

# MT 8155, Poikkimaantien parantaminen välillä Oulun Satama – valtatie 22

8/2017

## Oulu

### NYKYTILA

Suunnittelukohteena on Poikkimaantie välillä Oulun Satama – Hiironen, pituudeltaan noin 5,5 km mittainen tiejakso Oulun kaupungin alueella. Tarkasteltava yhteys on maantietä 8155 välillä Hiironen (valtatie 22 liittymä) – Äimärautio noin 2,6 km matkalla. Välillä Äimärautio – Oritkarin satama väylä on nykyisin katua. Tieyhteys on Oritkarin satamaan johtava sisään-tulo-väylä, joten tiesuunnitelmassa esitetään koko yhteyden muuttamista maantieksi. Tarkastelualueella maantie ylittää Oulu- Seinäjoki rataosan Oulun liikennepaikan järjestelyratapihan sekä valtatie 4 Lintulan eritasoliittymässä ja maantien 847 Äimäraution perusverkon eritasoliittymässä.

Maantie 8155, Poikkimaantie on sekä valtakunnallisesti, että seudullisesti hyvin merkittävä väylä. Se yhdistää valtatie 22 ja 4 Oritkarin Satamaan ja liittyy Oulujoen pohjoispuolen alueet maantien 8300 (Vaalantie) kautta kaupungin eteläisiin kaupunginosiin.

Suunniteltavan tiejakson keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL) vaihtelee keskeisellä jaksolla nykytilanteessa 10 600 – 17 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suurista liikennemääristä ja raskaan liikenteen määrästä johtuen Poikkimaantien palvelutaso välillä Limingantie- Lintulan eritasoliittymä – Kiilakiventie on aamu- ja iltahuippuuntiliikenteen aikoina huono ja liittymissä esiintyy toimivuusongelmia

Poikkimaantien maantieosuuden (Limingantie – Vt22) henkilövahinko onnettomuustiheys on suuri. Tarkaste-



lualueella on tapahtunut yhteensä 72 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 12 on johtanut henkilövahinkoihin (kuva 1). Onnettomuuksissa on loukkaantunut yhteensä 25 henkilöä.

Poikkimaantien nykyinen melusuojaus on riittämätön Mäntylän, Nokelan Lintulan ja Kaukovainion kaupunginosien kohdilla

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on muodostaa maantieyhteys valtatieltä 22 Oritkarin satamaan ja asettaa lähtökohdat asemakaavan muutokselle. Tavoitteena on myös nykyisen maantien 847 muuttaminen kaduksi välillä Äimäraution eritasoliittymän ramppi – E2R1 – Kallisentie.

Suunnittelun ensisijaisena tavoitteena on suunnitella ratkaisut, joilla parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, elinkeinoelämän kuljetuksia, maankäytön kehitysedellytyksiä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä vähennetään asutuksen liikennemeluhaittoja.

Kevyen liikenteen, ajoneuvoliikenteen ja raskaan liikenteen liikennejärjestelyillä on tavoite luoda turvallinen ja sujuva liikennenympäristö, jossa huomioidaan myös poikittaiset liikenneyhteydet ja näkyvyydet. Ratkaisuissa huomioidaan ruuhka-ajat lisäkaistajärjestelyillä ja liikennevalojen suunnittelulla.

Lisäksi toimenpiteiden tavoitteena on lieventää meluhaittoja sekä minimoida nykyiseen asutukseen, luontoon ja ympäristöön kohdistuvat haitat.

### AIKATAULU

- Suunnitelmien valmistumisajankohdat: Tiesuunnitelma 07/2017

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 15,3 M €, sisältäen rakennuskustannuksien lisäksi laitesiertokuluja 0,68 M € (MAKU- ind 110,6, 2010=100) ja lunastus- ja korvauskustannuksia 56 000 €.

## Hankkeen tilanne

Hankkeesta on laadittu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Oulun kaupungin 2012 vuonna teettämä suunnitelma "Poikkimaantien kehittämissuunnitelma välillä Terminaalitie – valtatie 22" sekä Oulun kaupungin ja Oulun Sataman vuonna 2012 teettämä suunnitelma "Poikkimaantien yleissuunnitelma välillä Terminaalitie – Oritkarin satama. Tiesuunnitelma on laadittu kehittämissuunnitelman tavoitetilanteen ratkaisujen mukaisesti.

Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyi keväällä 2016 ja suunnitelma valmistuu elokuussa 2017.

## Hankkeen muut tiedot

Oulun kaupunki on laatinut tiesuunnittelun kanssa samanaikaisesti alueelle asemakaavan muutosta.

### VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Raskaan liikenteen aiheuttamat turvallisuusriskit vähenevät
- + Kevyen liikenteen olosuhteet ja turvallisuus paranevat
- + Heva- vähenemä 0,46 heva/v
- + melulle altistuvien määrä vähenee n. 235 henkilöllä
- + hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,5
  
- Tiesuunnitelman toteutuessa alueelta poistuu uhanalaisten lintujen pesimäpaikkoja. Ruokailu- ja levähtelypaikkoja poistuu vasta asemakaavan toteutuessa. Alueen läheisyyteen syntyvät uudet pesimä- ja ruokailupaikat toimivat korvaavina elinympäristöinä lieventäen vaikutuksen vähäiseksi.
- rakentamistyöt aiheuttavat häiriötä ajoneuvoliikenteelle ja kevyelle liikenteelle rakentamisen ajan. Rakentaminen aiheuttaa myös tilapäisesti melu-, tärinä- ja pölyhaittaa lähiympäristöön