

Hailuodon kiinteä yhteys Mt 816 välillä Huikku – Riutunkari, Oulu ja Hailuoto

Hailuodon kiinteän yhteyden tiesuunnitelma käsittää maantielle 816 noin 8,4 kilometrin pituisen uuden silta- ja pengeryhteyden rakentamisen Oulun Riutunkarista Hailuodon Huikkuun.

Kiinteä yhteys korvaa nykyisen lauttaliikenteen ja talviaikaisen jäätien mahdollistaen ympärivuotisen ja –vuorokautisen liikennöinnin Hailuodon saareen. Kiinteä yhteys sijoittuu vesialueelle noin 8,1 km matkalla, josta pengertietä on noin 6,6 km ja 1,5 km siltaa.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Hailuodon liikenneyhteyden ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) valmistui vuonna 2010 ja yhteysviranomaisena toimineen Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto tuli 9.8.2010.

Yhteysviranomaisen YVA- lausunnossaan esittämät näkökohdat on huomioitu pääosin hankkeen yleissuunnitelmassa ja nyt laaditussa tiesuunnitelmassa. Tiesuunnitelmaselostuksen kohdassa viisi on esitetty, miten tiesuunnitelmassa on huomioitu yksityiskohtaisemmin YVA- vaiheessa todettujen ympäristövaikutusten hallinta.

Yleissuunnitelma

Hailuodon kiinteän yhteyden yleissuunnitelman laatiminen käynnistyi vuonna 2010, ja yleissuunnitelmaraportti valmistui vuonna 2014. Liikennevirasto hyväksyi yleissuunnitelman 21.10.2016.

Yleissuunnitelmasta valitettiin Pohjois-Suomen Hallinto-oikeuteen. Hallinto-oikeus hylkäsi valitukset 2.3.2017. Yleissuunnitelmasta on edelleen valitettu Korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Tämä tiesuunnitelma perustuu päätöksellä LIVI2965/04.01.00/2015 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.

31.3.2018

Päätösehdotus

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus esittää tiesuunnitelman 31.3.2018 hyväksymistä seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus (km)	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Maantie M1 (Mt 816)				
60-160	0,1	Kokonaisleveys 6,5 m Ajourata 5,5m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
160 – 8115	7,955	Kokonaisleveys 9,0 m Ajourata 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1... 3T-7
8115 – 8250	0,135	Kokonaisleveys 9,0 m Ajourata 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1 + Jalkakäytävä ja pyörätie J1 Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-7
8250-8435	0,210	Kokonaisleveys 7,5 Ajourata 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalankulku- ja pyörätie J1 Kokonaisleveys 4,0 m Kaiteella erotettuna vasemmalla Välikaista vasemmalla 0,5m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-7
8435-8460	0,025	Kokonaisleveys 7,5 Ajourata 6,5 m Ajokaistoja 1+1 + Jalankulku- ja pyörätie Kokonaisleveys 3,5m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-7
8460-8560	0,10	Kokonaisleveys 6,5 m Ajourata 5,5 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-7
Maantie M2				

31.3.2018

3 – 64	0,061	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
Maantie M3				
3-95	0,092	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Liittymä-alue suunnitelmakartan mukaan	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
95-254	0,159	Kokonaisleveys ~13,15 m Ajoina ~3,25 + 4 m Pysäköintialue 5,4 m Ajokaistoja 1+1 Keskialue 1,25-3,5m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
254-283	0,029	Kääntöpaikka suunnitelmakartan mukaan	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
Maantie M4				
3 – 100	0,097	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Liittymä-alue suunnitelmakartan mukaan	Kestopäällyste	Piirustus 3T-7
Maantie M5				
6 – 59	0,053	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-7

Maantien 816 väistötilat, suojatiesaarekkeet, pysäköintialueet, suunnitelmakarttojen mukaisesti ja liikenneteknisten poikkileikkausten mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1.1, 4T-1.2, 4T-2, 4T-3, 4T-4 ja 4T-5 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti

31.3.2018

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Ei rajoituksia

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...8 mukaisesti.

Vesistöpenkereellä tiealue ulotetaan vedenalaisen pengerluiskan alareunaan.

Tieoikeus

Teille perustetaan tieoikeus suunnitelmakarttojen 3T-1...8 tieoikeusrajausten mukaisesti.

