



25.8.2017

Maantien 8155 Poikkimaantien parantaminen välillä Oulun Satama – Vt22, Oulu

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää asiakohdassa mainitun 31.5.2017 päivätyn tiesuunnitelman hyväksyttäväksi.

| | |
|-----------------------|---|
| Aiemmat suunnitelmat | Kohteesta on laadittu kehittämissuunnitelma välille Terminaalitie – valtatie 22 vuonna 2012 sekä Poikkimaantien yleissuunnitelma välille Terminaalitie – Oritkarin satama. Lisäksi tieosuutta on käsitelty suunnitelmassa ”Valtatie 4 moottoritien parantaminen välillä Kempele – Kello” Tiesuunnitelman perustuu kehittämissuunnitelman tavoitetilan ratkaisuihin. |
| Hankkeen toteutus | Hankkeen toteutukseen ei ole osoitettu erillistä määrärahaa |
| Suunnitelman esittely | Merkittävimmät toimenpiteet maantien 800 tiejaksolle ovat: <ul style="list-style-type: none">• tielinjauksen siirtäminen Oritkarin sataman ja Terminaalitien välillä valmiiksi rakennetulle louhepenkereelle.• Merilinja – kadun rakentaminen ja liittymän rakentaminen Poikkimaantiehen.• Jääsalontien jatkaminen Poikkimaantien uudelle linjalle saakka sekä kanavoidun ja liikennevalo-ohjatun liittymän rakentaminen Poikkimaantiele.• Terminaalitien jatkaminen Poikkimaantien uudelle linjalle saakka sekä kanavoidun ja liikennevalo-ohjatun liittymän rakentaminen Poikkimaantielle.• saarekkeiden ja ylityspaikan rakentaminen Oritkarinkujan liittymään• Äimätien liittymän kanavointi ja liikennevalo-ohjauksen rakentaminen• kevyen liikenteen väylien rakentaminen Äimätielle ja Äimärautantielle• toisen ajoradan rakentaminen Äimätie länsipuolelta (pl. 2140) Kiilakiventien liittymään• Äimäkujan liittymän muuttaminen suuntaisliittymäksi ja alikulkukäytävän rakentaminen Äimäkujan alitse• toisen ajoradan siltojen rakentaminen mt 749, rautatien ja Joulumerkinpolun kohdille• Lintulammentien ja Snellmannintien liittymän kanavointi ja liikennevalojen uusiminen.• Lintulammen alikulkukäytävän jatkaminen |

15.5.2017

- Kihokkipuiston alikulkukäytävän rakentaminen Lintulammentien alitse
- Mäntylänpolun alikulkukäytävän rakentaminen (uusiminen)
- Lintulan eritasoliittymän ramppiliittymien parantaminen
- Kiilakiventien alikulkukäytävän rakentaminen (uusiminen)
- Kiilakiventien ja Lyijytien liittymän kanavointi ja liikennevalojen uusiminen
- väistötilan rakentaminen Urheilupuistontien liittymään
- melukaiteiden rakentaminen Äimäraution ylikulkusillan itäpuolen tulo-
penkereille sekä Haukkapolun, Suohaukanpolun ja Merikotkantien alikulkukäytävien kohdille
- meluseinien rakentaminen molemmin puolin n. 250 m Mäntylän ja Takanokelan kohdille
- meluvallien rakentaminen pohjoispuolelle välillä Lintulammentie – Lintulan eritasoliittymän ramppi R4 sekä Lyijytie - Ylimaankenttä, yhteensä noin 780 m sekä eteläpuolelle Mäntylän kohdalle noin 80 m.
- maantien ja rakennettavien katujen ja kevyen liikenteen väylien valaistus uusitaan / rakennetaan.
- rakennetaan linja-autopysäkit ja rakennetaan pysäkkiyhteydet

15.5.2017

Päätösesitys

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus esittää tie-suunnitelman hyväksyttäväksi seuraavasti:

