

Jk+pp-tien päättäminen Riutunkarissa. Vaihtoehdot**Ve1: Ylityspaikka Y3 liittymän yhteyteen**

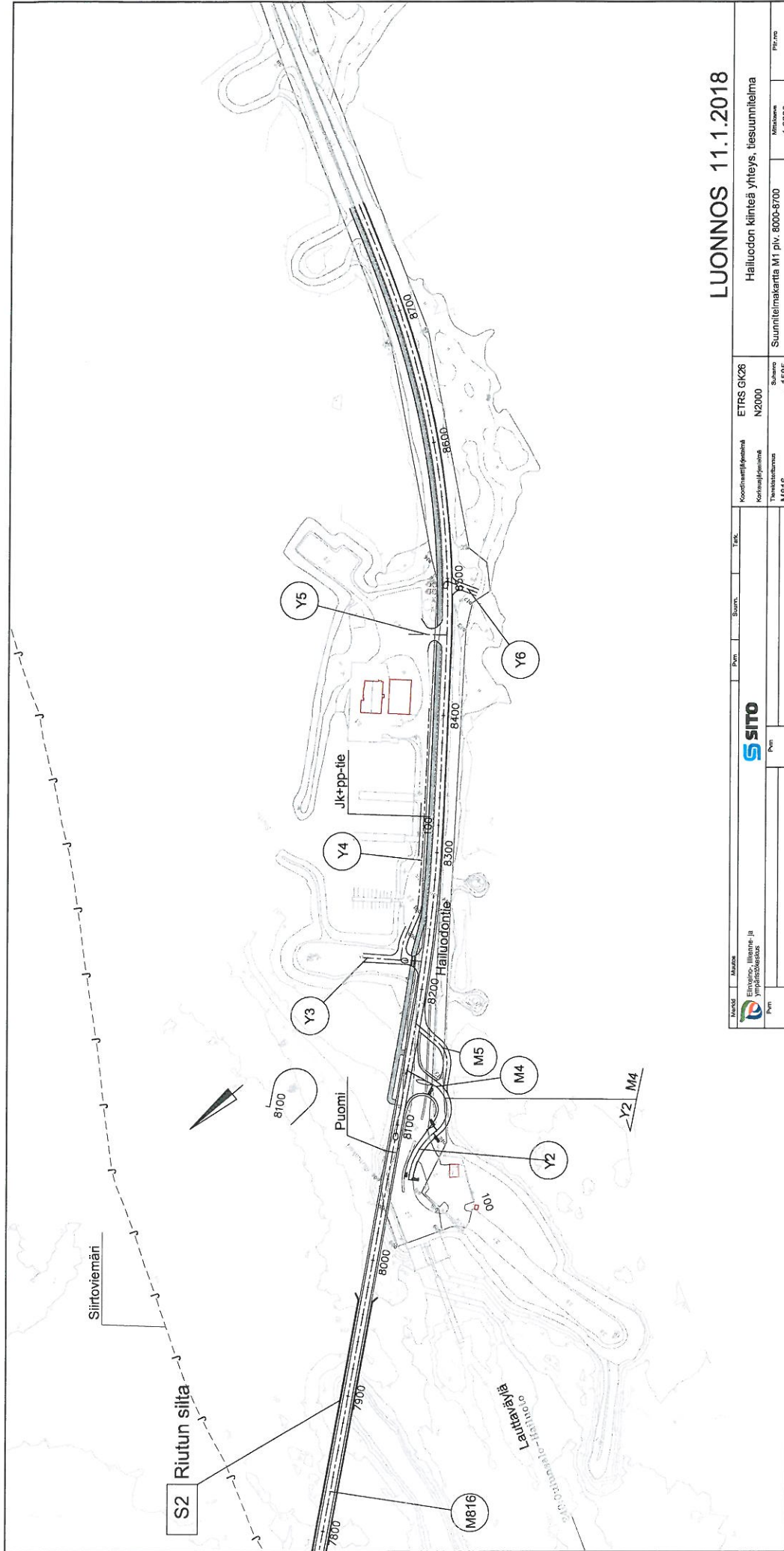
- Ei merkitä suojatietä , koska reitti ei varsinaisesti jatku tien toisella puolella, vaikka Jk+pp suunniteluohjeessa sanotaan, että suojatie merkitään kun jalankulkuväylä risteää autoliikenteen kanssa
- ongelmaksi jää, että kahvion vasemmalle kääntyä auto peittää hetkellisesti sillan suunnasta tulevan ajoneuvon tien ylittäjän näkyvistä. Näkemä on noin 50m riippuen ryhmittyneen ajoneuvon koosta.
suojuateilla miniminäkemä on 75m nopeudella 60km/h
- jos ylityspaikka on Y3:n itäpuolella, miniminäkemä 75m täyttyy.
- pyöräilijät saattavat kuitenkin oikoa M5 liittymän kautta

Ve 2 Väistötila ja suojatiesaareke 50km/h, jk+pp-tie jatketaan M4 liittymän ohi



- keskisaarekkeellisella suojatiellä saadaan hyvät näkemät ja lyhyet ylitysmatkat
- liikennemäärien perusteella suojatie on turha, koska käyttäjiä on vähän
- jos jk + pp-tie jatketaan kahvion liittymästä ohi niin pitäisi viedä pitkälle väistötilan ohi näkemien takia
- Hailuodosta kahvioon menevät käyttävät piennarta jk+pp-tien sijasta

VE 3 : Ei väistötilaa (jos vasemmalle kääntyvää liikennettä on alle 450 ajon/vrk väistötilaa ei tarvita kun pääsuunnan kvl on 1500 (ajon)

- Jos liittymään ei tehtäisi väistötilaa, niin jk+pp-tien ylityskohdat voivat olla kahvion liittymän kohdalla



LUONNOS 11.1.2018

 Luonnos suunnittelu- ja rakennusosasto		 SITO		ETRS GK26 N2000		Suunnitelmakartta M1 p.v. 8000-8700 1:2000	
Koonnuttaja/kuvaaja Kartoittaja/kuvaaja M816		Suunnitelmakartta M1 p.v. 8000-8700 1:2000		Suunnitelmakartta M1 p.v. 8000-8700 1:2000		Suunnitelmakartta M1 p.v. 8000-8700 1:2000	