

MAL –SOPIMUKSEN SEURANTA



Oulun seudun MAL-sopimuksen toimenpiteet 2024-2027

Jokainen MAL- sopimuksen toimenpide on vastuutettu pääosin yhdelle ryhmälle tai taholle.

- Vastuutaho vastaa joko toimenpiteen toteuttamisesta tai sen koordinoinnista.

Toimenpiteet on jaettu kolmeen teemaan – erillinen loppuvuonna 2024 laadittu toimintasuunnitelma:

- Edistetään työn osana
- Edistetään projektina
- Seurataan

Projektoinnit hyväksytetään Oulun seudun liikenteen johtoryhmällä/kuntajohtajakokouksessa.

MAL-organisointi Oulun seudulla

- Liikenteen johtoryhmä, Seuturakennetiimi ja Matkailu- ja vetovoimaryhmä toimivat rinnakkain ja edistävät MAL-sopimuksen toteuttamista ja seudun tavoitteita. Oulun seudun liikenteen johtoryhmä ja muut seudulliset ryhmät vastaa toiminnastaan seudun kunnanjohtajille.

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (1/13)

Toimenpide	Tila	Lisätiedot
1. Oulun seudun kunnat ja valtio kehittävät yhteistyössä Oulun seudun liikennemallia sekä yhdyskuntarakenteen ja asumisen tietopohjaa. Lisäksi Oulun seudun kunnat osallistuvat valtakunnallisen liikenne-ennustemallin kehittämiseen ja mallin hyödyntämiseen seudullisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa.		Oulun seudun liikennemallin kehittäminen on käynnistynyt. Valtakunnallisen LEM-mallin edistymistä seurataan.
2. Oulun seudun kunnat varmistavat yhteistyössä valtion kanssa, että liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan Euroopan laajuisia liikenneverkkoja (TEN-T) koskevan asetuksen mukaisesti kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmaksi (sustainable urban mobility plan, SUMP) vuoden 2027 loppuun mennessä.		Suunnitelman ohjelmointivaihetta valmistellaan seuraamalla suunnitelmalle ja sen seurannalle asetettavia vaatimuksia. Ohjelmointi 2026, toteutus 2027. SUMP-kriteerejä on valmisteltu yhdessä valtion kanssa.
3. Seudun liikennejärjestelmäsuunnittelussa hyödynnetään Liikenne- ja viestintäviraston opasta alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien vaikutusten arvioinnista.		Huomioidaan LJS2040, MAL-sopimuksen ja SUMP-suunnitelman seurannassa.
4. Valtio ja kunnat kehittävät yhteistyössä valtakunnallista MAL-sopimusten rahoituksen ja vaikuttavuuden seurantaa. Kehittämisessä huomioidaan TEN-T-asetuksen täytäntöönpanoasetus mm. tietojen toimittamisesta Euroopan komissiolle		Oulun seutu osallistuu MAL-sopimuksen seurantaan ja sen kehittämiseen. Tietojen toimittamisen vaatimukset tarkentuvat 2025. Huomioidaan LJS2040, MAL-sopimuksen ja SUMP-suunnitelman seurannassa.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (2/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
5. Valtio toteuttaa valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen vuonna 2025. Seutu osallistuu tutkimukseen ja vastaa seutua koskevan osuuden rahoituksesta.		Sitouduttu seudun osuuteen. Tutkimuksen toteutus on käynnissä.
6. Oulun seudun kunnat toteuttavat Oulun seudun kehityskuva 2030+ suunnitelmaa.		Suunnitelman toteutus on käynnissä.
