

Nuorten vaikuttajapäivä Oulun kaupungintalolla 16.10.2018

Lausuntotyöpajat

Työpaja 1: Linja-autoliikennettä lisää Yli-lihin (Yli-lin osallisuusryhmä YO)

1. Yli-lin osallisuusryhmä YO esittelee Kaupunkikokouksessa 2018 läpimenneen lausuntoehdotuksensa, sekä miksi linja-autoyhteyksiä tarvitaan lisää Yli-lin suuntaan
2. Asiantuntijat Oulun joukkoliikenteen suunnittelupalveluista kertovat tilanteesta
 - Esitellään tilastoja bussiin nousijoista Yli-lin pysäkeiltä, eniten on kouluaikoina. Joihinkin vuoroihin on keskimääriltä vain 2,5 matkustajaa, joka nostaa kysymystä näiden vuorojen kannattavuudesta.
 - Uusia tapoja järjestää liikennettä on mietitty joukkoliikenteen suunnittelussa. Ensisijaisuutena kaukaisimmille alueille, on palvelutasosuunnitelman 2018-2023 mukaan, järjestää mahdollisuuksia viikoittaiseen asiointiin keskeisiin palveluihin.
3. Joukkoliikenteen aikataulut eivät mahdollista koululaisille palveluihin matkaamista, sillä vuorot kulkevat koulupäivän aikana. Keskustelua iltavuorojen mahdollisuudesta, mikä tällä hetkellä ei ole mahdollista Yli-lihin, sillä nousijoita ei ole tarpeeksi. Nuoret kokevat, että tämän hetkiset linja-autoaikataulut eivät mahdollista kulkemista joukkoliikennettä käyttäen keskeisiin palveluihin, etenkin viikonloppuisin jolloin vuoroja ei kulje lainkaan. Yli-Kiimingissä koetaan samaa ongelmaa kuin Yli-lissä.
4. Palvelusuunnitelmat tehdään kerrallaan noin 4-7 vuodeksi, Yli-lin liikenne muuttuu seuraavan kerran 2020. Linja 39 korvataan erilaisella menetelmällä, sillä iso linja-auto ei ole kannattava niin vähäisen nousijamäärän kuljettamiseen, mutta asiasta ei ole lopullisesti päätetty vielä. Kulkeminen Kiimingin kouluille mahdollisestaan kuitenkin
5. Pohditaan voisiko samanlaista kokeilua kuin Haukiputaalla on nyt, missä palveluauton voisi tilata puhelimella (kutsuliikenne) ja maksaa Walmi-kortilla samaan hintaan kuin linja-auton, voitaisiin tehdä myös Yli-lissä
 - YO:n nuoret olisivat kokeilun kannalla, ja se voisi olla ratkaisu puutteelliseen joukkoliikenteeseen
 - Asiantuntijat kertovat, että mikäli Haukiputaan kokeilu sujuu hyvin, olisi hyvin mahdollista, että kokeilu voitaisiin tehdä myös muilla alueilla, mutta ei ole vielä ajatuksia siitä, mitkä ne toiset alueet voisivat olla. Kokeilussa maksaa eniten se, että kuljettaja on kiinni ajamisessa koko päivän
6. Yli-listä kulkeminen keskustan alueelle on aikaa vievää, sillä täytyy kulkea lin kautta. Ajatus siitä, että voisiko esimerkiksi kerran viikossa kulkea suora yhteys Yli-listä keskustaan, mutta tällä hetkellä tämän kaltainen satunnaisvuoro on mahdoton
7. Oulun asukastiheys tekee joukkoliikenteen suunnittelusta kaikille tasavertaiseksi erittäin hankalaksi, sillä Oulussa asutus on paikoittain niin harvaa
8. Syysslomaviikolla järjestetyt ylimääräiset vuorot Yli-listä olivat hyviä nuorien mielestä
 - nykyään lomaviikoilla linja-autokyydit maksavat 0,50 euroa
 - Yli-lin vuorot kulkevat vain koulu aikaan
 - Palveluliikenne toimii myös lomaviikoilla, ja sen hyödyntämisestä keskustellaan

9. Käydään läpi suunnittelun ja päätöksenteon vaiheita palveluliikenteen osalta
10. Keskustellaan mitä **konkreettisesti** voitaisiin tehdä joukkoliikenteen osalta
 - Samanlaista pilottikokeilua kuin Haukiputaalla ei voida luvata vielä
 - Pilottiohjelman tuloksista tullaan tiedottamaan luultavasti jossain muodossa, luultavasti paikallisessa mediassa
 - Ehdotetaan, että syyslomalla informoidaan nuoria enemmän palveluliikenteen (onni-linja) mahdollisuuksista ja näin nostetaan palveluliikenteen käyttöä
 - Suurempi palveluliikenteen käyttö antaisi myös lisää tukea mahdolliselle kutsuliikenteen pilottiohjelmalle, sillä se osoittaisi kiinnostusta ja näyttöä palveluliikenteen käyttöön
 - Pohditaan, miten Yli-lin suunnalle voitaisiin toteuttaa iltavuoroa, sillä sille olisi tarvetta
 - Keskustellaan ongelmista mitä joukkoliikenteessä on (pitkät aikavälit)

