

Jäälin asukasilta

Aika: Torstaina 25.4.2019 kello 18
Paikka: Laivakankaan koulun ruokasali (Laivakankaantie 10)
Läsnä: Birger Ylisaukko-oja, puheenjohtaja
Raimo Hämeenniemi, joukkoliikennejaoston puheenjohtaja
Edwin 't Lam, joukkoliikennepäällikkö
Eelis Rankka, joukkoliikennejaoston varajäsen
Pasi Timonen, Laivakankaan koulun rehtori
Sanna Alalauri, yhteisön varapuheenjohtaja
Juha-Matti Pyykönen, Jäälin palvelukeskittymän edustaja
Hennamari Toiviainen, sihteeri, kuntalaisvaikuttaminen ja yhteisötoiminta
Lisäksi paikalla oli 29 osallistujaa

1. Asukasillan avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 18:06.

2. Edellisen kokouksen asiat

- Jäälinmajan ja Vanhan kansakoulun kaavat
- Oulun kaupungin vuorovaikutussuunnitelma v. 2019-21: Suunnitelma on lausuntokierroksella 30.4. asti ja Kaupunginhallitus päättää suunnitelmasta toukokuussa.
- Toimintarahojen jako: Lähidemokratiatoimikunta on käsitellyt toimintarahahakemukset. Jäälin alueen hakemukset hyväksyttiin, lukuunottamatta hakemusta erämaaladun ajamisesta Jäälin ja Koitelin väliselle ulkoilureitille, koska se ei kuulu alueellisen toimintarahan piiriin, vaan siihen voi hakea lähidemokratiatoimikunnan kohdeavustusta.

3. Miten kehittyvä joukkoliikenne vastaa jääلیلäisten tarpeisiin? Oulun joukkoliikennejaoston puheenjohtaja Raimo Hämeenniemi ja joukkoliikennepäällikkö Edwin 't Lam.

Raimo Hämeenniemi kertoi lyhyesti Oulun seudun joukkoliikenteen historiasta. Joukkoliikenteen uudistus astui voimaan 1.7.2014. Vuodelle 2019 on joukkoliikenteelle budjetoitu 27,5 milj. euroa menoja ja 18,5 milj. euroa tuloja. Matkustajamäärä on noussut noin 10 prosentin vuosivauhdilla uudistuksen jälkeen. Joukkoliikennetiimiin tarvitsee rekrytoida lisää henkilöitä.

Eelis Rankka kertoi joukkoliikenteestä Kempeleen näkökulmasta. Kempele vertautuu Jääliin. Ennen joukkoliikenneuudistusta Kempeleessä kustannuksia ei juuri tullut ja busseja kulki hyvin. Uudistuksen jälkeen kustannukset kymmenkertaistuivat ja kuntalaiset kokivat palvelutason laskeneen. Rankka on Kempeleen varaedustaja joukkoliikennejaostossa.

Joukkoliikenteen kehittämisen myötä tarjonta on jälleen parantunut ja kustannukset laskeneet 25 prosenttia. Palvelutaso on nyt parempi kuin ennen uudistusta. Kritiikkiä asukkailta tulee kuitenkin siitä, että bussit kulkevat liian hitaasti Ouluun.

Edwin 't Lam kertoi palvelutasosuunnitelmasta 2018 – 2023. Jääli kuuluu palvelutasossa luokkaan IV, jossa busseja kulkee pääsääntöisesti tunnin välein. Ensi talvikaudella linjastosuunnitelman mukaan arkipäivisin liikennöi linja 34 Jäälin Laivakankaan kautta ja linja 35 Kuusamontietä pitkin. Arki-iltoina ja viikonloppuina linja 35k kulkee Jäälin Kehätien kautta. Liikennöintiäika pitenee ensi talvikaudeksi.

Joukkoliikenteessä otetaan 3.6. alkaen käyttöön senioriliput 65 vuotta täyttäneille arkisin klo 10-14 välillä ja tällöin myös arvolipun hinnasta saa 25 prosentin alennuksen. Rollaattorin kanssa matkustaville tulee maksuton matka arkisin klo 10-14. Pyörän otto linja-auton kyytiin on ollut tähän asti maksutonta, mutta se tulee maksulliseksi (2€ lisämaksu) 3.6. alkaen.

Joukkoliikenteessä otetaan käyttöön myös Waltti-mobiilisovellus, jolla voi ostaa kerta- ja vuorokausilippuja. Toisessa vaiheessa mobiilisovelluksella ostettavaksi tulevat myös kausilipputuotteet. Myöhemmin on tulossa myös mahdollisuus maksaa matka pankkikortilla.

Kaupunkipyöräjärjestelmä (600 pyörää ja 60 asemapaikkaa) tulee käyttöön 1.6.2019 alkaen.

City-bussit ovat pieniä, tiheällä aikataululla kulkevia lyhyen matkan busseja. Periaatteena on täydentää normaalia joukkoliikennettä. City-bussi muualla kuin Oulun keskustan alueella söisi muun joukkoliikenteen asiakkaita. Jääliissä City-bussi vaarantaisi tavallisen bussin kulkeman tunnin vuorovälin Jääliissä.

Shotl-kutsuliikennekokeilu on Haukiputaalla käynnissä. Asiakas voi mobiilisovelluksella tilata kyydin Haukiputaan sisällä. Kysyntä ollut tähän asti ihan mukavaa, mutta se on myös syönyt normaalin joukkoliikenteen kannattavuutta. Kysymys ehkä kuuluukin, kumpaa asukkaat haluavat priorisoida.

Keskustelu: Reittien ja aikataulujen suunnittelu on minuutin tarkkaa palapeliä, jossa myös vaihtoyhteyksien on toimittava. Bussit pyritään saamaan kulkemaan yhteensopivasti koulujen lukujärjestysten kanssa. Ammattikoululaisten bussiyhteydet aiheuttivat huolta. Ammattikoululaiset voivat myös vaihtaa bussia keskustassa, josta kulkee 15 min välein busseja Kaukovainiolle. Miksi bussit eivät kulje aina Laivakankaan kautta? Kiiminkiläisten matka-aika pitenisi 10 min. Tottumattoman bussilla kulkevan on vaikea tietää mistä bussi kulkee. Kesällä on myös liian harvat yhteydet. Voisiko vaihtolippuoikeus koskea myös kaupunkipyöriä? Voi tulevaisuudessa, sillä kaupunkipyöräjärjestelmä on integroitu Waltti-järjestelmään. Kannattaa jättää palautetta joukkoliikenteestä, niin palveluja voidaan jatkossa kehittää. Verkkosivulta oulunjoukkoliikenne.fi löytyvät puhelinnumero ja palautelomake.

4. **Monitoimitalo valmistuu. Syntykö siitä jääliiläisten olohuone?**

- Millaisia tiloja tulee asukkaiden käytettäväksi? Rehtori Pasi Timonen.

Timonen kertoi Jäälin monitoimitalon visiosta 2026, jonka mukaan Jäälin monitoimitalo on ”Jäälin alueen asukkaiden sivistys- ja vapaa-aikakeskus”. Laivakankaalla aloittaa toimintansa syksyllä 2019 uusi yhtenäiskoulu, jossa opiskelee 800 oppilasta vuosiluokilla 1-9, alueelliset pienryhmät, pidennetyn oppivelvollisuuden luokat sekä joustavan perusopetuksen luokka. Tilat löytyvät myös kirjastolle, nuorisopalveluille, kotikoulutoimikunnalle, kolmannen sektorin toimijoille ja asukkaiden yhteiselle olohuoneelle. Hyvät lähiliikuntapaikat ovat myös tulossa. Asukaskyselyn perusteella monitoimitalolta toivottiin harrastus- ja vapaa-ajan toimintaa kaikenikäisille, kuntalaisten kohtaamispaikkaa/olohuonetta, turvallista ja välittävää toimintakulttuuria sekä toimitilojen riittävyttä.