7. Oulun seudun kunnat toteuttavat Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaa 2040.		Suunnitelman toteutus on käynnissä.
8. Oulun seudun kunnat ohjaavat asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijoittumista kaavoituksessa ensisijaisesti kestävän liikkumisen vyöhykkeille. Oulun seudun kunnat vaihteistavat maankäytön kehittymisen eri keskusten välillä joukkoliikenteen kehittymistä tukemaan. Seudun kunnat aloittavat maankäytön kehittämisen asemien läheisyydestä ja tehokkaan joukkoliikenteen alueelta. Oulun seudun kunnat tukevat yritysten ja palveluiden sijoittumista keskuksiin lähelle ihmisiä ja kohtaamisen paikkoja.		Toimenpidettä edistetään jatkuvasti kuntien kaavoituksessa. Kaavoituksella ollaan ohjattu asumista (erityisesti yhtiömuotoinen ja kerrostalotuotanto), työpaikkoja ja palveluita kestävän liikkumisen vyöhykkeille. Visioitu ja suunniteltu asemanseutuja mm. Oulu, Kempele, Liminka.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (3/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
9. Valtio avustaa Oulun seudun julkisen henkilöliikenteen palveluita 5,12 miljoonalla eurolla sopimuskaudella 2024–2027. Valtionavustuksen edellytyksenä on, että kaupunkiseutu toteuttaa tässä sopimuksessa esitettyjä joukkoliikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteitä sekä niitä täydentäviä Oulun seudun joukkoliikennestrategian ja palvelutasopäätöksen mukaisia toimenpiteitä. Toimenpiteet joukkoliikennejärjestelmän kehittämiseksi ovat liitteessä 1.		Valtion avustukset vuosille 2024-2025 on haettu ja saatu vuoden 2024 osalta. Vuonna 2025 käynnistetyt tai jo valmistuneet kehittämistoimet: • Puhdasta kalustoa vaaditaan seuraavassa käynnistytävissä tarjouskilpailussa. • Konsulttityö linjojen nopeuttamisen ja tehostamisen osalta koskien koko kaupunkialuetta ja seutukuntaa valmistuu elokuussa 2025. • Vyöhykkeiden vähentäminen ja lippujen hintojen ja määrän harmonisointi valmistunut 2024. • Tapahtumalipun käyttöönotto helmikuu 2025.
10. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) toteuttavat tehokkaan joukkoliikenteen selvitykset. Selvityksissä keskitytään joukkoliikenteen liikenteellisten, kaupunkitaloudellisten ja -rakenteellisten vaikutusten arviointiin.		Oulun yleiskaavaan liittyvä tehokkaan joukkoliikenteen suunnittelun käynnistäminen sisältäen vaikutusten arvioinnin (mm. kiinteistotaloudellinen arviointi, käyttäjäpotentiaalin selvittäminen, liikenteelliset ja maankäytön vaikutukset) on tarjouspyyntövaiheessa.
11. Lähijunaliikenteen käynnistämisessä edetään vaiheittain. Lähtökohtana alueellisen junaliikenteen suunnittelussa, kehittämisessä ja toteuttamisessa on valtion ja kuntien yhteisrahoitteisuus. <i>(Katso pitkä kuvaus sopimuksessa)</i>		Tietopohja lähijunaliikenteen edistämiseksi on muodostettu ja asia on valtion osalta poliittisessa päätöksenteossa. Ensimmäisessä vaiheessa on keskusteltu seisakkeiden rakentamisesta ja kaukojunien pysähtymisestä lissä ja Limingassa Oulun seudun kuntien ja valtion kesken.



MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (4/13)

Toimenpide	Tila	Lisätiedot
12. Oulun seudun kunnat ja valtio toteuttavat kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parantavia toimenpiteitä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi ja tukevat Oulun seudun edelläkävijyyttä pyöräilyalueena. Osapuolet toteuttavat pyöräilyn seudullisten sekä kunta- ja kaupunki-keskustojen pääreittejä sekä kehittävät niiden ylläpitoa ja älykästä liikennevalo-ohjausta. • Rakennetaan tarpeita vastaavaa seudullista pääpyöräilyverkkoa • Toteutetaan pyöräpysäköintiä ja siihen liittyviä huoltopalveluita keskeisissä sijainneissa ja joukkoliikenteen solmukohdissa, sähköpyörät huomioiden. • Suunnitellaan kävelyä ja pyöräilyä edistävät liikennevalohankkeet • Lisätään laskentapistettä seurannan kehittämiseksi • Tunnistetaan ja kehitetään kävelyvyöhykkeitä keskustoissa		Toimenpide etenee. • Pyöräliikenteen pääverkon osalta valtion rahoitusta on leikattu ja myös seudulla investointeja on sopeutettu. • Pyöräpysäköintiä kehitetään sekä seudullisesti että Oulun kaupungissa (esim. Tuuran pyöräpysäköinnin YS valmistumassa). Traficom investointiohjelmasta haetaan rahoitusta toteuttamiseen 2026-2027. Ainakin pyöräpysäköinnin kehittämiseksi Oulun kaupungin alueella ollaan hakemassa rahoitusta. • Kävelyä ja pyöräilyä edistäviä liikennevaloja ei ole vielä suunniteltu. Liikennevaloetuuksien viemisestä reittioppaaseen kävelijöistä, pyöräilijöistä ja erityisryhmistä on keskusteltu alustavasti. • Laskentapisteverkon laajentamista on suunniteltu Oulun kaupungin osalta (2026-2027). • Kävelyvyöhykkeitä ei kehitetty vielä. • Keskiviivamerkintöjen uusiminen pääverkolla (ELY). • Jkpp-hankkeisiin liittyen haettu suunnittelurahoitusta Väyläviraston suunnitteluohjelmasta valtion väyläverkolla olevien hankkeiden edistämiseksi.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (5/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
13. Seudun kunnat voivat hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen kunnan katuverkolla. Traficom toteuttaa valtionavustushaun ja myöntää rahoituksen.		Vuoden 2024 avustushaussa saatu rahoitus Nallibaanan 2-vaiheelle (350 000€). Tämän osalta toteuttamisen aikataulu ei ole selvillä. Vuoden 2025 haussa Oulun kaupunki haki kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtioavustusta vuosille 2026-2027 pyöräpysäköinnin kehittämiseen Oulun kaupungin alueelle. Traficomin Suomi liikkuu -hankehakuun on vuonna 2025 seudulla suunnitteilla hankkeita.
14. Oulun seudun kunnat kehittävät turvallisia, esteettömiä ja viihtyisiä kävely- ja pyöräily-ympäristöjä, jotka kytketään joukkoliikenteen matkaketjuihin.		Toimenpidettä edistetään jatkuvasti koko seudulla. Useissa seudun kunnissa on painetta säästää investoinneissa, joka näkyy kehittämishankkeiden määrässä. Muutamina nostoina voidaan mainita: • lin Koulupolku –hanke valmistui 2024 ja kohteiden toteutus käynnistyy 2025. • Oulun kaupungilla on valmistumassa yleisten alueiden esteettömyysselvitys. Kaupunki on mukana Traficomin valtionavustushankkeessa "Jalkakäytävien talvihoidon kustannukset ja talvihoidon vaikutus kävellen liikkumiseen" • Muhoksella toteutetaan 2025 Kirkkosaarentien JKPP, kivituhkapintaisia ulkoilureittejä 960 ja Kummuntien/Tehtaantien JKPP.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (6/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
15. Oulun seudun kunnat ja valtio jatkavat liikenneturvallisuuden toimijamalleja sekä kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoritoimintaa Oulun seudulla.		Toimintamallit jatkuvat vuonna 2025
16. Kunnat ja valtio kehittävät asema-alueita liikenteen solmupisteinä matkaketju- sekä matkustajapalveluiden näkökulmasta. Toimenpiteissä tehtäessä huomioidaan läpileikkaavasti asemien esteettömyyden ja saavutettavuuden parantaminen esimerkiksi asemien opastukseen ja talvikunnossapitoon liittyen ja niillä toteutetaan osaltaan kansallista esteettömyysvisiota. Asemanseutujen kehittämisessä huomioidaan pitkämatkaisen bussiliikenteen tilatarpeet sekä muiden liikkumis-palveluiden tilatarpeet (liityntäpysäköinti, yhteiskäyttöautot ja -pyörät, taksipalvelut, mikroliikkumisen palvelut).		Kunnat kehittävät asema-alueita ja matkaketjupalveluita jatkuvasti. Oulussa asemakeskuksen suunnittelu ja kehittäminen käynnissä.
