

Ramboll Finland Oy / Seppo Parantala on 24.5.2017 pyytänyt Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat –vastuualueelta kommenttia Mt8155 tiesuunnitelmasta.

From: Rintala Jaana (ELY) [mailto:jaana.rintala@ely-keskus.fi]
Sent: Thursday, June 15, 2017 4:20 PM
To: Seppo Parantala
Cc: Melantie Eero (ELY); Törmikoski Taina (ELY)
Subject: VS: Poikkimaantien parantaminen, tiesuunnitelma

ELY-keskus toteaa, että suunnitelmassa ei ollut käsitelty hulevesien käsittelyn mahdollista tarvetta ennen niiden johtamista vesistöön. Syntyneitä hulevesiä tulisi viivyttää, imeyttää maaperään tai hyödyntää jo syntypaikalla, jolloin niiden sisältämiä haitallisia aineita pidättyy suodattamalla, laskeutumalla ja sitoutumalla kasvillisuuteen. Vasta sen jälkeen jäljellä olevat hulevedet tulisi ohjata pois syntyalueeltaan pääosin avoimien, suodattavien ja virtausta hidastavien uomien kautta ennen vesistöön johtamista. Teiden parantamisen yhteydessä myös hulevesien käsittelyn parantaminen nykypäivän tasolle kuuluisi luontaisena osana hankkeeseen.

Uusien meluvallien ja muun viherrakentamisen yhteydessä tulisi huomioida muun muassa puhdistamolietepohjaisten valmistaiden käyttömäärissä niiden ravinnepitoisuus; onhan maataloudessakin lannoitusrajoitukset ravinnehuuhtoumien vähentämiseksi. Valumavesien/hulevesien käsittelyllä ennen vesistöön johtamista voidaan ravinnehuuhtoumia vähentää.

Kihokkipuiston alikulkukäytävän peruskaivanto ulottuu pohjavesipinnan alapuolelle ja sillä on paikallista vaikutusta pohjavesipinnan tasoon. GTK on kartoittanut Oulun kaupungin alueella potentiaalisia happamia sulfaattimaita. ELY-keskuksen käytössä olevien alustavien tietojen perusteella hankealuetta lähimpien (1,4-2 km) kartoituspisteiden on todettu olevan potentiaalisesti hapanta sulfaattimaata. Maaperän rikkipitoisuudesta tai sulfidien esiintymissyvyydestä ei ole tietoa. Juuri Kihokkipuiston alikulun alueella GTK:n alustavan polygon-aineiston mukaan happamien sulfaattimaiden esiintymisen riski kuitenkin olisi pieni. Yleensä hankkeiden mahdollisten happamuusvaikutusten arvioimiseksi hankesuunnitelmissa tulisi olla tieto kaivussyvyyksistä ja kaivumaiden määrästä ja sijoittamisesta. ELY-keskus toteaa, että lisäkuivatarpeet tähän tiehankkeeseen liittyen ovat ilmeisesti vähäiset ja riski happamuuden ja metallien huuhtoutumiseen kaivumassoistakin on todennäköisesti melko pieni.

ELY-keskus toteaa, että Poikkimaantien parantaminen välillä Oulun Satama – vt22 ei kuitenkaan tiesuunnitelman ja ELY-keskuksen tiedossa olevien seikkojen perusteella lisää vesistökuormitusta, eikä sen toteuttamiselle ole kuivatusasioihin ja vesistövaikutuksiin liittyen estettä. Edellä mainittujen seikkojen huomioiminen kuitenkin vähentäisi osaltaan vesistökuormitusta ja tukisi vesienhoidon tavoitteiden saavuttamista.

Hankkeen toteuttaja vastaa siitä, ettei toiminta aiheuta vesilaissa mainittua haittaa tai vahinkoa (VL3:1 ja 3:2).

-Jaana

Lähettäjä: Törmikoski Taina (ELY)

Lähetetty: 6. kesäkuuta 2017 11:43

Vastaanottaja: Seppo Parantala <seppo.parantala@ramboll.fi>

Kopio: Rintala Jaana (ELY) <jaana.rintala@ely-keskus.fi>

Aihe: VS: Poikkimaantien parantaminen, tiesuunnitelma

Hei,

ELY-keskuksen Y-vastuualueen alueidenkäyttöryhmällä ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta Poikkimaantien parantaminen välillä Oulun Satama – vt22. Muut Y-vastuualueen yksiköt ottavat tiesuunnitelmaan tarvittaessa kantaa erikseen.

Tiesuunnitelma ratkaisu toteuttaa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavaa ja Uuden Oulun yleiskaavaa. Tiejakso sijoittuu lähes kokonaan asemakaavoitetulle alueelle ja alueelle ollaan lisäksi laatimassa tiesuunnitelman toteuttamiseksi tarvittavat asemakaavan muutokset. Tiehankkeella ei ole merkittäviä uusia vaikutuksia alueen maankäyttöön eikä se aiheuta haittaa alueen kaavoitukselle.

Tiesuunnitelmaselostukseen tulisi päivittää maakuntakaavoitusta koskevat tiedot, mm. että alueella on voimassa myös 2. vaihemaakuntakaava ja että 3. vaihemaakuntakaava on ollut luonnoksena nähtävillä keväällä 2017. 3. vaihemaakuntakaavassa tehdään mm. tarvittavat Oulun seudun liikennejärjestelmää koskevat päivitykset.

Taina Törmikoski

Alueidenkäyttöryhmän päällikkö

taina.tormikoski@ely-keskus.fi

0295 038 428, vaihde 0295 038 000

Luonto ja alueidenkäyttö -yksikkö

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Veteraanikatu 1, PL 86, 90101 OULU

www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa

Hei,

Poikkimaantien parantamissuunnitelmassa mainitaan, että hankkeella on vaikutuksia uhanalaisten lajien esiintymispaikkoihin ja niitä häviää hankkeen toteutuessa. Suunnitelmassa olisi aiheellista analysoida nykyistä tarkemmin vaikutuksia uhanalaisiin lajeihin ja vaikutusten merkittävyys näiden lajien kannalta. Olennaista on myös kuvata, onko olemassa keinoja, joilla vaikutuksia voidaan kompensoida, esimerkiksi Ortikarin sataman ja muiden korvaavien kenttien avulla. Suunnitelmassa viitataan Oulun kaupungin Rantakenttätyöryhmään ja ryhmän yhteyshenkilön kommenttiin. Korvaavien esiintymispaikkojen olemassa olo ja säilyminen kaipaa tarkennusta. Kokonaisuutena vaikutukset uhanalaisiin lintulajeihin jäänevät kuitenkin vähäisiksi, jos korvaavat pesimäalueet säilyvät muualla Oritkarin alueella, etenkin satamassa.

Terveisin,

Jorma Pessa

Ylitarkastaja

jorma.pessa@ely-keskus.fi

0295 038 398, vaihde 0295 038 000

Luonto ja alueidenkäyttö -yksikkö

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Veteraanikatu 1, PL 86, 90101 Oulu

Mt8155 (Poikkimaantien) parantaminen välillä Oulun Satama – Valtatie 22
Oulu

1.6T-4.1
30.6.2017

www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa