

Oulun keskustavisio 2026 – 2040

Liikennejärjestelyt ja pysäköinti

Luonnos 15.9.2025

Keskustavision alustaviin teemoihin vastaaminen

LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN JA PYSÄKÖINNIN KEHITTÄMISKONSEPTISSA

1.

Merellisyys eli elämää ja palveluita ympärivuotisesti meren ja suiston äärelle, jonne keskusta laajenee

- Jalankulun ja pyöräilyn reitit kulkevat meren ja suiston välittömässä läheisyydessä
- Torin ja suistoalueen saavutettavuutta parannetaan
- Kävelyreitit ja oleskeluun houkuttelevat rakennetut alueet laajenevat myös meren ja suiston äärellä

2.

Ekologisuus, kestävä kehitys ja ”ikiaikaisuus” rakentamisessa, kuluttamisessa ja liikkumisessa

- Liikkuja kannustetaan liikkumaan jalan, pyörällä ja joukkoliikenteellä reittejä kehittämällä
- Liikenteen sähköistymistä tuetaan ja uusia liikkumismuotoja tuetaan ja kehitetään
- Päästöjä ja melua vähennetään sujuvoittamalla pysäköintiä ja ohjaamalla läpiajava autoliikenne muille reiteille

3.

Kauneuden, esteettisyyden, siisteyden ja turvallisuuden vaaliminen rakennuksissa ja ympäristössä

- Katutilaa kehitetään osana arvokasta kaupunkiympäristöä
- Oleskeluun houkuttelevia paikkoja lisätään kauniisiin näkemäkohtiin
- Liikenneympäristöä ja reittejä kehitetään kaikille liikkujille vuoden ajat huomioiden

4.

Vihreyden ja luonnon läheisyyden runsaalla lisäämisellä hyvinvointia

- Monipuolista katuviherää lisätään keskustan kaduilla
- Jalankulun ja pyöräilyn reitit yhdistävät suistoalueen sekä keskustan viheralueet ja puistot
- Jalankulun ja pyöräilyn reitit houkuttelevat aktiivisten liikkumismuotojen pariin

5.

Elinvoiman vahvistaminen eli kuluttamisesta kohtamisiin ja kokemuksiin – palveluiden, kaupan, tilojen ja tapahtumien kehittäminen ja ekosysteemin rakentaminen

- Keskustan ja Raksilan saavutettavuutta parannetaan kaikilla liikennemuodoilla, mikä houkuttelee investointeja ja tuo asiakkaita
- Laajentuva maanalainen pysäköinti tehostaa kaupunkitilan käyttöä ja mahdollistaa lisärakentamista
- Mahdollistetaan katutilan monipuolinen käyttö esimerkiksi tapahtumia varten

6.

Lasten kaupunki – leikkisyys, liikkuminen, oppiminen ja monisukupolvisuus osana kaupunkikeskustaa

- Lapsiystävällisillä kaduilla on tilaa ja toimintoja leikkiin ja liikuntaan sekä aikuisille kohtaamisen paikkoja
- Liikenneympäristö on turvallinen ja intuitiivinen myös pienimmille liikkujille

7.

Teknologiainnovaatiot osana kaupunkikeskustakokemusta – älykäs infrastruktuuri ja parannettu asiakaskokemus

- Älykäs ohjaus tekee pysäköinnistä helppoa ja sujuvoittaa keskustaan saapuvaa ja lähtevää liikennettä
- Kaupunki mahdollistaa uudet kuljetusmuodot kuten robotti- ja dronekuljetukset
- Älykäs valaistus parantaa liikenneturvallisuutta ja luo tunnelmaa

Liikennejärjestelyiden ja pysäköinnin kuvaus

1/2

Autoliikenne

Pääkatujen tehtävä on välittää keskustaan saapuvaa ja poistuvaa autoliikennettä ja ohjata autoliikenne pysäköintiin.

Pääkadut toteutuvat autoliikenteelle erilaisina kadun roolista riippuen. Katua ympäröivää liikenneympäristöä rauhoitetaan sitä enemmän, mitä lähempänä ollaan ydinkeskustaa ja kävelykeskustaa, jotta autoilija intuitiivisesti sopeuttaa vauhtinsa liikenneympäristöön sopivaksi.

