

Asemakaavan selostus

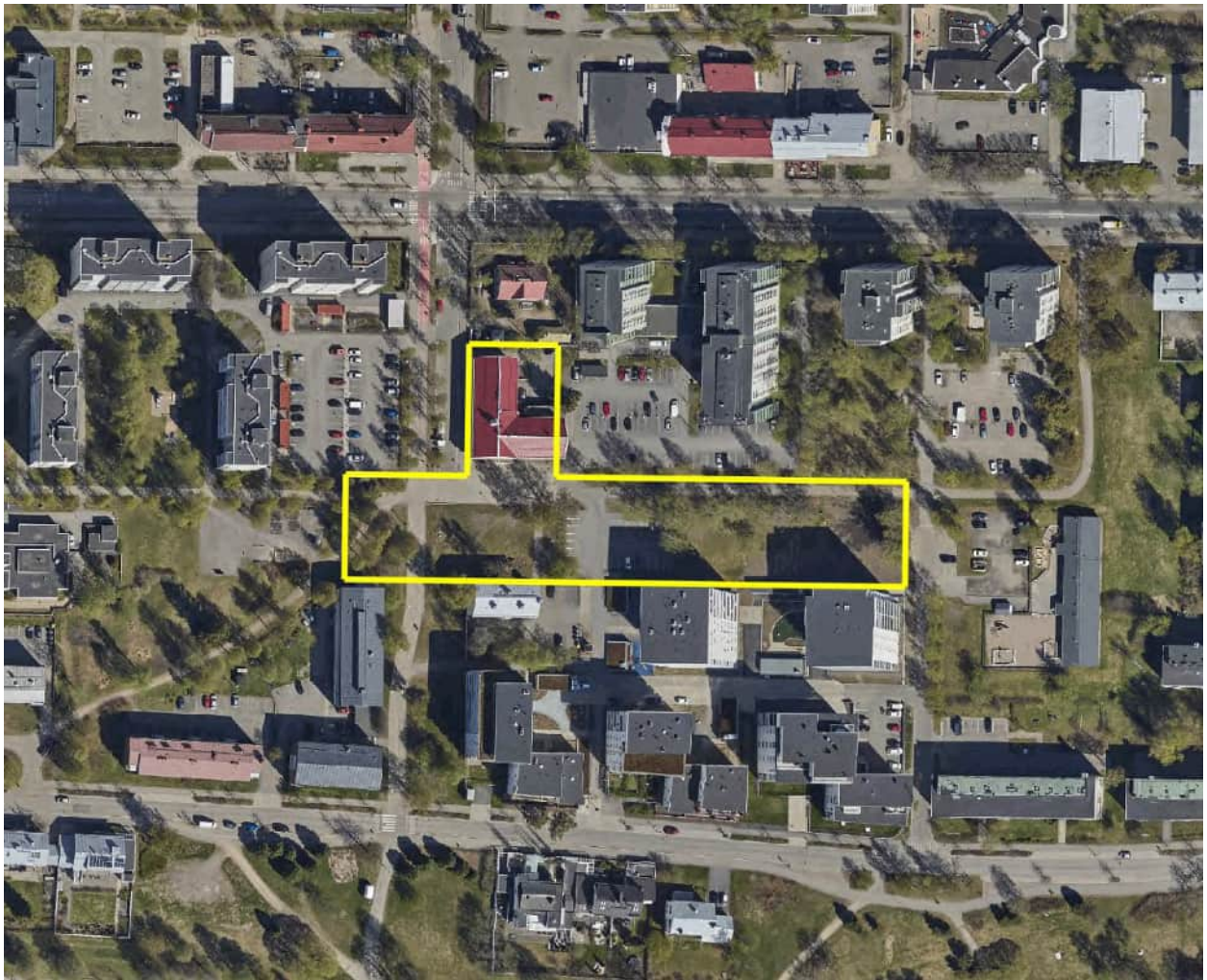
30.8.2024 päivättyyn ja 5.12.2024 korjattuun Oulun kaupungin Tuiran kaupunginosan korttelin 17 tonttia 11 ja korttelin 114 tonttia 14 sekä puisto- ja katualuetta koskevaan asemakaavan muutokseen

(Kalliotie 6)

ELOKUVATEATTERI STAR

Kaavatunnus 564-2542

Diaarinumero OUKA/9569/2022



Kaavamuutosalueen rajaus. Ilmakuva vuodelta 2022.

Sisältö

1.	Perus ja tunnistetiedot.....	3
1.1	Tunnistetiedot	3
1.2	Kaava-alueen sijainti	4
1.3	Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista	4
1.4	Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista	5
2.	Tiivistelmä.....	5
2.1	Asemakaavan sisältö	5
2.2	Kaavaprosessin vaiheet.....	6
2.3	Asemakaavan toteutus	6
3.	Lähtökohdat	6
3.1	Selvitys suunnittelualueen oloista.....	6
3.2	Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat ja päätökset	8
3.3	Kaava-aluetta koskevat selvitykset	12
4.	Asemakaavan suunnittelun vaiheet.....	19
4.1	Asemakaavan suunnittelun tarve	19
4.2	Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	19
4.3	Osallistuminen ja yhteistyö	19
4.4	Asemakaavan tavoitteet	21
4.5	Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot ja niiden vaikutukset	21
5.	Asemakaavan kuvaus	23
5.1	Kaavan rakenne.....	23
5.2	Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen.....	24
5.3	Aluevaraukset	24
5.4	Kaavan vaikutukset.....	26
5.5	Ympäristön häiriötekijät	28
5.6	Kaavamerkinnot ja määräykset.....	28
5.7	Nimistö	28
6.	Asemakaavan toteutus	30
6.1	Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat.....	30
6.2	Toteuttaminen ja ajoitus	30
6.3	Toteutuksen seuranta.....	30

1. Perus ja tunnistetiedot

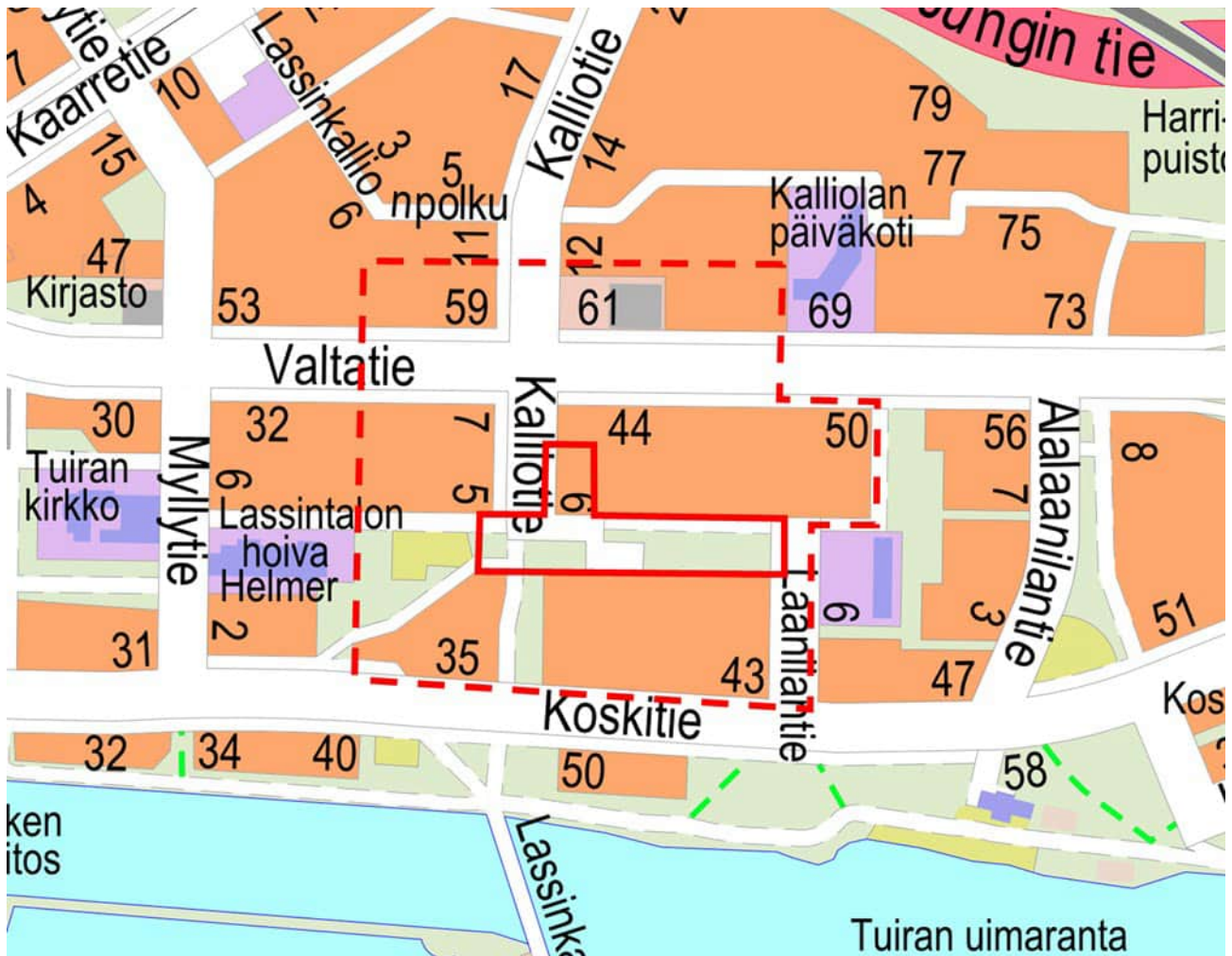
1.1 Tunnistetiedot

Asemakaavan muutos koskee Oulun kaupungin Tuiran kaupunginosan korttelin 17 tonttia 11 ja korttelin 114 tonttia 14 sekä puisto- ja katualuetta. Asemakaavan muutoksella muodostuvat Oulun kaupungin Tuiran kaupunginosan korttelin 17 tontti 17 ja korttelin 114 tontti 15 sekä puisto- ja katualuetta. Tonttijako hyväksytään asemakaavan yhteydessä.

Kaavan nimi:	Elokvateatteri Star
Kaavatunnus:	564-2542
Kaavan laatija:	Esko Härkönen, kaavoitusarkkitehti Oulun kaupunki Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, kaavoitus Solistinkatu 2, PL 32, 90015 Oulun kaupunki sähköposti: etunimi.sukunimi@ouka.fi
Kaavan vireilletulosta ilmoitettu:	Vireille tulosta on ilmoitettu osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettamista koskeneessa lehti-ilmoituksessa 11.10.2022.
Hyväksyminen:	Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt asemakaavan muutoksen 27.1.2025 § 6. Asemakaava on tullut voimaan 11.3.2025.

1.2 Kaava-alueen sijainti

Asemakaavan muutosalue sijaitsee Tuiran kaupunginosassa Kalliotien eteläpäässä, Koskitien ja Valtatien välisellä alueella. Suunnittelualueeseen kuuluvat Tuiran kaupunginosan korttelin 17 tontti 11 osoitteessa Kalliotie 6, korttelin 114 tontti 14 sekä näiden tonttien läheiset katu- ja puistoalueet. Suunnittelualue rajautuu idässä Laanilantiehen ja viereiseen tonttiin, etelässä korttelin 114 muihin tontteihin, puistoon ja Kalliopolkuun, lännessä puistoon sekä pohjoisessa korttelin 17 kolmeen tonttiin, Kalliotiehen ja korttelin 25 tonttiin. Alueen pinta-ala on noin 7836 m².



Kartalle on kuvattu alue, jolle asemakaavan muuttamista suunnitellaan. Asemakaavan muutosalue on rajattu yhtenäisellä punaisella viivalla. Arvioitu lähialue, jolle hankkeella saattaa olla vaikutuksia, on rajattu punaisella katkoviivalla.

1.3 Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista

Liite 1. Asemakaavan seurantalomake

Liite 2. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Liite 3A Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta jätetyt mielipiteet ja lausunnot vastineineen

Liite 3B Asemakaavan muutosluonnoksesta jätetyt mielipiteet ja lausunnot vastatineen

Liite 3C Asemakaavan muutosehdotuksesta jätetyt mustutukset ja lausunnot vastineineen

Liite 4. Viitesuunnitelma 2.12.2024 (Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy)

Liite 5. Hulevesisuunnitelma, 11.3.2024 A-Insinöörit Oy (Plaana Oy))

Liite 6. Asemakaavakartta merkintöjen selityksineen

- tonttijako

1.4 Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista

- Pohjatutkimukset ja perustamistapalausunto, 19.9.2022 (Morena Oy)
- Hulevesiselvitys, 27.7.2023 (Morena Oy)
- Liikenneselvitys, 21.12.2023 (Plaana Oy)
- Kevyt maisemaselvitys, 17.1.2023 (Carmenia Oy)
- Rakennushistoriaselvitys, 30.8.2024 (Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy)

2. Tiivistelmä

2.1 Asemakaavan sisältö

Asemakaavan muutoksessa mahdollistetaan osoitteessa Kalliotie 6 sijaitsevan elokuvateatterin (Elokuvateatteri Star) laajentaminen nykyisellä tontilla (kortteli 17, tontti 11), olevan ullakon käyttöön ottaminen sekä rakennuksen eteläpuolella olevan pysäköintialueen (LPA-4, kortteli 114, tontti 14) laajentaminen.

Tontin 11 käyttötarkoituusmerkintä on K, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Rakennusoikeutta tontille osoitetaan yhteensä 2060 k-m². sekä 35 k-m² autosuojalle. Tontilla on kolme rakennusala: suojellulle rakennukselle, sen laajennukselle sekä autosuojalle.

Vuonna 1939 valmistuneelle rakennukselle osoitetaan suojelumerkintä sr-20. Rakennuksen rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 1460 k-m². Suojeltavan rakennuksen rakennusalaan kiinni osoitetaan uusi rakennusala laajennusosaa varten. Tälle rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 600 k-m². Kerrosluku suojellun rakennuksen rakennusosalalla on II 3/5 ja uudisrakennuksen rakennusosalalla II 3/4. Pihan koillisnurkan autosuojan rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 35 k-m².

Asuntojen lukumääräksi on suojellun rakennuksen rakennusosalalla rajoitettu 3 kpl. Asuinhuoneistoja varten saa käyttää enintään 30 % rakennusosalalle sallitusta kerrosalasta.

Tontin etelärajaa siirretään 2 m etelään, jotta nykyisin osittain katualueella olevat autopaikat saadaan mahtumaan kokonaan tontille. Tontin koko kasvaa n. 59 m². Samalla korjataan tontin luoteisnurkan rajassa oleva pieni viiste, joka on johtunut aikaisemmista asemakaavoista ja niiden mukaan tehdystä tonttijaosta ja kiinteistönmuodostuksesta.

Autopaikkojen korttelialuetta LPA-4, jonka kautta saadaan järjestää ajoyhteys siihen rajoittuville korttelialueille, laajennetaan itään päin, puistoalueelle, n. 24 m. Korttelialueen koko kasvaa n. 607 m². LPA-4-alueen laajentamisen ja jalankulku- ja pyöräilyreitien uudelleenjärjestelyjen jälkeen LPA-4-alueen pysäköintipaikkamäärä kasvaa nykyisestä 31 paikasta 45 paikkaan, joista seitsemän paikkaa on erillisellä sopimuksella luovutettu puistoalueen eteläpuolella olevan asuinkiinteistön vieraspaikoiksi.

Puistossa olevalle jalankulku- ja pyöräilyväylälle (Etelätarhanpolku) esitetään uusi linjaus elokuvateatterin tontin eteläpuolella olevan katualueen eteläpuolelle, nykyiselle puistoalueelle (Lassinpuisto).

Kaavamääräyksissä määrätään rakentamisen laadusta, pohjarakentamisesta, pysäköinnistä, hulevesien käsittelystä ja puistoalueelta poistettavien istutusten korvaamisesta.

2.2 Kaavaprosessin vaiheet

Kaavoitustyö on käynnistetty Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6:n hakemuksesta.

Osallistuminen ja vuorovaikutus on järjestetty selostuksen liitteenä olevan osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta esitettiin kolme mielipidettä ja kolme lausuntoa.

Asemakaavan valmisteluaineisto on pidetty nähtävänä kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa https://asiakirjat.ouka.fi/ktwebscr/kuullist_tweb.htm. Kaavaa koskeva aineisto on ollut esillä myös verkkosivulla: <https://www.ouka.fi/suunnitelmat-ja-kaavahankkeet>.

Muutosluonnoksesta esitettiin kaksi mielipidettä ja kolme lausuntoa.

Asemakaavaehdotus on pidetty nähtävänä kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa https://asiakirjat.ouka.fi/ktwebscr/kuullist_tweb.htm. Kaavaa koskeva aineisto on ollut esillä myös verkkosivulla: <https://www.ouka.fi/suunnitelmat-ja-kaavahankkeet>.

Kaavaehdotuksesta esitettiin yksi mielipide ja kaksi lausuntoa.

2.3 Asemakaavan toteutus

Kaavalla mahdollistettu rakentaminen toteutetaan kaavan astuttua voimaan.

3. Lähtökohdat

3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Kaavamuutosalue käsittää elokuvateatterin tontin alueen pohjoisosassa, sen pääsisäänkäynnin edessä olevan pihakadun, pysäköintialueen sekä puistoaluetta pysäköintialueen länsi- ja itäpuolella. Puistoalueella on jalankulku- ja pyöräilyväylä, Etelätarhanpolku. Puistoalueella on lehtipuita, pääasiassa koivuja.

Kaavamuutosalueen länsipuolella on Kalliotien eteläosa, joka jatkuu jalankulku- ja pyöräilyväylänä etelään (Kalliopolku), kohti Oulujoen ylittävää Lassinkallionsiltaa (ns. patosilta). Kaavamuutosalueen läntisin osa käsittää Kalliopolun pohjoisosan sekä pienen osan sen länsipuoleisesta puistoalueesta.

Kaavamuutosalueen pohjoispuolella on suojeltavien rakennusten korttelialue, jolla sijaitsee asemakaavassa merkinnällä sr-5 suojeltu Samuli Paulaharjun talo eli ns. Sininen talo. Rakennus on suojeltu myös rakennussuojelulain nojalla. Rakennus on kirjailija ja kansatieteilijä Samuli Paulaharjun rakennuttama lautarakenteinen asuintalo, ja se edustaa entisen puutalo-Tuiran tyypillistä rakennuskantaa. Elokuvateatteri Starin ja Samuli Paulaharjun talon asemasta maakunnallisesti arvokkaina rakennettuina kulttuuriympäristöinä on tarkempi kuvaus kohdassa 3.2.1 Maakuntakaava.

Elokuvateatterin tontin itäpuolella on asuinkerrostalojen korttelialue, jolla sijaitsee kaksi kahdeksankerroksista rakennusta. Tontin pysäköintialue sijaitsee elokuvateatterin rakennuksen läheisyydessä.

Kaavamuutosalueen eteläpuolella on asuinkerrostalojen korttelialue, jolla sijaitsee III–VIII-kerroksisia kerrostaloja.

3.1.2 Luonnonympäristö

Luonnonympäristön arvot

Kaavamuutosalue on vuosikymmenten aikana rakentunut osana Tuiran kaupunginosaa siten, että alkuperäistä, koskematonta luontoa ei enää ole jäljellä.

Maisemarakenne

Alueen keskiosassa on hoidettu puistoalue, joka jatkuu itä-länsisuuntaisen jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteydessä kaavamuutosalueen itäpäähän, Laanilantielle asti. Sama puistoalue jatkuu visuaalisesti myös Kalliotien ja Kalliopolun länsipuolella. Kaavamuutosalueella oleva pysäköintialue katkaisee tämän puistovyöhykkeen.

Alueen keskiosassa on puistoalueiden välissä oleva pysäköintialue. Alueen pohjois- ja eteläpuolilla on kerrostaloja sekä niiden pihoja ja pysäköintialueita.

Luonnonolot

Hoidetulla puistoalueella on enimmäkseen lehtipuita, joista suurin osa on koivuja. Alueella on joitakin huonokuntoisia puita kuten pihlajia. Kaavamuutosalueella on myös lehtikuusi ja tuomi. Lassinpuistossa, Kalliopolun varrella on vaahtera. Elokuvateatterin tontin pohjoisosassa on kaksi koivua. Elokuvateatterin tontin itäpuolella, aivan tontinrajan ja kaava-alueen ulkopuolella on kaksi kuusta ja pihlajaa.

3.1.3 Rakennettu ympäristö

Yhdyskuntarakenne

Kaavamuutosalue sijaitsee kaupunkirakenteen, palveluiden ja liikenteen kannalta keskeisellä paikalla Tuiran kaupunginosassa.

Alueen rakennukset

Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6:n (Elokuvateatteri Star) kaksikerroksinen rakennus on valmistunut 1.12.1939.

Asuminen

Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6:ssa on kiinteistörekisterin tietojen mukaan viisi asuntoa, joista vain kaksi on asuinkäytössä.

Kaavamuutosalueen lähialueilla on pääasiassa asuinkerrostaloja. Enimmäkseen lähialueiden asuinkerrostaloissa on kolmesta kahdeksaan kerrosta.

Palvelut

Kaupallisia palveluja on kaavamuutosalueen pohjoispuolella, Valtatien varrella. Lisäksi kauempana lännessä, Merikoskenkadulla, Koskitien kerrostalojen maantasokerroksissa sekä Tuirantorin reunoilla on kaupallisia palveluja. Päiväkoti sijaitsee 200 metrin päässä koillisen suunnalla. Hoivakoti, Tuiran kirkko ja Tuiran koulu ovat lännessä n. 200–400 m etäisyydellä.

Liikenne ja pysäköinti

Kaavamuutosalue on itä-länsisuuntaisten Valtatien ja Koskitien välisellä alueella. Alueen länsireunassa kulkeva Kalliotien eteläosa liittyy Valtatiehen liikennevaloristeyksessä. Elokuvateatterin eteläpuolella on pihakatu, jonka kautta ajetaan sekä elokuvateatterin pysäköintialueena toimivalle pysäköintialueelle ja sen läpi edelleen kaava-alueen eteläpuolella olevan asuinkerrostalokorttelin pihoille että elokuvateatterin itäpuolella olevan asuinkerrostalon pihan pysäköintialueelle. Lisäksi tällä pihakadulla kulkee Etelätarhanpolun jalankulku- ja pyöräilyliikennettä. Etelätarhanpolku kulkee puistoalueilla pihakadun länsi- ja itäpuolilla.

Kalliotien itäreunalla on reunakivellä ajoradasta erotettu jalkakäytävä. Kalliotien länsireunalla kulkee pyöräilyn pääreitti ajoradasta välikaistalla erotettuna. Kaavamuutosalue on kävellen ja pyöräillen hyvin saavutettavissa jokaisesta ilmansuunnasta.

Nykyisin sisäpihalla on henkilökunnan ja asukkaiden käytössä seitsemän autopaikkaa, joista neljä sijaitsee autokatoksessa. Asiakaspysäköinti sijoittuu rakennuksen etelälaidalle sekä LPA-4 alueelle. Rakennuksen etelälaidalla on 11 autopaikkaa, joista yksi on liikuntaesteisille. LPA-4 alueella on nykyisin 31 autopaikkaa, joista seitsemän on osoitettu eteläpuoleisen korttelin 114 asukaspysäköintiin.

3.1.4 Maanomistus

Alue on kokonaan kaupungin omistuksessa.

3.2 Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat ja päätökset

3.2.1 Maakuntakaava

Pohjois-Pohjanmaan 2. vaihemaakuntakaavassa, joka on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016 ja joka on tullut voimaan 2.2.2017, ovat teemoina mm. maisema-alueet ja rakennettu kulttuuriympäristö. Maakuntakaavassa osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet, rakennetut kulttuuriympäristöt ja muinaisjäännökset.

Maakuntakaavan liitekartalle 5 "Pohjois-Pohjanmaan arvokkaat maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt" Elokuvateatteri Star on merkitty numerolla 207. Samalla kartalla välittömästi kaavamuutosalueen pohjoispuolelle on merkitty kohde 214, Samuli Paulaharjun talo (Sininen talo).

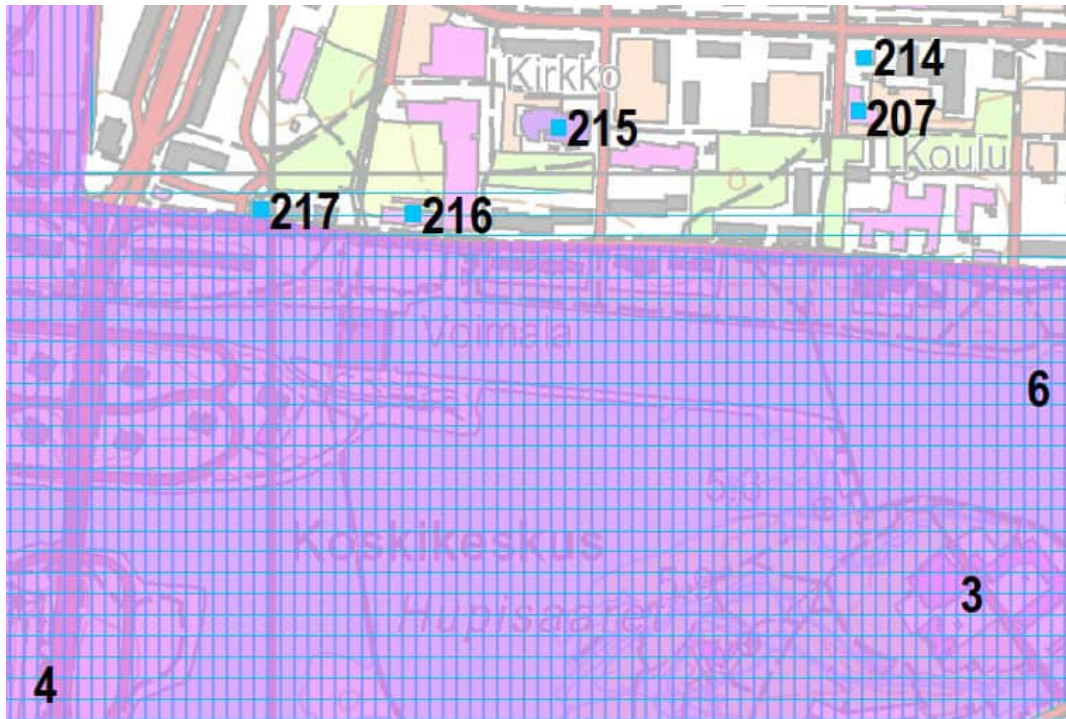
Sekä Elokuvateatteri Star että Samuli Paulaharjun talo on maakuntakaavan liitteessä 4 olevassa listauksessa "Pohjois-Pohjanmaan arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt – alueet ja kohteet" mainittu maakunnallisesti arvokkaina rakennettuina kulttuuriympäristöinä. Kumpaakin kohdetta koskee maakuntakaavaan kirjattu suunnittelumääräys:

Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa on otettava huomioon rakennettu kulttuuriympäristö ja sen ominaislaatu. Suunnittelussa tulee erityisesti kiinnittää huomiota Pohjois-Pohjanmaan rakennettu kulttuuriympäristö 2015 -selvitykseen kirjattuihin arvoihin ja ominaispiirteisiin.

Samuli Paulaharjun talo on suojeltu rakennussuojelulailla.

Kaavamuutosalueen ulkopuolella ja eteläpuolella on maakuntakaavaan merkitty maakunnallisesti arvokas maisema-alue, Oulujoen suun kulttuurimaisema (sininen vaakaviivoitus). Tätä hieman etelämpänä, suunnilleen Koskitien linjaa noudattaen on kahden osittain päällekkäisen valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön (RKY 2009) pohjoisraja. Nämä

alueet ovat Oulujoen suistoalueen historiallinen kokonaisuus sekä Oulujoen ja Sotkamon reitin voimalaitokset (kartassa merkitty violetilla värillä, numerot 4 ja 6). Nämä kaksi RKY 2009 - aluerajausta on maakuntakaavassa merkitty myös maakunnallisesti arvokkaiksi rakennetuiksi kulttuuriympäristöiksi (sininen pystyviivoitus).



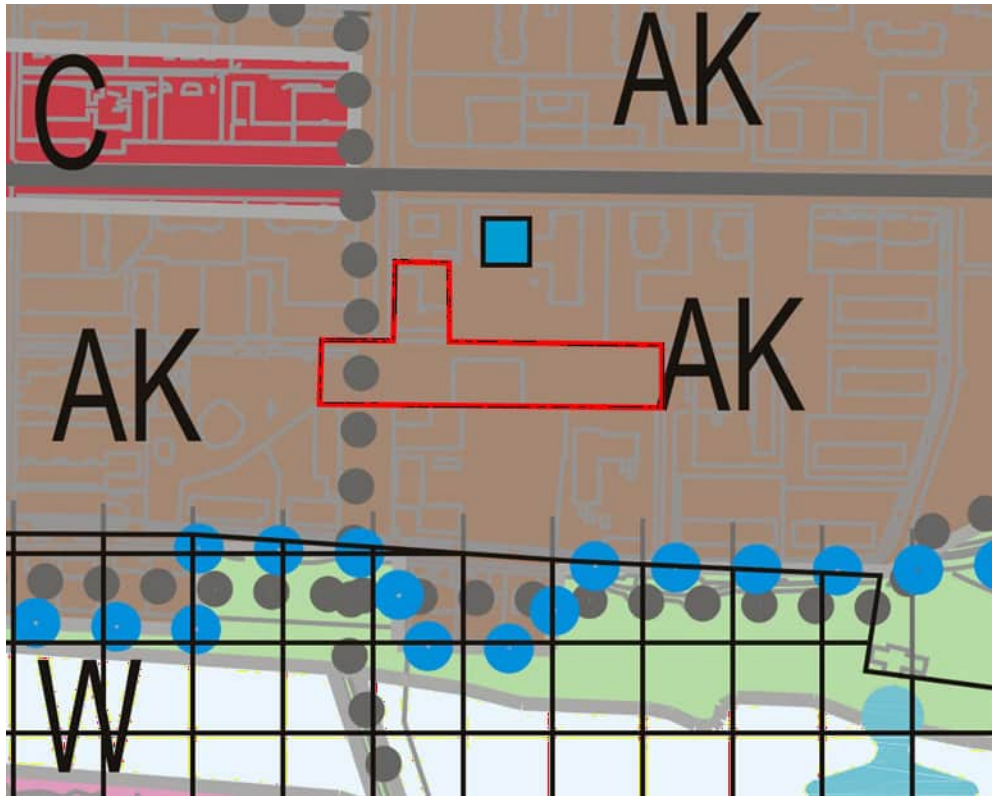
Ote 2. vaihemaakuntakaavan liitteestä 5 (Kunnittaiset teemakartat valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaista kulttuuriympäristöistä) sivu 56. Elokvateatteri Star on merkitty numerolla 207.

3.2.2 Oulun kaupunkistrategia 2030

Kaupunkistrategiaan on kirjattu tavoitteiksi mm. yritysten kilpailukyvyn ja uudistumisen varmistaminen sekä kaupungin vetovoiman parantaminen viihtyisällä, toiminnallisella ja turvallisella kaupunkiympäristöllä. Kulttuuripääkaupunki Oulu 2026 -ohjelman päätavoitteiksi on kirjattu mm. eloisa, kiehtova kaupunki. Oulun tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2035. Tähän pääsemiseksi strategiaan on kirjattu kestävän kasvun mahdollistaminen tiivistyvän kaupunkirakenteen avulla.

3.2.3 Yleiskaava

Uuden Oulun yleiskaavassa, joka on hyväksytty vuonna 2016, suunnittelualue kuuluu kerrostalovaltaiseen asuntoalueeseen (AK). Alue varataan pääasiassa asuinkerrostaloille. Alueelle saa sijoittaa myös asuinpientaloja sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia palvelu- ja työpaikkatoimintoja. Suunnittelualueen länsi- ja eteläpuolilla kulkevat kevyen liikenteen pääreitit (ruskeanharmaa palloviiva). Suunnittelualueen pohjoispuolelle on merkitty suojelukohde (sininen neliö). Suunnittelualueen pohjoispuolella kulkee tärkeä kokoojakatu, Valtatie (ruskeanharmaa viiva). Suunnittelualueen eteläpuoliselle alueelle on merkitty kulttuuriympäristön vaalimisen kannalta valtakunnallisesti tärkeä kohde tai alue (musta ruudukko), rakennusperinnön, kulttuuriympäristön ja kaupunkikuvan kannalta paikallisesti arvokas alue (ruskeanharmaa pystyviivoitus) sekä Oulujoen suiston kaupunkipuiston pohjoisreuna tällä kohdalla (sininen palloviiva).



Ote Uuden Oulun yleiskaavasta. Asemakaavoitettavan alueen likimääräinen sijainti on esitetty yhtenäisellä punaisella viivalla.

3.2.4 Voimassa olevat asemakaavat

Suunnittelualueella ovat voimassa 5.8.1969 (564-509), 30.9.1975 (564-727 ja 564-730) sekä 7.5.2013 (564-2079) voimaan tulleet asemakaavat.

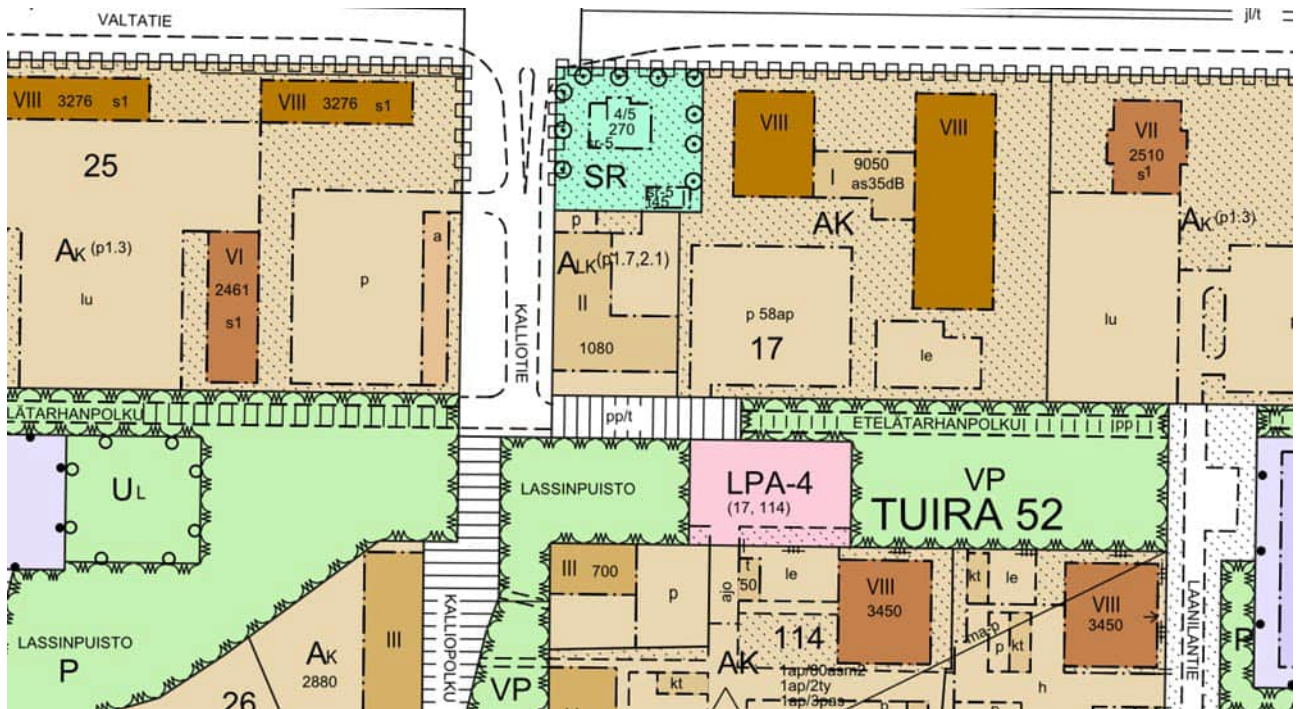
Vuonna 1969 voimaan tullessa asemakaavassa (564-509) on Kalliopolun länsipuolella oleva Lassinpuiston osa osoitettu merkinnällä P, puistoalue.

Vuonna 1975 voimaan tullessa asemakaavassa (564-730) on Kalliopolun länsipuolella oleva Etelätarhanpolku osoitettu ohjeelliseksi yleiselle jalankululle varatuksi alueen osaksi.

Vuonna 1975 voimaan tullessa asemakaavassa (564-727) on elokuvateatterin tontti merkitty yhdistettyjen liike- ja asutokerrostalojen korttelialueeksi ALK, jolla on varattava yhtenäistä leikki- ja oleskelualueutta 10 m² kutakin asuinhuoneistoa kohti. Rakennusta varten on osoitettu rakennusala, jolle on mahdollista rakentaa korkeintaan kaksikerroksinen rakennus. Rakennusoikeutta on 1080 k m². Korttelialueen autopaikkojen laskentaperusteena on yksi autopaikka liikehuoneiston kerrosalan 50 m² kohti (p1.7) ja yksi autopaikka asuinhuoneistoa kohti (p2.1). Tontin pohjoisosaan on osoitettu pysäköimispaikka (p) ja istutettava alueen osa. Asemakaavamääräysten mukaan rakentamatta jäävät korttelialueen osat, joita ei käytetä ajoteinä eikä pysäköintiin, on hoidettava puistomaisessa kunnossa.

Vuonna 2013 voimaan tullessa asemakaavassa (564-2079) on ALK-korttelialueen eteläpuolelle osoitettu jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on sallittu (pp/t). Suunnittelualueen etelä- ja itäosissa on puistoa (VP), joista läntisempi alue on merkitty nimellä Lassinpuisto. Idän puolella olevalle puiston osalle ei ole osoitettu nimeä. Tämän puistoalueen pohjoisreunaa myöten kulkee Etelätarhanpolku, joka on kaavassa merkitty ohjeelliseksi yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi alueen osaksi (pp). Puistoalueiden välissä ja osittain

pp/t-aluetta sivuten sijaitsee autopaikkojen korttelialue LPA-4, jonka kautta saadaan järjestää ajoyhteys siihen rajoittuville korttelialueille. Autopaikkojen korttelialueelle saa sijoittaa kortteleiden 17 ja 114 autopaikkoja. LPA-4-korttelialueen eteläreunaan on merkitty ohjeelliset istutettat alueen osat.



Ote voimassa olevasta asemakaavasta

3.2.5 Oulun viheralueverkosto ja luonnon monimuotoisuus, VILMO-suunnitelma

VILMO-suunnitelma on Uuden Oulun yleiskaavaan liittyvä erillissuunnitelma, joka on hyväksytty Oulun kaupunginhallituksessa 28.10.2014 jatkosuunnittelussa ohjeellisenä noudatettavaksi. Suunnitelman kartalla 2.1 (viheralueverkosto) kaavamuuotosalueen vieressä lännen puolella kulkeva Kalliotie ja sen jatkeena etelään päin oleva Kalliopolku viereisine puistoalueineen on osoitettu merkinnällä virkistysalue (vihreä väri).



Ote VILMO-suunnitelman kartasta 2.1, viheralueverkosto. Kalliotie ja Kalliopolku on esitetty vihreällä värillä kuvan keskellä.

3.2.6 Rakennusjärjestys

Oulun kaupungin rakennusjärjestys on tullut voimaan 1.9.2017.

3.2.7 Tonttijako ja kiinteistörekisteri

Oulun kaupunki toimii kiinteistörekisterin pitäjänä asemakaava-alueella. Korttelialueille laaditaan tonttijako asemakaavan yhteydessä.

3.2.8 Pohjakartta

Pohjakartta on maankäyttö- ja rakennuslain 54a § mukainen ja vastaa olosuhteita 8.7.2024

3.2.9 Suojelupäätökset

Kaavamuutosalueen pohjoispuolella on suojeltavien rakennusten korttelialue, jolla sijaitsee asemakaavassa merkinnällä sr-5 suojeltu ns. Sininen talo. Rakennus on suojeltu myös rakennussuojelulain nojalla. Rakennus on kirjailija ja kansatieteilijä Samuli Paulaharjun rakennuttama lautarakenteinen asuintalo, ja se edustaa entisen puutalo-Tuiran tyypillistä rakennuskantaa.

3.2.10 Maankäyttösopimukset

Suunnittelualue on kaupungin omistuksessa. Alueelle ei kohdistu asemakaavahankkeeseen liittyviä maankäyttösopimuksia.

3.3 Kaava-aluetta koskevat selvitykset

3.3.1 Pohjatutkimukset ja perustamistapalausunto, 19.9.2022 (Morena Oy)

Tutkitulla alueella ei selvityksen mukaan ole tehty pilaantuneisuusselvitystä.

Pilaantumistutkimuksia ei tehty, mutta silmämääräisten havaintojen perusteella alueella ei havaittu mitään pilaantumiseen viittaavaa.

Tutkimusalue sijaitse GTK:n maaperäkarttojen perusteella alueella missä happamien sulfaattimaiden esiintymisen todennäköisyys on pieni. Maanäytteiden perusteella ei voida suoraan sulkea happamien sulfaattimaiden esiintymistä pois. NAG testien perustella maaperän hapontuotto potentiaali on molemmissa näytteissä kohtalaista, hapontuotto yli 5 kgH₂SO₄/tonni. Laboratoriossa mitatun alku pH:n, liukoisen sulfaatin ja pH(NAG); perusteella alueen maaperä ei todennäköisesti ole hapanta sulfaattimaata. Tutkimusalueella ei tule tehdä pohjavedenpinnan alapuolisia kaivuja ja suunniteltu rakentaminen ei saa alentaa alueen pohjavesipinnan tasoa.

Lattioiden on oltava rakennuksen seinustoilla vähintään 0,3 m ylempänä tulevia maanpintoja. Rakennuksen välittömästi ympäröivät maanpinnat muotoillaan rakennuksesta poispäin viettäväksi. Sopiva vähimmäiskaltevuus kolmen metrin etäisyyteen sokkelista on 1:20.

Kantavat rakenteet voidaan perustaa maanvaraisesti anturaperustuksin perusmaan hiekan päälle tehtävän vähintään 0,5 m paksun murskearinkerroksen varaan.

Lattiat voidaan perustaa maanvaraisesti perusmaan hiekan päälle tehtävän alustäytön ja vähintään 0,3 m paksun kapilaarisorakerroksen varaan.

Rakennukset suositellaan perustettavaksi roudattomaan syvyyteen.

Oulu ei kuulu merkittävään radonriskialueeseen ja kallio ei ole tutkitulla alueella lähellä maanpintaa, joten radonin poistoa ei todennäköisesti tarvita.

3.3.2 Hulevesiselvitys, 27.7.2023 (Morena Oy)

Alueen maanpinta laskee MML:n maastotietokannasta haetun maastomallin perusteella elokuvateatterin tontin pohjoisosasta tasosta +15,6 kohti kaakkoa LPA-alueen laajennuksen itäreunalle noin tasolle +12,9.

Alueen perusmaa on pohjatutkimusten perusteella hienoa/silttistä hiekkaa. Pohjaveden korkeutta ei suunnittelualueella ole pidempiaikaisesti seurattu. Pohjaveden pinta on alueella tehtyjen pohjatutkimusten aikana ollut n. 2,0 m nykyisen maanpinnan alapuolella.

Selvitysalueella on olemassa oleva hulevesiliittymä, mihin tontilla rakentamisen jälkeiset hulevedet voidaan johtaa. Mitoitussateen mukaisilla virtaamilla olevan hulevesiviemärin kapasiteetti on riittämätön, minkä takia kiinteistölle suositellaan hulevesien määrällistä hallintaa esim. kaavamääräyksellä:

Alueella syntyviä hulevesiä tulee viivyttää alueella siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoituslavuuden tulee olla vähintään 1 m³ jokaista sataa vettä läpäisemätöntä pintamateriaalin neliometriä kohden. Viivytysrakenteiden tulee tyhjentyä 12–24 tunnin kuluessa täyttymisestä, ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

LPA-alueella tulee huomioida hulevesien laadullinen hallinta. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä on poistettava kiintoainesta, ravinteita ja haitta-aineita.

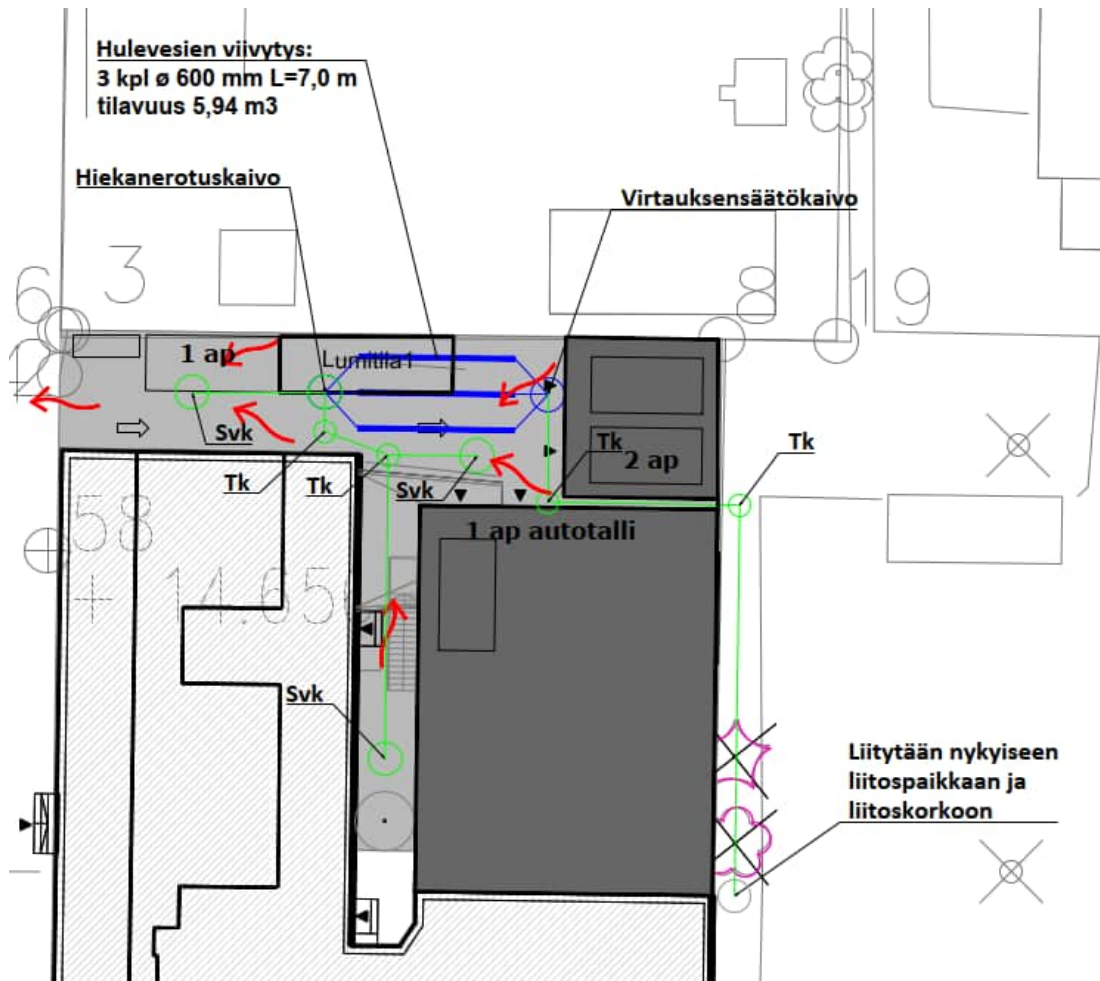
Laskennan perusteella olevan hulevesiviemärin kapasiteetti ei riitä 1/10 vuodessa tapahtuvalle mitoitusateelle. Kiinteistöllä tulee varautua hulevesiviemärin padotukseen, ja kiinteistöllä tulee olla maanpäälliset tulvareitit. Maanpinnat tulee muotoilla siten, että huippuvirtaamien aikana ylivuotovedet eivät aiheuta haittaa lähialueen kiinteistöille tai rakenteille.

Alueella laaditun mallinnuksen perusteella LPA-alueen viereinen puistoalue toimii tulva-alueena syntyville hulevesille.

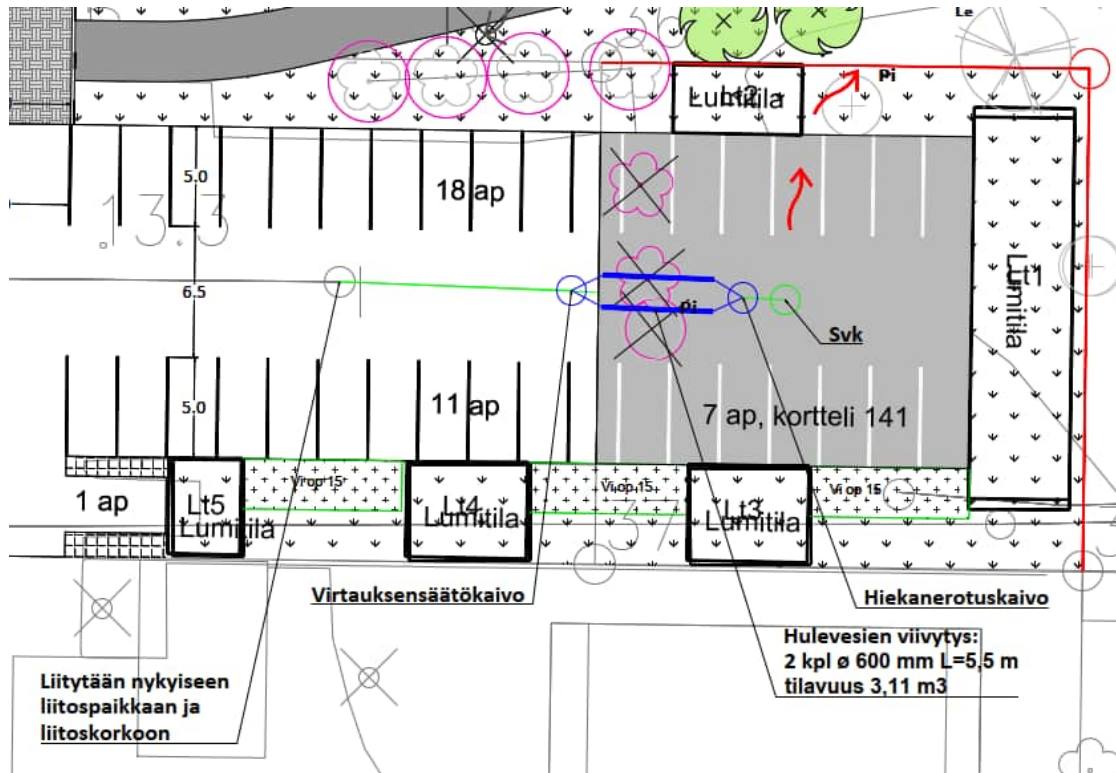
3.3.3 Hulevesisuunnitelma, 11.3.2024 A-Insinöörit Oy (Plaana Oy))

Hulevesisuunnitelmassa on esitetty hulevesien viivytysratkaisu sekä elokuvateatterin tontille että LPA-4-alueelle. Ratkaisuksi on esitetty ylisuuria hulevesiputkia, joiden läpimitta on 600 mm. Hulevedet johdetaan viivytyksen jälkeen nykyiseen hulevesiverkostoon. Virtauksen nopeutta säädelään virtauksensäätökaivon avulla. Liitoskorkeudet ja liitospaikat pysyvät nykyisellään. Alueen korot pysyvät nykyisellään. Turvalliset tulvareitit osoitetaan kadulle/puistoon.

Huom. Kaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen autosuojan kokoa on pienennetty yhden auton autosuojaksi, joka sijaitsee uudisrakennuksessa kiinni. Pienemmän autosuojan ja tontin pohjoisrajan väliin mahtuu yhden auton avopaikka. Hulevesisuunnitelmaa ei ole päivitetty vastaamaan uutta tilannetta, koska sisäpihaa koskeva hulevesien viivytysvaade on pysynyt ennallaan. Tämä johtuu siitä, että laskelmassa vettä läpäisemätöntä pinta-alaa on siirtynyt katosta asfaltiksi, ja tämä ei vaikuta laskelman lopputulokseen. Lumesta aurattavan alueen pinta-ala sisäpihalla on muutoksen myötä kasvanut, mutta lumitilalaskelman lopputulos (lumitila ei riitä) ei ole muuttunut. Lumitilan määrä ei aiemminkaan riittänyt, vaan lunta pitää joka tapauksessa kuljettaa pois. Muutoksen vuoksi hulevesiputken johtaminen tontilta itään onnistuu nyt helpommin autosuojan ja pohjoispuolen tontinrajan välisen alueen kautta.



Ote hulevesisuunnitelmasta, elokuvateatterin tontti. A-Insinöörit Oy (Plaana Oy).



Ote hulevesisuunnitelmasta, LPA-4-alue. A-Insinöörit Oy (Plaana Oy).

Hulevesien viivytys vaade 1 m³/100 m² vettä läpäisemätöntä pintamateriaalia kohden:

Tontilla:

Katto 390 m² / 100 m² = 3,90 m³
 Asfaltti 185 m² / 100 m² = 1,85 m³
 Viivytys vaade: 5,75 m³
 Esitetty viivytys: 5,94 m³

LPA-4 alue:

Asfaltti 307 m² / 100 m² = 3,07 m³
 Viivytys vaade: 3,07 m³
 Esitetty viivytys: 3,11 m³

Viivytys toteutetaan ylisuurella hv-putkella halkaisijaltaan 600 mm. Virtauksensäätökaivon purkuvirtaama 3 l/s. Hulevedet puretaan viivytyksen jälkeen nykyiseen hulevesiverkostoon. Liitoskorkeudet ja liitospaikat pysyvät nykyisellään. Alueen korot säilyvät nykyisellään. Turvalliset tulvareitit osoitetaan kadulle/puistoon.

Ote hulevesisuunnitelmasta, selostus. A-Insinöörit Oy (Plaana Oy).

Lumenläjitys sisäpiha

Mitoitettava lumen määrä (m)	0,6	Oulussa käytetään arvoa 0,6 m						
Aurattavan alueen pinta-ala yht.	159	<- 1. Syötä tähän aurattavan alueen pinta-ala neliöinä (m ²)						
2. Anna lumitilan leveys ja syvyys jokaiselle kasalle.						HUOMIOITAVAA		
	Leveys	Syvyys	Korkeus	Pinta-ala	Tilavuus	Kuormausuunnat	Pohjan vaurioriski	TILAVUUSTAS E (= lumitilatarve - lumikasojen kapasiteetti)
Lumitila 1	7,80	2,50	1,0	19,5	6,0	-	-	✗ -13,05
Lumitila 2			0,0	0,0	0,0	-	-	EI RIITÄ

Ote hulevesisuunnitelmasta, elokuvateatterin tontti, lumitilalaskelma. A-Insinöörit Oy (Plaana Oy).

3.3.4 Liikenneselvitys 21.12.2023 (Plaana Oy)

Kalliotien kapasiteetti ylittyy nykytilanteessa satunnaisesti. Kapasiteetin ylittyminen on useiden asioiden summa. Näitä ovat Kalliotien valo-ohjatun liittymän lyhyt odotustilan pituus, valo-ohjelma, ympäröivien kortteleiden asukaspysäköintiliikenne, elokuvateatterin tuottama moottoriajoneuvoliikenne sekä alueen kadunvarsipysäköinti.

Valtatie ei ole läpiajoliikenteelle tarkoitettu katu, vaan pääsuunnalla on kielletty läpiajoliikenne välillä Merikoskenkatu–Tulliväylä, joten valo-ohjauksen kiertoa ruuhka-ajalle on mahdollista tutkia eri ajoituksilla. Valo-ohjauksen säätöä pitää tutkia esimerkiksi lisäämällä ruuhka-ajalle pidemmät sivusuunnan ajat Kalliotieltä. Valo-ohjauksen muokkaamisessa tulee kuitenkin huomioida joukkoliikenteen etuusjärjestelyt Valtatiellä. Joukkoliikenteen etuuksia ei voida heikentää alueella.

Kokonaisuudessaan alue on hyvin saavutettavissa kestävillä liikkumismuodoilla. Yksityisautoilla alueelle saapuminen ja poistuminen on ympäröivällä katuverkolla sujuvaa. Ruuhka-aikoina, kuten elokuvan alkaessa ja loppuessa, jonotuspituudet kasvavat Kalliotiellä. Liikenteen

Huoltoliikenteen osalta liikennemäärissä ei arvioida tapahtuvan merkittävää muutosta, vaan tuleva huoltotarve sulautuu nykyiseen huoltoliikenteeseen.

3.3.5 Kevyt maisemaselvitys 17.1.2023 (Carmenia Oy)



Nurmipintaisilla alueilla on enimmäkseen lehtipuita, joista suurin osa on koivuja.

Elokuvateatterin pohjois- ja itärajalla on puuaita rajaamassa piha-aluetta. Aita vaikuttaa osittain huonokuntoiselta. Aidan vieressä kasvaa kaksi isoa kuusta ja niiden alustalla ruusupensasta sekä pihlaja. Pihan pohjoispäässä on kaksi isoa koivua viherkaistaleella.

Ilmakuvien tarkastelun avulla voidaan todeta, että selvitysalueella on Elokvateatteri Starin rakennuksen lisäksi ollut ainakin vuodesta 1939 vuoteen 1980 pientalo ja pihapiiriä.

16/30

3.3.6 Rakennushistoriaselvitys, 30.8.2024 (Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy)

Asunto Oy Kalliotie 6:n asuin- ja liikerakennus valmistui 1938. Rakennus on pysynyt ulkoiselta hahmoltaan pääosin samanlaisena valmistumisestaan asti. Rakennuksen toimintaan on oleellisesti liittynyt elokuvateatteritoiminta, ensin pitkään nimellä Bio Kuohu, vuodesta 1982 alkaen nimellä Star. Vuosien aikana teatteritoiminta on laajentunut käsittämään suurimman osan kiinteistön tiloista. Selvityksessä on keskitytty merkittävimpiin rakennusmuutoksiin, pienehköjä sisätilamuutoksia, erityisesti asuintiloissa, ei ole huomioitu.

Elokuvateatteri edustaa vähäeleistä asuin- ja liikerakennusarkkitehtuuria. Rakennus on kaksikerroksinen, se on varustettu kylmällä ullakolla, se on harjakattoinen, ja se on L-muotoinen. Julkisivut ovat vailla koristeita, aukotus on selkeää ja rationaalista. Tontti on käytetty tarkoin hyväksi, rakennus sijoittuu tontin rajoja vasten itä- ja länsisivuiltaan. Betonitiilimuuratut julkisivut on rapattu keltaisiksi, vesikatto on poimutettua teräsohutlevyä, ja se on väriltään betonisokkelin tavoin punainen. Ikkunat ja pellitykset ovat valkoiset, pielijako on alkuperäisen mukainen. Kaikki ovet ja ikkunat sekä vesikatto ja julkisivut on uusittu vuosien aikana, myös toiminnan muuttuessa osa liiketilojen ovi- ja ikkuna-aukoista on muutettu ja rakennettu umpeen.

Rakennus edustaa alkuperäisen Tuiran asemakaavan mukaista rakennuskantaa ja on yksi osa Tuiran yli satavuotiasta kerrostumaa, joka on erityisen hyvin nähtävissä rakennuksen ympäristössä. Kaupunginosatasolla 30-luvun kivirakennus on harvinainen, erityisesti yksityisessä käytössä olevana.

Arkkitehtonisesti rakennus edustaa vähäeleistä, funktionalismin tuulahduksia henkivää asuin- ja liiketaloarkkitehtuuria. Julkisivujen materiaalipaletti on pelkistetty ja vailla ornamenttiikkaa. Aukotus on selkeää ja rationaalista, ellei päätyjen pyöreitä ikkunoita lasketa dekoratiivisiksi elementeiksi.

Kulttuurihistoriallisesti teatterirakennuksella on oma erityinen paikkansa, se on tarjonnut niin tuiralaisille kuin oululaisillekin elokuvaelämyksiä jo 86 vuoden ajan. Teatteritoiminnan lisäksi vuosikymmenten aikana rakennuksessa on toiminut erilaisia kauppoja, ravintoloita ja päiväkotikin.

Säilyneisyyden osalta rakennuksen ulkoinen hahmo on säilynyt täysin tunnistettavana. Aukotusta on hieman muutettu, lähinnä aukkoja vähentäen, myös valomainokset ja vitriinit ovat eläneet aikojen mukana. Materiaaleja on uusittu tai korvattu, mutta alkuperäinen ilme säilyttäen. Nykyajan tarpeet mm. esteettömyyden suhteen on toteutettu omana selkeänä rakenteenaan.

Sisätiloissa kaikki alkuperäiset pinnat ja seinät, kantavia rakenteita lukuun ottamatta, on uusittu tai muutettu.

Yksittäisten rakennusosien sijaan rakennuksen tärkein arvo on edustaa oululaista elokuvaperinnettä. Yksityisenä perheyriksenä sekä pitkän jatkumonsa ansiosta rakennus on harvinaisuus. Yrittäjän tavoitteena on tulevan kaavamutoksen mahdollistaman laajennuksen myötä tarjota elokuvallisia elämyksiä myös pitkälle tulevaisuuteen.



Elokuvateatterin aula, jonka myyntiski on vuodelta 2004. Kuva Antti Kujala, Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy.

4. Asemakaavan suunnittelun vaiheet

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Asemakaavan muutos on käynnistetty Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6:n 23.6.2022 päivätyn hakemuksen perusteella.

Asemakaavan muutoksessa tavoitteena on saada aikaan kaavaratkaisu, joka mahdollistaa Elokvateatteri Starin rakennuksen laajentamisen nykyisellä tontilla, olevan ullakon käyttöön ottamisen ja rakennuksen eteläpuolella sijaitsevan pysäköintialueen (LPA-4) laajentamisen.

Hakemuksessa kaavamuutoksen tarvetta perustellaan seuraavasti: "Suoratoistopalvelujen kasvavan suosion asettaman haasteen ja elokuvissakävijöiden asiakastytyvyyden vuoksi uuden teatterisalin rakentaminen on välttämätöntä, jotta elokvateatteri toiminta säilyy elinvoimaisena Tuirassa. Uusi sali on tarkoitus toteuttaa premium-luokan salina niin äänentoiston, esitystekniikan kuin istumismukavuudenkin osalta, käyttäen viimeisintä tekniikkaa parhaan mahdollisen elokuvaelämyksen saavuttamiseksi. Kasvavien asiakasmäärien vuoksi pysäköintialuetta tarvitaan lisää."

Kaavamuutoksen yhteydessä tarkastellaan myös rakennuksen eteläpuolella olevan pihakadun, jalankulku- ja pyöräilyväylän, puiston sekä pysäköintialueen järjestelyjä liikenneturvallisuuden, liikenteen sujuvuuden ja maisemallisten näkökohtien kannalta.

4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Asemakaavan muutos on käynnistetty yhdyskuntalautakunnan päätöksellä 27.9.2022 § 539.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

4.3.1 Osalliset

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti kaavan osallisia ovat lähialueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään.

Viranomaisten välinen vuorovaikutus tapahtuu pääasiassa kokousten ja lausuntojen muodossa.

Viranomaisten ja yhteisöjen osalta osallisia tässä hankkeessa ovat mm. seuraavat tahot:

- Oulun seudun ympäristötoimi
- Oulun Vesi
- Oulun Energia
- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
- Pohjois-Pohjanmaan museo
- Museovirasto
- Oulu-Koillismaan pelastusliikelaitos
- Tuuran asukasyhdistys ry
- Oulun kaupungin vammaisneuvosto
- Oulun kaupungin vanhusneuvosto

- Suomen luonnonsuojeluliitto, Pohjois-Pohjanmaan piiri
- Suomen luonnonsuojeluliiton Oulun yhdistys ry
- Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys (PPLY)
- Oulun polkupyöräilijät ry
- Yhdyskuntasuunnittelun seura ry
- DNA Oyj
- Elisa Oyj
- Telia Finland Oyj
- Telia Towers Finland Oy
- Digita Oy
- Suomen yhteisverkko Oy
- Oulun Kauppakamarin rakennusalan valiokunta
- Rakennusteollisuus RT Oulun aluetoimisto
- Alueelliset lasten ja nuorten osallisuusryhmät
<https://www.ouka.fi/oulu/nuoret/alueelliset-osallisuusryhmat>

4.3.2 Vireilletulo, osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Osallistuminen ja vuorovaikutus on kaavaprosessin aikana järjestetty osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetyllä tavalla.

Vireille tulosta on ilmoitettu osallisille kirjeellä. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidettiin mielipiteiden esittämistä varten nähtävillä 11.10.–10.11.2022. Mielipiteitä esitettiin kolme ja lausuntoja kolme.

Asemakaavan valmisteluaineisto on ollut mielipiteiden esittämistä varten nähtävillä 22.3.–22.4.2024 MRL 62 § tarkoituksessa ja MRA 30 § säädetyllä tavalla. Mielipiteitä esitettiin kaksi ja lausuntoja kolme.

Luonnosvaiheen tiedotus- ja keskustelutilaisuus järjestettiin 12.4.2024.

Asemakaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä 18.10.–18.11.2024 MRL 65 § tarkoituksessa ja MRA 27 § säädetyllä tavalla. Muistutuksia ei esitettiin 1 kpl ja lausuntoja 2 kpl.

Työtä ohjaamaan on perustettu ohjausryhmä, joka on kokoontunut kaavoitusprosessin aikana oleellisissa vaiheissa. Ohjausryhmässä on ollut edustettuna yhdyskunta- ja ympäristöpalveluista asemakaavoitus, maa ja mittaus sekä kadut ja liikenne. Lisäksi mukana ovat olleet edustettuina Oulun Infra, rakennusvalvonta, Oulun seudun ympäristötoimi, Oulun Vesi, Oulun Energialta sähköverkko ja kaukolämpö, Pohjois-Pohjanmaan museo, Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6 (Elokvateatteri Star) sekä Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy.

4.3.3 Viranomaisyhteistyö

Viranomaisyhteistyö on hoidettu pääosin lausuntojen kautta. Lisäksi on järjestetty viranomaisneuvottelu 15.8.2024.

Pohjois-Pohjanmaan museon kaavaehdotuksesta jättämän lausunnon vuoksi järjestettiin 27.11.2024 kokous, jossa olivat mukana edustajat Museovirastosta, Pohjois-Pohjanmaan museosta, Oulun kaupungin kaavoitusyksiköstä sekä kaavamuutoksen hakijalta. Tämän kokouksen perusteella tehtiin päätös kahden auton autosuojan pienentämisestä yhden auton käsittäväksi, jolloin autosuoja ei tule olemaan tontin pohjoisrajassa kiinni. Lisäksi päätettiin kaavamääräyksiin tehtävistä muutoksista.

4.4 Asemakaavan tavoitteet

4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat / kaupungin asettamat tavoitteet

Suunnitelma tukee Oulun kaupunkistrategiaa 2030, jossa on kirjattu tavoitteiksi mm. yritysten kilpailukyvyyn ja uudistumisen varmistaminen sekä kaupungin vetovoiman parantaminen viihtyisällä, toiminnallisella ja turvallisella kaupunkiympäristöllä. Kulttuuripääkaupunki Oulu 2026 -ohjelman päätavoitteiksi on kirjattu mm. eloisa, kiehtova kaupunki.

Hiilineutraalisuustavoitteeseen pääsemiseksi strategiaan on kirjattu kestävän kasvun mahdollistaminen tiivistyvän kaupunkirakenteen avulla.

Elokuvateatterin säilyminen elinvoimaisena Tuirassa vahvistaa paikallista palvelutarjontaa, elävöittää kaupunkikulttuuria ja tuo alueelle asiakkaita myös laajemmalta alueelta.

Elokuvateatterin laajentaminen tontilla toteuttaa kaupungin hiilineutraalisuuden ja kestävän kasvun tavoitteita tiivistämällä kaupunkirakennetta ja hyödyntämällä olemassa olevaa infrastruktuuria. Sijainti joukkoliikennereitin läheisyydessä sekä hyvien jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien varrella edistää ympäristöystävällistä liikkumista.

4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot ja niiden vaikutukset

4.5.1 Esitetyt mielipiteet ja niiden huomioon ottaminen

Palautteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidettiin palautteen esittämistä varten nähtävillä 11.10.–10.11.2022. Mielipiteitä esitettiin kolme ja lausuntoja kolme. Mielipiteet ja lausunnot vastineineen ovat tämän selostuksen liitteenä.

Palautteet valmisteluaineistosta (kaavaluonnoksesta)

Kaavaluonnos pidettiin palautteen esittämistä varten nähtävillä 22.3.–22.4.2024. Mielipiteitä esitettiin kaksi ja lausuntoja kolme. Mielipiteet ja lausunnot vastineineen ovat tämän selostuksen liitteenä.

4.5.2 Esitetyt muistutukset ja niiden huomioon ottaminen

Palautteet kaavaehdotuksesta

Kaavaehdotus pidettiin palautteen esittämistä varten nähtävillä 18.10.–18.11.2024. Muistutuksia esitettiin yksi ja lausuntoja kaksi. Muistutukset ja lausunnot vastineineen ovat tämän selostuksen liitteenä.

4.5.3 Suunnitelmiin nähtävilläolon jälkeen tehdyt muutokset

Asemakaavaluonnoksen nähtävilläolon jälkeen on hulevesisuunnitelma päivitetty vastaamaan viitesuunnitelmaa. Rakennushistoriaselvitys tuli valmiiksi ennen ehdotuksen nähtävilläoloa. Selvityksen perusteella kaavaehdotukseen ei tarvinnut tehdä muutoksia.

Asemakaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen on viitesuunnitelmaa ja kaavaa päivitetty seuraavasti:

- Kahden auton autosuoja elokuvateatterirakennuksen sisäpihalla on pienennetty yhden auton autosuojaksi, jolle on rakennusala uudisrakennuksen pohjoispuolella. Autosuojan rakennusoikeutta on pienennetty.
- Uudisrakennuksen katon värisävy havainnekuvin on muutettu vastaamaan tontilla olevan nykyisen rakennuksen katon väriä.
- Star1-kolmiomääräyksen kohtaa "Rakennukset ja rakennelmat" on muutettu seuraavasti:
 - o Vanha määräysteksti:
Rakentamisen on oltava arkkitehtonisesti korkeatasoista ja kaupunkikuvallisesti paikkaan sopivaa. Uudisrakennuksen on massoiteltun, korkeuden, kattomuodon, materiaalien ja värien osalta sopeuduttava sekä samalla tontilla olevaan suojeltuun rakennukseen että samassa korttelissa pohjoisen puoleisella naapuritontilla olevaan suojeltuun rakennukseen. Uudisrakennuksen tulee sopeutua myös lähialueen kaupunkikuvaan ja muuhun rakennettuun ympäristöön. Uudisrakennuksessa tulee olla harjakatto. Uudisrakennuksessa tulee olla sama kattokulma kuin samalla tontilla olevassa suojellussa rakennuksessa.
 - o Uusi määräysteksti:
Rakentamisen on oltava arkkitehtonisesti korkeatasoista ja kaupunkikuvallisesti paikkaan sopivaa. Uudisrakennuksen on massoiteltun, materiaalien ja värien osalta sopeuduttava samalla tontilla olevaan suojeltuun rakennukseen. Uudisrakennuksessa tulee olla harjakatto. Uudisrakennuksessa tulee olla sama kattokulma kuin samalla tontilla olevassa suojellussa rakennuksessa. Tontin pohjoissivun raja-aidan tulee olla pohjoispuolella olevan tontin länsirajalla olevan aidan kaltainen. Autosuojan tai muun talousrakennuksen tulee materiaalien, värien ja kattomuodon osalta sopeutua samalla tontilla olevaan suojeltuun rakennukseen.

4.5.4 Suunnitteluvaiheiden käsittelyt ja päätökset

Yhdyskuntalautakunta päätti hankkeen käynnistämisestä ja osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 27.9.2022 § 539.

Yhdyskuntalautakunta päätti asettaa valmisteluaineiston 12.3.2024 § 115 mielipiteiden esittämistä varten nähtäville MRL 62 § tarkoituksessa ja MRA 30 § säädetyllä tavalla.

Yhdyskuntalautakunta päätti asettaa asemakaavaehdotuksen 8.10.2024 § 457 julkisesti nähtäville MRL 65 § tarkoituksessa ja MRA 27 § säädetyllä tavalla.

5. Asemakaavan kuvaus

5.1 Kaavan rakenne

Korttelin 17 tontin 11 (Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6) käyttötarkoituksmerkintä on muutettu merkinnästä ALK (yhdistettyjen liike- ja asuntokerrostalojen korttelialue) merkinnäksi K (liike- ja toimistorakennusten korttelialue). Rakennusoikeutta tontille osoitetaan yhteensä 2060 k-m² sekä 35 k-m² autosuojalle. Tontilla on kolme rakennusala: suojellulle rakennukselle, sen laajennukselle sekä autosuojalle.

Vuonna 1939 valmistuneelle rakennukselle osoitetaan suojelumerkintä sr-20. Rakennuksen rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 1460 k-m². Suojeltavan rakennuksen rakennusalaan kiinni osoitetaan uusi rakennusala laajennusosaa varten. Tälle rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 600 k-m². Kerrosluku suojellun rakennuksen rakennusosalalla on II 3/5 ja uudisrakennuksen rakennusosalalla II 3/4. Tämä tarkoittaa sitä, että toisen kerroksen yläpuolella olevasta tilasta saa kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi murtoluvun ilmoittaman osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta. Pihan koillisnurkan autosuojan rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 35 k-m².

Laajennusosalalle on kaavakarttaan merkitty harjansuuntaa osoittava, pohjois-eteläsuuntainen viiva. Laajennusosassa tulee olla harjakatto. Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema on enintään +2.75 (N2000).

Asuntojen lukumääräksi on suojellun rakennuksen rakennusosalalla rajoitettu 3 kpl. Asuinhuoneistoja varten saa käyttää enintään 30 % rakennusosalalle sallitusta kerrosalasta.

Tontin etelärajaa siirretään 2 m etelään, jotta nykyisin osittain katualueella olevat autopaikat saadaan mahtumaan kokonaan tontille. Tontin koko kasvaa n. 59 m². Samalla korjataan tontin luoteisnurkan rajassa oleva pieni viiste, joka on johtunut aikaisemmista asemakaavoista ja niiden mukaan tehdystä tonttijaosta ja kiinteistönmuodostuksesta. Tontin autopaikkoja on osoitettu kortteliin 114. Koska tontin rajoja muutetaan, vaihtuu tontin numero numeroksi 17.

Korttelin 114 tontin 14 käyttötarkoituksmerkintä säilyy entisellään (LPA-4, Autopaikkojen korttelialue. Korttelialueen kautta saadaan järjestää ajoyhteys siihen rajoittuville korttelialueille.). Korttelialuetta laajennetaan itään päin, puistoalueelle, n. 24 m. Korttelialueen koko kasvaa n. 607 m². Koska tontin rajoja muutetaan, vaihtuu tontin numero numeroksi 15. Korttelialueelle on merkitty ohjeelliset istutettavat alueet. Korttelialueella on merkintä, jonka perusteella sille saa sijoittaa korttelin 17 tontin 17 ja korttelin 114 autopaikkoja.

Lassinpuistossa kulkeva itä-länsisuuntainen jalankulku- ja pyöräilyreitti (Etelätarhanpolku) linjataan elokuvateatterin tontin kohdalla kulkemaan pihakadun eteläpuolella olevan puistoalueen pohjoisreunassa.

Puistoalueen itäosalle LPA-4-alueen itäpuolella merkitään nimi Lassinpuisto. Tarkempi selostus nimeämisen perusteista löytyy tämän selostuksen kohdasta 5.7 Nimistö.

5.1.1 Mitoitus

Korttelin 17 tontin 11 (uusi tonttinro 17) K-korttelialueelle sijoittuu kaksi asuntoa olemassa olevaan rakennukseen. Asuntojen koot ovat 120 ja 100 m². Asemakaava mahdollistaa myös kolmannen asunnon. Asuntojen yhteenlaskettu kerrosala ei kuitenkaan saa ylittää 30 % rakennusosalalle sallitusta kerrosalasta.

Korttelin 17 tontin 11 liiketilojen asiakaspysäköintipaikkojen mitoitus varten ei kaupungin pysäköintinormista löydy ohjetta. Mitoitus onkin määritelty toiminnan laajenemisesta aiheutuvan arvioitun autopaikkamäärän kasvun perusteella.

Rakennuksen eteläpuolella on nykyisin 11 autopaikkaa, joista yksi on mitoitettu liikuntaesteisille. Tilanne muuttuu siten, että kahden autopaikan tulee olla liikuntaesteisille mitoitettu. Tämä aiheuttaa sen, että rakennuksen eteläpuolella olevien autopaikkojen määräksi tulee 10.

LPA-4-alueelle (korttelin 114 tontille 14, uusi tonttinro 15) osoitetaan 45 autopaikkaa, joista seitsemän on kaupungingeodeetin päätöksellä 13.8.2018 § 179 osoitettu kiinteistölle 564-52-114-13 (As Oy Oulun Lohiportti ja As Oy Oulun Lohitorni). Näin ollen LPA-4-alueelta jää korttelin 17 tontin 11 (uusi nro 17) käyttöön 38 autopaikkaa. Kun mukaan lasketaan uudisrakennuksen yhteyteen suunnitellun autotallin yksi autopaikka, autosuojan yksi autopaikka sekä sisäpihalla olevat kaksi autopaikkaa, saadaan yhteensä 52 autopaikkaa (10+38+1+2+1). LPA-4-aluetta koskee kaavamääräys: "Pysäköintipaikan autopaikoista enintään seitsemän osoitetaan korttelin 114 käyttöön. Loput autopaikat osoitetaan korttelin 17 käyttöön."

5.2 Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen

Koska kysymyksessä on Tuiran kaupunkirakenteessa melko keskeisellä alueella tapahtuvan uudisrakentamisen mahdollistaminen asemakaavamuutoksella, on ympäristön laatuun kiinnitetty erityistä huomiota. Asemakaavamääräyksillä pidetään huolta siitä, että elokuvateatterin tontille saadaan laadukas uudisrakennus, jonka muotokieli, massoittelu, materiaalit, värit jne. ottavat huomioon ympäröivän rakennuskannan.

Elokvateatterin laajentaminen vaatii myös pysäköintipaikkojen lisäämistä, jolloin olemassa olevaa LPA-4-pysäköintialuetta pitää laajentaa ottamalla sille pinta-alaa puiston puolelta. Myös liikenneturvallisuutta parantava jalankulku- ja polkupyöräyksen perustaminen nykyisen pihakadun eteläpuoliselle puiston osalle pienentää puiston pinta-alaa. Em. muutosten vuoksi myös muutamia puita joudutaan poistamaan puistoalueelta. Vastapainoksi kaavamääräyksissä veloitetaan istuttamaan puita ja muuta kasvillisuutta korvaamaan poistetut puut ja kasvillisuus.

5.3 Aluevaraukset

5.3.1 Korttelialueet

Liike- ja toimistorakennusten korttelialue (K)

Korttelialueella on kaksi rakennusala: toinen suojellulle rakennukselle ja toinen laajennuksena tehtävälle uudisrakennukselle. Lisäksi pihalla on rakennusala autosuojalle.

Suojellun rakennuksen rakennusosalalla on merkintä sr-20:

Suojeltava rakennus. Rakennus on korjaus- ja muutostöiden yhteydessä korjattava sen kulttuurihistorialliset ja rakennustaiteelliset arvot säilyttäen. Julkisivukorjauksissa tulee käyttää alkuperäisiä tai niitä vastaavia materiaaleja. Sisätiloissa voidaan tehdä toiminnan vaatimia muutoksia. Korjaus- ja muutostöiden piteistä tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.

Sr-20-merkityllä rakennusosalalla rakennuksen kerrosluku on II 3/5, rakennusoikeutta on 1460 k-m², sallittujen asuntojen lukumäärä on kolme, ja kerrosalasta saa käyttää asuinhuoneistoja varten 30 %.

Korttelialueen toisella rakennusosalalla kerrosluku on II 3/4, ja rakennusoikeutta on 600 k-m². Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema on +27,5 korkeusjärjestelmässä N2000. Rakennuksen harjansuunta on kaavakartassa määrätty saman suuntaiseksi kuin vieressä olevassa suojellussa rakennuksessa eli pohjois-eteläsuuntaiseksi.

Kun lisäksi autosuojalle on osoitettu rakennusoikeutta 35 k-m², on tontin yhteenlaskettu rakennusoikeuden määrä 2115 k-m².

Tonttia varten on rakennettava 52 autopaikkaa. Tontin eteläosaan on määriteltä pysäköimispaikka. Tontin autopaikkoja on osoitettu myös LPA-4-alueelle kortteliin nro 114. Polkupyörille tulee osoittaa vähintään 20 pysäköintipaikkaa, joiden tulee sijaita tontilla. Kaikissa pyöräpaikoissa tulee olla runkolukitusmahdollisuus. Tontin pohjoisosaan on merkitty ohjeellinen pysäköintialue, ohjeellinen istutettava alueen osa sekä ohjeellinen jätealue.

Korttelialueelle on merkitty hulevesimääräys, jonka mukaan alueella syntyviä hulevesiä tulee viivyttaa alueella siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoituslavuuden tulee olla vähintään 1 m³ jokaista sataa vettä läpäisemätöntä pintamateriaalin neliometriä kohden. Viivytyrakenteiden tulee tyhjentyä 12 - 24 tunnin kuluessa täyttymisestä ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

Autopaikkojen korttelialue (LPA-4)

Autopaikkojen korttelialueelle osoitetaan korttelien 17 ja 114 autopaikkoja. Pysäköintipaikan autopaikoista enintään seitsemän osoitetaan korttelin 114 käyttöön. Loput autopaikat osoitetaan korttelin 17 tontin 17 käyttöön.

Korttelialueen etelä-, itä- ja pohjoisreunoilla on ohjeellista istutettavaa aluetta. Etelätarhanpolun jalankulku- ja pyöräilyreitit ohjeellinen linjaus kulkee osittain korttelialueen pohjoisosassa.

Korttelialueelle on merkitty hulevesimääräys, jonka mukaan alueella tulee huomioida hulevesien laadullinen hallinta. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä on poistettava kiintoainesta, ravinteita ja haitta-aineita. Järjestelmä tulee mitoittaa kerran kahdessa vuodessa tapahtuvalle mitoitusasteelle.

5.3.2 Muut alueet

Puisto (VP)

Puistoaluetta on kaavamuutosalueella kolmessa kohdassa: kaavamuutosalueen länsiosassa Kalliopolun länsipuolella, LPA-4-korttelialueen länsipuolella sekä sen itäpuolella. Sekä länsi- että itäosassa olevan puistoalueen nimeksi on merkitty Lassinpuisto. Puistoalueelle on osoitettu ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, Etelätarhanpolku.

Katualue

K-korttelialueen ja sen eteläpuolella olevan puiston (VP) välissä on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on sallittu (pp/t). Tämä katualue mahdollistaa ajoneuvoliikenteen LPA-4-korttelialueelle, jonka läpi on ajoneuvoliikenneyhteys edelleen kortteliin 114. Pp/t-alueen kautta on ajoneuvoyhteys myös kaavamuutosalueen itäpuolella olevan korttelin 17 tontille 16 (rajanaapuri).

5.4 Kaavan vaikutukset

5.4.1 Vaikutukset kaupunkirakenteeseen

Elokuvateatterin säilyminen elinvoimaisena Tuirassa vahvistaa paikallista palvelutarjontaa, elävöittää kaupunkikulttuuria ja tuo alueelle asiakkaita myös laajemmalta alueelta. Elokuvateatterin laajentaminen tontilla toteuttaa kaupungin hiilineutraaliuuden ja kestävän kasvun tavoitteita tiivistämällä kaupunkirakennetta ja hyödyntämällä olemassa olevaa infrastruktuuria. Sijainti joukkoliikennereitin läheisyydessä sekä hyvien jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien varrella edistää ympäristöystävällistä liikkumista.

5.4.2 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Elokuvateatterin laajennus sijoittuu sisäpihan puolelle tontin itäreunaan, jolloin rakennusmassa jää jalankulkijan tasolta nähtynä melko hyvin vanhemman rakennusosan taakse alisteiseen asemaan, vaikka onkin vanhaa rakennusta korkeampi. Sama kattokulma ja -muoto edesauttavat sitä, että uudisosa sopeutuu näkymiin. Edellä mainittu koskee näkymiä Kalliopolkua pitkin etelästä saavuttaessa sekä näkymiä rakennuksen etelä- ja länsisivuilla.

Saavuttaessa Kalliotietä pohjoisen suunnasta sekä katsottaessa rakennusta Sinisen talon pihalta on uudisrakennuksen pohjoispääty selvemmin nähtävissä.

Rakennuksen itäpuolella olevan tontin pihalle ja pysäköintialueelle uudisrakennus näkyy selvimmin. Tästä suunnasta katsottuna uudisrakennus muodostaa samanlaisen umpinaisen seinämän kuin vanhan elokuvateatterirakennuksen itäpäätykin. Umpinaisen seinän vaikutelmaa pyritään kuitenkin uudisrakennuksen osalta lieventämään materiaalivalinnoilla sekä esim. seinäpinnasta hieman sisäänvedettyjen valeaukotusten avulla.

5.4.3 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Koska kaavamuutosalueella ei enää ole jäljellä alkuperäistä koskematonta luontoa, keskitytään tässä kohdassa puisto- ja viheralueisiin. Kaavamuutosalueen puistoalueelle on pitkän ajan kuluessa syntynyt viihtyisiä ja vehreä ympäristö, jossa valitsevana näkymänä ovat koivujen muodostama kujanne jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteydessä sekä muutamat maisemallisesti tärkeät puut.

Kaavamuutoksen yhteydessä LPA-4-alue laajenee, jolloin puistoalueen vihreä nurmipinta-ala vähenee. Myös muutamia puita joudutaan poistamaan pysäköintialueen laajentamisen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän uuden linjauksen takia. Asemakaavamääräyksissä kuitenkin edellytetään korvaavien istutusten tekemistä, jolloin vehreää ja viihtyisää ympäristöä saadaan säilytettyä. Koska suurin osa puistoalueen puista on koivuja, tulevat ne elinkaarensa päähän lähivuosisikymmeninä, jolloin puuston uusiminen tulee muutenkin ajankohtaiseksi.

5.4.4 Vaikutukset terveyteen ja turvallisuuteen

Elokuvateatterin säilyminen kaupunginosan paikallisena kulttuurin tarjoajana edistää lähiseudun asukkaiden lähipalveluiden käyttöä. Tämä voi edesauttaa liikunnallisen ja terveellisen elämäntavan vahvistumista oman auton käytön sijaan, kun elokuvateatteri löytyy lähialueelta.

5.4.5 Vaikutukset sosiaalisiin oloihin

Elokuvateatterin toiminta tuo ympäristöönsä runsaasti elämää ja sen myötä sosiaalista kontrollia, kun alueella liikkuu paljon asukkaita sekä myös kauempaa saapuneita asiakkaita. Sosiaalinen kontrolli vähentää mahdollista häiriökäyttäytymistä.

5.4.6 Vaikutukset ilmastonmuutokseen sopeutumiseen

Kaavamuutos toteuttaa kaupunkistrategian ja kestävän kehityksen mukaista kaupunkirakenteen tiivistämistä, jossa hyödynnetään olemassa olevaa infrastruktuuria. Elokuvateatteritoiminnan elinvoiman vahvistuminen kaupunginosan keskeisellä alueella hyvien joukkoliikenne-, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien tuntumassa edistää ympäristöystävällistä liikkumista.

5.4.7 Vaikutukset liikenteeseen

Alueen liikenne tulee kasvamaan hetkellisesti rakentamisen aikana. Rakentamisen jälkeen liikenne kasvaa vähäisesti nykytilanteeseen verrattuna lisääntyvien autopaikkojen ja teatterin asiakaspaikkojen lisääntymisen vuoksi.

Puistoalueella kulkeva jalankulku- ja pyöräilyväylä muuttuu turvallisemmaksi elokuvateatterin kohdalla. Nykyisin elokuvateatterin eteläpuolella olevalla pihakadulla ovat kaikki liikennemuodot sekaisin samalla alueella. Asemakaavamuutoksessa jalankulku ja pyöräily ohjataan pihakadun eteläpuolelle, puistokaistaleen toiselle puolelle. Jalankulku- ja pyöräilyväylä risteää ainoastaan LPA-4-alueelle menevän autoväylän kanssa. Nykyisen pihakadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylän uuden linjauksen väliin sijoitetaan viherkaista, johon sijoitetaan polkupyöräpysäköintiä. Tämä helpottaa elokuvateatterin eteläjulkisivun viereistä jalankulun tilannetta, koska valtaosa sinne nykyisin suuntautuvasta pyöräliikenteestä jää uudelle pyöräpysäköintipaikalle.

5.4.8 Vaikutukset kulttuuriperintöön

Elokuvateatterin tontin pohjoispuolella on suojeltavien rakennusten korttelialue, jolla sijaitsee asemakaavassa merkinnällä sr-5 suojeltu ns. Sininen talo. Rakennus on suojeltu myös rakennussuojelulain nojalla. Rakennus on kirjailija ja kansatieteilijä Samuli Paulaharjun rakennuttama lautarakenteinen asuintalo, ja se edustaa entisen puutalo-Tuiran tyyppillistä rakennuskantaa.

Kaavamääräysten mukaan rakentamisen on oltava arkkitehtonisesti korkeatasoista ja kaupunkikuvallisesti paikkaan sopivaa. Uudisrakennuksen on massoiteltun, materiaalien ja värien osalta sopeuduttava samalla tontilla olevaan suojeltuun rakennukseen. Uudisrakennuksessa tulee olla harjakatto. Uudisrakennuksessa tulee olla sama kattokulma kuin samalla tontilla olevassa suojellussa rakennuksessa. Tontin pohjoissivun raja-aidan tulee olla pohjoispuolella olevan tontin länsirajalla olevan aidan kaltainen. Autosuojan tai muun talousrakennuksen tulee materiaalien, värien ja kattomuodon osalta sopeutua samalla tontilla olevaan suojeltuun rakennukseen. Kaavamuutoksen ei täten katsota vaikuttavan kulttuuriperintöä heikentävästi.

Asemakaavassa sisäpihan autosuojalle määritelty rakennusala on esitetty kiinni elokuvateatterin uudisrakennuksen pohjoispäätyyn. Autosuojan rakennusalan ja tontin pohjoisrajan väliin jää riittävästi tilaa, jotta autosuoja ei tule liian lähelle Sinisen talon tontilla olevaa suojeltua talousrakennusta. Tontin pohjoisrajalla olevan aidan osalta kaavamääräys varmistaa sen, että Sinisen talon tontin eteläreuna rajautuu tontilla olevien suojeltujen rakennusten arvon mukaisesti.

5.4.9 Lapsivaikutusten arviointi

Jalankulku- ja pyöräilyväylän linjaus pois elokuvateatterin eteläpuolella olevalta pihakadulta parantaa lasten itsenäisesti tekemien koulumatkojen ja muun liikkumisen turvallisuutta kaavamuutosalueen kohdalla. Nykytilanteessa kaikki liikennemuodot käyttävät pihakatua. Liikenneturvallisuus paranee siis merkittävästi (ks. kohta 5.4.7, Vaikutukset liikenteeseen).

Elokuvateatterin sisäpihalla ei nykytilanteessa ole lapsille lainkaan leikkitilaa. Rakennuksen laajentamisen jälkeen piha-alue supistuu entisestään. Mikäli asunnoissa on pieniä lapsia, heitä pitää käyttää lähellä sijaitsevassa leikkipuistossa. Leikkipuisto sijaitsee Lassipuistossa Kalliopolun länsipuolella n. 50–100 m päässä elokuvateatterista. Isommat lapset voivat käydä leikkipuistossa omatoimisesti, mutta silloin heidän pitää kulkea pihakatua pitkin tai sen poikki.

5.5 Ympäristön häiriötekijät

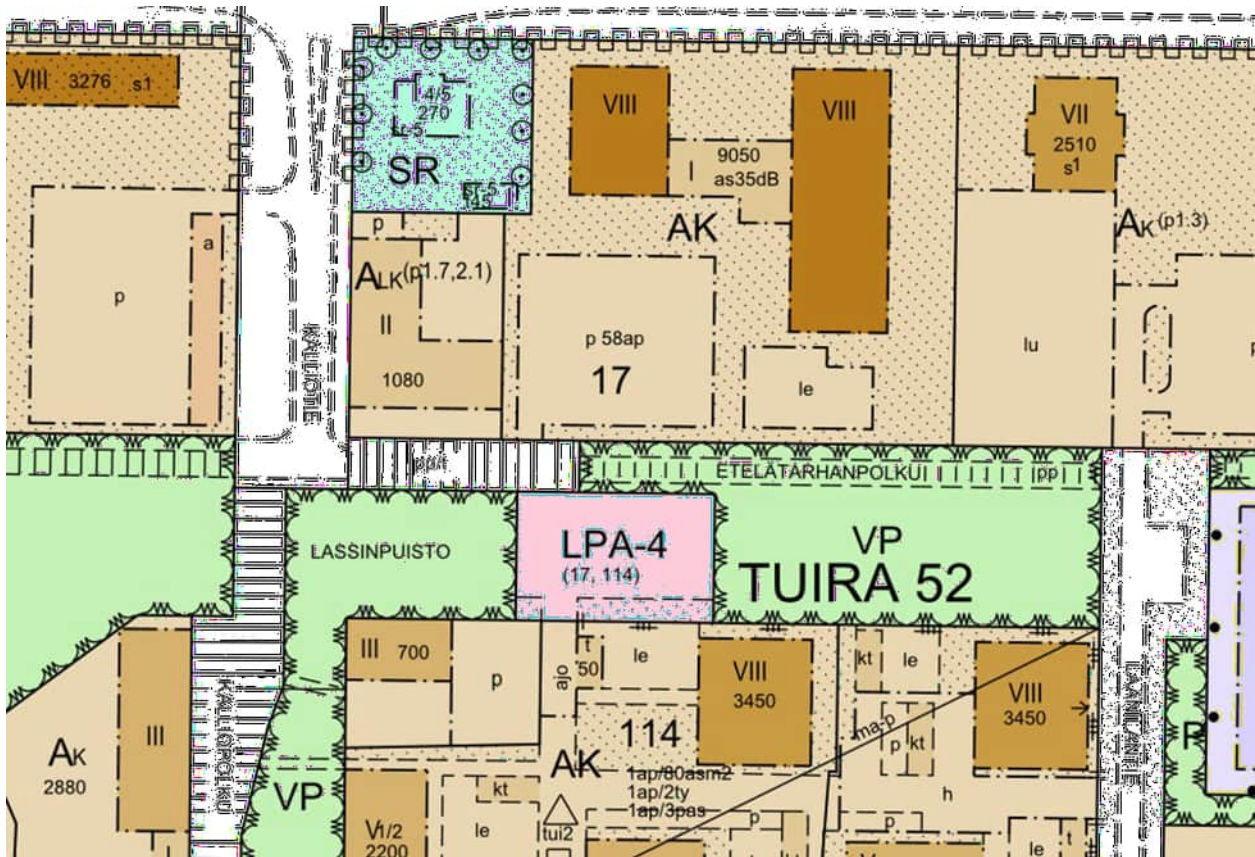
Ympäristön ainoa merkittävä häiriötekijä on liikenteen aiheuttama melu. Nykytilanteessa pääasiallinen melunlähde on Valtatien liikenne. Koska asuntojen määrä ei kaavamuutoksen yhteydessä olennaisesti kasva, ei kaavamuuotos siten myöskään muuta nykytilannetta melulle altistumisen osalta.

5.6 Kaavamerkinnot ja määräykset

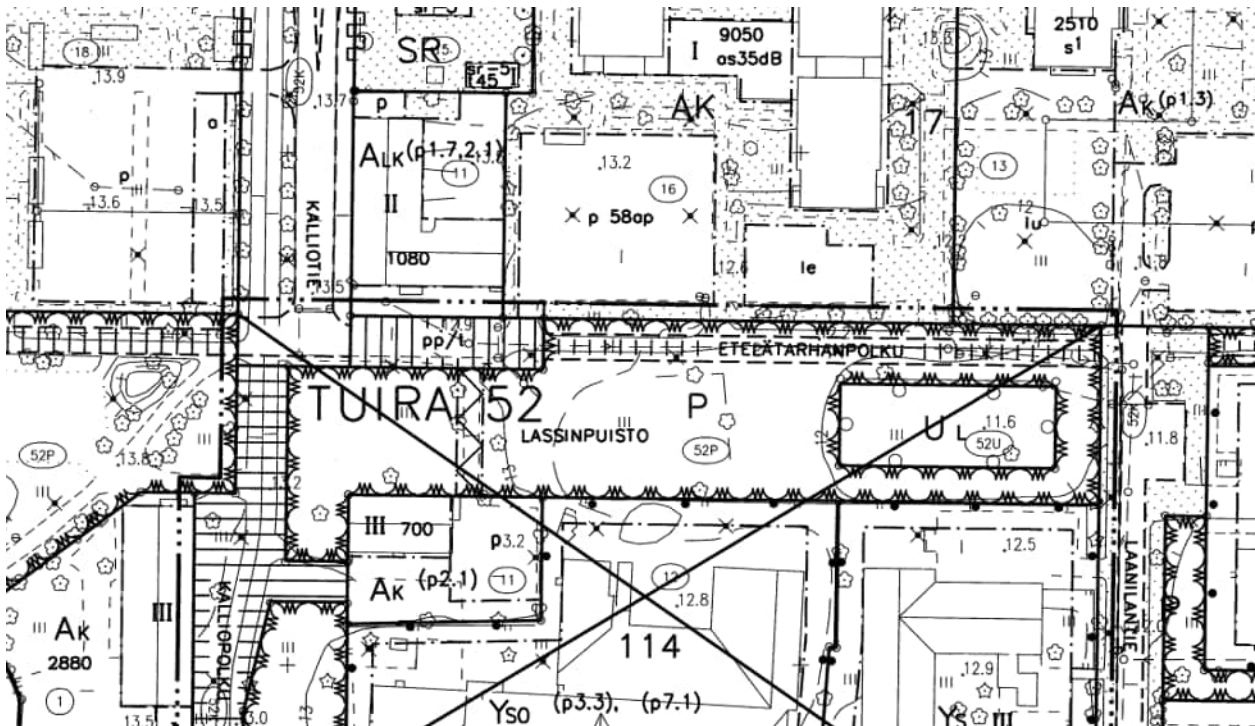
Kaavamerkinnot noudattavat Oulun kaupungissa käytettyjä merkintöjä. Asemakaavamääräyksiä täydentää kolmiomerkintä, jossa on K-korttelialueen osalta määräyksiä mm. rakentamisen laadusta ja pysäköinnistä. LPA-4-korttelialueelle on oma kolmiomerkintä, joka sisältää määräyksen hulevesien käsittelystä ja autopaikkojen jakautumisesta eri kortteleiden välillä. Puistoalueen osalta määrätään korvaavien istutusten tekemisestä.

5.7 Nimistö

Kaavamuutosalueeseen kuuluvan puistoalueen itäosalle ei ole voimassa olevassa asemakaavassa (nro 564-2079, tullut voimaan 7.5.2013) merkitty nimeä. Tätä edeltäneessä asemakaavassa, jossa LPA-4-alueita ei vielä ollut, puistoalue oli yhtenäinen Kalliopolun ja Laanilantien välisellä osuudella. Tällöin sen nimenä on ollut Lassipuisto. Voimassa olevaan asemakaavaan LPA-4-alueen itäpuoliselle puiston osalle on siten luultavasti unohtunut merkitä nimi. Koska kysymyksessä on todennäköisesti ollut tekninen unohdus, niin tässä asemakaavamuutoksessa nimi Lassipuisto merkitään myös LPA-4-alueen itäpuoliselle puiston osalle, joka aikaisemman kaavahistorian perusteella on samaa alkuperäistä Lassipuistoa kuin LPA-4-alueen länsipuolikin.



Ote voimassa olevasta asemakaavasta



Ote voimassa olevaa asemakaava edeltäneestä asemakaavasta, jossa LPA-4-alueita ei vielä ollut. Tällöin Lassinpuisto oli yhtenäistä puistoaluetta Kalliopolun ja Laanilantien välisellä alueella.

6. Asemakaavan toteutus

6.1 Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat

Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy on laatinut koko suunnittelualueetta koskevan maankäyttösuunnitelman sekä havainnekuvat.

6.2 Toteuttaminen ja ajoitus

Kaava-alueen toteuttamisen aikatauluarvio. Alue toteutetaan vaiheittain ... Täydennetään ehdotusvaiheessa

6.3 Toteutuksen seuranta

Rakentamisen aloituskokous on pidetty/ pidetään __.__.20__.

Rakentamisen ohjausryhmä, jos on perustettu.

Oulussa 30. päivänä elokuuta 2024

Kari Nykänen
kaavoitusjohtaja

Esko Härkönen
kaavoitusarkkitehti

Asemakaavan seurantalomake

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	Oulu	Täyttämispvm	28.1.2025
Kaavan nimi	Tuiran kaupunginosan korttelin 17 tonttia 11 ja korttelin 114 tonttia 14 sekä puisto- ja katualuetta koskeva asemakaavan muutos		
Hyväksymispvm	27.1.2025	Ehdotuspvm	5.12.2024
Hyväksyjä	V - kunnanvaltuusto	Vireilletulosta ilm. pvm	11.10.2022
Pysyvä kaavatunnus		Kunnan kaavatunnus	564-2542
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	0,7836	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	0,7836

Ranta-asemakaava	Rantaviivan pituus [km]	
Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m² ±]
Yhteensä	0,7836	100,00	2095	0,27	0,0000	1015
A yhteensä					-0,1300	-1080
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä	0,1359	17,3	2095	1,54	0,1359	2095
T yhteensä						
V yhteensä	0,4052	51,7	0	0,00	-0,0605	0
R yhteensä						
L yhteensä	0,2425	30,9	0	0,00	0,0546	0
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m²]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m² ±]
Yhteensä	0,0000	0,00	0	0,0000	0

Rakennussuojelut	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m²]	[lkm ±]	[k-m² ±]
Yhteensä	1	1460	1	1460

Alamääräykset tai -merkinnät

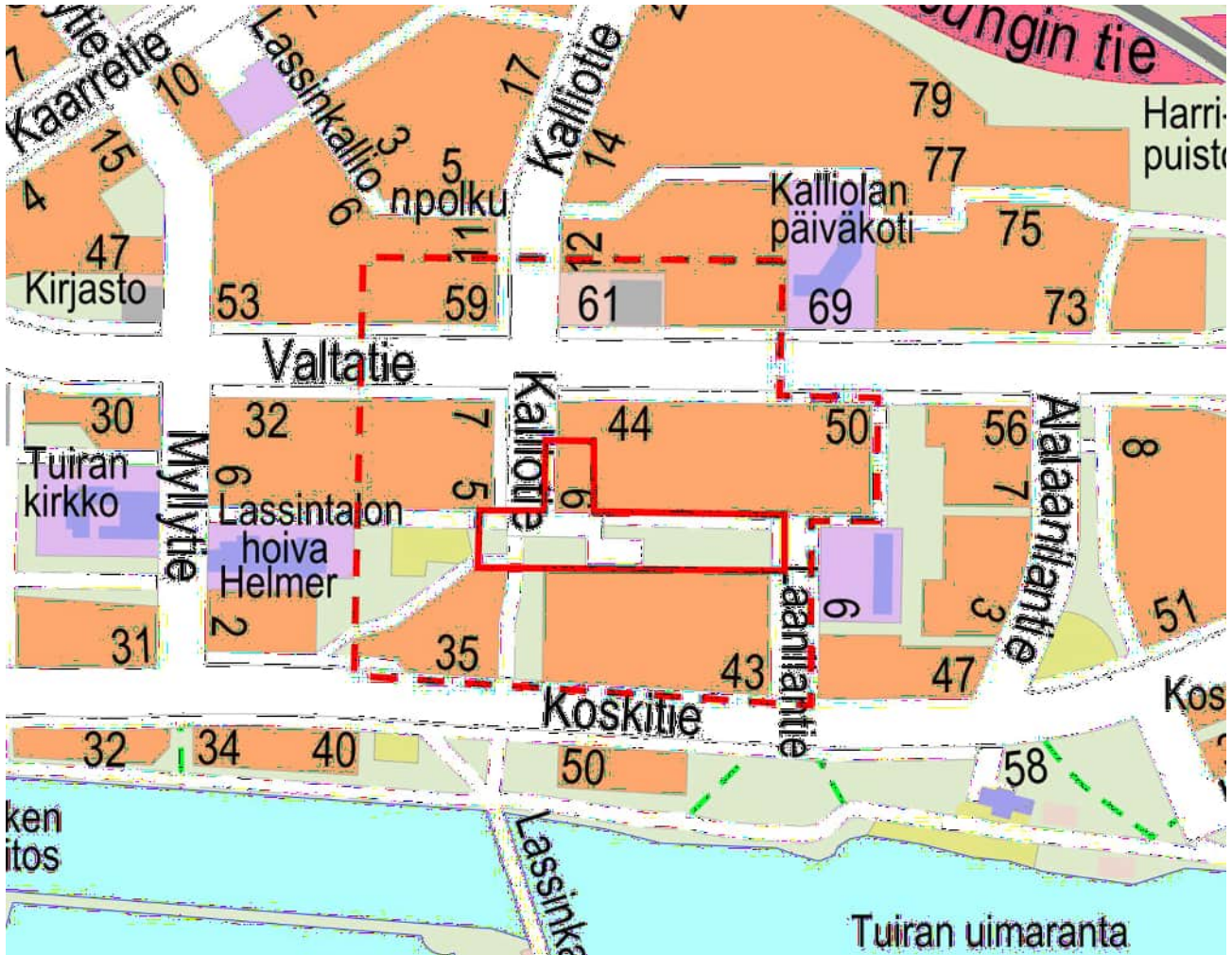
Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m ² ±]
Yhteensä	0,7836	100,00	2095	0,27	0,0000	1015
A yhteensä					-0,1300	-1080
ALK					-0,1300	-1080
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä	0,1359	17,3	2095	1,54	0,1359	2095
K	0,1359	100,0	2095	1,54	0,1359	2095
T yhteensä						
V yhteensä	0,4052	51,7	0	0,00	-0,0605	0
VP	0,4052	100,0	0	0,00	-0,0605	0
R yhteensä						
L yhteensä	0,2425	30,9	0	0,00	0,0546	0
Kadut	0,0858	35,4	0	0,00	-0,0061	0
LPA	0,1567	64,6	0	0,00	0,0607	0
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Rakennussuojelut	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m ²]	[lkm ±]	[k-m ² ±]
Yhteensä	1	1460	1	1460
Asemakaava	1	1460	1	1460

Elokuvateatteri Star

Asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Tuiran kaupunginosassa on tullut vireille asemakaavan muutos. Osoitteessa Kalliotie 6 sijaitsevan elokuvateatteri Starin omistaja Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6 on hakenut asemakaavan muutosta rakennuksen laajentamiselle nykyisellä tontilla, olevan ullakon käyttöön ottamiselle ja rakennuksen eteläpuolella sijaitsevan pysäköintialueen (LPA-4) laajentamiselle. Tavoitteena on, että asemakaavan muutos valmistuu vuoden 2025 aikana.



Kuva 1. Kartalle on rajattu alue, jolle suunnitellaan asemakaavan laatimista. Asemakaavoitettava alue on rajattu yhtenäisellä punaisella viivalla. Arvioitu lähialue, jolle hankkeella saattaa olla vaikutuksia (tiedotusalue), on rajattu punaisella katkoviivalla.

Suunnittelun alkuvaiheessa on tehty osallistumis- ja arviointisuunnitelma, jossa kerrotaan kaava-hankkeesta, siihen liittyvistä vaikutusten arvioinneista ja vuorovaikutuksesta. **Kiinteistöjen isännöitsijöiden tulee tiedottaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta asukkaita ja toimitilojen haltijoita.**

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta on mahdollista esittää mielipiteitä nähtävilläoloaikana. Ohje palautteen antoon on sivulla 7.

Kaavaa koskeva aineisto on esillä verkkosivulla www.ouka.fi/suunnitelmat-ja-hankkeet.

Hankkeeseen liittyvät kartat ja selostukset löytyvät kaavatunnuksella **564-2542**.

Kuulutukset valmisteluaineiston ja kaavaehdotuksen nähtäville asettamisista sekä kaavan voimaantulosta julkaistaan kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.ouka.fi/kuulutukset.

Suunnittelualue ja kaavamuutoksen tavoitteet

Asemakaavan muutosalueena on Tuiran kaupunginosan korttelin 17 tontti 11, jolla elokuvateatteri sijaitsee, korttelin 114 tontti 14, joka toimii pysäköintialueena, sekä puisto- ja katualuetta. Kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 7836 m². Kaavamuutosalue rajautuu lännessä Kalliotiehen ja puistoalueeseen, pohjoisessa suojeltavien rakennusten ja asuinkerrostalojen korttelialueisiin, idässä Laanilantiehen sekä etelässä Kalliopolkuun, puistoalueeseen ja asuinkerrostalojen korttelialueisiin.

Korttelin 17 tontin 11 pinta-ala on 1300 m². Tontilla sijaitsee pääosin elokuvateatterina toimiva kaksikerroksinen rapattu rakennus. Rakennuksen kerrosala on 1287 k-m². Rakennus on valmistunut vuonna 1939.

Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa rakennuksen laajentaminen nykyisellä tontilla, olevan ullakon käyttöön ottaminen ja rakennuksen eteläpuolella olevan pysäköintialueen (LPA-4) laajentaminen.

Suunnittelutyön organisointi

Asemakaavan muutoksen valmistelee Oulun kaupungin yhdyskunta- ja ympäristöpalveluiden kaavoitusyksikkö. Asemakaavan muutosta ohjaa ohjausryhmä, johon kuuluvat hakijan ja kaavoituksen lisäksi edustajat mm. Oulun Infra, yhdyskunta- ja ympäristöpalveluiden kadut ja liikenne -yksiköstä, maa ja mittaus -yksiköstä, rakennusvalvonnasta, Oulun seudun ympäristötoimesta, Oulun Vedestä, Oulun Energiasta ja Pohjois-Pohjanmaan museosta.

Selvitykset ja vaikutusten arviointi

Kaava perustuu riittäviin selvityksiin ja vaikutuksia arvoivaan suunnitteluun (MRL 9 §, MRA1 §). Suunnittelualueelta laaditaan mm. kevyt maisemaselvitys ja hulevesiselvitys sekä tarvittaessa muita selvityksiä.

Kaavan valmistelun yhteydessä arvioidaan vaikutukset, joita kaavan toteuttaminen voi aiheuttaa kaavan muutosalueella ja sen lähiympäristössä. Arvioitavana on mm. kaupunkikuvaan ja rakennettuun ympäristöön, luontoon ja maisemaan, asumiseen sekä liikenteen turvallisuuteen kohdistuvat vaikutukset. Arvioinnin tekee kaavoittaja yhteistyössä eri asiantuntijoiden kanssa. Arviot vaikutuksista liitetään asemakaavan selostukseen.

Suunnittelun lähtökohdat

Maanomistus

Suunnittelualue on kaupungin omistuksessa.

Aloite ja sopimusmenettelyt

Asemakaavoitus on käynnistetty Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6:n hakemuksesta.

Taustalla vaikuttavat kaavat ja suunnitelmat

Maakuntakaava

Pohjois-Pohjanmaan 2. vaihemaakuntakaavassa, joka on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016 ja joka on tullut voimaan 2.2.2017, ovat teemoina mm. maisema-alueet ja rakennettu kulttuuriympäristö. Maakuntakaavassa osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkait maisema-alueet, rakennetut kulttuuriympäristöt ja muinaisjäännökset.

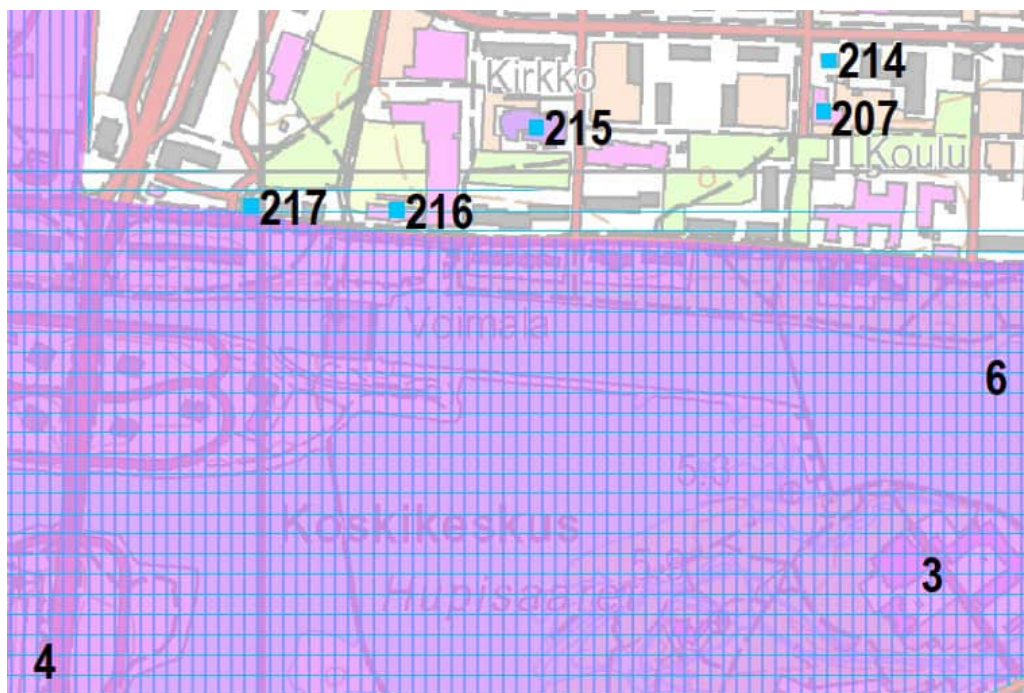
Maakuntakaavan liitekartalle 5 "Pohjois-Pohjanmaan arvokkaat maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt" Elokvateatteri Star on merkitty numerolla 207. Samalla kartalla välittömästi kaavamuuotosalueen pohjoispuolelle on merkitty kohde 214, Samuli Paulaharjun talo (Sininen talo).

Sekä Elokvateatteri Star että Samuli Paulaharjun talo on maakuntakaavan liitteessä 4 olevassa listauksessa "Pohjois-Pohjanmaan arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt – alueet ja kohteet" mainittu maakunnallisesti arvokkaina rakennettuina kulttuuriympäristöinä. Kumpaakin kohdetta koskee maakuntakaavaan kirjattu suunnittelumääräys:

Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa on otettava huomioon rakennettu kulttuuriympäristö ja sen ominaislaatu. Suunnittelussa tulee erityisesti kiinnittää huomiota Pohjois-Pohjanmaan rakennettu kulttuuriympäristö 2015 -selvitykseen kirjattuihin arvoihin ja ominaispiirteisiin.

Samuli Paulaharjun talo on suojeltu rakennussuojelulailla.

Kaavamuuotosalueen ulkopuolella ja eteläpuolella on maakuntakaavaan merkitty maakunnallisesti arvokas maisema-alue, Oulujoen suun kulttuurimaisema (sininen vaakaviivitus). Tätä hieman etelämpänä, suunnilleen Koskitien linjaa noudattaen on kahden osittain päällekkäisen valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön (RKY 2009) pohjoisraja. Nämä alueet ovat Oulujoen suistoalueen historiallinen kokonaisuus sekä Oulujoen ja Sotkamon reitin voimalaitokset (kartassa merkitty violetilla värillä, numerot 4 ja 6). Nämä kaksi RKY 2009 -aluerajausta on maakuntakaavassa merkitty myös maakunnallisesti arvokkaiksi rakennetuiksi kulttuuriympäristöiksi (sininen pystyviivitus).

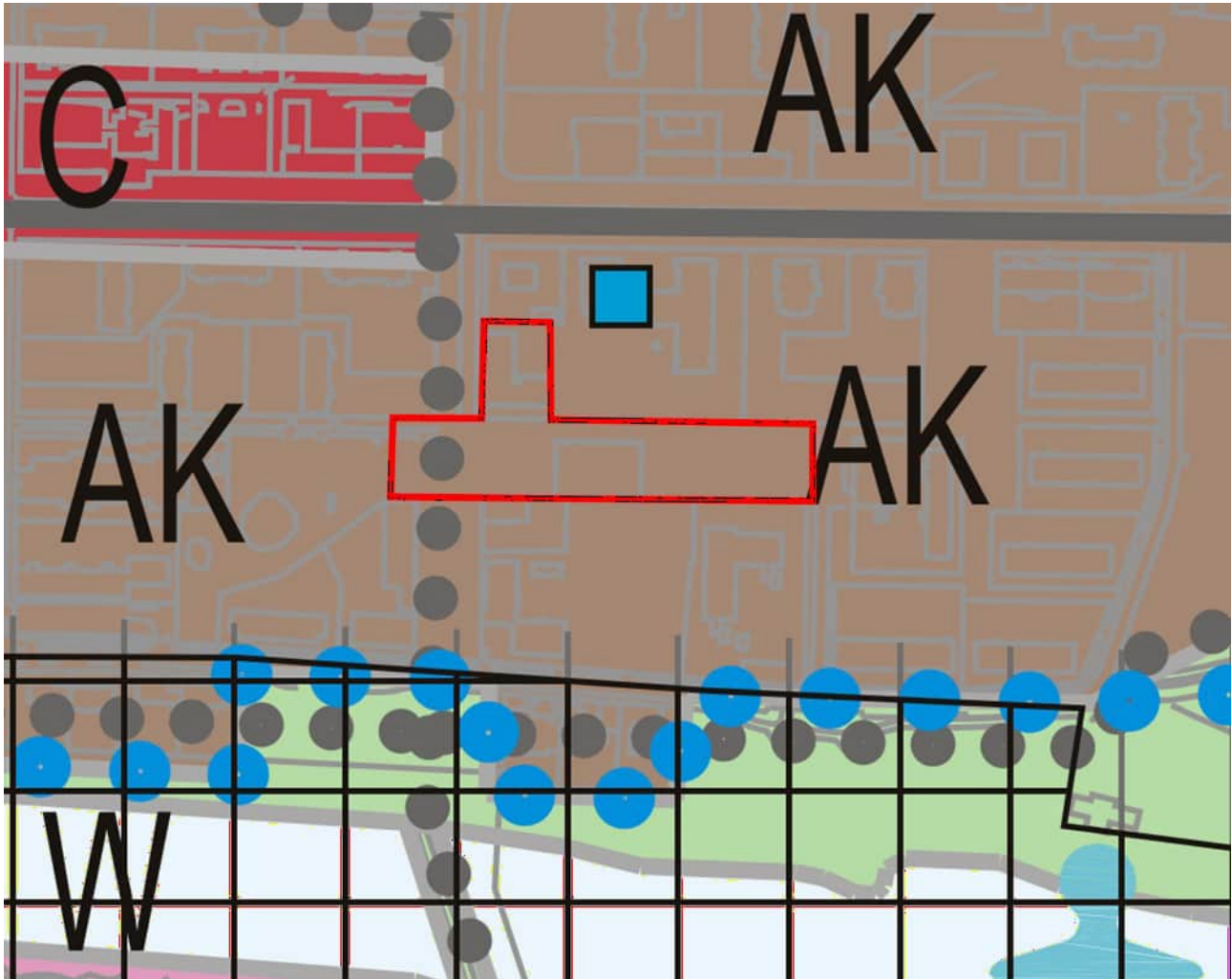


Ote 2. vaihemaakuntakaavan liitteestä 5 (Kunnittaiset teemakartat valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaista kulttuuriympäristöistä) sivu 56. Elokvateatteri Star on merkitty numerolla 207.

Oulun kaupunkistrategia 2030

Kaupunkistrategiaan on kirjattu tavoitteiksi mm. yritysten kilpailukyvyyn ja uudistumisen varmistaminen sekä kaupungin vetovoiman parantaminen viihtyisällä, toiminnallisella ja turvallisella kaupunkiympäristöllä. Kulttuuripääkaupunki Oulu 2026 -ohjelman päätavoitteiksi on kirjattu mm. eloisia, kiehtova kaupunki. Oulun tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2035. Tähän pääsemiseksi strategiaan on kirjattu kestävän kasvun mahdollistaminen tiivistyvän kaupunkirakenteen avulla.

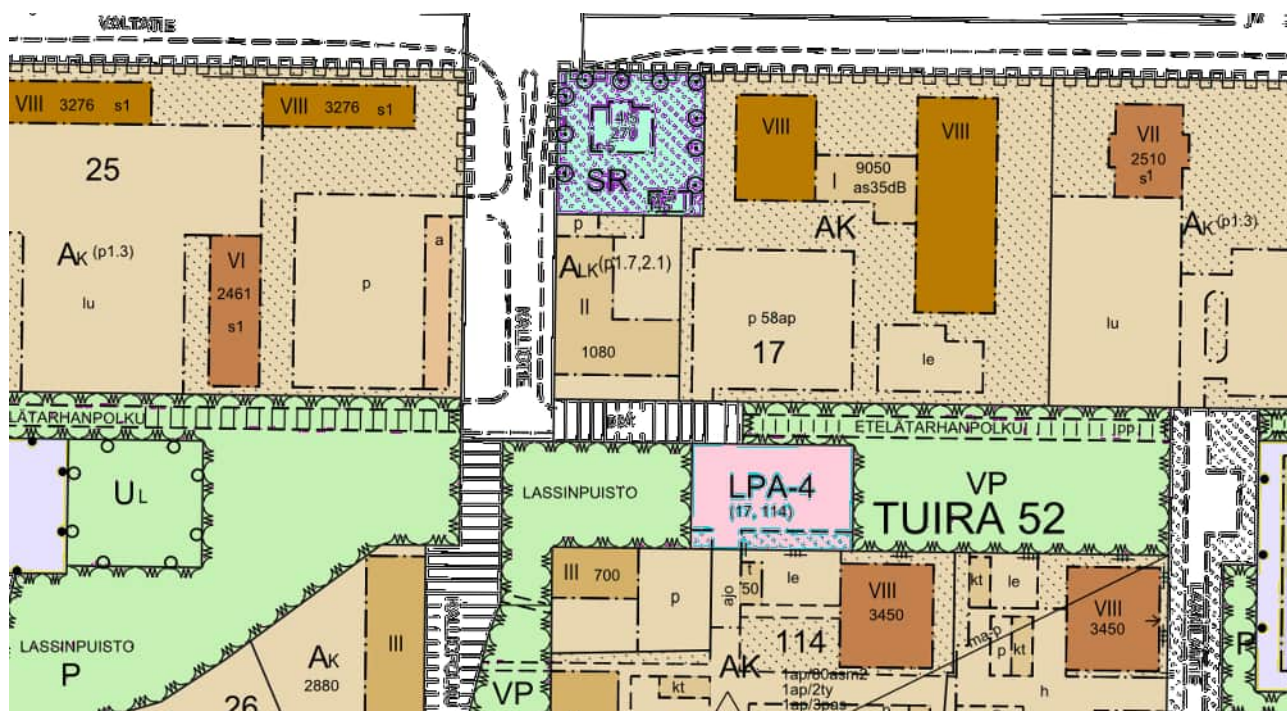
Uuden Oulun yleiskaava



Kuva 2. Ote Uuden Oulun yleiskaavasta. Asemakaavoitettavan alueen likimääräinen sijainti on esitetty yhtenäisellä punaisella viivalla.

Uuden Oulun yleiskaavassa, joka on hyväksytty vuonna 2016, suunnittelualue kuuluu kerrostalovaltaiseen asuntoalueeseen (AK). Alue varataan pääasiassa asuinkerrostaloille. Alueelle saa sijoittaa myös asuinpientaloja sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia palvelu- ja työpaikkatoimintoja. Suunnittelualueen länsi- ja eteläpuolilla kulkevat kevyen liikenteen pääreitit (ruskeanharmaa palloviiva). Suunnittelualueen pohjoispuolelle on merkitty suojelukohde (sininen neliö). Suunnittelualueen pohjoispuolella kulkee tärkeä kokoojakatu, Valtatie (ruskeanharmaa viiva). Suunnittelualueen eteläpuoliselle alueelle on merkitty kulttuuriympäristön vaalimisen kannalta valtakunnallisesti tärkeä kohde tai alue (musta ruudukko), rakennusperinnön, kulttuuriympäristön ja kaupunkikuvan kannalta paikallisesti arvokas alue (ruskeanharmaa pystyviivoitus) sekä Oulujoen suiston kaupunkipuiston pohjoisreuna tällä kohdalla (sininen palloviiva).

Voimassa olevat asemakaavat



Kuva 3. Ote voimassa olevasta asemakaavasta.

Suunnittelualueella ovat voimassa 5.8.1969 (564-509), 30.9.1975 (564-727 ja 564-730) sekä 7.5.2013 (564-2079) voimaan tulleet asemakaavat.

Vuonna 1969 voimaan tullessa asemakaavassa (564-509) on Kalliopolun länsipuolella oleva Lassinpuiston osa osoitettu merkinnällä P, puistoalue.

Vuonna 1975 voimaan tullessa asemakaavassa (564-730) on Kalliopolun länsipuolella oleva Etelätarhanpolku osoitettu ohjeelliseksi yleiselle jalankululle varatuksi alueen osaksi.

Vuonna 1975 voimaan tullessa asemakaavassa (564-727) on elokuvateatterin tontti merkitty yhdistettyjen liike- ja asutokerrostalojen korttelialueeksi ALK, jolla on varattava yhtenäistä leikki- ja oleskelualueutta 10 m² kutakin asuinhuoneistoa kohti. Rakennusta varten on osoitettu rakennusala, jolle on mahdollista rakentaa korkeintaan kaksikerroksinen rakennus. Rakennusoikeutta on 1080 k-m². Korttelialueen autopaikkojen laskentaperusteena on yksi autopaikka liikehuoneiston kerrosalan 50 m² kohti (p1.7) ja yksi autopaikka asuinhuoneistoa kohti (p2.1). Tontin pohjoisosaan on osoitettu pysäköimispaikka (p) ja istutettava alueen osa. Asemakaavamääräysten mukaan rakentamatta jäävät korttelialueen osat, joita ei käytetä ajoteinä eikä pysäköintiin, on hoidettava puistomaisessa kunnossa.

Vuonna 2013 voimaan tullessa asemakaavassa (564-2079) on ALK-korttelialueen eteläpuolelle osoitettu jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on sallittu (pp/t). Suunnittelualueen etelä- ja itäosissa on puistoa (VP), joista läntisempi alue on merkitty nimellä Lassinpuisto. Idän puolella olevalle puiston osalle ei ole osoitettu nimeä. Tämän puistoalueen pohjoisreunaa myöten kulkee Etelätarhanpolku, joka on kaavassa merkitty ohjeelliseksi yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi alueen osaksi (pp). Puistoalueiden välissä ja osittain pp/t-alueita sivuten sijaitsee autopaikkojen korttelialue LPA-4, jonka kautta saadaan järjestää ajoyhteys siihen rajoittuville korttelialueille. Autopaikkojen korttelialueelle saa sijoittaa kortteleiden 17 ja 114 autopaikkoja. LPA-4-korttelialueen eteläreunaan on merkitty ohjeelliset istutettavat alueen osat.



Kuva 4. Ilmakuva suunnittelualueelta 24.5.2022. Kaavamuutosalue on rajattu yhtenäisellä punaisella viivalla.

Osallistuminen

Kirjalliset mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, asemakaavan valmisteluaineistosta ja muistutukset asemakaavaehdotuksesta toimitetaan postiosoitteeseen: **Kirjaamo PL 71 90015**

Oulun kaupunki, käyntiosoite: Kansankatu 55A, tai sähköpostilla osoitteeseen: kirjaamo@ouka.fi.

Tieto yhdyskuntalautakunnan päätöksestä ja vastineista toimitetaan niille, jotka ovat toimittaneet osoitteensa mielipiteen tai muistutuksen esittämisen yhteydessä. **Hankkeen diaarinumero on OUKA/9569/2022.**

Kaavoitustyö on käynnistetty kiinteistön omistajan aloitteesta.

Oulun kaupungin sähköinen ilmoitustaulu on osoitteessa

https://asiakirjat.ouka.fi/ktwebscr/kuullist_tweb.htm. Kaavaa koskeva aineisto on ollut esillä myös verkkosivulla: <https://www.ouka.fi/suunnitelmat-ja-kaavahankkeet>. Tarvittaessa lisätietoja saa hankkeen suunnittelijoilta. Yhteystiedot ovat asiakirjan viimeisellä sivulla.

Kun osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja valmisteluaineistosta on saatu mielipiteet, suunnittelu etenee ehdotuksen laatimiseen. Tämän suunnitelman viimeisellä sivulla on kuvattu kaavoituksen eteneminen ja vuorovaikutusmahdollisuudet sen eri vaiheissa.

Osalliset

Maankäyttö- ja rakennuslain 62 § mukaan kaavan osallisia ovat lähialueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osallisilla on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta. Viranomaisten ja yhteisöjen osalta osallisia tässä hankkeessa ovat mm. seuraavat tahot:

- Oulun seudun ympäristötoimi
- Oulun Vesi
- Oulun Energia
- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
- Pohjois-Pohjanmaan museo
- Museovirasto
- Oulu-Koillismaan pelastusliikelaitos
- Tuiran asukasyhdistys ry
- Oulun kaupungin vammaisneuvosto
- Oulun kaupungin vanhusneuvosto
- Suomen luonnonsuojeluliitto, Pohjois-Pohjanmaan piiri
- Suomen luonnonsuojeluliiton Oulun yhdistys ry
- Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys (PPLY)
- Oulun polkupyöräilijät ry
- Yhdyskuntasuunnittelun seura ry
- DNA Oyj
- Elisa Oyj
- Telia Finland Oyj
- Telia Towers Finland Oy
- Digita Oy
- Suomen Yhteisverkko Oy

-
- Oulun Kauppakamarin rakennusalan valiokunta
 - Rakennusteollisuus RT Oulun aluetoimisto
 - Alueelliset lasten ja nuorten osallisuusryhmät <https://www.ouka.fi/oulu/nuoret/alueelliset-osallisuusryhmat>

Miten kaavatyö etenee?

Vireilletulo

Kaavan laatiminen on tullut vireille Kiinteistö Oy Oulun Kalliotie 6:n hakemuksesta elokuussa 2022.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Kaavan laatiminen on käynnistetty lähtökohtien selvittämisellä ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatimisella. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidetään nähtävillä neljän viikon ajan. Tänä aikana osallisten on mahdollista esittää mielipiteitä. Nähtävillä olostä ilmoitetaan kirjeillä, lehti-ilmoituksella ja verkkosivulla www.ouka.fi/kuulutukset.

Valmisteluvaihe

Kaavan valmisteluaineisto pidetään nähtävillä neljän viikon ajan alustavasti alkuvuodesta/keväällä 2024. Tänä aikana osallisten on mahdollista ottaa kantaa suunnitelmiin ja esittää niistä mielipiteensä. Nähtävillä olon aikana järjestetään tiedotus- ja keskustelutilaisuus. Kaava-asiakirjojen nähtävillä olostä kuulutetaan kaupungin verkkosivuilla ja lehti-ilmoituksella Kalevassa.

Ehdotusvaihe

Tavoitteena on, että kaavaehdotus valmistuu vuonna 2024, jolloin kaavaehdotus asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.

Nähtävillä olostä ja mahdollisuudesta muistutuksen tekemiseen kuulutetaan kaupungin verkkosivulla ja lehti-ilmoituksella Kalevassa. Kaavanmuutosalueen maanomistajille ja –haltijoille, joiden kotikuntana ei ole Oulu, ilmoitetaan nähtävillä olostä kirjeellä. Viranomaisia ja yhteisöjä tiedotetaan sähköpostitse.

Toimita muistutus kirjallisena Oulun kaupungin kirjaamoon kuulutuksessa mainitussa aikataulussa. Muistutuksen tehneille toimitetaan muistutukseen vastine, mikäli he ovat sitä kaavan nähtävilläolona aikana pyytäneet ja toimittaneet kirjaamoon osoitteensa. Vastineet toimitetaan sen jälkeen, kun yhdyskuntalautakunta on ne hyväksynyt.

Hyväksymisvaihe

Asemakaavan muutoksen hyväksyy kaupunginvaltuusto. Kaavan hyväksymisestä lähetetään tieto niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen nähtävilläolon aikana (maankäyttö- ja rakennusasetus 94 §). Hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen (maankäyttö- ja rakennuslaki 191 §). Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valituslupan. Voimaantulosta kuulutetaan kaupungin verkkosivuilla valitusajan päätyttyä.

Lisätietoja suunnittelijoilta:

Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, kaavoitus

Kaavoitusarkkitehti Esko Härkönen, puh. 040 668 2024

Kaavoitusassistentti Tarja Korpi, puh. 050 454 8268

Kaavoituksen käyntiosoite: Ympäristöä, Solistinkatu 2, 90140 Oulu

Sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi(at)ouka.fi



Elokuvateatteri Star (kaavatunnus 564-2542)

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta jätetyt mielipiteet ja lausunnot vastineineen

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidettiin mielipiteiden esittämistä varten nähtävillä 11.10.–10.11.2022. Mielipiteitä esitettiin määräaikaan mennessä kolme ja lausuntoja kolme. Mielipiteet ja lausunnot vastineineen ovat tässä alla.

