä annettujen laatuvaatimusten mukaisesti.

Työselitys

Puhtaanapitoon kuuluvien kulutusjätteiden, luonnonroskien, lian poistaminen ja roska-astioiden tyhjentäminen tulee tehdä työkohteen koon ja laadun edellyttämällä menetelmillä.

Yksittäisissä kohteissa puhtaanapitoa ja tarkkailua on tehostettava riittävän siisteyden tason ylläpitämiseksi (esim. kioskien, kauppakeskusten, nuorison kokoontumispaikkojen yms. lähiympäristö)

Lisätietoja