17. Kunnat sitoutuvat yhteistyöhön valtion liikennehallinnon sekä muiden MAL-seutujen kanssa yhteen toimivien toimintamallien ja ratkaisuiden kehittämiseksi digitaalisen liikennetiedon hallinnoimiseksi ja jakamiseksi sekä yhteisen liikenteen tilannekuvan luomiseksi. <i>(Pitkä kuvaus sopimuksessa)</i>		Liha2.0 selvityksen toimenpiteitä on edistetty, perustettu seudullinen liikenteenhallinnan strategia-ryhmä ja älyliikenteen työryhmä ja osallistuttu Fintrafficin dataekosysteemin työryhmätyöskentelyyn
18. Kunnat toimittavat jo keräämäänsä katuverkkojen liikennetietoa kansalliseen yhteyspisteeseen alan sääntelyn edellyttämässä standardimuodossa.		Oulun kaupunki on käynnistänyt selvitystyön, joka toimii mallina seudun muille kunnille. Kunnat seuraavat kansallisen lainsäädännön muutoksia ja valmistautuvat toimenpiteisiin mm. tulevilla palveluhankinnoissaan.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (7/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
19. Käynnistetään Oulun seudun liikenteen automaation tiekartan ja muiden seudullisten liikenteenhallintasuunnitelmien jatkotoimenpiteitä.		Jatkotoimenpiteet on ohjelmoitu ja niiden toteutus on käynnistetty.
20. Kunnat varmistavat, että liikenteen digitalisaatio ja automaation mahdollistamat uudet liikkumis- ja kuljetustavat otetaan huomioon kaavoituksessa, liikennesuunnittelussa ja katutilojen suunnittelussa. Valtio tuottaa tietoa digitalisaation ja automaation mahdollistamien uusien liikkumis- ja kuljetustapojen huomioimisesta katutilojen suunnittelussa yhdyskuntarakentamislain valmistelun yhteydessä.		Jatkuvaa toimintaa. Vuoropuhelua liikennesuunnittelun ja maankäytön välillä tulee edelleen tiivistää.
21. Tavoitteena on, että Oulun seudulle valmistuu 8 000 uutta asuntoa kauden 2024–2027 aikana suhdannetilanne huomioiden		Oulun seudulle rakennetaan aktiivisesti uutta asuntotuotantoa. Oulun seudulle valmistui vuonna 2024 noin 1100 asuntoa.
22. Oulun seudun kunnat varmistavat viiden vuoden asuntotuotantotarvetta vastaavan kaavavarannon riittävyys ja sitoutuvat varmistamaan asemakaavojen toteuttamisedellytykset ja tonttien käyttöön saamisen. Uusi asuntokaavoitus sijoitetaan joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyville vyöhykkeille.		Tarpeita vastaavan kaavavarannon varmistaminen on kunnissa jatkuvaa toimintaa. Seudun kunnissa toteutuu viiden vuoden tarvetta vastaava kaavavaranto, jossa asuminen sijoittuu kestävän liikkumisen vyöhykkeille.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (8/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
23. Oulun seudun kunnat huolehtivat maapolitiikassa ja asemakaavoituksessa, siitä, että asuntotuotannon käynnistämisen edellytykset turvataan huomioiden rakentamisen kustannuskehitys ja kilpailu. Kunnat raportoivat asuntotuotannon käynnistymistä vauhdittavat toimet osana vuosittaista MAL-sopimusten toteutumisen seuranta.		Seudun kunnissa pidetään aktiivisesti huolta asuntotuotannon edellytyksistä. Kunnissa on toteutettu asuntotuotannon käynnistämistä vauhdittavia toimia, mm. laadittu mahdollistavia asemakaavoja ja maankäytön toteuttamisohjelmia.
24. Valtio kohdentaa valtion tukemaa asuntotuotantoa kestävän liikkumisen vyöhykkeelle.		Vuonna 2024 ei myönnetty kunnille infra-avustuksia.
25. Oulun seudun kunnat edistävät kestävän ja energiatehokkaan rakentamisen pilottihankkeita.		Seudulla on kaavoituksen avulla mahdollistettu pilottihankkeita mm. Oulun asuntomessualueella ja Limingan Ekokylässä.
26. Oulun seudun kunnat arvioivat asumisen muutoksia ja ohjaavat toimijoita pilotoimaan asuntotuotantoa, joka hyödyntää tulevaisuuden mahdollisuuksia ja on sosiaalisesti kestävä. Näitä mahdollisuuksia ovat esimerkiksi digitaalisuus, kaupan muutos ja yhteisöllisyys. Ohjauksen välineitä ovat niin sitova ohjaus (kaavaohjaus, maankäytön sopimusohjaus) kuin myös tiedon jakaminen sekä kannustava ja mahdollistava ohjaus.		Seudun kunnissa arvioidaan aktiivisesti asumisessa tapahtuvia muutoksia. Kunnissa on laadittu asiaa tukevia asemakaavoja ja edistetty asuntotuotannon pilotteja, mm. yhteisöllistä asumista asuntomessualueella.
27. Oulun asuntomessut järjestetään vuonna 2025.		https://www.ouka.fi/asuntomessut-oulussa-2025