Mielipide 1, As Oy Etelätarhantie 14, Kalliotie 4:

Elokuvateatteri Star hakee kaavamuutosta Kalliotien, Kalliopolun sekä Etelätarhanpolun risteyksessä sijaitsevalle puistoalueeksi kaavoitetulle alueelle. Voimassa olevaan asemakaavaan on tehty muutos 2013, jolloin Elokuvateatteri Starille on kaavoitettu 24 ap pysäköintialue Etelätarhanpolun eteläpuolelle (LPA-4). Tämä pysäköintialue rajautuu Valtatien ja Etelätarhanpolun väliselle 58 ap pysäköintialueeseen sekä Kalliotie 4 kiinteistön 11 ap pysäköintialueeseen. Elokuvateatteri Star hakee kaavamuutosta asuinalueelle sijaitsevalle pysäköintialueelle, joka laajentaa edellä mainittujen kolmen pysäköintialueen kenttää tavalla, joka muuttaa asuinalueen kaupunkikuvallista luonnetta merkittävästi ja samalla ulottaen liiketoimintaa tukevan pysäköintialueen kahden asuinkiinteistön välittömään läheisyyteen. Koska kyseessä on asuinkorttelialueelle (AK) keskeisen osan kaavoitus, on huomioitava, että Elokuvateatteri Starin liiketoiminta ajoittuu arkinen iltapäivästä myöhään iltaan ja viikonloppuisin aamupäivästä myöhään iltaan. Suunnitelmassa tuodaan esiin 2016 vuonna hyväksytyn yleiskaavan mukaisesti, että kerrostalovaltaisen asuintaloalueelle voi sijoittaa ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia palvelu- ja työpaikkatoimintoja. Haettu asemakaavamuutos ei tue tätä kaavamääräystä.

Lassinpuiston ja sen läheisten viheralueiden puusto, pensaat ja nurmialueet luovat Elokuvateatteri Starin eteen avautuvalle aukiolle puistomaisen luonteen. Ympäröivä alue on (Starin hallinnoimaa aluetta lukuunottamatta) kaavoitettu asuinkorttelialueeksi (AK). Pysäköintialueen laajentamisen maisemalliset vaikutukset tulevat olemaan seuraavat: Kaadettujen puiden myötä alueen puistomainen luonne katoaa. Alueen luonnetta tulee hallitsemaan laaja, visuaalisesti yhtenäinen pysäköintialue (48 ap + 24 ap + 11 ap sekä laajennus 30-50 ap, yhteensä 113 - 133 ap). Kortteleiden väliin tulisi kaavamuutoksen myötä suuren ruokakaupan pysäköintialueeseen verrattava kenttä. Laaja pysäköintialue myös katkaisee Etelätarhanpolun suuntaisen vihervyöhykkeen sekä vaikuttaa alueen hulevesien hallintaan.

Arviointisuunnitelmassa taustoitetaan kaavamuutosta kappaleessa "Oulun kaupunkistrategia 2030" seuraavalla tavalla: "Kaupunkistrategiaan on kirjattu tavoitteiksi mm. yritysten kilpailukyvyyn ja uudistumisen varmistaminen sekä kaupungin vetovoiman parantaminen viihtyisällä, toiminnallisella ja turvallisella kaupunkiympäristöllä. Kulttuuripääkaupunki Oulu 2026 -ohjelman päätavoitteiksi on kirjattu mm. eloisa, kiehtova kaupunki." Pysäköintialueen lisääminen ei tue kaupungin vetovoimaisuuden parantamista viihtyisällä, toiminnallisella ja turvallisella kaupunkiympäristöllä. Sen sijaan pysäköintialueen laajentaminen ja liiketoiminnan pistemäinen lisääminen asuinalueella köyhdyttää kaupunginosan viihtyisyyttä, lisää ajoneuvojen aiheuttamia ympäristö- ja



terveyshaittoja, sekä hankaloittaa Kalliotien ja Etelätarhanpolun alueella kulkemista jalan ja polkupyörällä. Oulun kaupunkistrategian kohdassa 3 todetaan, että Oulu on hiilineutraali 2035. Strategiseen toimintaan tämän tavoitteen saavuttamiseksi on kirjattu ilmastonmuutoksen hillinnän tukemiseksi neljän vuodenajan kestävä liikumisen kulkutapojen edistäminen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne), joiden osuutta tullaan vahvistamaan ja ideoimaan uusin keinoin. Yksityisautoilun lisääminen alueelle, johon on erinomaiset mahdollisuudet saapua kävellen, pyöräillen ja joukkoliikenteen turvin on vastoin Oulun kaupungin strategista tavoitetta. Samoin strategiakohtassa 3 todetaan Oulun olevan luonnonläheinen kaupunki, jolloin maankäytön suunnittelussa huomioidaan luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen ja riittävät viheralueet sekä hiilinielujen kasvattaminen. Lassinpuiston ja Etelätarhanpolun koivut ja nurmialueet ovat korttelialueella tärkeitä hiilinieluja, joiden vaikutukset ulottuvat kaupunkikuvallisesta puistomaisesta ilmeestä, alueen hulevesien kontrollointiin ja ihmisen hyvinvointiin monella tasolla. Kaupunkistrategian kohdassa 5 otetaan kantaa terveelliseen ja turvalliseen elämään. Tässä on hyvä huomioida edellä mainittujen kestävä liikumisen kulkutapojen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne) käyttämisen kannustaminen Elokuvateatteri Starin asiakaskunnalle, jolloin toiminta vahvistaa strategiassa kuvattua terveysliikuntaa, hyvinvointiaktiivisuutta ja kulttuurihyvinvointia.

Elokuvateatteri Star on profiloitunut kaupungissamme perheyriksenä, jonka tarinaan liittyy sijainti asuinalueen keskellä. Tämä kaavamuutos muuttaa valitettavasti kyseistä yritystä ympäröivän asuinalueen liiketoimintaa tukevaksi pysäköintialueeksi, jonka vuoksi pyydämme Oulun kaupungin yhdyskuntalautakuntaa ohjaamaan alueen kehittämistä tukevia toimia asuinkäyttöä tukevaan suuntaan.

Vastine:

Lähekkäin sijaitsevat pysäköintialueet voivat luoda vaikutelman laajasta yhtenäisestä pysäköintikentästä. Näiden kolmen pysäköintialueen yhteydessä on jo nykytilanteessa jonkin verran puustoa, mm. Etelätarhanpolun varren koivukuja sekä muutamia yksittäisiä puita. Tämä kasvillisuus vähentää laajan aukean alueen vaikutelmaa. Pysäköintialueen laajennus sijoittuu nykyisen LPA-4-alueen jatkoksi, itään päin. Tällöin mielipiteessä mainittu yhteisvaikutus Kalliotie 4:n pysäköintialueen kanssa ei ole enää kovin merkittävä. Laajennuksen kohdalla, sen pohjoispuoleisella tontilla, on laaja pysäköintipiha, mutta tässäkin välissä on puisto-osuus, jossa kulkee em. jalankulku- ja pyöräilyväylä. Kun pysäköintialueen laajennuksen yhteydessä kiinnitetään erityistä huomiota kasvillisuuden käyttöön alueen jäsentelyssä, on mahdollista päästä lopputulokseen, jossa pysäköintialueiden yhteisvaikutus laajan avonaisen vaikutelman muodostajana voidaan minimoida.

Elokuvateatterin toiminnan voidaan ajatella kuuluvan yleiskaavassa AK-aluevarausmerkinnän (kerrostalovaltainen asuntoalue) yhteydessä sallittuihin ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomiin palvelu- ja työpaikkatoimintoihin. Toiminnan luonteen perusteella häiriöitä voisi olettaa olevan suunnilleen saman verran kuin esimerkiksi saman yleiskaavamerkinnän alueella toimivissa päivittäistavaramyymälöissä. Tällainen myymälä on mm. kaavamuutosalueen pohjoispuolella, Valtatien varrella. Kyseinen määräys on yleiskaavassa annettu kerrostalovaltaisen asuntoalueen



lisäksi myös muille asuinalueiden aluevarausmerkinnöille. Esimerkiksi yleiskaavamerkinnän AP, pientalovaltainen asuntoalue, alueilta löytyy mm. lähiravintoloita.

Pysäköintialueen laajentamisen yhteydessä joudutaan kaatamaan jonkin verran puita. Kaadettujen puiden tilalle istutetaan uutta kasvillisuutta erillisen suunnitelman mukaan. Pysäköintialueen laajennus pyritään kasvillisuuden avulla maisemoimaan siten, että ei syntyisi vaikutelmaa laajasta pysäköintikentästä. Kaavamääräykset tulevat sisältämään määräykset puistoalueelta poistettavan kasvillisuuden korvaamisesta sekä pysäköintialueen hulevesien laadullisesta hallinnasta.

Vaikka kestävän liikkumisen kulkutapojen edistäminen olisikin paras ratkaisu tämän kaavahankkeen liikenteen ja pysäköinnin järjestämisessä, niin kuitenkin monet elokuvateatterin asiakkaat saapuvat nykyisin ja luultavasti tulevat tulevaisuudessakin saapumaan paikalle henkilöautolla.

Elokuvateatterin toiminnan turvaamiseksi riittävästä autojen pysäköintitilasta tulee huolehtia, muuten autojen pysäköintiongelman siirtyä lähialueiden katujen varsille.

Nykyisin Kalliotie 6:n kiinteistön eteläpuolella olevalla pihakadulla ovat kaikki liikennemuodot sekaisin. Jalankulku- ja pyöräilyväylä (Etelätarhanpolku) liittyy pihakatuun idän puolella ja jatkuu pihakadun jälkeen länteen, kohti Tuiran kirkkoa. Autoliikennettä kulkee pihakadulla elokuvateatterin pysäköintialueen lisäksi myös elokuvateatterin viereiselle asuinkerrostalotontille. Viitesuunnitelmassa on esitetty, miten liikenne järjestetään pysäköintialueen laajentamisen yhteydessä. Etelätarhanpolku linjataan kulkemaan pihakadun eteläpuolella. Tällöin jalankulun ja pyöräilyn kohtaamiset autoliikenteen kanssa saadaan minimoitua siihen kohtaan, jossa Etelätarhanpolku risteää elokuvateatterin pysäköintialueelle menevän liittymän kanssa. Tämän lisäksi polkupyörille järjestetään pysäköintitilaa pihakadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliin jäävälle kaistaleelle, johon istutetaan myös puita. Toki elokuvaan pyörällä tulevat joutuvat ylittämään pihakadun, mikäli jättävät pyöränsä näille uusille pyöräpysäköintipaikoille. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden kannalta tilanne alueella kuitenkin paranee huomattavasti.

Edellä kuvatussa ratkaisussa joudutaan luonnollisesti poistamaan olemassa olevaa puustoa, mutta tilalle istutetaan uusia puita. Monet alueen puut ovat koivuja, jotka kuitenkin jossakin vaiheessa tulevat elinkaarensa päähän, ja ne pitää jo turvallisuussyistäkin uusia. Myös pysäköintialueen laajennuksen tieltä joudutaan poistamaan puita, mutta korvaavia istutuksia tehdään pysäköintialueen maisemoimiseksi.

Oulun kaupungin suurin hiilinielu ovat metsät. Myös rakennetussa ympäristössä mm. viheralueet ja puistot sitovat hiiltä. Tässä kaavamuutoksessa pysäköintialueen laajentamisen aiheuttama hiilinielun pieneneminen pyritään korvaamaan puiston lisäistutuksilla.

Liikenneselvityksen mukaan elokuvateatterin toiminnan laajentaminen nostaa vähäisissä määrin alueen liikennemääriä kaikkien kulkumuotojen osalta. Mitään suurta pysyvää lisäystä elokuvateatterin tilojen ja pysäköinnin laajentaminen ei siis aiheuta ajoneuvojen päästöihin ja terveyshaittoihin.



Yleensä elokuvissa kävijät eivät aiheuta samanlaista subjektiivisesti koettua viihtyisyyden alenemaa kuin esim. myöhään yöhön asti auki olevan ravintolan tai lähiöbaarin asiakkaat voivat aiheuttaa. Liikenteen lievän lisääntymisen voidaan toki kokea alentavan viihtyisyyttä. Toisessa vaakakupissa voidaan ajatella sosiaalisen kontrollin lisääntyvän alueella, kun elokuvateatterissa käy enemmän asiakkaita.

Mielipide ei aiheuta muutoksia osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisältöön.

Mielipide 2, As Oy Koskenrannan Saluutti:

Asunto Oy Koskenrannan Saluutti, kiinteistötunnus 564-052-0114-0012, omistaa asuinkerrostalon ja tontin rajoittuen suunnittelualueeseen. As. Oy Koskenrannan Panoraama, Horisontti ja Saluutti hallinnoivat yhteistä piha-aluetta ja kellaritason autohallia. Em. mainitut taloyhtiöt kantavat huolta alueen kehityksestä ja ovat viestineet yhtyvänsä mielipiteeseemme. Suunnittelualue on pääosin puistoaluetta, joka sijaitsee välittömästi asunto-osakeyhtiön tontin pohjois- ja luoteispuolelle. Pohjoispuolella on nimeämätön puistoalue, jonka läpi kulkee Etelätarhanpolku-niminen ulkoilureittinä paljon käytetty kevyen liikenteen väylä. Luoteispuolella on Kalliotie 4:ään rajoittuva Lassinpuisto. Tontin pohjoispuolella on myös nykyinen LPA-alue, jossa on osa Koskenranta-korttelien vieraspaikoista.

Meillä ei ole huomautettavaa Kalliotie 6:n rakennusten sisäiseen muuttamiseen, mutta emme tule suhtautumaan myönteisesti puistoalueiden pienentämiseen, emmekä pysäköintialueiden laajentamiseen.

- Tuiran kirkolta alkava itä-Tuiran puistokaista tulee säilyttää yhtenäisenä, eikä sitä saa katkaista, eikä sen aluetta saa enää pienentää. Alueella on paljon asukkaita, joiden asumisviihtyvyyteen kyseisellä alueella on suuri merkitys.
- Pysäköintialueiden laajentaminen aiheuttaa melu- ja pakokaasuhaittoja taloyhtiömme asukkaille. Osassa asuntoja ilmanvaihtojärjestelmän ilmanotto on puiston puoleisella sivulla suunnitellun LPA-alueen laajennuksen kohdalla.
- Pysäköintialueiden laajentaminen lisää häiriökäyttäytymistä piha-alueiden välittömässä läheisyydessä ja piha-alueellamme sekä kasvattaa läpiajoliikenteen määrää asuntopihojen läpi.
- Viheralueiden supistaminen ja puuston vähentäminen heikentää asumisviihtyisyyttä. Nykyinen puistomainen alue on ainoa kortteliimme liittyvä viheralue
- Mahdolliset muutokset pysäköintijärjestelyissä on tehtävä siten, että tulevat pysäköintijärjestelyt toteutetaan puistomaisina sekä nykyinen pysäköintialue tulitaisiin muuttamaan ulkoasultaan puistomaiseksi
- Esitämme, että selvitetään vaihtoehtoa, jossa Koskitie 43:n (Asunto Oy Oulun Lohiportin ja Lohitornin) LPA-alueella olevia vieraspaikkoja osoitetaan Laanilantien varteen, kyseisten taloyhtiöiden välittömään läheisyyteen, jolloin LPA-alueen paikkoja vapautuisi Kalliotie 6:n asiakaspaikoiksi.



Vastine:

Pysäköintialueen laajentaminen on tarpeen elokuvateatterin toiminnan turvaamiseksi. Ainoa mahdollinen laajenemissuunta on puisto. Laajennuksessa Koskitien 43:n asunto-osakeyhtiöiden vieraspaikat sijoitetaan pysäköintialueen sille kohdalle, joka on lähinnä As Oy Koskenrannan Saluutin asuinrakennusta. Elokuvateatterin asiakaspaikat taas sijoitetaan kauemmaksi asuinrakennuksesta. Koska vieraspaikkojen käyttö on yleensä epäsäännöllisempää ja harvemmin tapahtuvaa kuin elokuvateatterin asiakaspaikkojen käyttö, ovat myös melu- ja pakokaasuhaitat läheiselle asuinrakennukselle pienemmät näiltä osin.

Häiriökäyttäytymisen lisääntyminen on luonnollisesti mahdollista pysäköintialueen laajetessa. Pysäköintialueen jäsentelyllä sekä kasvien ja puiden sijoittelulla voidaan kuitenkin merkittävästi pienentää vaikutelmaa laajasta pysäköintialueesta. Myös luvattoman läpiajoliikenteen määrä voi pysäköintialueen laajenemisen myötä kasvaa. Läpiajon ehkäisemiseen liittyvien ratkaisujen, kuten puomien ja kieltokylttien toteuttaminen kuuluu asunto-osakeyhtiöiden vastuulle.

Pysäköintialueen laajentamisen sekä jalankulku- ja pyöräilyreitit uudelleenlinjauksen vuoksi joitakin puita joudutaan poistamaan. Korvaavia istutuksia tehdään siten, että alueen puistomainen luonne voidaan säilyttää mahdollisimman nykyisen kaltaisena.

Koskitie 43:n vieraspaikkojen osoittaminen Laanilantien varteen: ks. vastine mielipiteeseen 3.

Mielipide 3, As Oy Oulun Lohitorni ja As Oy Lohiportti, Koskitie 43 C:

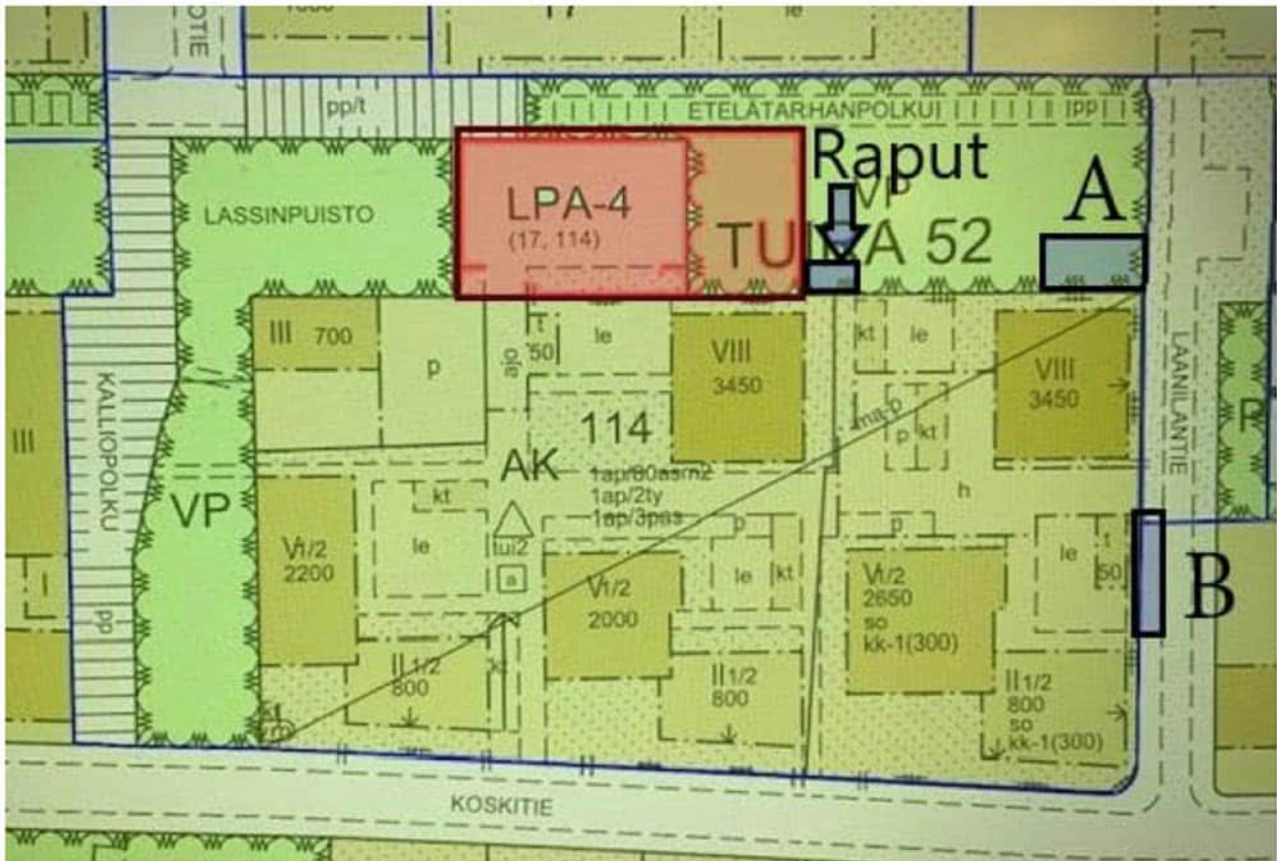
Lohitornin vieraspaikat

Nykyiselle elokuvateatteri Starin parkkipaikalle on osoitettu 7 yhteistä vieraspaikka As Oy Lohiportille ja Lohitornille (Kaupungingeodeetti 13.4.2018 & 179, OUKA/7505/10.00.02.00/218, lainvoimamainen 6.9.2018).

1. Käytännössä Starin vieraspaikat palvelevat As Oy Oulun Lohitornia ja As Oy Oulun Lohiporttia huonosti. Ne ovat hankalan kulun päässä ja kaukana ulko-ovista.
2. Starin vieraspaikat eivät ole edes aina käytössä, koska elokuvateatterin asiakkaat eivät kunnioita vieraspaikkamerkintöjä parkkipaikkojen täyttyessä. Tätä ei käytännössä voi edes valvoa.
3. Vieraille paikan neuvominen ja niiden löytäminen on myös kohtuullisen hankalaa.
4. As Oy Lohitorni esittää eräänä mahdollisuutena toteuttaa vieraspaikat kartassa esitettyyn kohtaan A. Paikat ovat helposti toteutettavissa, eivätkä ne ole ristiriidassa vallitsevien olojen kanssa. Mm. puiden kaatamista ei tarvita Lassinpuistosta.
5. Vieraspaikkojen toteuttaminen Starin parkkipaikalle voisi toimia siten, että ne toteutetaan parkkialueen itäpäähän. Tällöin kulku voitaisiin toteuttaa suoraan parkkipaikoilta teräsrätilärapuilla As Oy:n tontille. Rappujen sijainti on esitetty kartassa.

6. Myös karttaan merkitty alue B sopisi hyvin neljän auton vierasparkkipaikaksi.

Toivomme, että esityksemme tutkitaan ja otetaan huomioon kaavasuunnitelmissa.



Vastine:

Jotta puistoalueen yhtenäisyys säilyisi eikä pysäköintiä olisi puiston eri osissa, ei vieraspaikkojen sijoittaminen ole hyväksyttävää kohtaan A. Kohta B on poissuljettu vaihtoehto siksi, että Laanilantie on pihakatu, johon ei voida osoittaa pysäköintipaikkoja. Lisäksi ko. kohdassa kadun toisella puolella on toisen kiinteistön liittymä, jolloin pelastusajoneuvo ei sopisi kääntymään, jos kadun toisella puolella olisi autoja pysäköitynä. Ainoaksi vaihtoehdoksi jää siis pitää vieraspaikat laajennettavalla LPA-4-alueella, sen itäosassa. Palautteessa ehdotetut raput eivät tule kysymykseen, mikäli ne olisi tarkoitus sijoittaa puiston puolelle. Kaikenlaiset rakenteet ja korkoerot tulee hoitaa asunto-osayhtiöiden tontin puolella. Lähtökohtaisesti kunkin kiinteistön vierasautopaikat tulee sijoittaa kiinteistön omalle tontille.



Lausunto 1, Fingrid Oyj:

Asemakaava-alueella ei ole Fingridin voimajohtoja tai muita toimintoja, joten meillä ei ole tarvetta ottaa kantaa kaavan sisältöön. Seuraavia vaiheita ennakoiden Fingridin voi ottaa pois tämän asemakaavahankkeen 564-2542 jakelusta.

Fingridin voimajohdot ovat maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 22 § tarkoittamia voimajohtoja. Tämä lausunto koskee vain Fingrid Oyj:n voimajohtoja.

Vastine:

Fingrid Oyj on poistettu kaavahankkeen jakelusta. Lausunto ei aiheuta muutoksia osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisältöön.

Lausunto 2, Pohjois-Pohjanmaan museo, arkeologinen kulttuuriperintö:

Kaavamuutoksella ei ole vaikutusta arkeologiseen kulttuuriperintöön, eikä Pohjois-Pohjanmaan museo anna tätä koskevaa erillistä lausuntoa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Vastine:

Lausunto ei aiheuta muutoksia osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisältöön.

Lausunto 3, Pohjois-Pohjanmaan museo, rakennettu kulttuuriympäristö:

Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole lausuttavaa rakennetun kulttuuriympäristön osalta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Vastine:

Lausunto ei aiheuta muutoksia osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisältöön.

Elokuvateatteri Star (kaavatunnus 564-2542)

Kaavaluonnoksesta jätetyt mielipiteet ja lausunnot vastineineen

Asemakaavan muutoksen valmisteluaineisto (kaavaluonnos) pidettiin palautteen esittämistä varten nähtävillä 22.3.–22.4.2024. Määräaikaan mennessä esitettiin kaksi mielipidettä ja kolme lausuntoa. Mielipiteet ja lausunnot vastineineen ovat tässä alla.

Mielipide 1, As Oy Lohitorni ja As Oy Lohiportti:

As Oy Lohiportin vastine kaavaselostukseen

As Oy Lohitorni esittää kaavan jatkovalmisteluun seuraavaa:

1. Elokuvateatteri Starin parkkialueella sijaitsevat vieraspaikat eivät palvele taloyhtiöiden vieraspaikkoina. Läpiajomahdollisuus taloyhtiöiden tontin läpi tulisi poistaa.
2. As Oy Lohitorni ja As Oy Lohiportti esittivät mielipiteenä aikaisemmin vieraspaikkoja Lassinpuiston itäpäähän, tukimuurin läheisyyteen. Kaavoittaja sanoo vastineessaan, että puistoalueen yhtenäisyyden vuoksi tätä ei voida hyväksyä.

Vastaus vastineeseen: Lassinpuiston päässä olevat puut ovat metsätalousinsinööri Juho Kuukasjärven mukaan lahovikojen vuoksi kaadettavia puita. Aikaisemmin esittämämme mielipide puiden säilyttämisestä on virheellinen näkemys. Kun puut poistetaan, voisi vierasparkkialue olla vain kapea kaistale puistoalueen päässä. Mielestämme puistoalueen yhtenäisyys ei silloin kärsi. Puistoalue säilyy yhtenäisenä. As Oy Lohiportti suosittelee vieraspysäköintiä Lassinpuiston itäpäähän. Alue on kuvassa merkitty sinisellä.



3. As Oy Lohitorni ja As Oy Lohiportti esittivät vieraspaikkoja Laanilantien varteen. Kaavoittaja sanoo, että silloin pelastusajoneuvot eivät sopisi kääntymään vastakkaiselle kiinteistölle.

Vastaus vastineeseen: Esityksessämme oletimme, että vieraspaikat tulevat Laanilantien reunassa olevalle huonosti hoidetulle viherkaistalle. Pituussuuntaiset vieraspaikat eivät rajoita silloin nykyisen kadun levyttä. Pelastusajoneuvot sopivat kääntymään viereiselle



kiinteistölle. Kaavan esittelytilaisuudessa 12.4 todettiin talvikunnossapidon vaikeutuvan Laanilantiellä.

[Lisäksi saatteessa oli seuraava teksti:]

Yhdyslautatkunnalle,
esitämme kunnioittavasti, että AS Oy Lohitornin vastine vieraspaikoista tutkitaan kaavan valmistelutyössä. Mielestämme nykyinen ongelman poistuu ehdotuksellamme ja alueen viihtyvyys paranee.

Vastine:

LPA-4-alueella sijaitsevien vieraspaikkojen osalta asunto-osakeyhtiöillä on mahdollisuus tehdä sopimus pysäköinninvalvonnasta kaupungin tai yksityisen pysäköinninvalvonnan kanssa. Nykyisin pysäköintialueelle saavuttaessa paikalla on pysäköintikieltoa osoittava liikennemerkki, jonka lisäkilven mukaan pysäköinti on "sallittu vain elokuvateatterin asiakkaille ja merkityille vieraspaikoille Koskitie 43 vieraille". Pysäköinninvalvonnan pitäisi siis tietää, millä autoilla on oikeus pysäköidä vieraspaikoille. Mikäli vieraspaikoilla pysäköintiä varten ei ole käytössä esim. tuulilasin sisäpuolelle näkyville asetettavaa vieraspysäköintilupaa, ei pysäköinninvalvonta voi tietää, ketkä ovat oikeutettuja vieraspaikoille pysäköintiin. Pysäköinninvalvonnan tehoa lisäisi myös, mikäli pysäköintialueelle asetettaisiin lisäksi aikarajoitus ja pysäköintikiekon käyttövaatimus. Tämä vähentäisi osaltaan myös pitempiaikaista "väärin" pysäköintiä vieraspaikoilla.

Läpiajomahdollisuuden poistaminen taloyhtiöiden tontin läpi ei ole tämän kaavamuutoksen asia, koska taloyhtiöiden tontit eivät kuulu kaavamuutosalueeseen. Taloyhtiöiden tulisi keskenään sopia läpiajorajoituksista ja siitä, miten rajoitukset toteutetaan. LPA-4-alueen puolelta rajoituksia ei voida asettaa, koska LPA-4-alueen pitää mahdollistaa ajoyhteys eteläpuolella olevalle korttelialueelle.

Vieraspaikkojen sijoittaminen Lassinpuiston itäpäähän kuvassa esitettyyn kohtaan ei ole hyväksyttävää, jotta vapaa puistoalue ei pienene liikaa. Olemassa olevien puiden mahdollinen poistaminen lähitulevaisuudessa ei muuta tätä näkökantaa.

Esitetyssä vieraspaikkojen sijoittamisessa Laanilantien varteen, sen reunassa olevalle viherkaistalle, on pelastusajoneuvojen kääntymismahdollisuuden poistumisen lisäksi se ongelma, että katualueen kunnossapito vaikeutuisi. Katualueella tulee huomioida tarvittavat lumitilat sekä hulevesien kulkeutuminen ja imeytyminen maaperään. Päälystetyt pysäköintipaikat katualueen reunassa lisäisivät hulevesien muodostumista katualueelle.

Mielipide 2, Oulun polkupyöräilijät ry:

Olemme tutustuneet Elokuvateatteri Starin asemakaavan luonnokseen. Haluamme huomauttaa suunnitelman täydennysrakentamisen periaatteista sekä tuoda esiin pyöräliikenteen näkökulmaa.

Pysäköintialueen laajentaminen puistoalueelle on huono tavoite



Kaavahankkeen OAS-vaiheessa useampi läheinen taloyhtiö on jättänyt mielipiteen, jossa vastustetaan liikekiinteistön pysäköintialueen laajennusta puistoalueelle. Olemme näiden taloyhtiöiden kanssa aivan samaa mieltä siitä, että yhtenäisen puistoalueen pirstominen parkkipaikkojen laajennuksella sekä ylipäättään puistoalueen vähentäminen on huonoa kehitystä alueen viihtyvyyden kannalta. Kaavaselostuksessa näiden taloyhtiöiden mielipiteisiin on kaavoittaja vastannut, että "Pysäköintialueen laajentaminen on tarpeen elokuvateatterin toiminnan turvaamiseksi. Ainoa mahdollinen laajenemissuunta on puisto." ja että "Elokuvateatterin toiminnan turvaamiseksi riittävästä autojen pysäköintitilasta tulee huolehtia, muuten autojen pysäköintiongelman siirtyä lähialueiden katujen varsille." Huomautamme, että nämä vastineet eivät ole totuudenmukaisia eivätkä kestä lähempää tarkastelua.

Autopaikkojen lisääminen ei ole ensinnäkään välttämättömyys minkään liikekiinteistön toiminnalle, eikä etenkin tiiviillä kaupunkialueella sijaitsevalle elokuvateatterille. Tiiviisti rakennetulla kaupunkialueella lähellä keskustaa suuri osa asiakkaita kulkee muulla kuin yksityisautolla. Autoilun edellytysten "turvaaminen" vain lisää autoilua. Tiivistyvässä kaupungissa liikenteen tulisi suuntautua niin, että yhä useampi kulkee matkansa joukkoliikenteellä, pyöräillen ja kävellen. Lisäksi Tuiran alueella on huomattavan paljon pysäköintipaikkoja muutaman sadan metrin säteellä elokuvateatterista, joten on vaikea nähdä perustetta parkkipaikan laajennukselle tilanteessa, josta suurinta osaa paikoista tulisi käyttää korkeintaan pari tuntia päivässä elokuvateatterin kiireisimpien tuntien aikana.

Toisekseen pysäköinnin siirtymisen pelko vaikuttaa olevan lähinnä toissijainen syy. Väitteen taustalla lienee Oulun kaupungin viime vuosina omaksuma lähtökohta, jossa kaupunki ei itse halua toteuttaa pysäköintipaikkoja katualueille, mutta samalla vaatii huomattavan määrän pysäköintipaikkoja uudis- ja täydennysrakentamishankkeissa. Tämä on huono asia täydennysrakentamishankkeissa, koska rakennusten alle tehtävän rakenteellisen pysäköinnin toteuttaminen on erityisen vaikeaa ja todella kallista. Näin ollen rakentaja toteaa, että suuren määrän rakenteellista pysäköintiä toteuttaminen tekee hankkeesta taloudellisesti kannattamattoman, mikä johtaa siihen, että kaavamutoksen hakija haluaa toteuttaa paikat maantasopysäköintinä. Oulun kaupungin tavoitellessa strategiassaan painopisteen siirtämistä enemmän vanhojen alueiden täydennysrakentamisen suuntaan aiheuttaa pysäköintinormi suurta painetta rakentaa pysäköintialueita puistoihin. Puistoalueiden vähentyminen on merkittävä alueen viihtyvyyttä heikentävä tekijä.