Työpaja 2: Katutaidetapahtuma (Oulun keskustan alueen vaikuttajat OKeVa)

1. Osallisuusryhmä OKeVan edustajat esittelevät tapahtuman: Ohjelmassa kaikille avoin tapahtuma ja vapaaehtoinen kilpailu Snellmannin puistossa. Mahdollisesti katutanssitapahtuman yhteydessä kesä-heinäkuussa. Esitellään kuluarvio sis. mm. taidevarusteet, työntekijät, äänentoisto. Kokonaisuutena n. 1400 euroa.
2. Kerrotaan avoimista kysymyksistä. Melulupa ei tarpeellinen, kaupungilla pysyvä Teostolupa. Voittajateos mielellään pysyvästi esille.
3. Yleisö esittää kysymyksiä: Loppusiivous mietityttää, todennäköisesti talkoolaiset hoitavat.
4. Aluetaidemuseotkija ehdottaa yhteistyötä musiikkivideofestivaalien kanssa.
5. Yleisökysymys tapahtuman järjestelyiden delegoinnista. Koska OKEVA:ssa vähän porukkaa, voisi tapahtuma olla osallisuusryhmien yhteinen projekti.

Asiantuntijoiden mielestä tapahtuman järjestelyt ovat realistiset. Kilpailu vaikeampi toteuttaa kuin työpaja. Ehdotetaan Hollihaan puiston Kaaos-lavaa ja vapaata graffitiseinää tapahtumapaikaksi. Ehdotusta kannatetaan Hollihaan puiston osalta ja ehdotetaan yhteistyötä mm. Oulun katutanssi- tai partiolaistapahtuman kanssa.

Työpaja 3: Yläkoululaisille enemmän seminaareja ja mahdollisuuksia tutustua työelämään (Vaikuttaa etelässä, Toimia Oulussa VeTo)

Työpajassa keskusteltiin mm. yritysvierailuista; kahden vuoden aikana kaksi tuhatta nuorta päässyt matkatuen avulla vierailemaan yrityksiin. Tarvitaan enemmän markkinointia. Tämän hetken ongelmana vähäinen tietoisuus tästä mahdollisuudesta. Tarvitaan mainoskampanja tietoisuuden lisäämiseksi.

Koulut:

- Opinto-ohjaajat auttavat ”kaikessa”
- Kouluihin erilaisia kerhoja (teknologiakerho, sanataide ja taideaineet)
 - Yhteistyö yliopistolta, uraesittely, oppiainesidosteiset tutustumiset
- Puheenaiheeksi noussut ICT- painotteiset alat ja tyttöjen uravalinta
- Vierailut
 - Bussiliput (businessOulu, pelikampus)
 - Yrityskylän varaukset jokaiseen kouluun (yhteistyö koulujen välillä?)
 - Verkostointi
 - Eriarvoiset logistiset ongelmat (aikaresurssi)
 - Vierailut Oulun ulkopuolelle (Aalto, Eduskunta, Suomen pankki)
 - Yliopiston fablab, koululla ja yliopistolla
 - Monimuotoisuus vierailussa
 - **Vakiinnutetaan ja tehdään yrityskasvatuksesta ”opetussuunnitelma”**
 - BusinessOulu
 - Ouluhalliin work-mesuujen kaltaiset ”työmarkkinatapahtuma”
- Tietomaassa tapahtumaa, tulevaisuudentyöelämätietoa nuorille ja kasvattajille
- 8-9lk: viikon mittainen työelämään tutustuminen
 - laajentaminen muihin kouluihin
- Yrityskasvatuksessa tiedotuksen lisääminen (esim. Nappu tuntematon nuorille)
- **Nuoret luomassa tiedotusta yrityspalveluista** (NERO-raha)
- Viikkotiedotteissa tärkeää tietoa (aamunavaus, wilma)
- Valmiit toimintaohjeet/palveluista vastaava henkilö
 - Lauantaikoulupäivät
 - Yrityskylä –tapahtumat (jatkuva paketti, yrittäjyyskasvatus ylipäättään)
 - Yrittäjyyskasvatus –kurssi yläasteisiin [sovelletaan eri aloihin]
 - Virkamiehiin yhteyttä (nuorilta)
 - Ei pelkästään yliopisto (amk ja amis)
 - Osallisuustoiminnan vakiinnuttaminen (+ ilmoitustaulu)
 - ONE aina valmiina ottamaan haastetta
 - Vuosikellotus (osallisuusryhmät)