| Tie ja paaluväli | Pituus km | Poikkileikkaus ja pääll. |
|-------------------------|-----------|---|
| <u>Maantiet:</u> | | |
| Mt8155 Poikkimaantie M1 | | |
| plv 0 – 1080 | 1,080 | 11,0 / 8,0 SMA, muuttuva korotettu keskisaareke. Liittymien kanavoinnit suunnitelman mukaan |
| plv 1080 – 2100 | 1,040 | 10,0 / 7,0 SMA. Liittymien kanavoinnit suunnitelman mukaan |
| plv 2100 -2840 | 0,720 | 2* 8,5 / 7 SMA, korotettu keskisaareke. Liittymien kanavoinnit suunnitelman mukaan. |
| plv 2840 – 3120 | 0,280 | 10 / 7+ 9,5/7 SMA, keskikaista 2 m |
| plv 3120 – 3400 | 0,280 | 2*9/7 SMA, keskikaista 2,5 – 3,5 m |
| plv 3400 - 3720 | 0,320 | 2*10/7 SMA +korotettu keskisaareke. Liittymien kanavointi suunnitelman mukaa |
| plv 3720 – 3960 | 0,230 | 17,0/ 14,0 SMA |
| plv 3960 – 4520 | 0,560 | 2* 8,5 / 7 SMA, korotettu keskisaareke. Liittymien kanavoinnit suunnitelman mukaan |
| plv 4520 - 5560 | 1,040 | 10,0 / 7,0 SMA. Liittymien kanavoinnit suunnitelman mukaan |
| <u>Rampit:</u> | | |
| Ramppi E1R1 | | |
| plv 17 - 205 | 0,205 | 13,0 / 10.50 AB |
| Ramppi E2R1 | | |
| plv 5 – 50 | 0,050 | 9,0 / 7,0 AB, vapaa oikea suunnitelman mukaan |
| Ramppi E2R2 | | |
| plv 8 - 50 | 0,050 | 8,5 / 6,5 AB, nykyinen, vapaa oikea suunnitelman mukaan |
| Ramppi E2R3 | | |
| plv 16 - 30 | 0,030 | AB, muuttuva liittymäalue suunnitelman mukaan |
| Ramppi E2R4 | | |
| plv 514- 537 | | AB, muuttuva, liittymän kanavointi suunnitelman mukaan |
| Ramppi E2R5 | | |
| plv 14 - 43 | | AB, muuttuva liittymäalue suunnitelman mukaan |

15.5.2017

Maantiehen 8155 kuuluvina:

| | | |
|--|-------|-------------------------------|
| - J1 kevytliikenneväylä M1 paaluvälillä: | | |
| 0 – 865 | 0,865 | erillinen jkpp- tie 3,5 m vas |
| 2261– 2775 | 0,514 | erillinen jkpp-tie 3,5m vas |
| 2775 - 3078 | 0,303 | korotettu jkpp-tie 5,0m vas |
| 3078 - 3158 | 0,080 | erillinen jkpp-tie 3,5m vas |

Ramppiin E1R1 kuuluvana:

| | | |
|---|-------|------------------------------|
| - J2 kevytliikenneväylä E1R1 paaluvälillä | | |
| 67 – 200 | 0,133 | erillinen jkpp- tie 3,5m vas |

Maateiden sekä jalankulku- ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti

Maanteiden linja-autopysäkit ja liittymien kanavoinnit suunnitelmakarttojen mukaisesti

Maateiden sekä jalankulku- ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T – 1... 4T-7 mukaisesti

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ... 3T-9 mukaisesti.

Tieturvallisuusarviointi

Seuraavia arvioinnissa todettuja puutteita ei ole otettu huomioon suunnitelmassa:

B7 ja B9: Linja-autopysäkit plv 3940- 4020 ja 4400 - 4480 sijaitsevat lähellä vt 4 -ramppliittymää. Mikäli linja-auto jatkaa pysäkiltä lähtiessään suoraan Poikkimaantietä pitkin, täytyy linja-auton ylittää yksi kokonainen kaista päästäkseen suoraan menevälle kaistalle. Tämä aiheuttaa useamman riskipisteen linja-auton sekä Poikkimaantietä ajavien ajoneuvojen välillä. Mikäli linja-auto ei pääse sujuvasti suoraan menevälle kaistalle, voi se tukkia rampille kääntyvän kaistan. Nämä aiheuttavat törmäysriskin sekä mahdollisia hetkellisiä toimivuusongelmia.

Suunnitelmassa on päädytty ratkaisuun, koska kohde sijaitsee taajama-alueella, jossa vastaavat ratkaisut ovat yleisiä ja nopeustaso on alhainen.

Suoja-alueet:

Maantie sijaitsee asemakaava - alueella, jolloin suoja-alueen raja on sama kuin liikennealueen raja.

15.5.2017

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1...3T-9 mukaisesti

Maanteiden hallinnolliset muutokset:

M1 lakkaa katuna ja muutetaan maantiekse paaluvälillä 900 - 2595
Mt 847 lakkaa maantienä ja muutetaan kaduksi suunnitelman mukaan vä-
lillä Kallisentien liittymä- ramppi E1R1 liittymä.

Rasiteoikeudet laskuojien pitämiseen:

| laskuputki nro | pituus m | leveys m | piirustus nro | huom |
|----------------|----------|----------|---------------|------|
| 1 | 305 | 10 | 3T-4 | |

Sillat:

Suunnitelmassa esitetty rakennettavaksi seuraavat sillat:

| Piir. nro | Sillan nimi ja tunnus | sijainti | Liikennetekniset mitat |
|--------------|--|-------------------------|--|
| 3T-4 | O-4150 Oritkarin alikulkukäytävä | Mt 8155 pl 2170 | HL = 9500 va = 6,0 m h= 3,1 m |
| 3T-5 | S1 Raviradan alikulkukäytävä | Mt 8155 pl 2570 | HL=22,3...25,4 va = 6,0m, h=3,2 m |
| 3T-5 | S2 Äimäraution alikulkukäytävä | E1R1 pl 51 | HL=14,9...15,5 va = 6,0m, h=3,2 m |
| 3T-5 | S3 Äimäraution risteyssilta | Mt 8155 plv 2837 - 2910 | HL= 9,5 m jm=2,5+13+16,5+17+14+2,5 m alikulkuuk. = 6,5 m |
| 3T-5 ja 3T-6 | S4 Äimäraution ylikulkusilta | Mt 8155 plv 2944 - 3120 | HL = 9,5 m jm=27,3+53,8+45,6+34,4 m alikulkuukorkeus= 7.2 + 7.2 +6.7 m |
| 3T-6 | S5a ja S5b Joulu-merkkikodinpolun alikulku- käytävä | Mt 8155 pl 3209 | HL= 9,5 + 9,5 m jm = 2,5+14+2,5 alikulkuuk. = 3,2 m |
| 3T-7 | S7 Mäntylän- polun alikulku- käytävä | Mt 8155 pl 3935 | HL=21,0 m va = 6,0m, h=3,2 m |
| 3T-8 | S12 Kiilakiven- tien | Mt 8155 pl 4488 | HL=22,5 m va = 6,0m, |

15.5.2017

| | | | |
|--|----------------|--|---------|
| | alikulukäytävä | | h=3,4 m |
|--|----------------|--|---------|

Suunnitelmassa esitetty toimenpiteitä nykyisille silloille.

| Piir. nro | Sillan nimi ja tunnus | sijainti | Liikennetekniset mitat m | kustannus arvio |
|-----------|--|--------------------|--|-----------------|
| 3T-6 | S6 Lintu-lammentien alikulukäytävä, leventäminen | Mt 8155 pl 3573 | HL=26,1- 28,1 m jm=2,2,+9,5+2,2 m h= 3,1 | 202 400 € |
| 3T-8 | S13 Haukanpolun alikulukäytävä, melukaide | Mt 8155 pl 4862 | HL=10,5 m va = 4,0 m h= 3,1 m | 24 500 € |
| 3T-9 | S14 Suohaukanpolun alikulukäytävä, melukaide | Mt 8155 pl 5163 | HL=10,5 m va = 4,0 m h= 3,09 m | 30 200 € |
| 3T-9 | S15 Merikotkantien alikulukäytävä, melukaide | Mt 8155 pl 5452 | HL=10,5 m jm = 2,2+9,5+2,2 h= 3,09 m | 43 800 € |

Melusuojaukset

Suunnitelmassa esitetty rakennettavaksi seuraavat melusuojaukset:

| Piir. nro | meluesteen tunnus | sijainti Mt 8155 plv | korkeus |
|---------------|-------------------|----------------------------------|----------------------|
| 3T-6 | Me1 melukaide | plv 3130-3255 vas | h=1,6m tienpinnasta |
| 3T-6 | Me2 melukaide | plv 3120-3260 oik | h=1,6m tienpinnasta |
| 3T-6 | Me3 meluseinä | plv 3240-3500 oik | h=TSV+3,5m |
| 3T-6 | Me4 meluseinä | plv 3280-3520 vas | h=TSV+3,0m |
| 3T-6, 3T-7 | Me5 meluvalli | plv 3590-3920 vas | h=TSV+2,0m |
| 3T-7 | Me6 melukaide | plv 3900-3960 oik | h=1,4m tienpinnasta |
| 3T-7 | Me7 melukaide | plv 3915-3965 vas | h= 1,4m tienpinnasta |
| 3T-7 | Me8 meluvalli | pl 3960 vas – E2R4 pl 448 oik | h=mp+3,5m |
| 3T-7 | Me9 meluvalli | pl 3980 oik – E3R5 pl 102 oik | h=mp+1,5m |
| 3T-8 | Me10 meluvalli | plv 4570-4850 vas | h=TSV+3,0m |

15.5.2017

| | | | |
|---------------|----------------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| 3T-8 | Me11 melukaide | plv 4825-4885 vas | h=1,2m tienpinnasta |
| 3T-8 | Me12 meluvalli | plv 4870-5030 vas | h=TSV+3,0m |
| 3T-8, 3T-9 | Me13 melukaide | plv 5135-5195 vas | h=1,2m tienpinnasta |
| 3T-9 | Me14 meluvalli | plv 5310-5440 vas | h=TSV+2,5m |
| 3T-9 | Me15 melukaide | plv 5430-5470 vas | h=1,2m tienpinnasta |
| 3T-9 | Me16 meluvalli | plv 5460-5560 vas | h=TSV+2,5m |

Maantien 8155 kevyen liikenteen väylien ja yksityisteiden liittymät:

Asemakaava-alueella valtatie liikennealueella ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 15 233 000 euroa (mr-ind 110,6 / 2010 = 100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 507 000 euroa.