Huomautamme, että toisin kuin kaavoittaja vastineessaan väittää, pysäköintialueen laajentaminen puistoalueelle ei ole ainoa mahdollinen vaihtoehto. Se on ainoa vaihtoehto, jolla kaupungin pysäköintinormin täyttäminen on taloudellisesti kannattavaa. Kun kaavahankkeissa annetaan lupa laajentaa pysäköintialueita puistoalueille, kaupunki käytännössä priorisoi halpojen (=selkeästi alle markkinahintaisten) parkkipaikkojen toteuttamisen puistoalueiden säilyttämistä tärkeämmäksi. Mielestämme pysäköinnin laajentamista puistoihin ei tulisi tässä hankkeessa eikä täydennysrakentamishankkeissa ylipäänsä hyväksyä. Lisäparkkipaikkojen rakentaminen tulisi ohjata rakenteelliseen pysäköintiin, jos rakentaja haluaa lisää paikkoja toteuttaa.



Pyöräliikenteen ja jalankulun järjestelyt

Kaavaluonnoksessa on melko hyvin huomioitu alueen läpi kulkevan pyörä- ja jalankulkuliikenteen tarpeet. Yleisesti pyöräliikenteen kannalta ainoa epäkohta on kahden pysäköintialueen välisen ajoväylän sekä uuden pyörätien risteyskohta. Tässä kohdassa pyörätielle on piirretty kaarimainen reunakivilinja, joka on vaarallinen ratkaisu risteyksessä eikä sellaista tule missään tapauksessa toteuttaa. Pyörätien tulee olla ylijatkettu parkkialueiden välisen ajotien ylitse.

Pysäköintialueen ohittavan pyörätien rakentaminen parantaa pyöräliikenteen olosuhteita, kun pyöräliikenne siirtyy pois parkkipaikkamaiselta pihakadun pätkältä.

Pyöräpysäköinnin sijoittaminen autopysäköintialueen ja pyörätien väliin elokuvateatterin kohdalla on kuitenkin mielestämme huono järjestely, sillä pyöräpysäköintipaikoilta elokuvateatteriin kulkijat joutuvat kävelemään autojen pysäköintialueen läpi tilanteessa, jossa selkeää kulkureittiä ovelle ei ole järjestetty. Etenkin lapset ovat elokuvateatterissa merkittävä asiakasryhmä, joten tämä on selkeästi huono järjestely.

Elokuvateatterin ovien edusta on nykyisellään ahdas ja esteettömyyden kannalta hankala. Uudessa suunnitelmassa tähän ei ole nähtävissä merkittävästi parannusta. Lisäksi ovien edustalla oleville pyöräpysäköintipaikoille ei ole selkeää kulkureittiä.

Pyöräpysäköintijärjestelyt tulisi miettiä uudelleen. Pyörätieltä tulee järjestää selkeämpi, esteetön ja turvallinen kulku sekä pyöräpysäköintipaikoille että elokuvateatterin oville.

Vastine:

Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn suosiminen kaavaratkaisuissa on luonnollisesti hyvä ja kannatettava tavoite. Tässä tapauksessa tulee kuitenkin arvioida kokonaisuutta, jossa pyritään turvaamaan elokuvateatterin toimintaa pitkälle tulevaisuuteen. Elokuvateatterien asiakaskunta käsittää niitä, jotka käyttävät ns. kestäviä kulkumuotoja, mutta myös niitä, jotka tulevat kauempaa, ja joilla ei jostain syystä ole joko mahdollisuutta tai halua käyttää kestäviä kulkumuotoja. Elokuvateatterin toiminnan laajentaminen on huomattava taloudellinen riskinotto, joka voisi jäädä tekemättä, mikäli yksityisautolla saapuvia asiakkaita ei otettaisi huomioon. Pysäköintipaikkojen määrän lisäys ei ole suuri toiminnan laajenemisen määrään verrattuna.

Rakenteellinen pysäköinti ei ole tässä tapauksessa mahdollista mahdollisten sulfaattimaiden vuoksi. Pohjavedenpintaa ei saa alentaa. Kaavamuutoksen hakijalla ei myöskään olisi taloudellisia mahdollisuuksia rakenteellisen pysäköinnin toteuttamiseen.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän uuden linjauksen ja LPA-4-alueelle menevän ajoväylän risteyskohta on piirretty viitesuunnitelmaan olemassa olevan liittymän mukaisesti. Liikenneturvallisuuden huomioiminen ko. kohdassa ei ole kaava-asia, vaan se liittyy tarkempaan katusuunnitteluun. Tieliikennelain mukaan ajoneuvon kuljettajan on aina väistettävä muita tienkäyttäjiä tultaessa tielle mm. pysäköintipaikalta (Tieliikennelaki 24 §).



Pyöräpysäköinnin sijoittaminen autopysäköintialueen ja uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän väliin elokuvateatterin kohdalla ei ole ongelma, koska asemakavamerkinnän mukaan katualue tulee olemaan pihakatu kuten nykyisinkin. Tieliikennelain mukaan ajoneuvolla pihakadulla ajettaessa on jalankulkijoille annettava esteetön kulku. Lisäksi ajonopeus on sovitettava jalankulun mukaiseksi (Tieliikennelaki 43 §).

Selkeää kulkureittiä uusilta pyöräpysäköintipaikoilta elokuvateatterin ovelle ei ole viitesuunnitelmassa esitetty, koska tällainen kulkureitti on jo nykyisessäkin tilanteessa siinä kohdassa, jossa Kalliotien itäpuolella, elokuvateatterirakennuksen vierellä kulkevan jalkakäytävän voidaan ajatella jatkuvan autopysäköinnin estämättä suoraan etelään, pihakadun eteläreunaan asti. Asia voitaisiin toki tarkemmassa katusuunnittelussa huomioida ja tuoda nykytilannetta paremmin esille pihakadun pintamateriaalien avulla. Kuitenkin on hyväksyttävä se tosiasia, että yleensä ihmisillä on taipumus oikaista sieltä, mistä reitti on lyhin. Mikäli elokuvateatterin eteen pysäköityjen autojen lomitse tapahtuva kulkeminen haluttaisiin estää kokonaan koko matkalta, pitäisi useampi pysäköintipaikka poistaa, jotta riittävän leveitä kulkuväyliä olisi tasaisesti.

Elokuvateatterin ovien edustan ahtaus on ongelma jo nykytilanteessa. Mikäli autopaidat siirrettäisiin kauemmas rakennuksesta, vähenisi autojen peruutustila pihakadulla. Mikäli taas rakennuksen edustalla olevat pollarit poistettaisiin, voisivat pysäköityjen autojen keulat tulla ei-toivotusti liian lähelle rakennusta.

Lausunto 1, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus:

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Luonto ja alueidenkäyttö -yksikkö

Asemakaavan muutoksessa mahdollistetaan elokuvateatterin laajentaminen, olevan ullakon käyttöön ottaminen sekä rakennuksen eteläpuolella olevan pysäköintialueen (LPA-4) laajentaminen. Elokuvateatterirakennuksen käsittävä korttelialue muutetaan liike- ja toimistorakennusten korttelialueeksi (K). Lisäksi kaavamuutoksen yhteydessä tarkastellaan suunnittelualueen liikennejärjestelyjä sujuvuuden ja maisemallisten näkökohtien kannalta. Suunniteltu rakennusoikeus on yhteensä 2115 k-m², josta rakennuksen laajennusosa on 600 k-m² ja autosuoja 55 k-m². Suurin sallittu kerrosluku on olevan rakennuksen osalta II 3/5 ja laajennuksen osalta II 3/4. Elokuvateatteri Star osoitetaan asemakaavassa suojelumerkinnällä sr-20.

Asemakaava toteuttaa Uuden Oulun yleiskaavaa, jossa suunnittelualue on osoitettu kerrostalovaltaiseksi asuntoalueeksi (AK) [...], jossa alueelle saa sijoittaa myös asuinpienaloja sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia palvelu- ja työpaikkatoimintoja. Suunnittelualueen asemakaavat ovat vuosilta 1969, 1975 ja 2013. Elokuvateatterin tontti on yhdistettyjen liike- ja asuntokerrostalojen korttelialuetta ALK. Suurin sallittu kerrosluku on II. Tontin rakennusoikeus on 1080 k-m².



Kaavamuutosalueen pohjoispuolella sijaitsee Samuli Paulaharjun talo (Sininen talo), joka on suojeltu rakennussuojelulain nojalla vuonna 1990. Rakennus on kirjailija ja kansatieteilijä Samuli Paulaharjun rakennuttama lautarakenteinen asuintalo, ja se edustaa entisen puutalo-Tuiran tyypillistä rakennuskantaa. Sininen talo sijaitsee asemakaavassa suojeltavien rakennusten korttelialueella (SR) ja siihen kohdistuu sr-5 kaavamerkintä. Rakennus on 1 ½ kerroksinen.

Suunnittelualueen eteläpuolella sijaitsevat valtakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY 2009) *Oulujoen suistoalueen historiallinen kokonaisuus* sekä *Oulujoen ja Sotkamon reitin voimalaitokset*. Suunnittelualueen eteläpuolella on myös maakunnallisesti arvokas maisema-alue, *Oulujoen suun kulttuurimaisema*. Asemakaavan muutoksella rakentamisen ala laajenee ja kasvaa tontilla (K). Rakentamisesta vapaata alaa jää vain vähän. Kaavaselostuksen mukaan hulevesisuunnitelma päivitetään ehdotukseen. Suunnittelussa kolmiomääräyksessä star1 uudisrakentamista ohjataan niin, että se sopeutuu sekä olevaan maakunnallisesti arvokkaaseen elokuvateatterirakennukseen että lailla suojeltuun rakennukseen. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan esitetty kaavaluonnos ei heikennä alueen rakennetun kulttuuriympäristön arvoja. Lisärakentamista on ohjattu niin, että sen maisemalliset vaikutukset eivät ole merkittävät suhteessa lailla suojeltuun Sinisen talon kohteeseen. Kaavamuutoksessa maakunnallisesti arvokas elokuvateatteri Star osoitetaan suojelumerkinnällä sr-20. Kaavamuutoksella ei voida katsoa olevan vaikutusta valtakunnallisesti arvokkaisiin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin.

ELY-keskus pitää hyvänä, että kaavamuutoksella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta sekä selkeytetään pysäköinnin kaavallista tilannetta.

Kaavan jatkotyössä on otettava huomioon Pohjois-Pohjanmaan museon lausunto.

Vesistöyksikkö

Asemakaavan muutosalue ei ole Oulujoelle laaditun tulvakartan perusteella tulvariskialuetta. Alueen vedenkorkeuksia hallitaan Merikosken voimalaitoksen ja voimalaitoksen yläkanavan säännöstelypadolla, joiden käytöstä vastaa Oulun Energia Oy. Säännöstelypadon ja voimalaitoksen juoksutuskapasiteetti on tehty Patoturvallisuuslain mukaisesti niin, ettei 1/10 000a tulvatilanteessakaan vedenkorkeus ei nouse kaava-alueelle. Kaavamuutosasiakirjoissa ei ollut hulevesisuunnitelmaa. Hulevesien hallintaa koskevasta lainsäädännöstä ja vastuista on kerrottu mm. täällä <https://www.vesi.fi/vesitieto/hulevesien-hallinnan-vastuut-ja-ohjeistus/>

Vastine:

Lausunnolla ei ole vaikutusta suunnitelmaan.

Lausunto 2, Pohjois-Pohjanmaan museo, arkeologinen kulttuuriperintö:

Kaavahankkeella ei ole vaikutusta arkeologiseen kulttuuriperintöön, ei Pohjois-Pohjanmaan museo anna tätä koskevaa erillistä lausuntoa.



Vastine:

Lausunnolla ei ole vaikutusta suunnitelmaan.

Lausunto 3, Pohjois-Pohjanmaan museo, rakennettu kulttuuriympäristö:

Pohjois-Pohjanmaan museolta on pyydetty lausuntoa liittyen Elokuvateatteri Starin asemakaavamuutokseen Tuiran kaupunginosassa Oulussa. Asemakaavan muutoksella mahdollistetaan osoitteessa Kalliotie 6 sijaitsevan elokuvateatterin (Elokuvateatteri Star) laajentaminen nykyisellä tontilla (kortteli 17, tontti 11), olevan ullakon käyttöön ottaminen sekä rakennuksen eteläpuolella olevan pysäköintialueen (LPA-4, kortteli 114, tontti 14) laajentaminen. Kaava on luonnosvaiheessa.

Elokuvateatteri Star on maakunnallisesti arvokas rakennetun kulttuuriympäristön kohde. Vuonna 1938 valmistunut rakennus on toiminut elokuvateatterina koko historiansa ajan. Rakennus on L-kirjaimen muotoinen ja harjakattoinen. Funktionalismiin viittaavia yksityiskohtia on löydettävissä ovista, ovenkahvoista sekä sisäänkäyntien katoksista. Kaavamuutosalueen pohjoispuolella sijaitsee Samuli Paulaharjun talo (Sininen talo), joka on suojeltu rakennussuojelulain nojalla vuonna 1990. Sininen talo sijaitsee asemakaavassa suojeltavien rakennusten korttelialueella (SR) ja siihen kohdistuu sr-5 kaavamerkintä.

Kaavaluonnoksessa elokuvateatterin rakennukselle on osoitettu suojelumerkintä sr-20 (Suojeltava rakennus. Rakennus on korjaus- ja muutostöiden yhteydessä korjattava sen kulttuurihistorialliset ja rakennustaiteelliset arvot säilyttäen. Julkisivukorjauksissa tulee käyttää alkuperäisiä tai niitä vastaavia materiaaleja. Sisätiloissa voidaan tehdä toiminnan vaatimia muutoksia. Korjaus- ja muutostöiden piteistä tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.) Erillisellä kolmiomääräyksellä on täsmennetty laajennusosan arkkitehtonisia laatuvaatimuksia.

Pohjois-Pohjanmaan museo on neuvotellut hankkeeseen liittyen ja kommentoinut suunnitelmia. Museon esittämät näkemykset on huomioitu riittävällä tavalla suunnittelussa. Pohjois-Pohjanmaan museo katsoo, että kaavahanke ei vaaranna maakunnallisesti arvokkaan elokuvateatterirakennuksen tai Sinisen talon kulttuuriympäristöllisiä arvoja. Laajennuksen vaikutus Kalliotien katunäkymiin on vähäinen. Tontin koillisnurkkaukseen sijoitettu kahden auton autosuoja ei ole kuitenkaan esteettiseltä laadultaan samaa tasoa muun laajennuksen kanssa ja sen vaikutuksen kaupunkikuvaan voidaan katsoa olevan lievästi heikentävä. Lievästä kaupunkikuvallisesta heikennyksestä voidaan pitää myös pysäköintialueen laajentamista viheralueelle korttelissa 114.

Heikennysten voidaan katsoa kuitenkin olevan niin lieviä, että Pohjois-Pohjanmaan museo ei näe estettä hankkeen toteuttamiselle.

Museolla ei ole muuta huomautettavaa asemakaavaluonnokseen.



Vastine:

Lausunnolla ei ole vaikutusta suunnitelmaan.



Elokuvateatteri Star (kaavatunnus 564-2542)

Kaavaehdotuksesta jätetyt muistutukset ja lausunnot vastineineen

Asemakaavan muutoksen ehdotus pidettiin palautteen esittämistä varten nähtävillä 18.10.–18.11.2024. Määräaikaan mennessä saapuneita muistutuksia esitettiin 1 kpl ja lausuntoja 2 kpl. Muistutukset ja lausunnot vastineineen ovat tässä alla.

Muistutus 1:

On kannatettavaa, että kotiympäristöni yritys- ja palvelutoiminnalle järjestetään toimintamahdollisuuksia huolehtimalla riittävästä parkkipaikkatarjonnasta ja parannetaan alueella liikkuvien turvallisuutta. Asun itse aivan Starin kulmilla (Valtatie 48:ssa) ja liikun Lassinpuistossa jotakuinkin päivittäin.

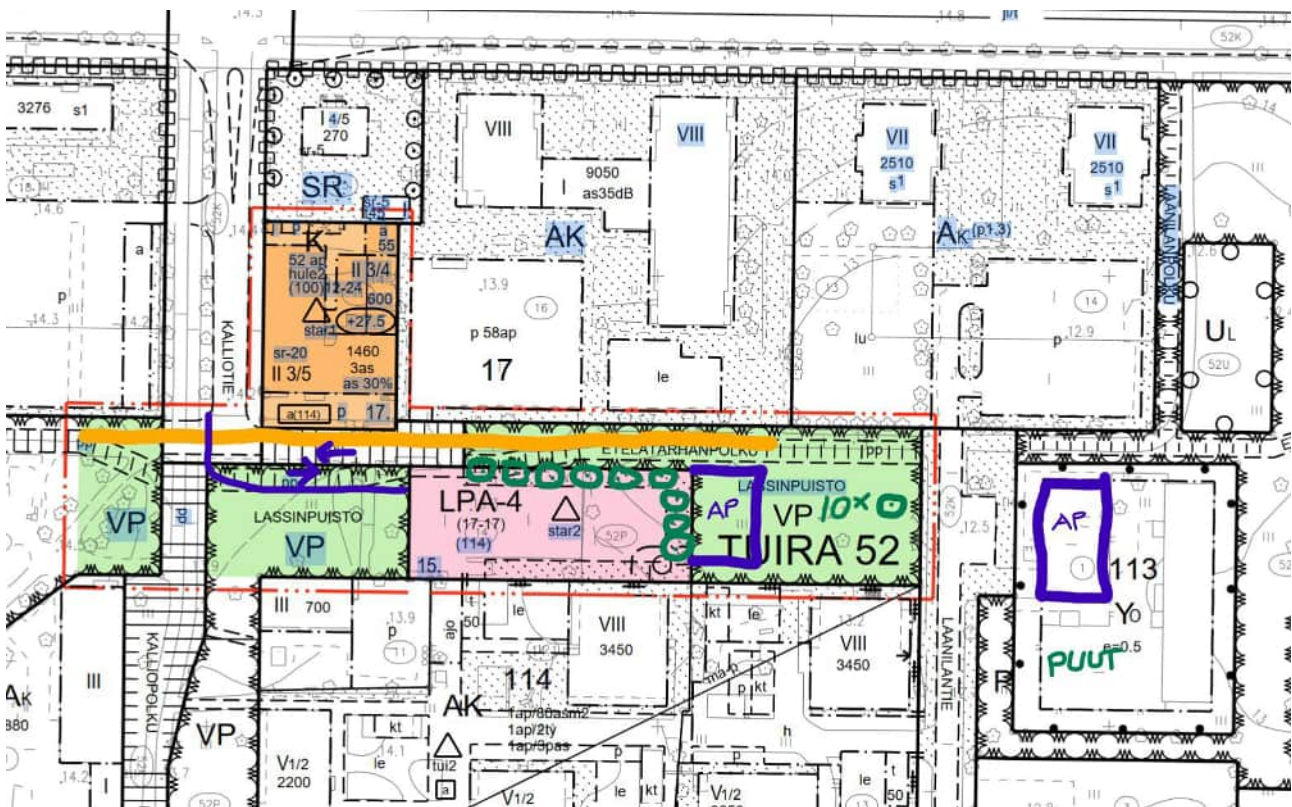
Liitteenä kaavamuutosta koskeva kommenttipiirustus:

- Keltainen merkintä = kävelyväylä.
 - Etelätarhanpolun kävelyväylä on syytä pitää koko pituudeltaan Elokuvateatterin sivun puolella. Reitti on tuolloin ihmisluonnon mukainen: ihminen menee mieluiten suoraan. Elokuvateatterista myös tulee paljon ihmisiä ulos varsinkin iltaisin ja juuri samaan aikaan autoja tulee ja lähtee. Jos kävelyväylä on Starin edustalla, siinä on enemmän tilaa parveileville ryhmille eikä kaikkien elokuvissa kävijöiden tarvitse ylittää ajoväylää päästäkseen kävelyreitille.
- Siniset merkinnät = autoliikenne ja pysäköinti
 - Starin edustalla (aina parkkipaikalle asti) olisi syytä olla leveämpi ajoväylä, jolloin vastakkain tulevat autot ja vieressä oleva kevyt liikenne mahtuisivat kaikki rinnakkain.
 - Uusi Lassinpuiston parkkialue saisi olla suurempi, koska tarvetta parkkipaikoille on. Muutoin autoja on edelleen kevyen liikenteen väylän varressa ym.
 - YO-kortteli 113 ei kuulu kaavamuutosalueeseen, mutta tässä yhteydessä voinen esittää sen suhteen pari toivetta:
 - Korttelissa 114 on liian vähän vierasparkkipaikkoja, sama ongelma on korttelissa 17, ainakin Valtatie 48 ja 50 piha-alueella. Vaikka viipalekoulu nyt ilmeisesti puretaan, olisi hyvä jättää korttelin kulmassa nyt oleva parkkialue ja rakentaa se siistiksi. Siihen on viime vuosina voinut osoittaa vieraille parkkipaikan, kun sekä Koskitie, Starin uusi parkkipaikka ja Kalliotien varsi ovat olleet täynnä.
- Vihreät merkinnät = istutettava puusto
 - Koska kaupunki on parina viime vuonna kaatanut rantapuistosta (havu)puita, korttelin 114 rakentamisen yhteydessä Lassinpuistosta kaadettiin puita ja koska Lassinpuiston uusi parkkialue vähentää tässä puistossa olevia puita edelleen, tuuliolosuhteet lähikortteleissa (esim, korttelissa 17) ovat muuttuneet ja muuttuvat



kaavamuutoksen myöstä merkittävästi. Esim, korttelin 17 vanhempaa puustoa on kaatunut lounaistuuliolosuhteiden muutoksen myötä.

- On tärkeää, että uuden parkkipaikan reunoille istutetaan (nopeasti kasvavia) puita ja parkkialue naamioidaan pensasistutuksin.
- Kun korttelin 114 taloja rakennettiin, Lassinpuistosta kaadettiin puita. Varsinkin, kun viimeinen eli korttelin koilliskulman talo rakennettiin, puistosta kaadettiin kymmenen kasvuikäistä koivua. Nämä puut on tarpeen kompensoida asap.
- YO-kortteli 113 ei kuulu kaavamuutosalueeseen, mutta tässä yhteydessä voinen esittää sen suhteen toiveen, joka koskee istutuksia:
 - Kun kortteliin tehtiin nk. viipalekoulu, korttelissa olevia puita kaadettiin huomattava määrä. Nämä puut olisi syytä kompensoida tässä vaiheessa joko korttelin rakentamisalueen ulkopuolelle tai viereiselle puistoalueelle.



Vastine:

Jalankulku- ja pyöräilyväylän siirtäminen pois elokuvateatterin eteläpuolella kulkevalta pihakadulta eteläpuolen puistoalueelle tehtiin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden vuoksi. Autopaikoilta peruuttaminen on aina riski jalankulkijoille ja pyöräilijöille, koska peruuttavan auton kuljettajan on vaikea nähdä kunnolla viereisten autojen takaa. Varmasti pihakadulla tullaan kuitenkin jatkossakin kävelemään ja pyöräilemään, mutta jalankulku- ja pyöräilyväylän uusi linjaus vähentää pihakadun liikennettä ja tarjoaa turvallisemman kulkureitin myös niille, jotka vain kulkevat



ohi käymättä elokuvateatterissa. Jalankulku- ja pyöräilyväylän uuden linjauksen myötä voidaan pyörien pysäköintipaikkoja lisätä uuden väylän ja pihakadun väliselle alueelle. Liikennemuotojen erottaminen on liikenneturvallisuuden kannalta parempi ratkaisu kuin pihakadun leventäminen kaikkia kulkumuotoja varten.

Esitetty pysäköintipaikkojen lisäys riittää kaavamuutoksen hakijan mukaan vastaamaan elokuvateatterin laajennuksen tarpeita. Tämän takia ei ole perusteltua laajentaa autojen pysäköintialuetta LPA-4 kaavaehdotuksessa esitettyä suuremmaksi.

Kaavamuutosalueen ulkopuolella sijaitsevan korttelin 113 tilanteeseen ei tässä kaavamuutoksessa oteta kantaa.

Lassinpuistoon ja LPA-4-alueeseen suunniteltujen muutosten osalta tehdään erillinen, tarkempi suunnitelma kaavamuutoksen voimaantulon jälkeen. Suunnittelussa arvioidaan puistoon tarvittavat puiden ja pensaiden korvaamiset ja lisäistutukset.

Lausunto 1, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus:

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella ei ole tarvetta antaa lausuntoa asemakaavan muutoksen ehdotusvaiheesta. ELY:n luonnosvaiheessa antama lausunto 22.4.2024 ja viranomaisneuvottelun 15.8.2024 sisältö on otettu huomioon kaavoituksen jatkotyössä.

Vastine:

Lausunnolla ei ole vaikutusta kaavaehdotukseen.

Lausunto 2, Pohjois-Pohjanmaan museo:

Pohjois-Pohjanmaan museolta on pyydetty lausuntoa liittyen asemakaavan muutokseen osoitteessa Kalliotie 6, Oulu. Pohjois-Pohjanmaan museo on lausunut kaavan luonnosvaiheesta 22.4.2024. Asemakaavan muutosalue sijaitsee Tuiran kaupunginosassa Kalliotien eteläpäässä, Koskitien ja Valtatien välisellä alueella. Suunnittelualueeseen kuuluvat Tuiran kaupunginosan korttelin 17 tontti 11 osoitteessa Kalliotie 6, korttelin 114 tontti 14 sekä näiden tonttien läheiset katu- ja puistoalueet. Suunnittelualue rajautuu idässä Laanilantiehen ja viereiseen tonttiin, etelässä korttelin 114 muihin tontteihin, puistoon ja Kalliopolkuun, lännessä puistoon sekä pohjoisessa korttelin 17 kolmeen tonttiin, Kalliotiehen ja korttelin 25 tonttiin. Alueen pinta-ala on noin 7836 m².

Asemakaavan muutoksessa mahdollistetaan osoitteessa Kalliotie 6 sijaitsevan elokuvateatterin (Elokuvateatteri Star) laajentaminen nykyisellä tontilla (kortteli 17, tontti 11), olevan ullakon käyttöön ottaminen sekä rakennuksen eteläpuolella olevan pysäköintialueen (LPA-4, kortteli 114, tontti 14) laajentaminen. Tontin 11 käyttötarkoituksmerkintä on K, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Rakennusoikeutta tontille osoitetaan yhteensä 2060 k-m². sekä 55 k-m² autosuojalle. Tontilla on kolme rakennusala: suojellulle rakennukselle, sen laajennukselle sekä autosuojalle. Vuonna 1939 valmistuneelle rakennukselle osoitetaan suojelumerkintä sr-20. Rakennuksen rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 1460 k-m². Suojeltavan rakennuksen rakennusalaan



kiinni osoitetaan uusi rakennusala laajennusosaa varten. Tälle rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 600 k-m². Kerrosluku suojellun rakennuksen rakennusosalalla on II 3/5 ja uudisrakennuksen rakennusosalalla II 3/4. Pihan koillisnurkan autosuojan rakennusosalalle osoitetaan rakennusoikeutta 55 k-m². Asuntojen lukumääräksi on suojellun rakennuksen rakennusosalalla rajoitettu 3 kpl. Asuinhuoneistoja varten saa käyttää enintään 30 % rakennusosalalle sallitusta kerrosalasta.

Tontin etelärajaa siirretään 2 m etelään, jotta nykyisin osittain katualueella olevat autopaikat saadaan mahtumaan kokonaan tontille. Tontin koko kasvaa n. 59 m². Autopaikkojen korttelialuetta LPA-4, jonka kautta saadaan järjestää ajoyhteys siihen rajoittuville korttelialueille, laajennetaan itään päin, puistoalueelle, n. 24 m. Korttelialueen koko kasvaa n. 607 m². LPA-4-alueen laajentamisen ja jalankulku- ja pyöräilyreitit uudelleenjärjestelyjen jälkeen LPA-4-alueen pysäköintipaikkamäärä kasvaa nykyisestä 31 paikasta 45 paikkaan, joista seitsemän paikkaa on erillisellä sopimuksella luovutettu puistoalueen eteläpuolella olevan asuinkeuhkon vieraspaikoiksi. Puistossa olevalle jalankulku- ja pyöräilyväylälle (Etelätarhanpolku) esitetään uusi linjaus elokuvateatterin tontin eteläpuolella olevan katualueen eteläpuolelle, nykyiselle puistoalueelle (Lassinpuisto).

Elokuvateatteri Star on arvotettu maakunnallisesti arvokkaaksi rakennetun kulttuuriympäristön kohteeksi. Vuonna 1938 valmistunut rakennus on toiminut elokuvateatterina koko historiansa ajan. Rakennus on L-kirjaimen muotoinen ja harjakattoinen. Funktionalismiin viittaavia yksityiskohtia on löydettävissä ovista, ovenkahvoista sekä sisäänkäyntien katoksista. Kaavamuutosalueen pohjoispuolella sijaitsee Samuli Paulaharjun talo (Sininen talo), joka on suojeltu rakennussuojelulain nojalla vuonna 1990. Sininen talo sijaitsee asemakaavassa suojeltavien rakennusten korttelialueella (SR). Siniseen taloon sekä tontin etelälaidalla sijaitsevaan piharakennukseen kohdistuu sr-5 kaavamerkintä.

Koska kaavamuutoksessa ehdotettu autosuoja tulee rakennussuojelulailla suojellun Sinisen talon aitaan kiinni, on Pohjois-Pohjanmaan museo neuvotellut asiasta Museoviraston kanssa, jonka vastuualueelle lailla suojellut rakennukset kuuluvat. Sinisen talon kulttuuriympäristöllisten arvojen turvaamiseksi Museovirasto katsoo, että autopaikoitus tulisi toteuttaa ilman ehdotettua autosuojaa.

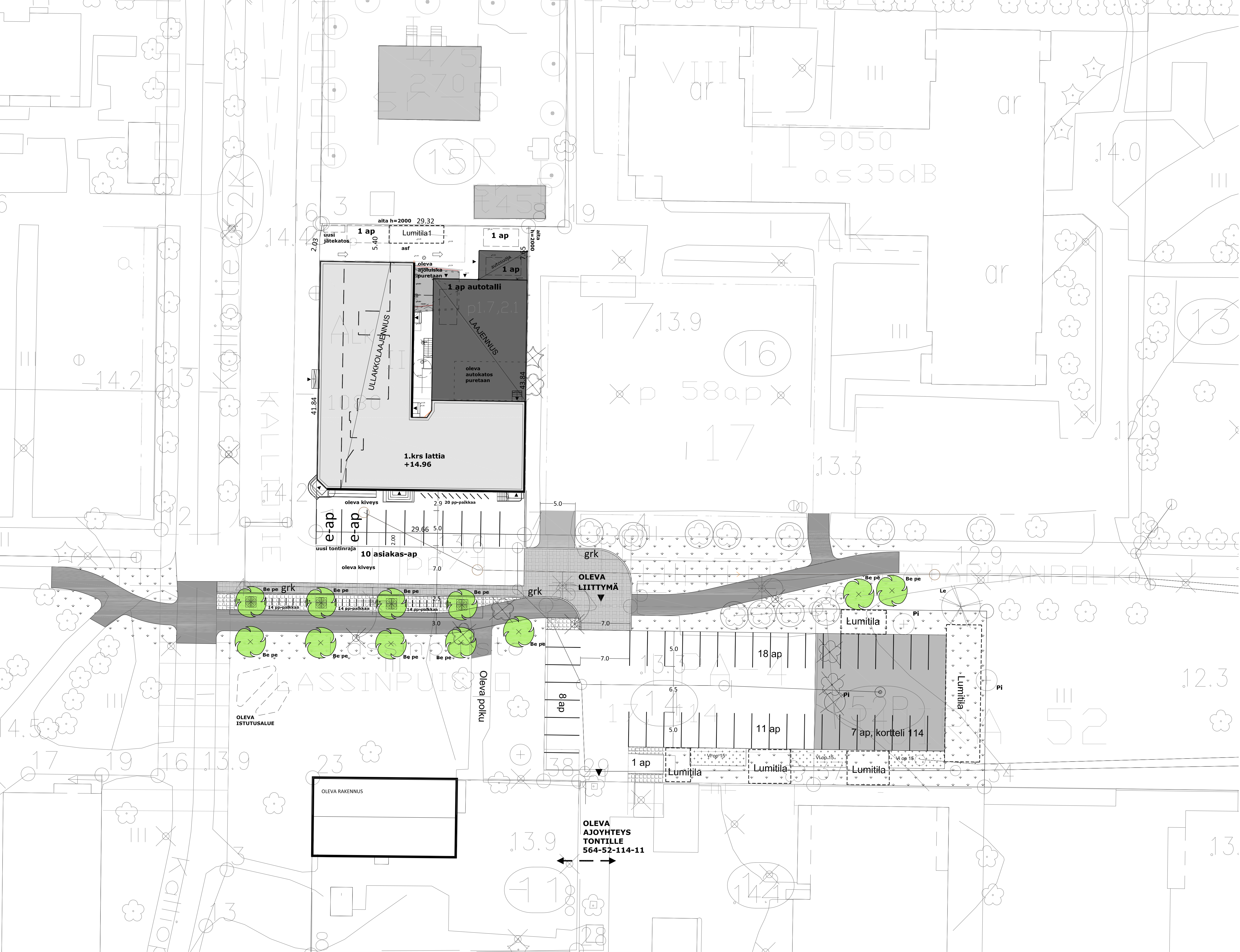
Lisäksi Pohjois-Pohjanmaan museo kehottaa tarkastelemaan tulisiko elokuvateatterin laajennusosan vesikaton väritys olla yhteneväinen olevan osan kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole muuta huomautettavaa asemakaavaehdotukseen liittyen.