S1 Huikun sillan ja S2 Riutun sillan kohdalle perustetaan tieoikeus suunnitelmakarttojen tieoikeusrajausten 3T-2 ja 3T-6 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Maantien 816 suoja-alue ulotetaan 20 metriä tien keskilinjasta. Asemakaava-alueella suoja-alue on liikennealueen mukainen.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1 ja 3T-7 mukaisesti.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Hankkeessa ei toteuteta meluntorjuntatoimenpiteitä.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan tienpitoviranomaisen määräämänä ajankohtana tieosakkaille ja kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

31.3.2018

Maanteinä lakkaavat ja muuttuvat yksityistieksi:

Mt 816 Huikussa

Maantie lakkaa maantienä parantamistoimenpiteiden jälkeen välillä M2 paalu 42 – nykyinen lauttalaituri ja muuttuu yksityistieksi piirustuksen 3T-1. mukaisesti.

Mt 816 Riutukarissa

Maantie lakkaa maantienä parantamistoimenpiteiden jälkeen välillä M4 paalu 35 – nykyinen lauttalaituri ja muuttuu yksityistieksi piirustuksen 3T-7 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.2T- 1 mukaisesti.

Maantien 816 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Liittymän sijainti		oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu		tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
M1	90	vas.	Y	Nyk.	Nyk.	3T-1
M1	90	oik.	ML		4,0 sora	3T-1
M1	145	vas.	Y	Nyk.	Nyk.	3T-1
M1	127	oik.	ML		4 sora	3T-7
M1	8220	vas.	Y3E	35	6,5 Kestop.	3T-7
M1	8340	vas.	Y6E	16	5,0 Kestop	3T-7
M1	8459	vas.	Y5E	14	Nyk. Kestop.	3T-7
M1	8458	oik.	ML		4,0 sora	3T-7

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeinoon harjoittaminen tai erikoiskäyttö

L = Lomakiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Maatalousliittymä = ML

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpitoviranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

31.3.2018

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
M1 paalu 8090	M4	3T-7
M1 paalu 8495	Maatalousliittymä pl 8459	3T-7

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Tietyössä syntyvien maa-ainesten sijoittaminen

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ctr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	1000	Hailuoto	3T-1
Sijoitusalue 2	1000	Oulu	3T-8

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Rakentamisen ajaksi varattavat työ- ja varastoalueet

Työnaikaiset varastoalueet	Kunta	Piirustuksen nro
Varastoalue 1	Hailuoto	3T-1
Varastoalue 2	Hailuoto	3T-2
Varastoalue 3	Oulu	3T-7
Varastoalue 4	Oulu	3T-8

Sijoitusalueelle johtavan yksityisten tien tekemiseen ja käyttöön perustetaan tien tekemisen ajaksi oikeus piirustusten 3T-1 ja 3T-8 mukaisesti.

Sillat

Sillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

31.3.2018

Vesistö sillat:

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulku-korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Huikun silta	M1 pl 2114	Liittopalkki-silta	9,50	18,0 m + aaltoiluvara 1,0 m	3T-2 7T-1
S2 Riutun silta	M1 pl 7600	Palkkisilta	9,50	5,0 m + aaltoiluvara 1,0 m	3T-7 7T-2

Päätöksen informatiivinen osa

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 73,4 M€ (alv 0%, 11/2017 111,8 / 2010=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0,04 M€ euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy

- perustettavalle tiekunnalle Huikun syrjään jäävän maantieosan tievalaistus
- yksityistieksi muuttuvan lakanneen maantien yksityisen tien pitäjälle vastuu maantien entiselle tiealueelle suunnitelmassa osoitetuista erityistä hoitoa vaativista rakenteista ja laitteista

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Suunnittelun hankeryhmässä on ollut nimettyinä edustajina Oulun kaupungin, Hailuodon kunnan, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen Y-vastualueen sekä Liikenneviraston edustajat.

**Tiesuunnitelman
hyväksymisehdotus**

8 (8)

LIVI/xx/04.01.01/20xx

31.3.2018

Suunnitelmasta on hankittu Oulun kaupungin, Hailuodon kunnan, Pohjois-Pohjanmaan museon ja Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunnot. Myös Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen Y-vastuualue on antanut kannanottonsa suunnitelmaratkaisuista. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.