

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 1(6)
29.11.2024

Kohteen nimi:	Suolamännnyntien jalankulku- ja pyöräilyväylän katu- ja rakennussuunnitelma
Hanketunnus:	LYK 2024_0031
Selostuksen laati:	Destia Oy
	Jonne Kurkinen, projektipäällikkö / pvm: 29.11.2024
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut
	Pekka Turunen, projekti-insinööri/ pvm: 29.11.2024

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

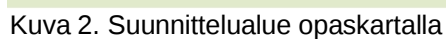
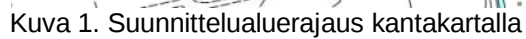
Suunnittelukohde sijaitsee Taskilan (74) kaupunginosassa Suolamännnyntiellä. Alue sijaitsee tai rajautuu seuraaviin asemakaava-alueisiin:

- Kaavatunnus 564-660, tullut voimaan 20.3.1974
- Kaavatunnus 564-1063, tullut voimaan 16.8.1984
- Kaavatunnus 564-1014, tullut voimaan 3.3.1983
- Kaavatunnus 564-1880, tullut voimaan 28.7.2006

Suunnittelualue rajoittuu koillisessa nykyisen Koskelantien liittymään. Liittymäalueella nykyiset jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään uudelleen, minkä lisäksi Koskelantieltä koilliseen johtavan Suolamännnyntien liittymä niin ikään päällystetään. Liittymäalueella Koskelantien lounaispuolen nykyistä jalankulku- ja polkupyöräväylää muotoillaan liittymämuutoksen vaatimassa laajuudessa. Suolamännnyntiellä suunnittelualue rajoittuu asemakaavojen 564-1880 ja 564-660 mukaisiin katualuerajoihin. Sumukellontien katuliittymää muotoillaan niin ikään asemakaavan 564-660 mukaisten katualuerajojen puitteissa.

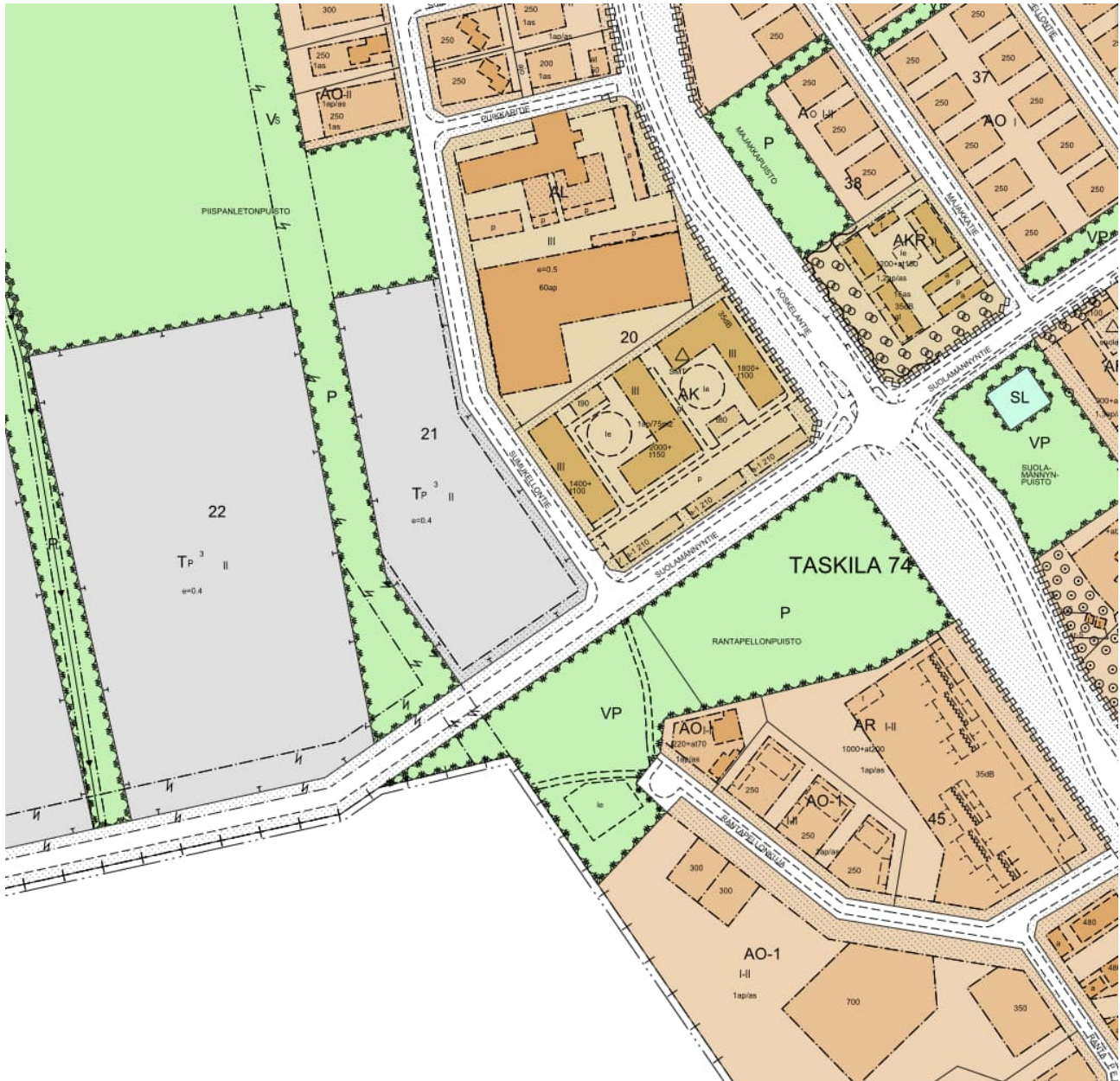
Suolamännnyntiellä katualueen leveys vaihtelee välillä 18...31m, Sumukellontiellä katualueen leveys on 12m.