Sisääntuloväylän roolissa toimivat pääkadut Merikosken silloilla, Tulliväylällä, Kajaanintiellä, Kainuuntielle ja Limingantiellä. Nämä kadut välittävät keskustaan saapuvaa ja poistuvaa autoliikennettä muille kaduille ja teille.

Keskustassa kaupunkiliikenteen pääkadun roolissa toimivat Linnakatu/ Kajaaninkatu-Lävistäjä-Heikinkatu, Ratakatu, Aleksanterinkatu-Puistokatu, Saaristonkatu ja Uusikatu. Uusikadun pohjoispäässä tutkitaan mahdol-

lisuuksia Uusikadun ja Hallituskadun estevaikutuksen vähentämiseksi.

Keskustan yleisin katutyyppi on hitaan liikkumisen katu, jonka tehtävä on varmistaa asumisen, työpaikkojen ja muiden toimintojen saavutettavuus kaupunkiliikenteen kaduilta.

Lisäksi keskustassa on tonttikatuja, kuten naapurustokatut, jotka linkittyvät hidaskatuihin ja kaupunkiliikenteen pääkatuihin. Niiden tehtävänä on mahdollistaa ajoyhteydet kiinteistöille.

Autoliikenteen pysäköinti

Autopysäköinti toteutuu keskustassa pääosin keskitetysti. Ydinkeskustassa, Asemakeskuksen ja torin välisellä alueella, pysäköinti keskitetään maan alle laajentuvaan Kivisydämeen.

Kivisydämen maanalaisen pysäköinnin laajentuessa toteutetaan uusia hissiyhteyksiä ja kolmas moottoriajoneuvoliikenteen sisäänkäynti Saaris-

tonkadulta, jotta pysäköinnin saavutettavuus parane.

Kivisydämen nykyiset sisään- ja poistumisajoyhteydet sijaitsevat kohteissa, joihin kohdistuu paineita kaupunkikehitykselle. Hallituskadun sisäänajoyhteyden saavutettavuus kytkeytyy em. estevaikutuksen tutkimiseen Hallituskadulla ja Uusikadulla. Torinrannassa kehitetään rakenteellista pysäköintiä.

Uusi Kivisydämen sisäänajoyhteys toteutetaan Saaristonkadulle eteläisen alikulun läheisyyteen.

Kivisydämen hissiyhteyksiä lisätään maankäytön kehittyessä palvelemaan toimintojen saavutettavuutta.

Keskusta-alueella uusi maanpäällinen pysäköinti toteutetaan keskitettynä rakenteellisena pysäköintinä.

Kadunvarsipysäköintiä on eri puolilla keskustaa. Kadunvarsipysäköinnin laatua parannetaan ja sitä arvioidaan tarveperusteisesti. Katutasossa on tarjolla aikarajoitettua ja maksullista

asiointipysäköintiä ja liikuntaesteisten pysäköintiruutuja.

Pysäköinnistä tehdään helppoa älykkään pysäköinninohjauksen avulla.

Sähkölatauksen toteuttaminen mahdollistetaan kadunvarsipysäköinnissä.

Keskustan kuljetukset

Kuorma-autoilla tehtävä jakelu hoidetaan suurelta osin maanalaisesti. Muita keskustan kuljetuksia hoidetaan myös pyörillä ja robotti- ja drone-liikenteenä.

Drone-asemaverkon laajeneminen mahdollistetaan.

Liikennejärjestelyiden ja pysäköinnin kuvaus

2/2

Jalankulku

Keskustassa on varattu runsaasti tilaa jalankulkuun. Kävelykadut ja -reitit ovat sijoitettu etäämmäs vilkasliikenteisistä liikenneympäristöistä. Jalankululle on varattu oma väylä tai mahdollinen muu liikenne sopeutuu sen tahtiin.

Kävelykatu yhdistää keskustan toiminnot Raksilasta ja Asemakeskuksesta Torinrantaan.

Kävelykatuja täydentävät hyvinvoinnin reitit, jotka muodostuvat suistoalueen ja Hupisaarten virkistyspainotteisemmista reiteistä ja keskusta-alueen viher- ja puistoalueita yhdistävistä kävelyreiteistä. Reitit nivoutuvat yhteen eheäksi kokonaisuudeksi niin, että kävelykeskustasta on luontevaa päästä suistoalueen vehreään luontoon. Kävelyreittien varrelle lisätään paikkoja viipyilyyn.

Jalankulun olosuhteita priorisoidaan kävelykaduilla ja kävelyreiteillä. Muilla kaduilla tilaa varataan myös muille liikennemuodoille koko keskustan liikenneverkon toimivuuden varmistamiseksi.

Pyöräliikenne

Pyörällä pääsee keskustassa kaikkialle. Pyöräilyn väylät mahdollistavat sen, että keskustaan saapuva ja lähtevä pyöräliikenne on sujuvaa. Keskustan läpäisevät pyöräilyreitit ja hitaan liikkumisen kadut takaavat selkeästi jatkuvat yhteydet pyöräilijälle.

Korkealaatuisin, katettu ja lukollinen pyöräpysäköinti sijoittuu pyöräilyn pääväylien ja suurempien palvelukeskitymien läheisyyteen, kuten Asemakeskukseen.

Runkolukittavia pyörätelineitä sekä mikroliikkumisen pysäköintiä sijoittuu eri puolille keskustaa.

Joukkoliikenne

Joukkoliikennekaistalle on varattu tilaa urbaanilta bulevardilta ja pääkadulta. Joukkoliikenteelle varattujen katuosuuksien tehtävänä on nopeuttaa asiakkaiden matka-aikaa ja tehdä

joukkoliikenteen liikennöinnistä entistä häiriöttömämpää ja kustannustehokkaampaa.

Joukkoliikenteen matkaketjujen mahdollistamiseksi korkealaatuisimmat vaihtopysäkit toteutetaan Asemakeskukseen. Asemakeskuksen pysäkit yhdistävät myös pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen, ja parantavat Oulun ja koko seudun saavutettavuutta.

Pyöräilyn ja mikroliikkumisen pysäköinti tukee joukkoliikennematkustamista etenkin pysäkeillä, joissa on suurimmat matkustajavirrat tai pidemmät etäisyydet asutukseen tai toimintoihin.

Tiivistelmä liikennejärjestelyiden ja pysäköinnin periaatteista

Kävelyn olosuhteita parannetaan keskustassa

Jalkakäytävät varataan kävelylle, yrityksille ja oleskelulle.

Kävelykadun laajentaminen Hallituskadun suuntaan.

Vihreyden, viihtyisyyden, merellisyyden, tapahtumallisuuden ja oleskelun parantaminen.

Pyörällä pääsee keskustaan, keskustan läpi ja keskustassa

Pyöräilyreitit mahdollistetaan autoliikenteen pääkaduista erillisinä keskustan läpi.

Pyöräily ohjataan ajoradalle muualla kuin autoliikenteen pääkaduilla.

Turvallisen ja riittävän pyöräpysäköinnin sekä mikroliikkumisen pysäköinnin kehittäminen.

Joukkoliikenteen läpäisy keskustassa

Autoliikenteestä erillinen joukkoliikennekatu keskustan läpi Hallituskatua pitkin.

Matkaketjut kuntoon, vaihdolliset yhteydet edellyttävät pääpysäkkien ja solmupisteiden kehittämistä.

Autolla on sujuvaa saapua keskustan laadukkaisiin pysäköintilaitoksiin

Liikenne pääkaduilla on sujuvaa, mutta keskustan läpiajoa vähennetään.

Kivisydämen laajentaminen ja saavutettavuuden parantaminen.

Muiden rakenteellisten pysäköintilaitosten lisääminen korvaamaan kadunvarsipysäköintiä.

Kadunvarsipysäköinnin laadullinen parantaminen ja arvioiminen tarpeellisuudesta.



Periaatteet jalkautetaan kehittämiskonsepteissa katuympäristöihin.

Urbaani bulevardi

Bulevardi on vihreä, vehreä ja esteettinen väylä, joka yhdistää keskustan suistoalueelta Asemakeskukseen ja Raksilaan. Bulevardi on varattu joukkoliikenteelle ja jalankululle parantaen keskustan kestäväää saavutettavuutta. Keskustassa urbaani bulevardi on myös osa kävelykeskustaa. Sen varrella sijaitsevat keskustamaiset palvelut ja julkiset tilat houkuttelevat viipyilyyn, ja laadukas jalankulunympäristö tukee palveluiden elinvoimaisuutta.

OMINAISUUKSIA

- Jalankulkijoilla ja joukkoliikenteellä on omat erotellut väylänsä.
- Bulevardi on esteettömyyden erikoistason aluetta. Istuimia on tiheästi ja ne toteutetaan esteettömyysvaatimukset huomioiden.
- Liikenneympäristö on intuitiivinen. Suojatie on samassa tasossa jalankulkuväylän kanssa ja sen pintamateriaali eroaa risteävän väylän materiaalista. Risteävä liikenne on rauhoitettu.
- Urbaanin bulevardin joukkoliikenteellä on korkein palvelutaso ja tarjonta.
- Joukkoliikenteen pysäkit ovat esteettömiä, ajoradasta korotettuja ja ne lähelle toimintoja ja palveluja. Pysäkeillä on viherseiniä ja -kattoja.
- Bulevardilla on runsaasti katuvihreää sekä säältä suojaisia kohtia. Tilavissa kohdissa voidaan toteuttaa tasopintaisia vesielementtejä.
- Valaistus lisää liikkumisen turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta, ja luo tunnelmallisuutta pimeisiin vuodenaikoihin.



Kävelykatu

Keskustassa kävelijät ovat kuninkaallisia ja muu liikenne sopeutuu jalankulun tahtiin. Viihtyisä kävely-ympäristö luo tunteen ihmisen kokoisesta kaupungista, jossa kaikki on lähellä. Kävelykadut sijoittuvat vetovoimaisimmalle keskusta-alueelle, ja liikennevirrat tukevat kivijalkaan sijoittuvien palvelujen kysyntää. Katutilaa varataan oleskeluun. Kävelykaduilla voidaan sallia tonteille ajo, huoltoajo ja pyöräily. Kävelykadut yhdistyvät keskustan kävely-reitteihin ja urbaaniin bulevardiin.

OMINAISUUKSIA

- Kävelykadut ovat varattu jalankulkijoille.
- Kävelijöiden keskusta on esteettömyyden erikoistason aluetta. Istuimia on tiheästi ja ne toteutetaan esteettömyysvaatimukset huomioiden.
- Kaduilla voidaan sallia tonteille ajo, jotka Huolto- ja jakeluliikenne toteutuu maanalaisten yhteyksien kautta tai katusosassa aikarajoitetusti.
- Kaduilla on julkisia ja kaupallisia tiloja, joissa pysähtyä, ja säältä suojaisia kohtia.
- Katuvihreä on runsasta. Tilavissa kohdissa voidaan toteuttaa tasopintaisia vesielementtejä.
- Reitit ovat opastettuja.
- Valaistus lisää liikkumisen turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta, ja luo tunnelmallisuutta pimeisiin vuodenaikoihin.



Hyvinvoinnin reitit

Suistoalue ja puistot aktivoivat eri-ikäisiä liikkujia ja yhdistävät liikunnan ja leikin. Viihtyisät reitit kutsuvat virkistymään ja edistävät kaupunkilaisten luontoyhteyttä. Hyvinvointia tukevat reitit yhdistyvät urbaaniin bulevardiin, kävelykeskustan reitteihin ja pyöräliikenteen reitteihin.

OMINAISUUKSIA

- Pyöräliikenne ja jalankulku pyritään erottamaan toisistaan liikennemäärät huomioiden.
- Keskeiset reitit ovat käveltävissä ja pyöräiltävissä vuoden ympäri. Talvella on myös lumisia reittejä. Osa reiteistä voi olla enemmän luonnontilaisia.
- Hyvinvoinnin reittejä on kattavasti.
- Tarjolla on esteettömiä reittivaihtoehtoja, joihin istuimia on sijoitettu tiheästi.
- Kaupunkimaisilla reittiosuuksilla lisätään monipuolista katuvihreää.
- Valaistus lisää turvallisuuden tunnetta ja tunnelmallisuutta.
- Näköalapaikkoja ja oleskelutiloja on kauniissa näkymäkohdissa.
- Reiteillä on tiheästi älykkäitä roskastioita, jotka mahdollistavat kierrätyksen
- Reiteillä on aktivoivia ja leikkisiä kohteita, kuten leikkipuistoja ja ulkoliikuntapaikkoja. Reiteiltä löytyy nuotiopaikkoja ja vesiliikuntamahdollisuuksia.
- Pyörien ja mikroliikkumisen laadukasta pysäköintiä on pyöräilyreittien risteyskohdissa ja toimintojen läheisyydessä.
- Luodaan uusia viihtyisiä reittejä suiston alueelle esimerkiksi Lammassaareen.



Pääkatu

Pääkatu varmistaa keskustan sujuvan saavutettavuuden kaikille liikennemuodoille. Älykäs pysäköinninohjaus tekee autoliikenteen pysäköinnistä helppoa.

OMINAISUUKSIA

- Pääkatu välittää keskustaan saapuvaa ja sieltä lähtevää liikennettä. Keskustassa katu toimii kaupunkiliikenteen pääkatuna autoliikenteelle.
- Pääkaduilla autoliikenteelle voi olla useampi kuin yksi kaista per suunta liikennemäärät huomoiden.
- Kaikille liikennemuodoille on omat erotellut väylät mahdollisuuksien mukaan.
- Maanalaisen pysäköinnin sisäänajot sijoittuvat kaupunkiliikenteen katujen varrelle sujuvoittaen pysäköintiä.
- Älykäs pysäköinnin ohjaus tekee pysäköinnistä helppoa.
- Joukkoliikenteellä on tarpeen mukaan omat kaistat matka-ajan nopeuttamiseksi.
- Pysäkeillä on viherseiniä ja -kattoja.
- Jalankulun ja pyöräliikenteen risteyksissä korostetaan liikenneturvallisia ja esteettömiä ratkaisuja, ja niiden väylät voidaan toteuttaa eri tasossa.



Hitaan liikumisen kadut

Hitaan liikumisen kadut ovat keskustan yleisimpiä katuja, jotka varmistavat keskustan eri toimintojen saavutettavuuden pääkaduilta. Niiltä on myös yhteys tonteille tai tonttikaduille. Viihtyisillä ja vihreillä kaduilla jalankulkijoille on aina oma väylänsä. Moottoriajoneuvoliikenne ja pyöräliikenne jakavat saman väylän rauhallisessa liikenneympäristössä.

OMINAISUUKSIA

- Jalankulku on visuaalisesti ja rakenteellisesti erotettu muusta liikenteestä.
- Pyöräliikenne ja autoliikenne jakavat saman ajoradan.
- Risteyksissä korostetaan liikenneturvallisia ja esteettömiä ratkaisuja sekä risteuksen selkeyttä, jotta liikenneympäristö on intuitiivinen.
- Hidaskadulla on kadunvarsipysäköintiä.
- Katutilaan voidaan mahdollistaa sähköautojen latausmahdollisuuksia.
- Katuvihreää lisätään viihtyisyyden sekä liikenteen päästö- ja meluhaittojen vähentämiseksi.



Naapurustokatu

Naapurustokatu on viihtyisä, turvallinen ja vähäliikenteinen tonttikatu, jolla ei ole läpiajo-liikennettä ja jonka liikenneympäristö on rauhoitettu. Naapurustokatu mahdollistaa toimintojen ja asumisen saavuttamisen jalan, pyörällä ja autolla. Naapurustokadulla on myös pysäköintiä.

OMINAISUUKSIA

- Naapurustokatu on vähäliikenteinen katu, joka välittää liikennettä tonteille ja pysäköintiin.
- Kadun liikenne on rauhoitettua, eikä sillä ole autojen läpiajoliikennettä. Tarvittaessa katuja katkaistaan ja sisäänajo keskitetään yhdelle kadulle.
- Pyöräily on sallittua sopeutuen rauhalliseen liikenneympäristöön.
- Katu voidaan toteuttaa pihakatuna.
- Katu on viihtyisä ja turvallinen kaikille liikkujille.
- Päiväkotien, koulujen, puistojen ja muiden lapsille tärkeiden kohteiden saavutettavuudessa korostetaan liikenneturvallisia ratkaisuja, joilla tuetaan lasten itsenäistä liikkumista.
- Kadulla voi olla kadunvarsipysäköintiä.
- Vihreät ja vehreät naapurustokadut ovat osa kaupunkivihreän verkostoa.



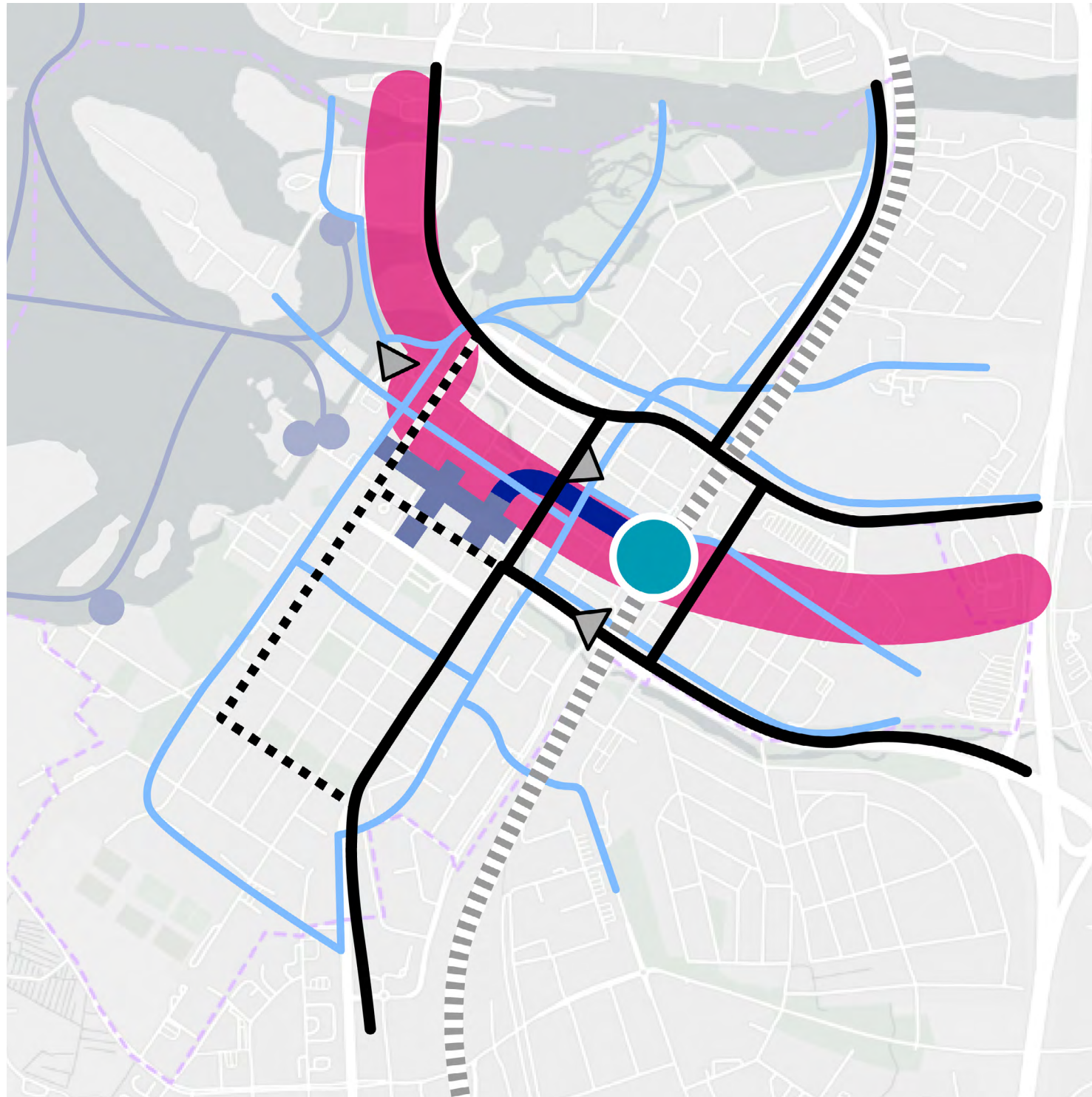
Muuntojoustava ja lapsiystävällinen katu

Muuntojoustavan ja lapsiystävällisen katutilan tehtävänä on mahdollistaa erilaiset katutilan käyttötarkoitukset eläväisessä kaupunkikeskustassa sekä kannustaa aktiivisuuteen ja kohtaamisiin. Konsepti otetaan käyttöön, kun julkista katutilaa halutaan käyttää tilapäisesti erilaiseen toimintaan. Tarve voi syntyä esimerkiksi tapahtumista, kuntalaisilta saaduista ideoista tai ajankohdasta (kuten kesäinen kaupunkipuisto).

OMINAISUUKSIA

- Katu voi olla hidaskatu, naapurustokatu tai muu vähäliikenteinen katu tai esimerkiksi pysäköintialue.
- Tapahtumien tai katkaisun aikana katutilaan tuodaan tilapäisiä elementtejä, kuten portteja, istutuslaatikoita tai leikkivälineitä, joilla sekä rauhoitetaan liikennettä että lisätään katutilaan tapahtuman edellyttämää toiminnallisuutta.
- Huoltoajo ja tonteille ajo mahdollistetaan tarpeen vaatiessa.
- Katutilaan lisätään leikkisyyttä ja aktiivisia elementtejä, kuten mahdollisuus katumaalausten tai -piirustusten toteuttamiseen, pelikaukaloita sekä istuimia ja leikki- tai liikuntalaitteita.
- Kadulla ja niihin johtavilla yhteyksillä korostetaan liikenneympäristön intuitiivisuutta sekä liikenneturvallisuutta.

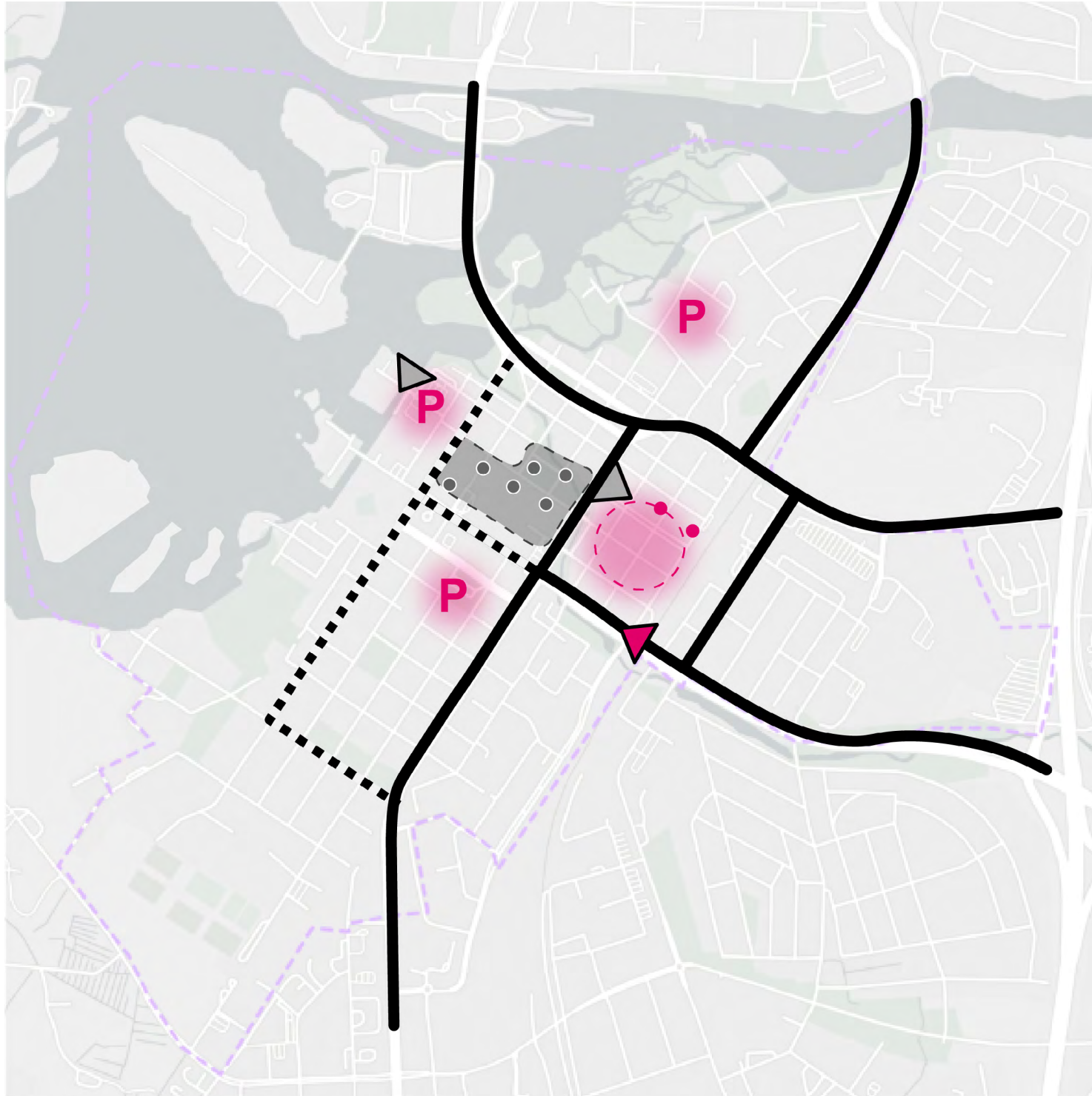




VISIOKARTTA 2040

Liikennejärjestelyt

-  Nykyinen kävelykatu
-  Laajennettu kävelykatu
-  Pyöräilyn väylä
-  Asemakeskus
-  Rautatie
-  Tehokas joukkoliikenne
-  Sisääntuloliikenteen pääkatu
-  Kaupunkiliikenteen pääkatu
-  Kivisydämen sisäänajo
-  Vesiväylä
-  Satama