Tämä lausunto on valmisteltu yhdessä Museoviraston kanssa.

Vastine:

Autosuojan kokoa on pienennetty yhden auton autosuojaksi siten, että se ei ole enää tontin pohjoisrajassa kiinni. Kaavamääräyksiä on rakennusten ja rakennelmien osalta täsmennetty. Viitesuunnitelma on päivitetty.



Tontilla voimassa asemakaava 564-727
Rakennusoikeus 1080 kem²
Tontin pinta-ala 1300 m²

MERKKIEN SELITYKSET

- Asfaltti, Ab 16
- Asfaltti, Ab 11
- Betonikivi, jatketaan olevaa kiveystä, malli olevan mukainen
- Nurmikiveys, harmaa Golf-kivi 140x140x80 mm, neliöladonta
- Nurmi R3, kasvualusta h=150 mm
- Kantava kasvualusta, 25 m³/ puu, leveys 3 m
- Harmaa graniittinenreunakivi v22, näkyvä osa 0-12 cm
- Valaisinpylväs
- Siirrettävä valaisinpylväs
- Uusi hulevesiviemäri
- Nyk. jätevesiviemäri
- Merkittävä puu
- Poistettava puu
- Nyk. lehtipuu (Koivu)
- Nyk. lehtipuu (Pihlaja)
- Nyk. havupuu (Lehtikuusi)
- Be pe Istutettava lehtipuu, Betula pendula, rauduskoivu rym 12-14
- Maaritilä Kehätuote NK15 1,5x1,5 m ja rungonsuoja Kehätuote RS600 RAL 7024 ja istutuskehikko
- Istutettava pensasalue Vi op Viburnum opulus. koiranheisi 1,0 kpl/m²/ 100 cm 30-50 cm Istutusetäisyys istutusalueen reunasta 500 mm Katteena lehtipuuhake h= 70 mm
- pyöreltineet, runkolukitus
- pelastustie
- Rakennuksen sisäänkäynnit
- Lumitila

LUMENLÄJITYS LPA-alue:

Mittoitettava lumen määrä					
Aurattavan alueen pinta-ala yht.					
0,60 < 1,000					
2. Alueen lumenin kerros ja syvyys rakenteiden eristykseen					
Leveys	Syvyys	Korkeus	Pinta-ala	Tilavuus	TIIVÄYTYSTASE
Lumitila 1	10,50	5,00	1,9	97,5	74,0
Lumitila 2	6,40	3,00	1,3	21,8	9,1
Lumitila 3	6,00	4,80	1,8	28,8	16,0
Lumitila 4	6,00	4,80	1,8	28,8	16,0
Lumitila 5	5,00	3,00	1,4	18,0	7,3

LUMENLÄJITYS SISÄPIHA:

Mittoitettava lumen määrä					
Aurattavan alueen pinta-ala yht.					
0,60 < 1,000					
2. Alueen lumenin kerros ja syvyys rakenteiden eristykseen					
Leveys	Syvyys	Korkeus	Pinta-ala	Tilavuus	TIIVÄYTYSTASE
Lumitila 1	7,80	2,50	1,0	19,5	6,0
Lumitila 2		0,0	0,0	0,0	

Lumenlajitusalue ei ole riittävä, lunta kuljetetaan tarvittaessa pois.

PINTA-ALALASKELMA

OLEVA TILANNE	
vertailuala	1287 kem²
kokonaisala	1440 brm²
tilavuus	5730 m³
kellarin ala	442 m²

MUUTOS

uusi vertailuala	730 kem² + 30 kem²
uusi bruttoala	753 brm² + 30 brm²
uusi tilavuus	2960 m³ + 100 m³
kellarin ala	0 m²

LAAJUUS MUUTOKSEN JÄLKEEN

vertailuala	2017 kem² + 30 kem²
bruttoala	2193 brm² + 30 brm²
tilavuus	8690 m³ + 100 m³
kellarin ala	442 m²

AUTOPAIKKALASKELMA

- Tarve asemakaavan mukaan
- liiketilat 1500 kem² / 50 kem²/ap = 30 ap (lisäys olevaan tilanteeseen 15 ap)
 - asuinhuoneistot 2 kpl = 2 ap
 - yhteensä 32 ap

Toteutus

- sisäpihalla 2+2 ap (asunnot + työntekijät)
- rakennuksen edessä 10 ap, olevat
- korttelin 114 LPA 4-alue, 38 ap, olevat + laajennus
- yhteensä 52 ap

PYÖRÄPAIKKALASKELMA

Oleva tilanne:
tontilla 8 pp-runkolukitus + 6 pp-teline

Toteutus

Tontilla: 20 pp-runkolukitustelineessä
Katualueella: 42 pp-runkolukitustelineessä
Yhteensä: 62 pp-runkolukitustelineessä

Korot korkojärjestelmän N2000 mukaan

Rakennuksen paloluokka P2

- kantavat rakenteet, paloluokka R30
- osastoivat rakenteet paloluokka EI30

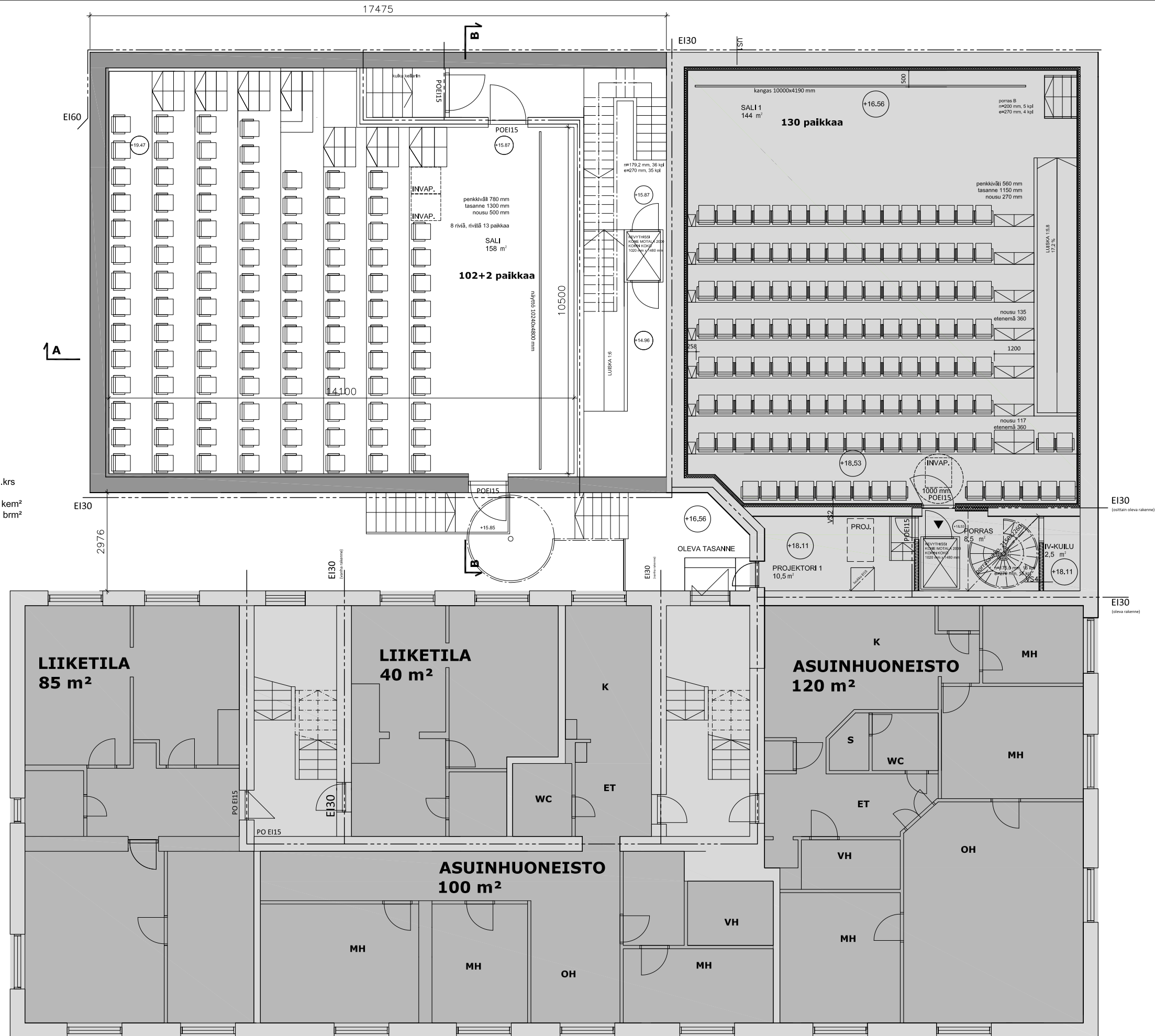
Hormit paloluokka EI15

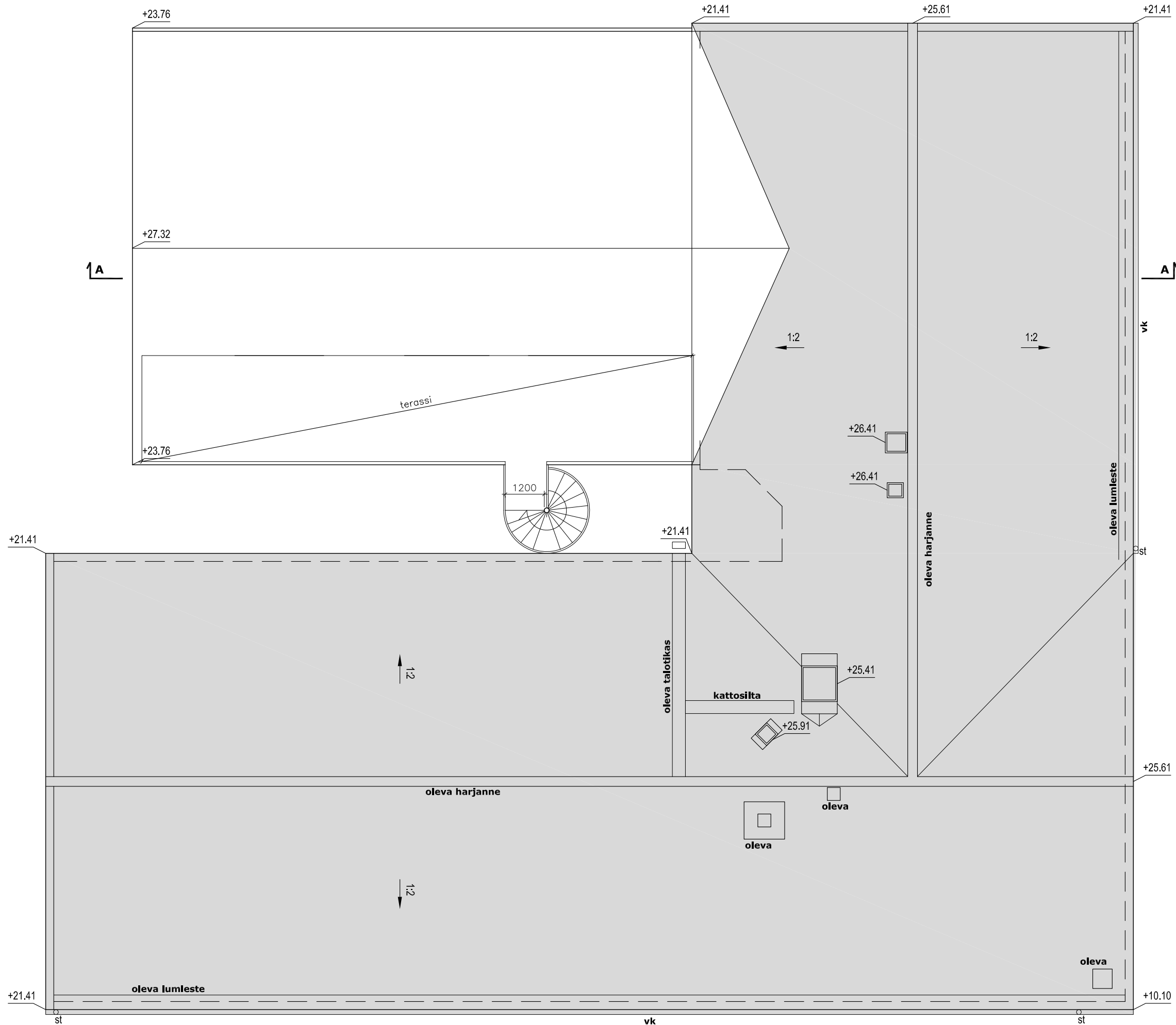
Rakennus varustetaan turva- ja merkivalaistuksella.
Rakennus varustetaan koneellisella ilmanvaihdolla.

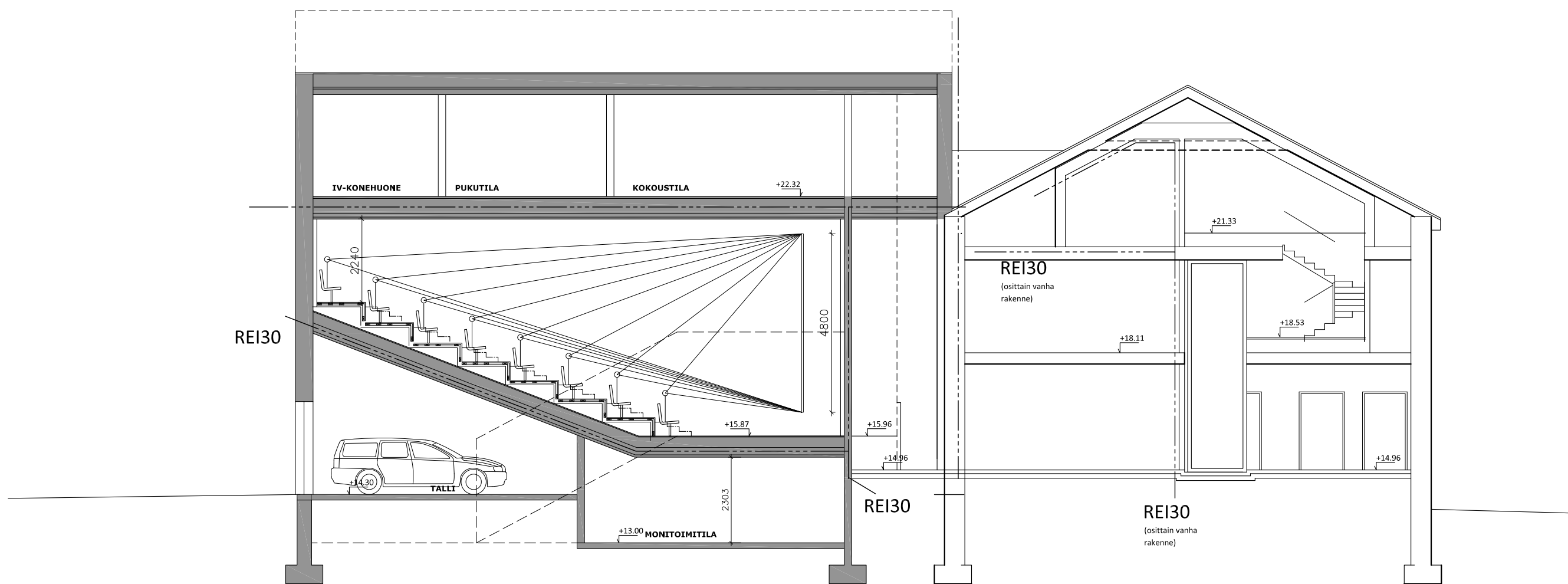
PINTA-ALAT LAAJENNUS 2.krs

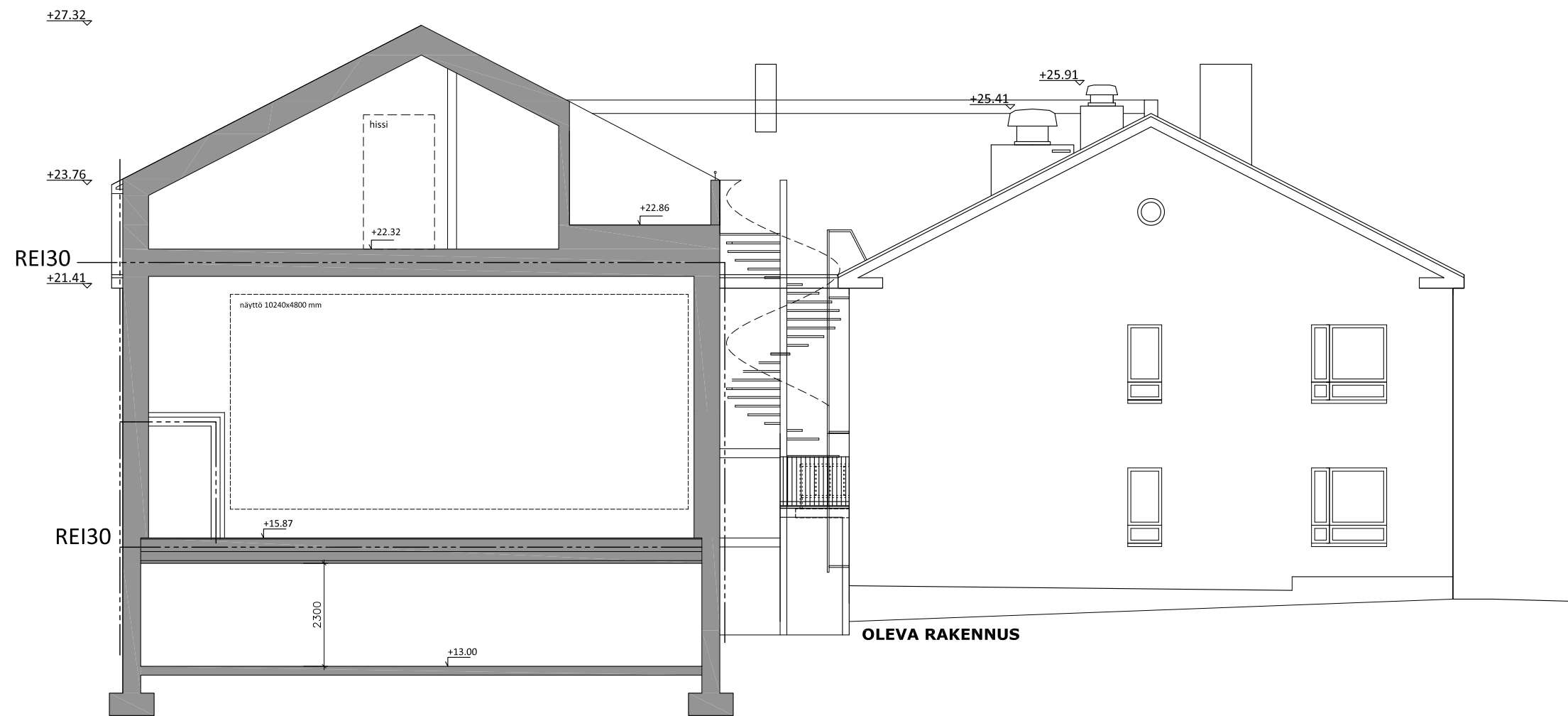
vertailuala
bruttoala

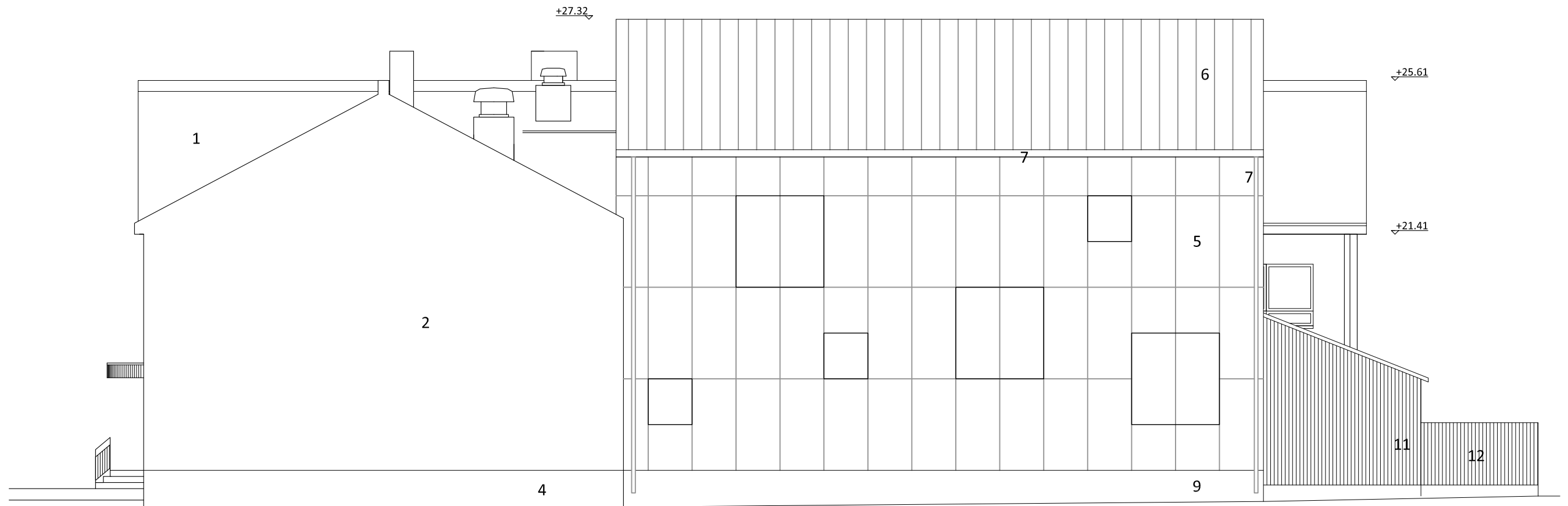
223 kem²
233 brm²





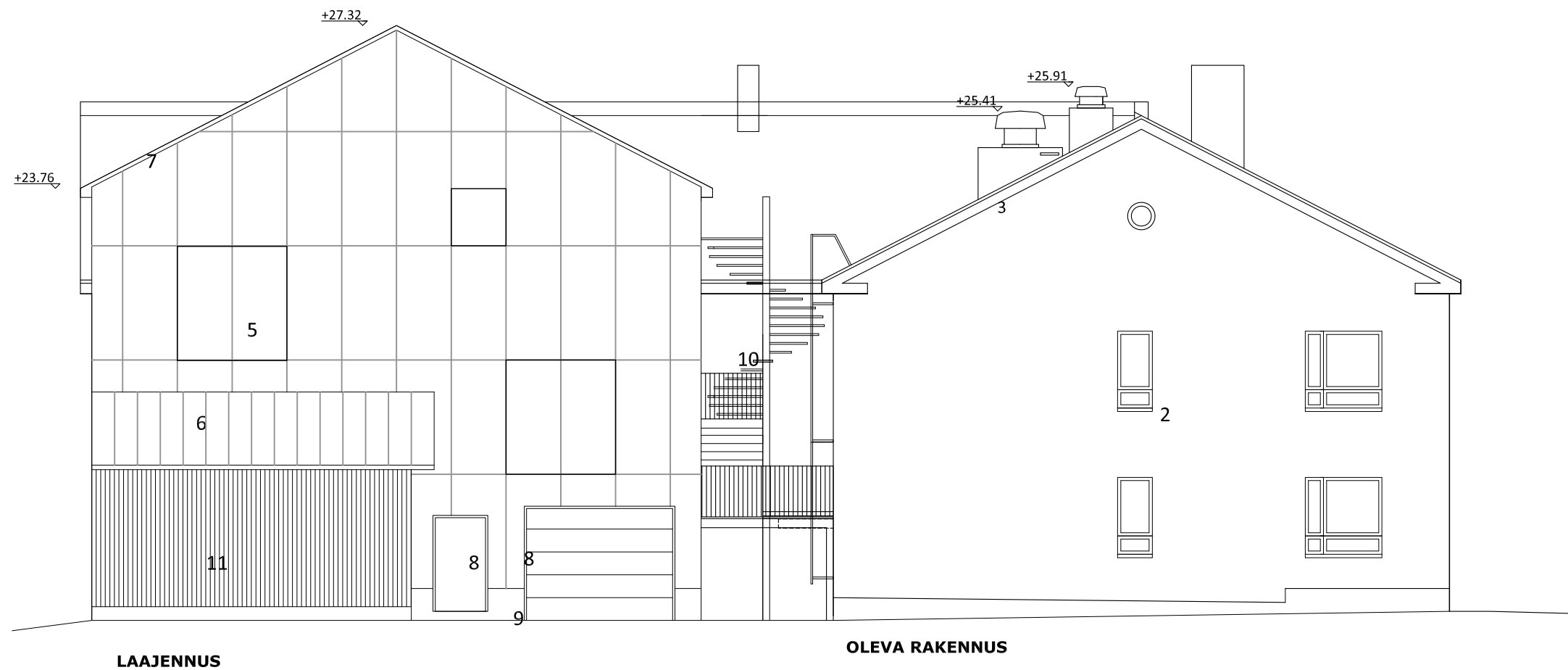






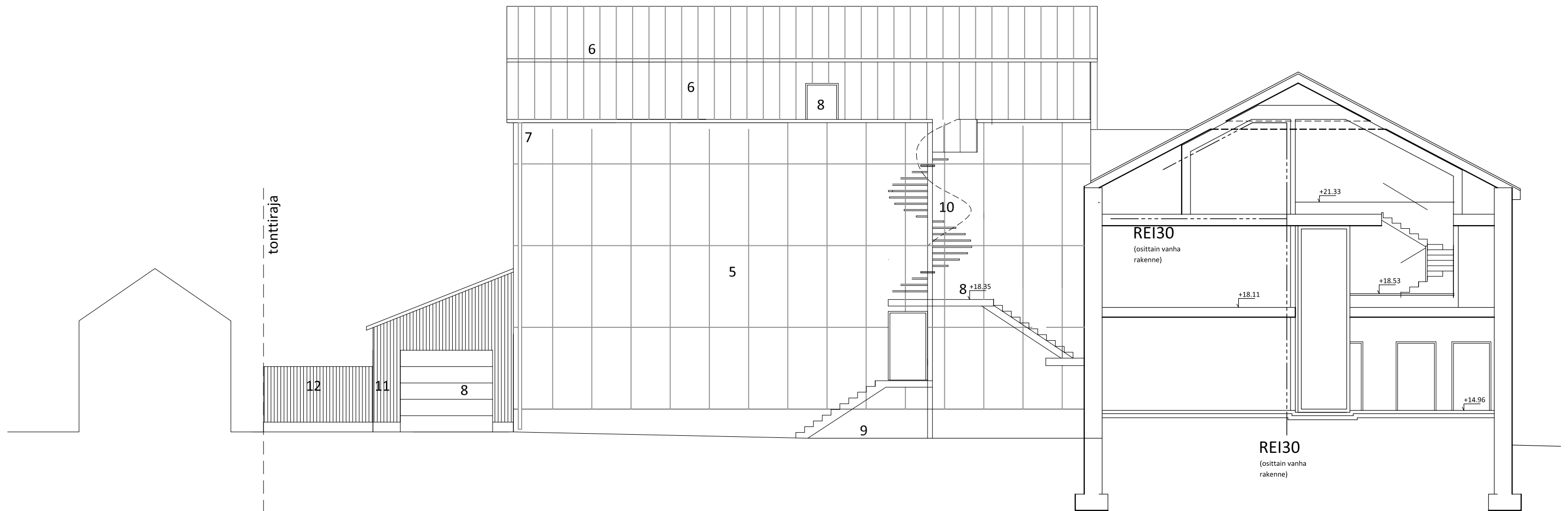
JULKISIVUMATERIAALIT JA -VÄRIT:

- OLEVA PROFIILIPELTIKATE, RR29
- OLEVA JULKISIVURAPPAUS, VAALEANKELTAINEN
- OLEVA JULKISIVURAPPAUS, VALKOINEN, VESIPELLITYKSET, VALKOINEN
- OLEVA SOKKELI, MAALATTU, PUNARUSKEA
- UUSI KUITUSEMENTTILEVY, KELTAINEN, CEMBRIT PATINA P565
- UUSI TERÄSOHUTLEVYVERHOUS, PUNAINEN RR29, RUUKKI CLASSIC C
- UUSI RÄYSTÄSPELLIT, VESIKOURUT JA SYÖKSYTORVET, VALKOINEN
- UUSI OVI, T.HARMAA RAL 7024
- UUSI SOKKELI, MAALATTU, PUNARUSKEA
- UUSI SINKITTYY TERÄSRITILÄPORRAS
- UUSI PUUVERHOUS, KELTAINEN
- UUSI PUUAITA, h=2000 mm, KELTAINEN



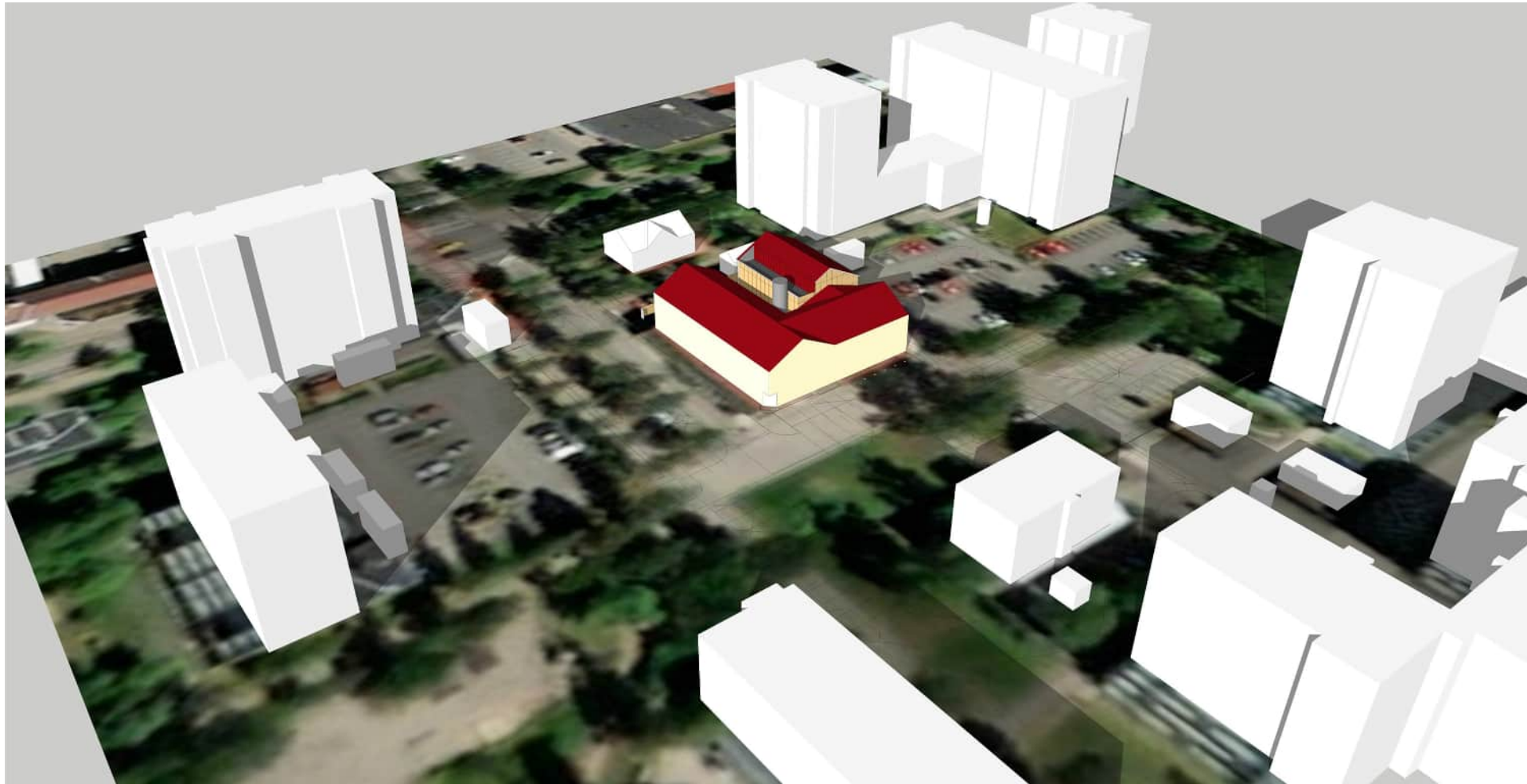
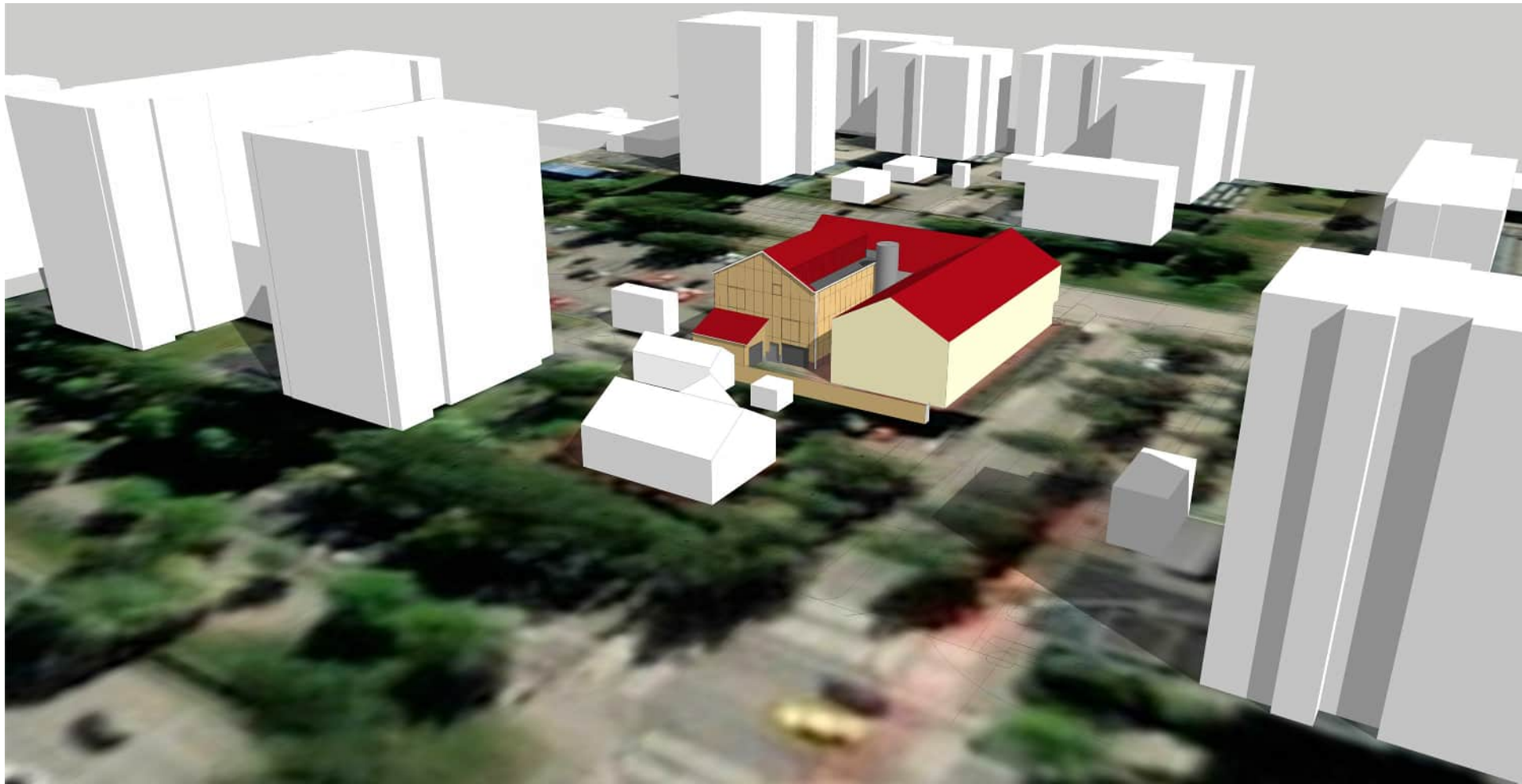
JULKISIVUMATERIAALIT JA -VÄRIT:

1. OLEVA PROFIILIPELTIKATE, RR29
2. OLEVA JULKISIVURAPPAUS, VAALEANKELTAINEN
3. OLEVA JULKISIVURAPPAUS, VALKOINEN, VESIPELLITYKSET, VALKOINEN
4. OLEVA SOKKELI, MAALATTU, PUNARUSKEA
5. UUSI KUITUSEMENTTILEVY, KELTAINEN, CEMBRIT PATINA P565
6. UUSI TERÄSOHUTLEVYVERHOUS, PUNAINEN RR29, RUUKKI CLASSIC C
7. UUSI RÄYSTÄSPELLIT, VESIKOURUT JA SYÖKSYTORVET, VALKOINEN
8. UUSI OVI, T.HARMAA RAL 7024
9. UUSI SOKKELI, MAALATTU, PUNARUSKEA
10. UUSI SINKITTU TERÄSRITILÄPORRAS
11. UUSI PUUVERHOUS, KELTAINEN
12. UUSI PUUAITA, h=2000 mm, KELTAINEN



JULKISIVUMATERIAALIT JA -VÄRIT:

1. OLEVA PROFIILIPELTIKATE, RR29
2. OLEVA JULKISIVURAPPAUS, VAALEANKELTAINEN
3. OLEVA JULKISIVURAPPAUS, VALKOINEN, VESIPELLITYKSET, VALKOINEN
4. OLEVA SOKKELI, MAALATTU, PUNARUSKEA
5. UUSI KUITUSEMENTTILEVY, KELTAINEN, CEMBRIT PATINA P565
6. UUSI TERÄSOHUTLEVYVERHOUS, PUNAINEN RR29, RUUKKI CLASSIC C
7. UUSI RÄYSTÄSPELLIT, VESIKOURUT JA SYÖKSYTORVET, VALKOINEN
8. UUSI OVI, T.HARMAA RAL 7024
9. UUSI SOKKELI, MAALATTU, PUNARUSKEA
10. UUSI SINKITTYY TERÄSRITILÄPORRAS
11. UUSI PUUVERHOUS, KELTAINEN
12. UUSI PUUAITA, h=2000 mm, KELTAINEN









Hulevesien viivytys vaade 1 m3/100 m2 vettä läpäisemätöntä pintamateriaalia kohden:

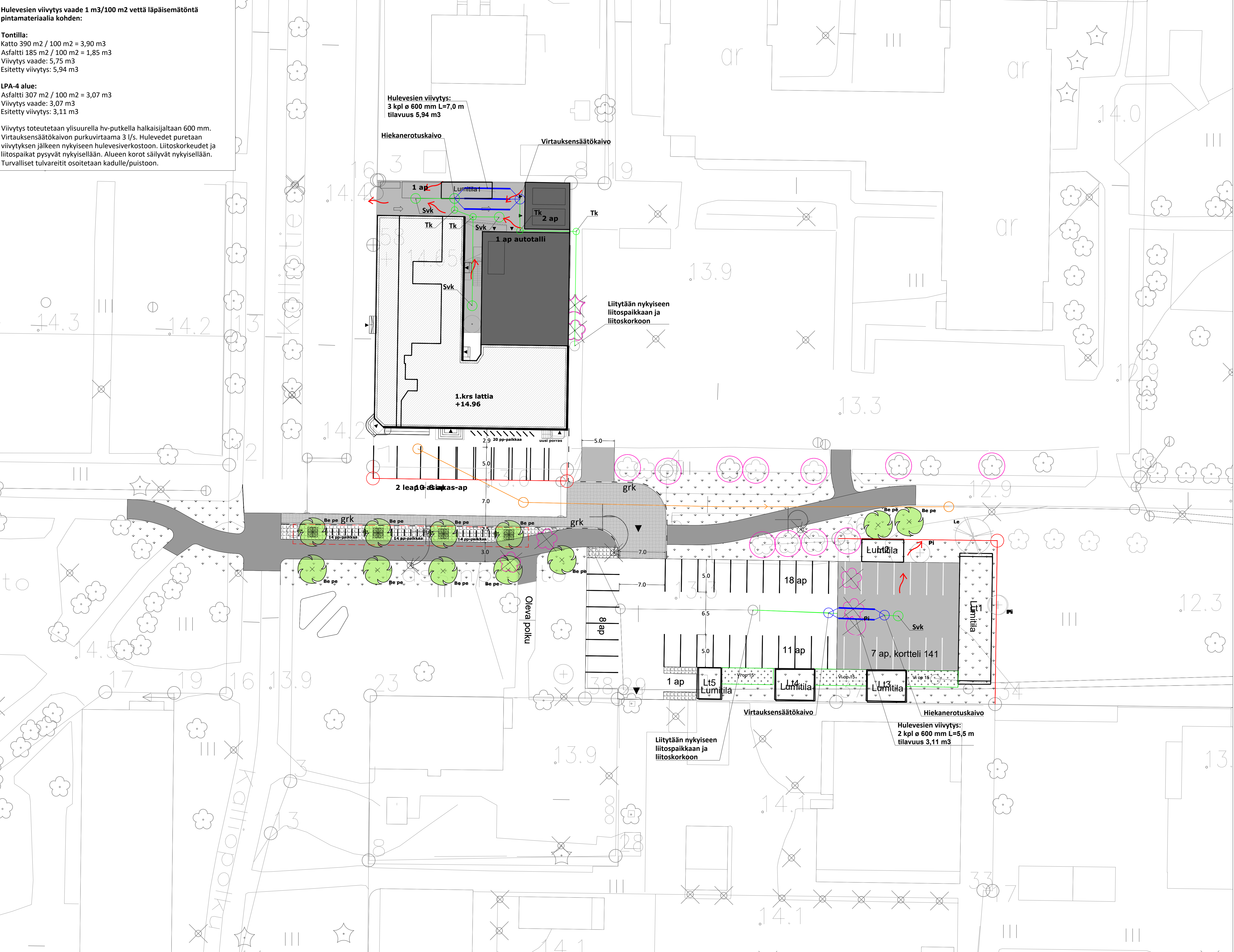
Tontilla:

Katto 390 m2 / 100 m2 = 3,90 m3
Asfaltti 185 m2 / 100 m2 = 1,85 m3
Viivytys vaade: 5,75 m3
Esitetty viivytys: 5,94 m3

LPA-4 alue:

Asfaltti 307 m2 / 100 m2 = 3,07 m3
Viivytys vaade: 3,07 m3
Esitetty viivytys: 3,11 m3

Viivytys toteutetaan ylisuurella hv-putkella halkaisijaltaan 600 mm. Virtauksensäätkökaivon purkuvirtaama 3 l/s. Hulevedet puretaan viivytyksen jälkeen nykyiseen hulevesiverkostoon. Liitoskorkeudet ja liitospaikat pysyvät nykyisellään. Alueen korot säilyvät nykyisellään. Turvalliset tulvareitit osoitetaan kadulle/puistoon.



SELITTEET:

- Asfaltti, Ab 16
- Asfaltti, Ab 11
- Betonikivi
- Nurmikiveys, harmaa Golf-kivi 140x140x80 mm, neliöladonta
- Nurmi R3, kasvualusta h=150 mm
- Kantava kasvualusta, 25 m³/ puu, leveys 3 m
- Harmaa graniittinen reunakivi v22, näkyvä osa 0-12 cm
- Valaisinpylväs
- Siirrettävä valaisinpylväs
- Nyk. hulevesiviemäri
- Uusi hulevesiviemäri
- Hulevesien viivytys
- Tulvareitti
- Nyk. jätevesiviemäri
- Merkittävä puu
- Poistettava puu
- Nyk. lehtipuu (Koivu)
- Nyk. lehtipuu (Pihlaja)
- Nyk. havupuu (Lehtikuusi)
- Be pe
Istutettava lehtipuu, Betula pendula, rauduskoivu rym 12-14
- Maaritiä Kehätuote NK15 1,5x1,5 m ja rungonsuoja Kehätuote RS600 RAL 7024 ja istutuskehikko
- Istutettava pensasalue
Vi op Viburnum opulus. koiranheisi
1,0 kpl/m²/ 100 cm 30-50 cm
Istutusetaisyys istutusalueen reunasta 500 mm
Katteena lehtipuuhake h= 70 mm

Nykytilanne:

Autopaikoitus:
Star, edusta: 11 ap
Star, LPA-4: 24 ap
Kortteli 141, LPA-4: 7 ap
Yhteensä: 42 ap

Pyöräpaikoitus:
Tontilla: 8 pp-runkolukitus + 6 pp-kaariteline

Suunnitelmassa esitetty:

Autopaikoitus:
Star, edusta: 10 ap
Star, LPA-4: 38 ap
Kortteli 141, LPA-4: 7 ap
Yhteensä: 55 ap

Pyöräpaikoitus:
Tontilla: 20 pp-runkolukitustelineessä
Katualueella: 42 pp-runkolukitustelineessä
Yhteensä: 62 pp-runkolukitustelineessä

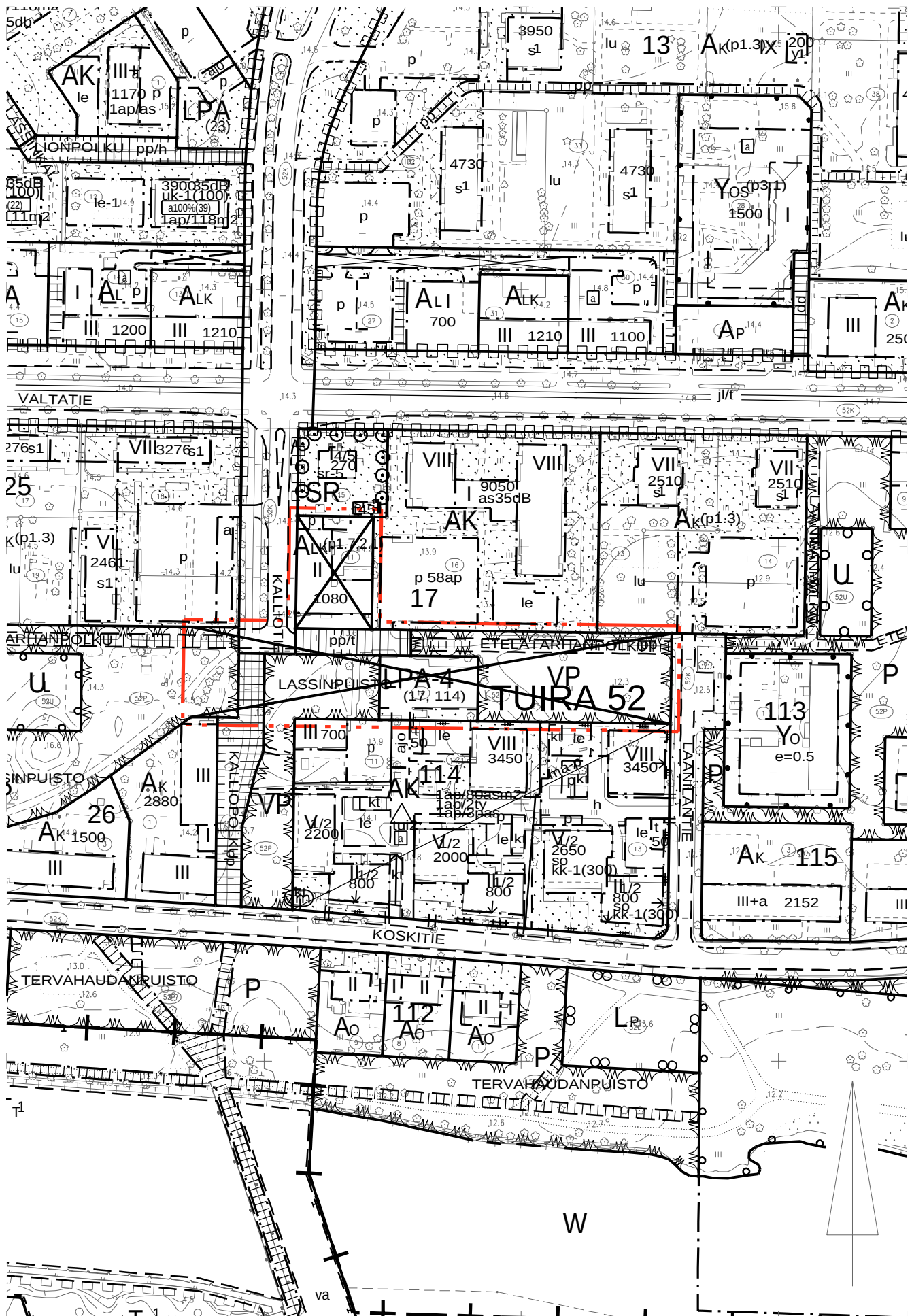
Lumenlajitus sisäpiha

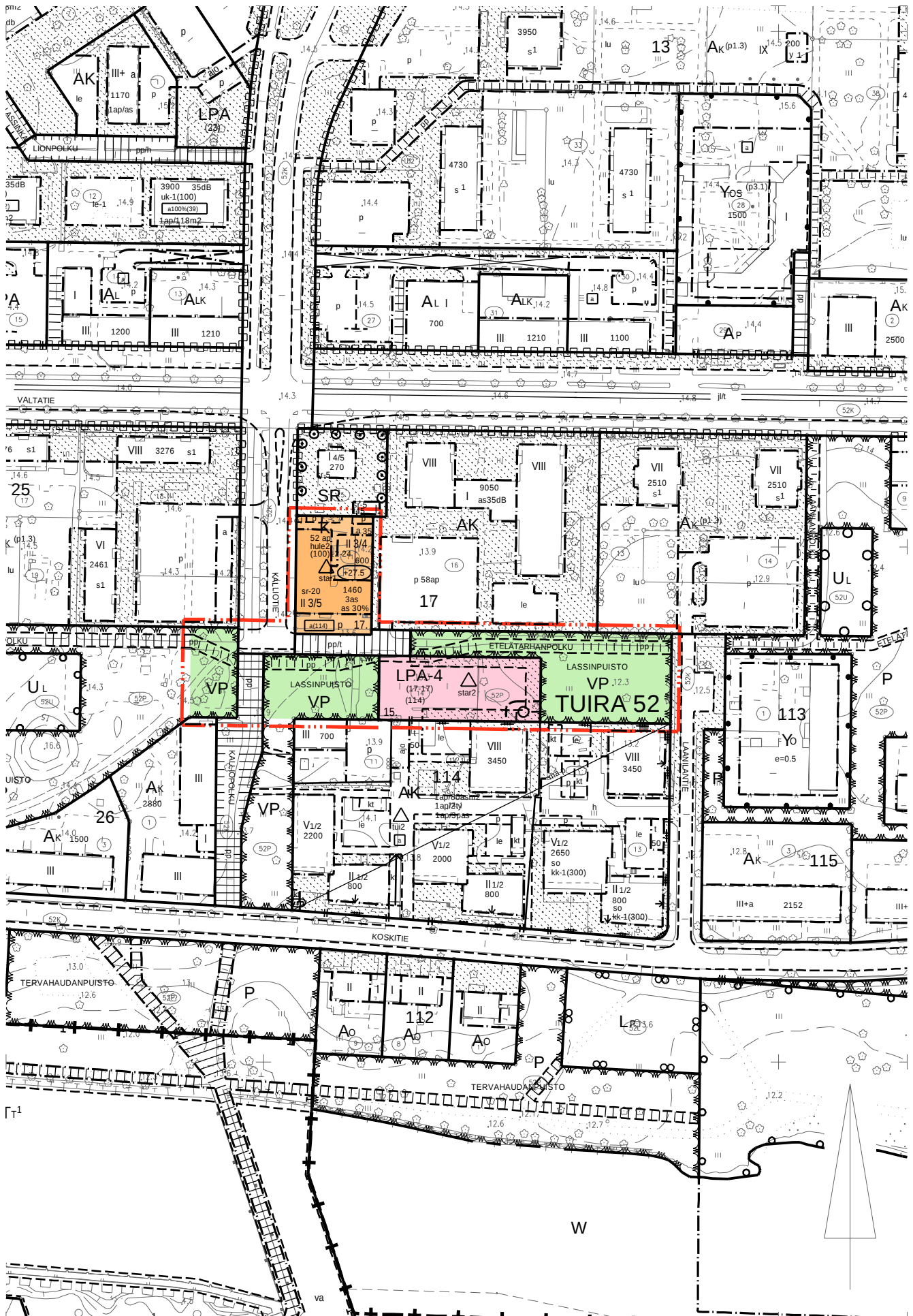
Mitoitettava lumen määrä (m)	0,6	Oulussa käytettävän arvon 0,6 m				
Aurattavan alueen pinta-ala yht.	150	= 1. Syösti tähden aurattavan alueen pinta-ala neljänä (m²)				
2. Anna lumien leveys ja syvyys jakautuu tasalle.						
					HUOMIOITAVAA	
Leveys	Syvyys	Korkeus	Pinta-ala	Tilavuus	Kuormaus suunnat	Pohjan vaurio riski
					TILAVUUSTAS	
					E [= lumitilasta: lumikuorman (kuormitus)	
Lumitila 1	7,80	2,50	1,0	19,5	6,0	-
Lumitila 2			0,0	0,0	0,0	-
						-
						-

Lumenlajitus LPA-4 alue

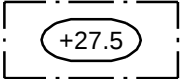
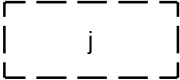
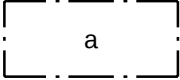
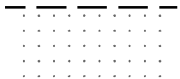
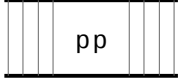
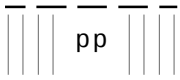
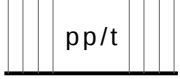
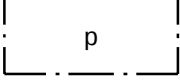
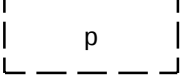
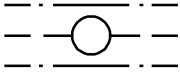
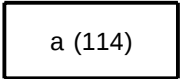
Mitoitettava lumen määrä (m)	0,6	Oulussa käytettävän arvon 0,6 m						
Aurattavan alueen pinta-ala yht.	1020	1. Sääliä lasketta aurattavan alueen pinta-ala neljänä (m2)						
2. Arvon lumenin leveys ja syvyys jakautuu tasalle.								
					HUOMIOITAVAA			
Leveys					Korkeus		Pinta-ala	Tilavuus
Kuormausaumat					Pohjan vauriohje		TILAVUUSTAS	
Lumitila 1					Lumitila 2		Ei-lumitilasta: lumikuorman (kuormitus)	
19,50					5,00		-	
6,40					3,40		-	
4,00					4,80		1,8	
6,00					4,80		1,8	
5,00					3,60		1,4	
							18,0	
							7,3	
							-	
							-	

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Koordinaattijärjestelmä				
Hanke				
Star LPA-4 liikennejärjestelyt				
Kohde				
Piha-alueet				
Asiasisältö				Mittakaava
Piha- ja liikennejärjestelyt				1: 250
Plaan			OSA A-INSINÖREJÄ	
Suunnittelija			Risto Hämäläinen	
Proj.p88il.			Risto Hämäläinen	
Pir.nro			Pvm	
			11.3.2024	
			Pir.nro	
			Lit1	

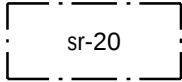




22		Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.
33		Puisto.
57-4		Autopaikkojen korttelialue. Korttelialueen kautta saadaan järjestää ajoyhteys siihen rajoittuville korttelialueille.
82		3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
82-1		3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jonka sisäpuolelta asemakaavamerkinnot ja -määräykset poistetaan.
84		Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
85-1		Eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
86-1		Ohjeellinen eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
91-1	52	Kaupunginosan numero, joka ei vahvistu.
92-1	TUIR	Kaupunginosan nimi.
93	17	Korttelin numero.
94-1	17	Ohjeellisen tontin numero.
95	KALLIOTI	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
96	1460	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
98	as 30%	Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennuslupa sallitusta kerrosalasta saadaan käyttää asuinhuoneistoja varten.
98-1	3 as	Merkintä osoittaa rakennuslupa sallittujen asuntojen lukumäärän.
100	II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

102-1	II 3/4	Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kaavassa lukumäärältään mainittujen kerrosten yläpuolella olevasta tilasta kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.
108-2		Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema. Korkeusjärjestelmä N2000.
113		Rakennusala.
113-107		Ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa jätteiden yhteiskeräysastioita.
119		Auton säilytyspaikan rakennusala.
126		Rakennuksen harjansuuntaa osoittava viiva.
134-101		Ohjeellinen istutettava alueen osa.
140-1		Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.
140-101		Ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
142-1		Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on sallittu.
151		Pysäköimispaikka.
151-101		Ohjeellinen pysäköimispaikka.
154-1		Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.
164-1	52 ap	Merkintä osoittaa, kuinka monta autopaikkaa tonttia varten on rakennettava.
165	(114)	Suluissa olevat numerot osoittavat korttelit, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa.
165-3		Suluissa autopaikkamääräyksen yhteydessä oleva merkintä osoittaa korttelin, johon alueen autopaikkoja on osoitettu.
165-9	(17-17)	Suluissa olevat numerot osoittavat sen korttelin ja tontin, jonka autopaikkoja alueelle saa sijoittaa.

171-23



Suojeltava rakennus. Rakennus on korjaus- ja muutostöiden yhteydessä korjattava sen kulttuurihistorialliset ja rakennustaiteelliset arvot säilyttäen. Julkisivukorjauksissa tulee käyttää alkuperäisiä tai niitä vastaavia materiaaleja. Sisätiloissa voidaan tehdä toiminnan vaatimia muutoksia. Korjaus- ja muutostöidenpöytäkirjasta tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.

190-47 hule2 (100) 12-24

Korttelialue, jolla uusilta tai uudistettavilta vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä viivytetään. Suluissa oleva luku ilmoittaa neliömetreinä vettä läpäisemättömän pinta-alan, jota kohti tarvitaan yksi kuutiometri mitoitustilavuutta viivytyspainanteissa, -altaissa tai säiliöissä. Jälkimmäinen luku osoittaa tunteina ajan, jonka kuluessa viivytysrakenteen tulee tyhjentyä täyttymisestään. Viivytysrakenteessa tulee olla suunniteltu ylivuoto. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä on poistettava kiintoainesta, ravinteita ja haitta-aineita.

200-371



star1-merkinnällä varustetulla korttelialueella on noudatettava seuraavia määräyksiä:

RAKENNUKSET JA RAKENNELMAT

Rakentamisen on oltava arkkitehtonisesti korkeatasoista ja kaupunkikuvallisesti paikkaan sopivaa. Uudisrakennuksen on massoiteltun, materiaalien ja värien osalta sopeuduttava samalla tontilla olevaan suojeltuun rakennukseen. Uudisrakennuksessa tulee olla harjakatto. Uudisrakennuksessa tulee olla sama kattokulma kuin samalla tontilla olevassa suojellussa rakennuksessa. Tontin pohjoissivun raja-aidan tulee olla pohjoispuolella olevan tontin länsirajalla olevan aidan kaltainen. Autosuojan tai muun talousrakennuksen tulee materiaalien, värien ja kattomuodon osalta sopeutua samalla tontilla olevaan suojeltuun rakennukseen.

PYSÄKÖINTI

Kullekin asunnolle tulee osoittaa yksi autopaikka, jonka tulee sijaita sisäpihalla avopaikkana, rakennuksen yhteydessä olevassa autotallissa tai erillisessä autosuojassa. Kahden autopaikan on sovellettava liikuntaesteisille. Nämä pysäköintipaikat tulee sijoittaa liiketilan pääoven läheisyyteen rakennuksen eteläpuoleiselle tontin osalle.

Polkupyörille tulee osoittaa vähintään 20 pysäköintipaikkaa, joiden tulee sijaita tontilla. Kaikissa pyöräpaikoissa tulee olla runkolukitusmahdollisuus.

200-372



star2-merkinnällä varustetulla korttelialueella on noudatettava seuraavia määräyksiä:

PYSÄKÖINTI

Pysäköintipaikan autopaikoista enintään seitsemän osoitetaan korttelin 114 käyttöön. Loput autopaikat osoitetaan korttelin 17 tontin 17 käyttöön.

HULEVEDET

Alueella tulee huomioida hulevesien laadullinen hallinta. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä on poistettava kiintoainesta, ravinteita ja haitta-aineita. Järjestelmä tulee mitoittaa kerran kahdessa vuodessa tapahtuvalle mitoitussateelle.

300-25

Katu- ja puistoalueilla on noudatettava seuraavia määräyksiä:

Puistoalueilta poistettavien puiden ja pensaiden tilalle tulee istuttaa korvaavaa kasvillisuutta. Korvaavien istutusten lajit ja sijoituspaikat tulee valita siten, että vehreä ja viihtyisä ympäristö säilyy.

TONTTIJAKOMERKINNÄT:



Sitovan tonttijaon mukainen tontti.

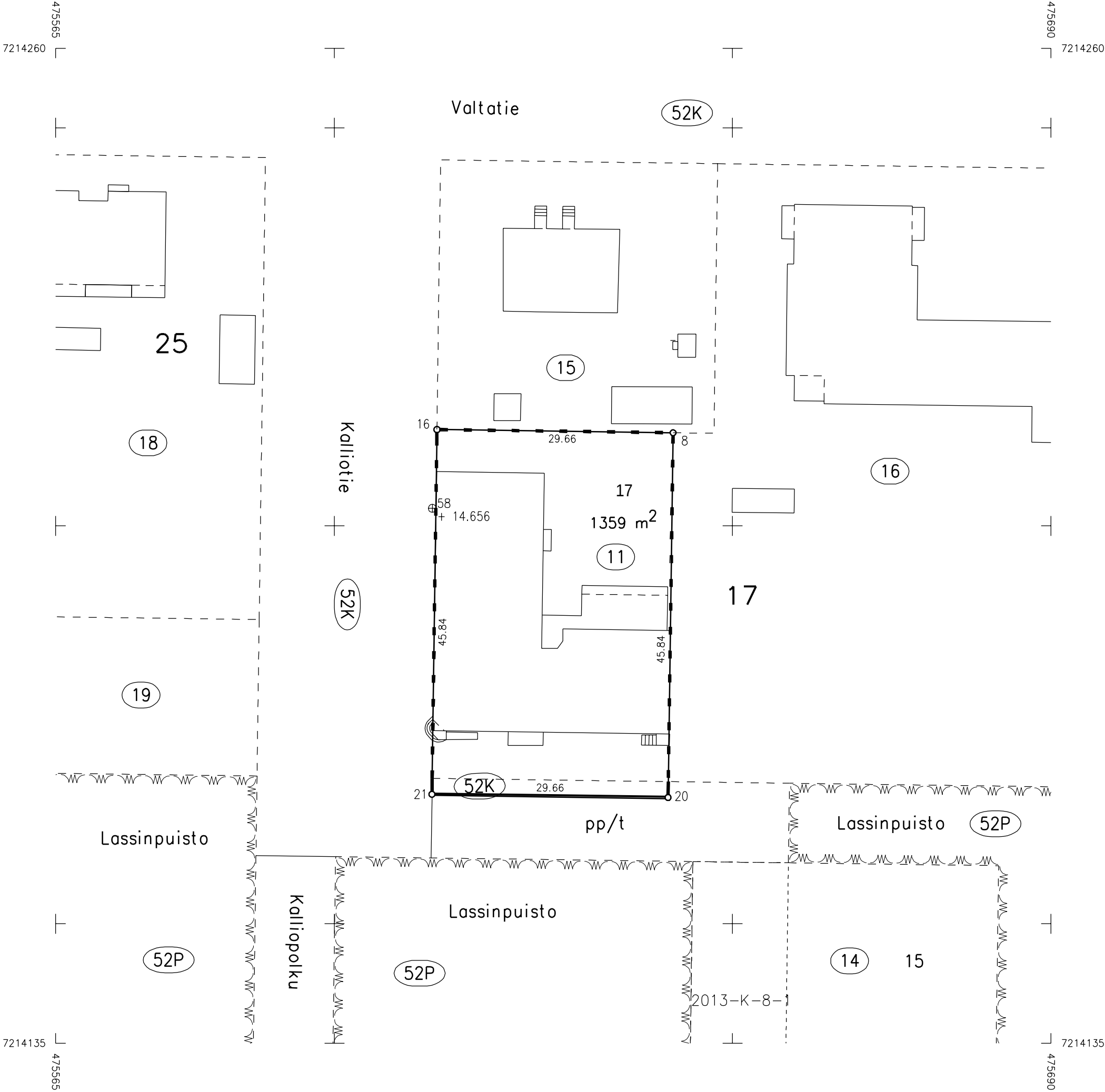
TONTTIJAKO JA TONTTIJAON MUUTOS		1:500	OULU
ASEMAKAAVA 2542		HYVÄKSYTTY/VAHVISTETTU	
		TJNRO	5647137
		EDELLINEN TONTTIJAKO 04.10.1977	
POHJAKARTAN HYVÄKSYI JA		TONTTIJAON LAATI	30.08.2024
		KAUP. OSA	52 Tuira
LASKI	ALK	KIINTEISTÖINSINÖÖRIN MÄÄRÄYKSESTÄ PAIKKATIE TOINSINÖÖRI Anna-Liisa Kylätie	
PIIRSI	JS		
TARK	PM		
HYVÄKSYTTY		KORTTELI	17
		TON TIT	17
		MUUTT. TONTIT 11	
VOIMAANTULO			

KOORDINAATTILUETTELO

N:o	X	Y
8	7214211.692	475642.528
16	7214212.095	475612.874
20	7214165.861	475641.906
21	7214166.264	475612.251

MUODOSTUMINEN

TONTTI	P-ALA	OSAP-ALA	KIINTEISTÖ	M-ALA
052 0017 0017	1359	1300	052 0017 0011	
		59	052 9901 0000	



TONTTIJAKO JA TONTTIJAON MUUTOS		1:500	OULU
ASEMAKAAVA 2542		HYVÄKSYTTY/VAHVISTETTU	
		TJNRO	5647138
		EDELLINEN TONTTIJAKO 08.07.2013	
POHJAKARTAN HYVÄKSYI JA TONTTIJAON LAATI		30.08.2024	KAUP. OSA 52 Tuira
LASKI	ALK	KIINTEISTÖINSINÖÖRIN MÄÄRÄYKSESTÄ PAIKKATIE TOINSINÖÖRI Anna-Liisa Kylätie	KORTTELI 114
PIIRSI	JS		TONTIT 15
TARK	PM		MUUTT. TONTIT 14
HYVÄKSYTTY			
VOIMAANTULO			

KOORDINAATTILUETTELO

N:o	X	Y
34	7214131.970	475707.367
35	7214157.818	475645.017
38	7214132.822	475644.677
39	7214156.967	475707.707

MUODOSTUMINEN

TONTTI	P-ALA	OSAP-ALA	KIINTEISTÖ	M-ALA
052 0114 0015	1567	960 607	052 0114 0014 052 9903 0000	