Liikuntatilat on mahdollista varata liikuntapalveluiden kautta (avainlätkällä pääsee sisään). Erikoisluokkatilat varataan ohjattuun toimintaan, esim. Oulu-Opiston kurssit. Kirjasto-nuorisotila on käytettävissä omatoimiaikojen puitteissa kirjastokorttia käyttämällä. Asukkaiden olohuonetta pyritetään asukastoiminnan kautta. Luokka- ja muut tilat varataan rehtorin kautta. Käynnistymässä on myös joustotilaprojekti, jossa suunnitellaan varausjärjestelmää netin kautta. Muiden tilojen käyttäjien kanssa laaditaan käyttäjäsoyminen. Jääliin toivottiin myös jotain liikuntatila, johon voisi mennä samaan tapaan joustavasti kuin kirjastolle kirjastokortilla. Joustotilaprojekti voisi vastata tulevaisuudessa tähän tarpeeseen. Tilapalvelut määrittävät hinnat tilojen käytölle.

Timonen näytti pohjapiirroksia ja kertoi uusista tiloista. Keskustelua heräsi kirjasto-nuorisotilan käytöstä. Kirjasto on mennyt rauhattomaksi, kun nuorisotila on yhdistetty kirjaston kanssa. Tilaan pyritään järjestämään myös rauhallinen lukutila palvelemaan kirjaston asiakkaita.

- Miten suunnitellut aktiviteetit vastaavat jääliläisten toiveisiin? Yhteisön varapuheenjohtaja Sanna Alalauri.

Alalauri kertoi, että kevään aikana on kysely jääliläisten toiveita monitoimitalon suhteen. Oulu-Opistolta on tulossa mm. kuvataidetta, streetdancea, teatteria, puutöitä, ompelua, bändikoulua, rummut ja piano jne. Nuorisopalveluilta tulee avointa toimintaa nuorille. Kouluikäisille Oulun kaupunki järjestää iltapäiväkerhon. Kiimingin Urheilijat järjestävät liikunta- ja voimistelukerhoja. Toivottu myös avointa kahvilatoimintaa ja mietitään miten kahvilan voisi toteuttaa. Vapaaehtoisilta tulossa mm. karaokekerhoa. Kiimingin seurakunta järjestää kappelilla erilaisia kerhoja monenikäisille. 4H-yhdistys pitää leirejä ja kursseja. MLL:ltä, Martoilta, SPR:ltä ei vielä tiedetä tulevasta tarjonnasta. Koirapuistoa on myös toivottu. Viikkokalenteri ja vuosikello ovat tulossa monitoimitalon nettisivuille.

- Tilojen varauskäytäntö. Jäälin palvelukeskittymän edustaja Juha-Matti Pyykönen.

Pyykönen kertoi, miten nykytilanteessa kaupungin tiloja voi varata. Liikuntatilojen kausivuorot voi varata liikuntapalveluista tietynä haluaikana. Yksittäiset varaukset tehdään yksikön esihenkilön eli rehtorin tai päiväkodin johtajan luvalla (lupa kouluhuoneiston ulkopuoliseen käyttöön).

5. Asukaskyselyn raportin julkistaminen

Asukaskysely toteutettiin Jäälissä syys-lokakuun 2018 aikana. Yhteensä vastaajia oli 275. Vastausprosentti on noin 15 prosenttia Jäälän talouksista. Kyselyssä oli kuusi teemaa: arjen hyvinvointi, alueen palveluiden kehittäminen, asuinalueeseen liittyvät asiat, julkisten tilojen käyttö, yhteisöllinen toiminta sekä vuorovaikutus kuntalaisten ja viranomaisten välillä. Kyselyssä vastaajina on ollut jääliläisiä vauvasta vaariin.