sivu 2(6)
29.11.2024



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 3(6)
29.11.2024



Kuva 3. Suunnittelualueen voimassa oleva asemakaava

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 4(6)
29.11.2024

Suolamännnyntie on kaksisuuntainen kokoojakatu, jonka kautta liikennöidään kadun päässä sijaitseville Taskilan jätevedenpuhdistamolle ja lumenkaatopaikalle. Katu palvelee myös Sumukellontien varrella sijaitsevia erillispientaloja ja yrityksiä, ja sillä on ajoittaista raskasta liikennettä. Alueella on voimassa 40 km/h aluenopeusrajoitus. Ajoradan leveys vaihtelee nykyisellään välillä 6,5 ... 7,5 m, katu on valaistu ja pylväitä sijaitsee sekä ajoradan etelä-, että pohjoispuolella. Katuviheralueet on nurmetettu ja niillä sijaitsee yksittäisiä puita (kuusia, mäntyjä, koivuja). Alueen kaakkoispuolella katualueen ulkopuolella sijaitsee metsäinen, havupuuvoittainen Rantapellonpuisto.

Suunnittelualueen koillispuolella nykyisellä Koskelantiellä poikkileikkaus on reunatuellinen ja siinä on käytetty betonisia reunatukia.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan Suolamännnyntien ajorata siirtyy uuden jalankulku- ja polkupyöräväylän rakentamisen vuoksi kaksi metriä etelän suuntaan. Koskelantiellä katuliittymä muotoillaan uuteen sijaintiin, liittymän suunnittelussa mitoitusperusteena on käytetty perävaunullista kuorma-autoa (Kap) ajotavalla C. Liittymän uudelleenmuotoilun yhteydessä myös Koskelantien nykyistä, kadun eteläpuolella sijaitsevaa jalankulku- ja polkupyöräväylää muotoillaan ja linjataan uudelleen vastaamaan uutta katuliittymän sijaintia ja pyöräliikenteen vaatimuksia.

Koskelantien katuliittymän muotoilun yhteydessä koko liittymäalue päällystetään uudelleen katusuunnitelmakartalla esitetyssä laajuudessa. Samalla nykyiset, huonokuntoiset reunakivet uusitaan.

