



Talonpojanpuiston liito-oravaselvitys 2024

Maikkulantien varren asemakaavan muutos

Sisällys

1.	Tausta.....	2
2.	Maast selvityksen menetelmä	3
3.	Tulokset.....	3
4.	Lähteet.....	4

Liite 1. Valokuvia selvitysalueelta.

Kannen kuvassa pyörätien varren haapa.

1. Tausta

Maikkulan kaupunginosassa sijaitsevan Maikkulantien varren alueella on tekeillä asemakaavan muutos. Siihen liittyen alueella tehtiin luontoselvitykset vuonna 2020 (Maisema-arkkitehtitoimisto Väyrynen 2020).

Luontoselvityksiä täydennettiin keväällä 2024 liito-oravaselvityksellä. Maastokartoitus keskitettiin vuoden 2020 luontoselvityksessä liito-oravalle potentiaalisiksi tunnistetulle alueelle Talonpojanpuistoon (kartta 1). Liito-oravaselvityksen teki suunnittelubiologi Sari Ylitulkila.



Kartta 1. Maikkulantien varren vuoden 2020 luontoselvitysalueen luontotyytit, haavikot pallomerkinnällä. Vuoden 2024 liito-oravaselvitysalue rajattu mustalla viivalla (Pohjakartta: Maisema-arkkitehtitoimisto Väyrynen 2020).

2. Maastoselvityksen menetelmä

Liito-oravan tyypillinen elinympäristö on varttunut kuusivaltainen sekametsä, jossa on järeää puustoa, kolopuita pesä- ja piilopaikoiksi sekä lehtipuita ravinnoksi. Lehtipuusto voi olla kuusimetsässä pieninä ryhminä tai hajallaan. Liito-oravan tärkeimpiä pesäpaikkoja ovat yleensä haavoissa olevat käpytikan tekemät kolot. Toiseksi tärkeimpiä ovat oravan rakentamat risupesät. Liito-orava saattaa pesiä myös pöntöissä ja satunnaisesti rakennuksissa (Nieminen & Ahola 2017).

Liito-oravaselvitys tehtiin niin sanotun papanakartoitusmenetelmän ohjeistuksen mukaisesti. Selvitys tehdään kevätaikaan etsien puiden tyville kertyneitä kellanvihreitä liito-oravan papanoita. Papanoita kertyy erityisesti talven aikana käytettyjen kolopuiden alle, mutta niitä voi löytyä myös ruokailuun tai kulkureitteinä käytettyjen puiden alta. Optimaalisin selvitysaika on juuri lumien sulettua, ennen kuin kasvillisuus peittää papanat näkyvistä. Kesällä papanat ovat myös tummempia ja heikommin havaittavissa. Liito-oravaselvityksessä maastosta etsitään myös kolopuita, risupesä ja pönttöjä, joita liito-orava voisi käyttää. Myös mahdollisiin kulkuyhteyksiin kiinnitetään huomiota (Nieminen & Ahola 2017, Mäkelä & Salo 2023).

Liito-oravaselvityksen maastokartoitus tehtiin 7.5.2024. Varjoisimmilla metsänskohdilla ja ojissa oli vielä lunta, mutta kaikki puiden tyvet olivat jo paljaita.

3. Tulokset

Selvitysalueelta ei löydetty vuonna 2024 merkkejä liito-oravan esiintymisestä. Alueella ei havaittu liito-oravan papanoita eikä liito-oravalle soveltuvia risupesä tai pönttöjä. Alueella ei myöskään ole varsinaisia kolopuita.

Talonpojanpuistossa kulkevaa pyörätietä ympäröivät metsät ovat harvahkopuustoista ja valoisaa kuivahkoa ja tuoretta kangasta, jossa puustoa muodostavat lähinnä mänty, kuusi ja koivu. Puusto on nuorta ja vähän varttuneempaa kasvatusmetsää, alueella on vain yksittäisiä varttuneita puita. Haapaa kasvaa lähinnä pyörätien eteläpuolella, sekä yksittäisinä puina että pieninä ryhminä. Pyörätien pohjoisenpuoleista metsää oli vastikään harvennettu. Siellä yksittäiset haavat keskittyvät pihojen reunamille.

Vuoden 2020 luontoselvityksessä alueella mainittiin olevan liito-oravalle riittävästi ruokailupuita ja varttuneempia haaparyhmiä, mutta todettiin alueen puuston olevan lajille liian nuorta ja tasarakenteista (Maisema-arkkitehtitoimisto Väyrynen 2020).

Liitteessä 1 on valokuvia selvitysalueelta.

4. Lähteet

Maisema-arkkitehtitoimisto Väyrynen 2020. Maikkulan Maikkulantien luonto- ja maisemaselvitys. 11.12.2020.

Mäkelä, & Salo, P. 2023. Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi. Opas tekijälle, tilaajalle ja viranomaiselle. 2. korjattu painos. Suomen ympäristökeskuksen raportteja 43/2023.

Nieminen, M. & Ahola, A. (toim.) 2017. Euroopan unionin luontodirektiivin liitteen IV lajien (pl. lepakot) esittelyt. – Suomen ympäristö 1/2017: 1–278.

Liite 1. Valokuvia selvitysalueelta.



Kuva 1. Pyörätien eteläpuoleista metsää.



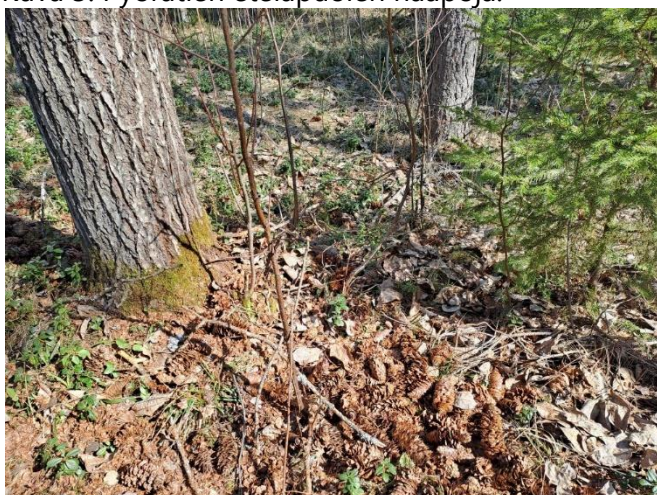
Kuva 2. Pyörätien eteläpuoleista metsää.



Kuva 3. Pyörätien eteläpuolen haapoja.



Kuva 4. Kookkaan kuusen tyvi.



Kuva 5. Käpytikan paja.



Kuva 6. Pyörätien pohjoispuolen kangasta.