

**Maantien 8155 (Poikkimaantien) parantaminen vä-
lillä Oulun Satama – valtatie 22
Tiesuunnitelman laatiminen (Oulu)**

Ramboll Finland Oy
Kiviharjunlenkki 1 A
FI-90220 Oulu
Puh. 020 755 611 –
Fax 020 755 6201
info@ramboll.fi

YLEISÖTILAISUUS 22.3.2017

Viite

Aika: Keskiviikko 22.3.2017. klo 17.00-19.00

Paikka: Ympäristöalo Solistinkatu 2 ,Oulu

Läsnä: Ari Kuotesaho Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Erkki Malo Oulun kaupunki
Tuomas Vulli Infracon
Seppo Parantala Ramboll Finland Oy
Merja Sivonen "
Asukkaita liitteenä olevan luettelon mukaan

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Ari Kuotesaho avasi yleisötilaisuuden klo 17.00 ja muisti-
on laatijoina toimivat Parantala ja Sivonen.

-

2. Yleisesittely

Kuotesaho esitteli hankkeen historiaa ja suunnittelupro-
sessin etenemistä:

- suunnittelua ohjaa hankeryhmä, johon osallistuvat Elyn, Oulun kaupungin ja konsultin edustajat
- taustalla on kohteesta on laadittu kehittämissuunnitelma vuonna 2012, jonka 2. vaiheen ratkaisut on tiesuunnitelman pohjana
- liittyy Oulun Sataman yleissuunnitelmaan v. 2012
- alueen asemakaavan muutos on meneillään
- tiesuunnitelma valmistuu toukokuussa, jonka jälkeen asetetaan nähtäville 30 vrk ajaksi Oulu 10:een
- nähtävillä olo aikana mahdollisuus muistutusten tekemiseen, jonka jälkeen kaupunki laatii vastineet mahdollisiin muistutuksiin.
- suunnitelma lähetetään LiViin hyväksyttäväksi.

- hankkeen rahoitusta ei vielä ole

- hankkeen kokonaiskustannusarvio on noin 16,5 M€

3. Hanke-esittely

Parantala esitteli hankkeen suunnitelmaluonnokset suunnitelmakarttojen ja virtuaalimallin avulla:

- suunnitelman laajuus
- parannettavat manatiejaksot ja rakennettavat uudet kadut
- liittymäjärjestelyt
- kevyen liikenteen järjestelyt
- ympäristön käsittely pääpiirteittäin

4. Palaute

Yleisöltä saatiin seuraavia kommentteja ja esityksiä:

- **Unto Ojalehto**
 - Pohjoisen rampin jatkaminen
 - ramppien mitoitus on tehty liikenneennusteen mukaan, jossa on huomioitu mm. Hiukkavaaran alueen kehittyminen
- **Lea Parviainen**
 - Hyvä, että suunnitelmaan on tuotu bussipysäkit. Voidaan käyttää esim. ryhmämatkailussa.
 - toivoi suunnitelmia nettiin
- **Antti Palso**
 - Voisiko Limingantien eritasoliittymään saada lisäramppeja?
 - lisäramppiin ei ole mahdollisuutta tilan ahtauden vuoksi
- **Tauno Aho**
 - Onko meluvallit riittävät Lintulan kohdalla?
 - Melusuojaukset on suunniteltu melulaskennan pohjalta ja suojausratkaisut ovat kattavia.
- **Pauli Runtti**
 - Onko Oulunlahden ylitystie mitenkään huomioitu suunnitelmassa? Sulkeeko suunnitelma pois ylitystien?
 - Suunnitelmassa ei huomioitu Oulunlahden ylitystietä, mutta ei myöskään sulje pois sen toteutusmahdollisuutta.

- **Pentti Kela**
 - Esitti suunnitelmaan lisättäväksi toisen pysäköintialueen rantaan suunnitellun länsipuolelle.
 - Pysäköintialueelle johtaa myös kevyen liikenteen väylät eikä suunnitelmaan voida järjestää turvallisia uusia Poikkimaantien ylityspaikkoja. Suunnitelmas-
sa esitetään yksi pysäköintipaikka johon keskitetään ylitykset.
 - melukaiteet lasista
 - Melukaiteen yläosa on suunniteltu läpinäkyväksi
 - painotti myös Oulunlahden ylitystien varausta

- **Harri Kivi**
 - Toivoi pysäkkiä myös suunniteltujen länsipuolelle.
 - Joukkoliikennettä ei ole suunnitelmissa tuoda Poikkimaantielle. Suunnitelmaratkaisut eivät estä pysäkkien rakentamista jatkossa. Vaatii kuitenkin turvallisen ylityspaikan liikennevalojen kautta.
 - Onko länsipään aluetta kaavoitettu yritystoiminnalle
 - uudessa kaavassa on esitetty liiketontteja länsipäähän
 - Onko mahdollista saada suoraa liittymää Terminaalitie 6:een?
 - liittyminen tonteille tapahtuu katuverkon kautta.

- **Pentti Kela**
 - Esitti myös varautumista joukkoliikenteeseen.
 - ks. edellä

- **Antti Palso**
 - Milloin rakentaminen on mahdollista aloittaa?
 - hankkeelle ei vielä ole rahoitusta, joten rakentamisen aikataulua ei ole tiedossa.
 -

- **Unto Ojalehto**
 - Esitti alikulkua Limingantien eritasoliittymän rampin alkuun, Limingantien suuntaiselle kevyen liikenteen väylälle. Kohta on hyvin vilkas, paljon työmatkaliikennettä.

- Kohde on suunnittelualueen ulkopuolella eikä siihen tässä suunnitelmassa oteta kantaa

5. Tilaisuuden päättäminen

Kuotesaho päätti tilaisuuden klo 19.00.

Liitteet:

1. Osanottajaluettelo