Raportti on koottu ja se on luettavissa sähköisesti Mannerheimin Lastensuojeluliiton sivuilta: <https://pohjois-pohjanmaa.mll.fi/?x103997=523084>. Asukaskysely on hyvin käyttökelpoinen työkalu, kun jatkossa kehitetään jääliläisten palveluita.

6. Ajankohtaista päättäjiltä

Sirpa Tikkala kertoi, että yhdyskuntalautakunnassa tai valtuustossa ei ole tällä hetkellä erityisesti jääliläisiä koskettavia asioita. Pekka Aittakumpu Kiimingistä valittiin eduskuntaan. Sivistys- ja kulttuurilautakunnassa on virallisesti lakkautettu Jäälän vanhat koulut sekä uusi Jäälän koulu ja Jäälän monitoimitalo on perustettu. Yhdyskuntarakenteen osalta kaavat ovat vahvoja. Osuuspankki hakee rakentajaa kiinteistölleen. Myllykorven alueelle yritetään saada omakotitontteja. ELY:n mukaan alueella on pohjavaesialue, jonne ei saa rakentaa. Yksityiselle maalle Oulu ei kaavoita. Uuden maankäytön toteuttamissuunnitelman laatiminen on alkamassa.

Jari Laru oli lähettänyt videotervehdyksen, jossa hän luetteli ajankohtaisia asioita sivistys- ja kulttuurilautakunnasta mm. seksuaalirikosten ehkäisyn toimenpiteet, tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman päivitys ja uusi vuorovaikutussuunnitelma, lukioverkon tarkastelu tulossa, Ouluhallin laajennus, Luuppi-ratkaisu sekä Asemaseudun kokonaisuus.

7. Muut ajankohtaiset alueen asiat

- Ilkivaltaa on tapahtunut koululla ja kirjastossa. Koulun kautta laitetaan viestiä koteihin.
- Kuusamontien infotilaisuus 7.5.2019. Kuusamontietä suunnitellaan nelikaistaiseksi Jäälän kohdalta.
- Osallistuva budjetointi: Tänä vuonna Oulun kaupungin kuntalaisvaikuttaminen ja yhteisötoiminta tukee kuntalaislähtöisten kehittämissuunnitelmien edistämistä ja toteuttamista 35 000 eurolla osallistuvan budjetoinnin muodossa. Projekti on käynnistynyt 19.3. starttityöpajalla. Kuka tahansa voi ehdottaa ideaa tai suunnitelmaa, joka kaupungin tulisi toteuttaa tai jonka toteuttamista kaupunki voisi tukea. Ehdotuksia ja suunnitelmia voivat jättää kaikki oululaiset 30.4.2019 saakka [Otakantaa.fi-palvelussa](https://www.otakantaa.fi-palvelussa). Ehdotuksia voi kommentoida ja kehittää vielä hakuajan päättymisen jälkeenkin. Ehdotuksia ja suunnitelmia arvioidaan kaikille

avoimessa jatkojalostamo-työpajassa 7.5., jossa päätetään jatkoon etenevät. Oululaiset äänestävät määrärahan kohdentamisesta valitsemalla tärkeimmät suunnitelmat toteutukseen. Lisätietoja kuntalaisvaikuttamisen koordinaattori Sara Inkeröiseltä (sara.inkeroinen(a)ouka.fi).

- Asukasyhdistyksestä Johanna Liinamaa kertoi, että Koiteli-reitillä on paljon talkootyötä tarjolla. Ensi torstaina 2.5. klo 18.30 Jäälänmajalla on aiheesta infotilaisuus.
- Marko Keskitalo PopLista kertoi, että Unelmien liikuntapäivä on tulossa 10.5., jolloin klo 17-19 Jäälissä pidetään roskakävely eli plogging (lähtö Laivakankaalta).
- Arvottiin JCR-liput osallistuneiden kesken.

8. Seuraava asukasilta

Seuraava asukasilta järjestetään syksyllä.

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20:20.