

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Liikenne ja infrastruktuuri
Veteraanikatu 1
PL 86
90101 Oulu
sähköisesti: ari.kuotesaho@ely-keskus.fi

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntopyyntö 13.12.2017 (Dnro POPELY/3726/2017)

HAILUODON KIINTEÄ YHTEYS, OULU JA HAILUOTO

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää lausuntopyynnössään 13.12.2017 Liikenneviraston meriväyläyksikön lausuntoa seuraavasti:

- lausuntoa Raahe - Oulu rannikkoväylän (N:o 300 ja Hailuoto - Oulu väylän (N:o 297) siirtosuunnitelmasta ja väylätilasta Huikun sillan alituksen kohdalla,

Meriväyläyksikön lausuntona todetaan, että väylä 297: Hailuoto - Oulu (kulkusyvyys 4,6 m, haraussyvyys -5,2 m MW2005) on mahdollista siirtää kulkemaan ilman ruoppauksia suunnitellun Huikun sillan ali ja väylätilasta on mahdollista saada riittävä sillan alituksen kohdalla. Muutos vaatii väylän yhden navigointilinjan kääntämisen Liikenneviraston rekistereissä ja merikartoilla sekä yhden kelluvan turvalaitteen (viitan) siirron maastossa lausuntopyynnön liitteenä olevan "Vesiväylien muutossuunnitelman" mukaisesti.

Väylän 300: Raahe -Oulu rannikkoväylä (kulkusyvyys 1,8 m) muuttaminen nykyisestä ei ole tarpeellista em. muutossuunnitelman mukaisena;

- lausuntoa siitä, että onko väylän siirto ns. tekninen väylän merkitseminen eikä vaadi erillistä lupaa (esim. vesilain mukainen lupa),

Meriväyläyksikön ensisijaisena lausuntona tähän on, että vesilain mukaisesti Liikennevirasto julkisen kulkuväylän ylläpitäjänä voi merenkulun turvallisuuden ylläpitämiseksi tai muun tärkeän syyn vuoksi muuttaa vähäisessä määrin kulkuväylän sijaintia tai ulottuvuutta, jos siitä ei aiheudu yleisten tai yksityisten etujen loukkausta.

Mikäli Aluehallintoviraston kanssa ennakolta käydyissä neuvotteluissa on ollut esillä tulkintana, että myös vesiväylän siirto vaatisi vesilain mukaisen luvan, olisi luvanhakijan hyvä harkita myös Huikun sillan rakentamiseen

15.1.2018

liittyvän vesiväylän muutoksen liittämistä mukaan lupahakemukseen yhdessä Liikenneviraston kanssa.

- lausuntoa S1 Huikun sillan alikulkukorkeudesta 18 m + 1 m aaltoiluvara,

Meriväyläyksikön lausuntona todetaan, että Huikun sillan pituusleikkauksen mukaan Liikenneviraston ylläpitämä Hailuoto - Oulu väylä kulkisi sillan alitse kohdassa, jossa silta-aukon vapaa korkeus on 19 metriä keskivedentasosta. Liikenneviraston ohjejulkaisun *Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista 42/2017* mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-aukon vapaan korkeuden (keskivedentasosta (MW) sillan päällysrakenteen alapinnan korkeustasoon) ja turvavälin erotus. Turvavälin voidaan katsoa olevan hankealueella yksi metri. Näin ollen sillan alikulkukorkeudeksi väylän kohdalla voidaan määrittää 18 metriä. Sillan alikulkukorkeus täyttää Liikenneviraston ohjejulkaisun mukaisen suosituksen veneilyn runkoväylille rannikolla. Liikennevirasto (aiemmin Merenkululaitos) on todennut aiemmissa suunniteltua siltayhteyttä koskevissa lausunnoissaan 8.9.2014 ja 10.11.2009, että Huikun sillan alikulkukorkeus tulisi olla suositusten mukaan vähintään 12 - 18 metriä.

- lausuntoa S2 Riutun sillan alikulkukorkeudesta 5 m + 1m aaltoiluvara,

Meriväyläyksikön lausuntona todetaan, että Riutunkarin sillan pituusleikkauksen mukaan sillan keskikohdassa silta-aukon vapaa korkeus on 6 metriä keskivedentasosta. Liikenneviraston ohjejulkaisun *Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista 42/2017* mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-aukon vapaan korkeuden (keskivedentasosta (MW) sillan päällysrakenteen alapinnan korkeustasoon) ja turvavälin erotus. Turvavälin voidaan katsoa olevan hankealueella yksi metri. Näin ollen sillan alikulkukorkeudeksi voidaan määrittää 5 metriä. Sillan alikulkukorkeus täyttää Liikenneviraston ohjejulkaisun mukaisen suosituksen väylien ulkopuolisille vesialueille rannikolla. Liikennevirasto (aiemmin Merenkululaitos) on todennut aiemmissa suunniteltua siltayhteyttä koskevissa lausunnoissaan 8.9.2014 ja 10.11.2009, että Riutunkarin sillan alikulkukorkeus tulisi olla suositusten mukaan vähintään 3,5 - 5 metriä.

- lausuntoa siitä, että väylämuutos tehdään ennen rakennustöiden aloittamista,

Liikennevirasto vesilain mukaisen julkisen kulkuväylän ylläpitäjänä voi väliaikaisesti muuttaa julkista kulkuväylää, jos se on tarpeen meriturvallisuuden ylläpitämiseksi tai muusta tärkeästä syystä. Väylämuutos voidaan tehdä ennen rakennustöiden aloittamista. Muutoksen viemiselle tarvittaviin rekistereihin ja tiedottamiselle merenkulkijoille on varattava riittävästi aikaa. Merkinnän muutosten osalta

15.1.2018

on huomioitava, että kelluvien turvalaitteiden muutokset on mahdollista toteuttaa vain avovesikauden aikana.

Mikäli hankkeen toteuttaminen vaatii vesiliikenteen tilapäistä rajoittamista rakennustöiden aikana, hankkeesta vastaavan tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä Liikenneviraston meriväyläyksikköön.

Simo Kerkelä
Yksikön päällikkö

Jani Koiranen
Ylitarkastaja

Jakelu

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus / Ari
Kuotesaho
Jarkko Hirvelä

Tämä asiakirja on allekirjoitettu

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus