



Merikoskentakujen yleissuunnitelma

Vuorovaikutusaineisto



OULU

3.9.2025

Suunnittelualue

- Suunnittelualueen rajaus on esitetty viereisellä kartalla
- Suunnittelualueeseen kuuluu Merikoskenkatu talouskatuineen Koskitien eteläpuolelta Valtakadun pohjoispuolelle
- Suunnittelualueeseen kuuluu myös Valtatiehen ja Koskitien liittymäalueen muutokset sivukatuihin tarvittavalta matkalta





Suunnitelman tavoitteet ja sisältö

- Merenkoskenkadun maanalainen kunnallistekniikan infra on vanhaa ja tarpeen uusia. **Kunnallistekniikka uusitaan** ja siirretään sellaiseen paikkaan, jossa se mahdollistaa alueen kehittämisen myös tulevaisuudessa.
- Samalla kun kunnallistekniikka uusitaan, **parannetaan sekä joukkoliikenteen, että pyöräilyn ja kävelyn edellytyksiä** katuosuudella.
- Nykyisellään suunnittelualueella on ongelmia erityisesti bussiliikenteen osalta, sillä linja-autot eivät mahdu ohittamaan toisiaan ahtailla reunakaistoilla. Yleissuunnitelman myötä **bussiliikenteelle tulee enemmän tilaa**, mikä sujuvoittaa liikennettä.
- Suunnitelman tavoitteena on myös **kehittää kaupunkiympäristöä** muun muassa huomioimalla katuvihreän määrä ja valitsemalla ympäristöön sopivat pintamateriaalit. Suunnittelussa huomioidaan myös hulevesien hallinta.

Aikataulu

- **Yleissuunnitelma** valmistuu vuoden 2025 aikana
- **Katusuunnitelma** valmistuu arviolta keväällä 2026
- **Rakennussuunnitelma** valmistuu arviolta loppuvuonna 2026
- **Rakentamisen** on arvioitu alkavan keväällä 2027



Suunnitelmavaihtoehtojen esittely

Vaihtoehdot A ja B

Suunnitelmavaihtoehtojen yhteiset periaatteet

- Suunnittelu tukee joukkoliikenteen toimivuutta. Joukkoliikenne siirtyy ahtailta reunakaistoilta kulkemaan pelkästään keskikaistoille, jolloin joukkoliikenteen vaihtojen sujuvuus paranee.
- Pyöräliikenteen paikka on rauhallisella ajoradalla reunakaistoilla tai kaksisuuntaisilla, muista kulkumuodoista erotetuilla pyöräteillä. Pyöräliikenteen pääreitti on huomioitu suunnittelussa.
- Pyöräpaikkoja lisätään läpi alueen, painottuen bussipysäkkien läheisyyteen. Pyöräpaikkoja on yhteensä 72 kpl.
- Jalkakäytävä on erotettu muista kulkumuodoista. Jalkakäytävät kulkevat liiketilojen vierestä.
- Jalankulkijoille ja pyöräilijöille on kaksi ylityspaikkaa alueen keskiössä lähellä bussipysäkkejä, minkä lisäksi ylityspaikka on Valtatien risteyksen kohdalla. Ylityspaikat ovat liikennevalo-ohjattuja.
- Suunnitelmissa on huomioitu kadun viihtyisyys ja katuvihreän määrä.
- Alueella sijaitseva linja-autonkuljettajien taukotila poistuu
- Pysäköintipaikkoja pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon liiketilojen takia kadun molemmilla puolilla. Lisäksi huoltoliikenteen järjestelyt selkeytyvät, kun molemmille puolille katua tulee huoltoruudut.

Ilmakuva nykyiseltä kadulta



Suunnitelmavaihtoehto A

MERKINNÄT

- | | |
|---|---|
|  | Nykyinen rakennus |
|  | Nykyinen noppakivi |
|  | Nykyinen puu/säilytettävä nykyinen lehtipuu |
|  | Poistettava puu |
|  | Suuri lehtipuu, yksittäinen pensas/pensasmainen puu |
|  | Pensas- ja heinäistutusalue |
|  | Heinäistutus |
|  | Luonnonkivilaatta |
|  | Noppakivi, harmaa/sekaväri |
|  | Asfaltti |
|  | Kausi-istutusastia |
|  | Suojakaide |
|  | Roska-astia |
|  | Köynnöspilari, monilajinen istutus |
|  | 5 PP
Pyöräteline, yht. 72 |
|  | Pyöräpysäköintipaikat katoksella |
|  | Sähköpotkulautojen pysäköintialue, yht. 50 |
|  | Pysäkkikatos, kasvikatto ja viherseinä |