Suolamännnyntie rakennetaan päällysteleveydeltään 6,75 ... 7,0 m leveäksi, leveydessä huomioidaan Oulun kaupungin tiemerkinäköihin liittyvät vaatimukset. Välillä Koskelantie – Suolamännnyntie 11 ajoradan pohjoisreunaan asennetaan granittinen reunatuki korotetun jalankulku- ja polkupyöräväylän johdosta. Tällä osuudella kadun etelän suunnan ajokaista rajataan reunaviivalla (päällystetty piennar 0,25 m). Suolamännnyntie 11:stä lounaaseen kadun päällysteleveys on 7,0 m ja molemmat kaistat merkitään maaliviivoin (kaistan leveys 3,25 m).

Suolamännnyntien pohjoispuolelle rakennetaan Koskelantieltä saakka uusi korotettu yhdistetty jalankulku- ja polkupyöräväylä (päällysteleveys 3,0 m), joka erotetaan ajoradasta 0,5 m levyisellä kivitellä erotusalueella. Jalankulku- ja polkupyöräväylä rakennetaan lounaassa Suolamännnyntie 11:n tonttiliittymään saakka.

Alueen nopeusrajoitus lasketaan nykyisestä (40 km/h) nopeusrajoitusaluemerkein 30 km/h:een. Uudet nopeusrajoitusalueita rajaavat merkit asennetaan Koskelantie/Suolamännnyntie- liittymään sekä Koskelantie/Puikkaritie- liittymään.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 5(6)
29.11.2024

Kadunvarsipysäköinti kielletään välillä Koskelantie – Suolamännnyntie 11 (korotetun jalankulku- ja polkupyöräväylän osuus) ja osuudelle asennetaan pysäköintikieltomerkit. Perusteena tähän on ajoradan kapeneminen nykytilanteesta sekä kadulle kohdistuva runsas raskas liikenne.

Rakentamisen yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuolto-, kaukolämpö-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja.

Katualueen pohjoisrajalla sijaitsevat nykyiset raja-aidat ja kulkuportit säilyvät nykyisillä sijainneillaan, eikä niihin tässä suunnitelmassa kohdistu toimenpiteitä.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet säilyvät Suolamännnyntien ja Koskelantien liittymässä nykyisen kaltaisina. Sumukellontien liittymään lisätään väistämisvelvollisuus risteyksessä (B5) liikennemerkki rakennettavan jalankulku- ja pyöräilyväylän vuoksi.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan pääasiassa salaojin.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Suolamännnyntien ja Sumukellontien liittymän korkeusasemat säilyvät ennallaan, Suolamännnyntien yhteyteen rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä toteutetaan korotettuna (reunatuen näkymä 12cm).

Kadut sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä toteutetaan asfalttipäällysteisinä. Erotusalueella käytetään betonikiviä ja reunatukimateriaalina suositetaan graniittia.

Suojateiden kohdalla reunakivi asennetaan kallistettuna siten, että etureunassa näkyvä korkeus on 0 cm, takareunassa 2cm.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Poistettava ja säilytettävä puusto on esitetty katusuunnitelmakartalla.

Suunnittelualueelta poistetaan väylien rakennekerrosten, vesihuollon rakentamisen sekä kuivatuksen parantamistoimenpiteiden vuoksi yksittäisiä mäntyjä, kuusia ja koivuja. Katuviheralueet nurmetetaan.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 6(6)
29.11.2024

Katualueella tulee säilymään tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Katuvalaistus toteutetaan LED-valaisimin. Nykyisiä pylväitä siirretään ja valaisimet uusitaan. Kohteen valaistusluokka on ajoradan osalta M5, jalankulku- ja pyöräilyväylällä P4.

Suolamännnyntiellä valaistus sijoittuu välillä Koskelantie – Suolamännnyntie 11 (jalankulku- ja pyöräilyväylän osuus) kadun eteläreunaan, tästä eteenpäin suunnittelualueen rajalle saakka valaistus sijoittuu kadun pohjoispuolelle.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnittelu- ja kaupunkitilaohjeisiin. Materiaalivalinnoissa huomioidaan näkövammaisten liikkuminen alueella, eikä esimerkiksi suojatieylityksissä ei ole tasoeroja.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaiset.

Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä tulee Oulun kaupungin kunnossapidettäväksi.

Aikataulu

Kohteen rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuoden 2025 aikana.