VISIOKARTTA 2040

Autoliikenteen pysäköinti

-  Kivisydämen nykyinen pysäköintialue
-  Kivisydämen nykyinen sisäänajoyhteys
-  Kivisydämen olemassa oleva hissi
-  Kivisydämen laajentuva pysäköintialue
-  Kivisydämen uusi sisäänajoyhteys
-  Kivisydämen uusi hissi
-  Rakenteellisen pysäköinnin kehittäminen
-  Sisääntuloliikenteen pääkatu
-  Kaupunkiliikenteen pääkatu

Vaikutusten arviointi

Saavutettavuus

- Keskustan saavutettavuus kaikilla liikennemuodoilla paranee
- Joukkoliikenteen matka-aika nopeutuu ja matkaketjuja kehitetään sekä paikallisesti että pitkämatkaisessa liikenteessä
- Asemakeskuksen saavutettavuus paranee kaikilla liikennemuodoilla
- Maanalaisen pysäköinnin uudet hissiyhteydet parantavat keskustan toimintojen saavutettavuutta
- Raksila-Asemakeskus-keskusta-Torinranta-välinen yhteys vahvistuu ja laajentaa keskustatoimintoja etenkin kestäväillä liikennemuodoilla
- Suisto- ja torialue tulevat paremmin saavutettaviksi
- Kuljetusketjut sujuvoituvat myös uusilla kuljetusmuodoilla

Ekologinen kestävyys

- Kestävien liikennemuotojen reitit lisäävät niiden kulkutapaosuuksia ja liikennemääriä
- Autojen läpiajoliikenteen ohjaaminen keskustan ohi ja autoliikenteen älykäs pysäköinninohjaus vähentävät liikenteestä aiheutuvia melu- ja päästöhaittoja
- Katuvihreän lisääminen parantaa ekologista kestävyyttä
- Kestävien liikennemuotojen kehittäminen ja päästöttömien ja vähäpäästöisten liikkumis- ja kuljettamisratkaisujen tukeminen auttavat hiilineutraalius- ja kiertotaloustavoitteiden saavuttamisessa

Sosiaalinen kestävyys

- Liikennejärjestelmän sosiaalinen kestävyys paranee, kun liikennejärjestelyjä kehitetään heikoimman liikkujan lähtökohdista
- Liikkumisen tasa-arvoisuus paranee kestävien liikennemuotojen myötä, esteettömyyden parantuessa sekä lasten ja nuorten liikkumismahdollisuuksien kasvaessa
- Ratkaisulla on positiivisia vaikutuksia kaikkien liikkujien, erityisesti lasten ja nuorten, hyvinvointiin ja terveellisyyteen aktiivisten liikennemuotojen ansiosta
- Liikenneturvallisuus kohenee intuitiivisen liikenneympäristön sekä liikenneturvallisten ratkaisujen ansiosta
- Liikenneympäristö ja valaistus parantavat turvallisuuden tunnetta

Taloudellinen kestävyys

- Katutasen kaupunkitilan tehokas käyttäminen mahdollistaa investoinnit ja lisää tilaa kohtaamisille ja vetovoimaiselle kaupunkielämälle
- Katutasen liikenneyhteydet tuovat lisää asiakasvirtoja keskustan palveluihin ja toimintoihin
- Liikennejärjestelmän joustavuus ja sujuvat reitit lisäävät kaupungin vetovoimaa myös tapahtumien aikana
- Liikennejärjestelmän ja maankäytön tehokkuus paranee optimoidulla tilankäytöllä, joukkoliikenteen sujuvoitumisen ja laajentuvan maanalaisen pysäköinnin ansiosta
- Keskustaan sijoittuvien suurten hankkeiden saavutettavuus kehittyä parantaen niiden taloudellista tehokkuutta



OULU