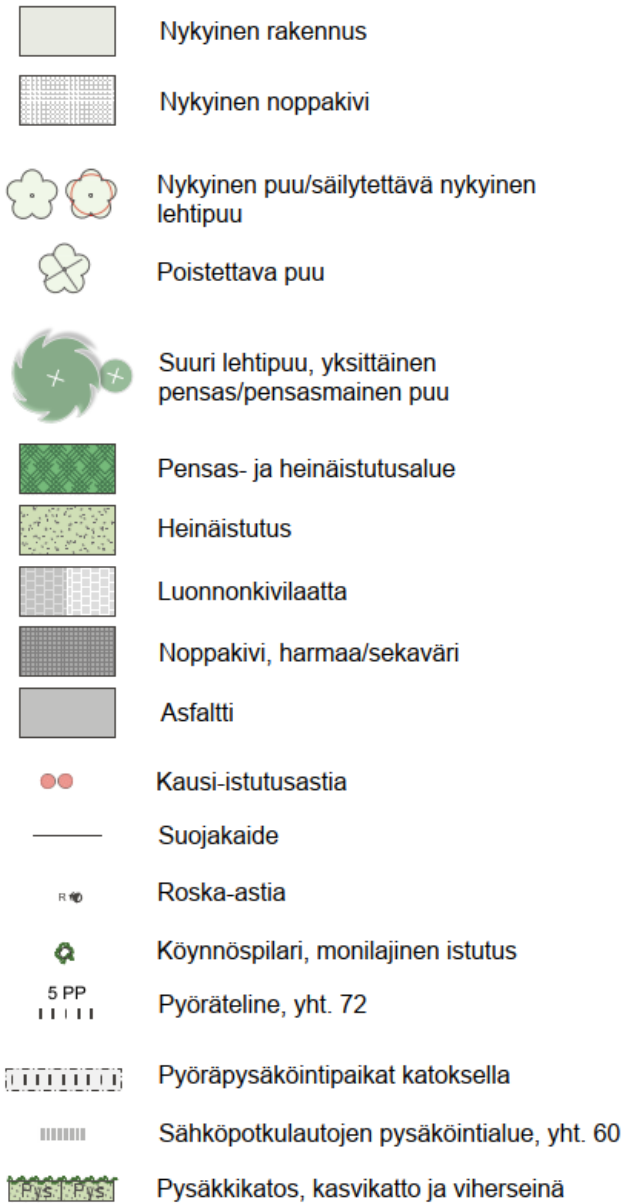


Suunnitelmapvaihtoehto A



Suunnitelmavaihtoehto B

MERKINNÄT



Suunnitelmapvaihtoehto A



Vaihtoehtojen vertailu verrattuna nykytilaan

TAVOITETEEMA	NYKYTILANNE	VAIHTOEHTO A		VAIHTOEHTO B	
Joukkoliikenteen olosuhteet	Linja-autot eivät mahdu ohittamaan toisiaan ahtailla reunakaistoilla	+	Linja-autot siirtyvät ahtailta reunakaistoilta kulkemaan pelkästään keskikaistoille. Linja-autoille varattu tila kasvaa ja joukkoliikenteen sujuvuus paranee.		
Autopysäköinti	Pysäköintipaikkoja on 50 kpl	-	Pysäköintipaikkoja on Kadun länsipuolella 27 kpl ja itäpuolella 14 kpl. Huoltoruudut on molemmin puolin katua.	--	Pysäköintipaikkoja on Kadun länsipuolella 16 kpl ja itäpuolella 14 kpl. Huoltoruudut on molemmin puolin katua.
Kävelyn olosuhteet	Jalankulku samassa tilassa pyöräliikenteen kanssa	+	Jalankulku eroteltu muista kulkumuodoista, mikä lisää kävelyn turvallisuutta.		
Pyöräliikenteen olosuhteet	Pyöräliikenteen paikka on yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä	+	Pyöräliikenteen paikka on rauhallisella ajoradalla tai kaksisuuntaisilla, muista kulkumuodoista erotetuilla pyöräteillä.		
Pyöräpysäköinti	Alueella on 10 runkolukituksen mahdollistavaa pyöräpysäköintipaikkaa. Paikat sijaitsevat linja-autonkuljettajien taukotilan vieressä.	++	Alueella on 72 pyöräpysäköintipaikkaa. Pyöräpysäköinti on toteutettu turvallisina kaaritelkeinä, jotka mahdollistavat runkolukituksen. Vähintään puolet pyöräpysäköintipaikoista sijaitsee katoksessa.		
Katuvihreän määrä	Suunnittelualueen pohjoisosassa on kaistat erottelevat viheralueet ja puurivit.	0	Nykyisiä puita ja viheraluetta joudutaan poistamaan. Viherrakenteita on sijoitettu suunnittelualueelle mahdollisimman paljon.	+	Nykyisiä puita ja viheraluetta joudutaan poistamaan. Viherrakenteita on sijoitettu suunnittelualueelle mahdollisimman paljon, muun muassa uusi puurivi kadun itäpuolella.