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (9/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
28. Oulun seudun kunnat yhdessä valtion (ELY) kanssa toteuttavat virkistys- ja vapaa-ajanalueiden suunnitelman (VIVA) päivityksen ja kehittämiseen liittyvät toimenpiteet. Ilmastomuutoksen hillinnän näkökulmasta tärkeää on vapaa-ajan liikkumisen suoritteiden väheneminen lähivirkistys- ja matkailukohteiden suosiota kasvattamalla ja kestävien kulkutapojen käyttöä lisäämällä. Lisäksi luontokohteet toimivat hiilinieluina.		Päivitys käynnistynyt 2024 ja valmistuu kesällä 2025. Suunnittelun eteneminen: https://www.ouka.fi/oulun-seutu/oulun-seudun-virkistys-ja-vapaa-ajan-alueiden-kehittamissuunnitelma-viva
29. Valtio kehittää valtakunnallista liikennejärjestelmää Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti.		Uusi Liikenne 12-suunnitelma luonnosvaiheessa.
30. Valtio toteuttaa Oulun henkilöratapihan kehityshankkeen. Hankkeen kustannusarvio on 33,4 miljoonaa euroa. Valtio rahoittaa Oulun henkilöratapihahanketta enintään 24,5 miljoonalla eurolla ja Oulun kaupunki rahoittaa hanketta 8,9 miljoonalla eurolla. Hankkeen toteuttamisesta tehdään erillinen toteutussopimus.		Henkilöratapihan suunnitelma on ollut nähtävillä 19.1.2025 saakka. Suunnitelma hyväksytään keväällä 2025.
31. Valtio toteuttaa valtatie 4 lin ohitustien (valtion osuus 3,6 miljoonaa euroa) ja valtatie 20 Korvenkylä-Kiiminki (valtion osuus enintään 2,4 miljoonaa euroa ja Oulun kaupungin osuus 0,6 miljoonaa euroa) tiesuunnitteluhankkeet.		Vt 4 lin ohitustien suunnittelu on käynnistynyt keväällä 2025. Vt 20 YVA-prosessi ja yleissuunnitelman laatiminen käynnissä. Tiesuunnitelman laatiminen alkaa yleissuunnitelman valmistuttua.

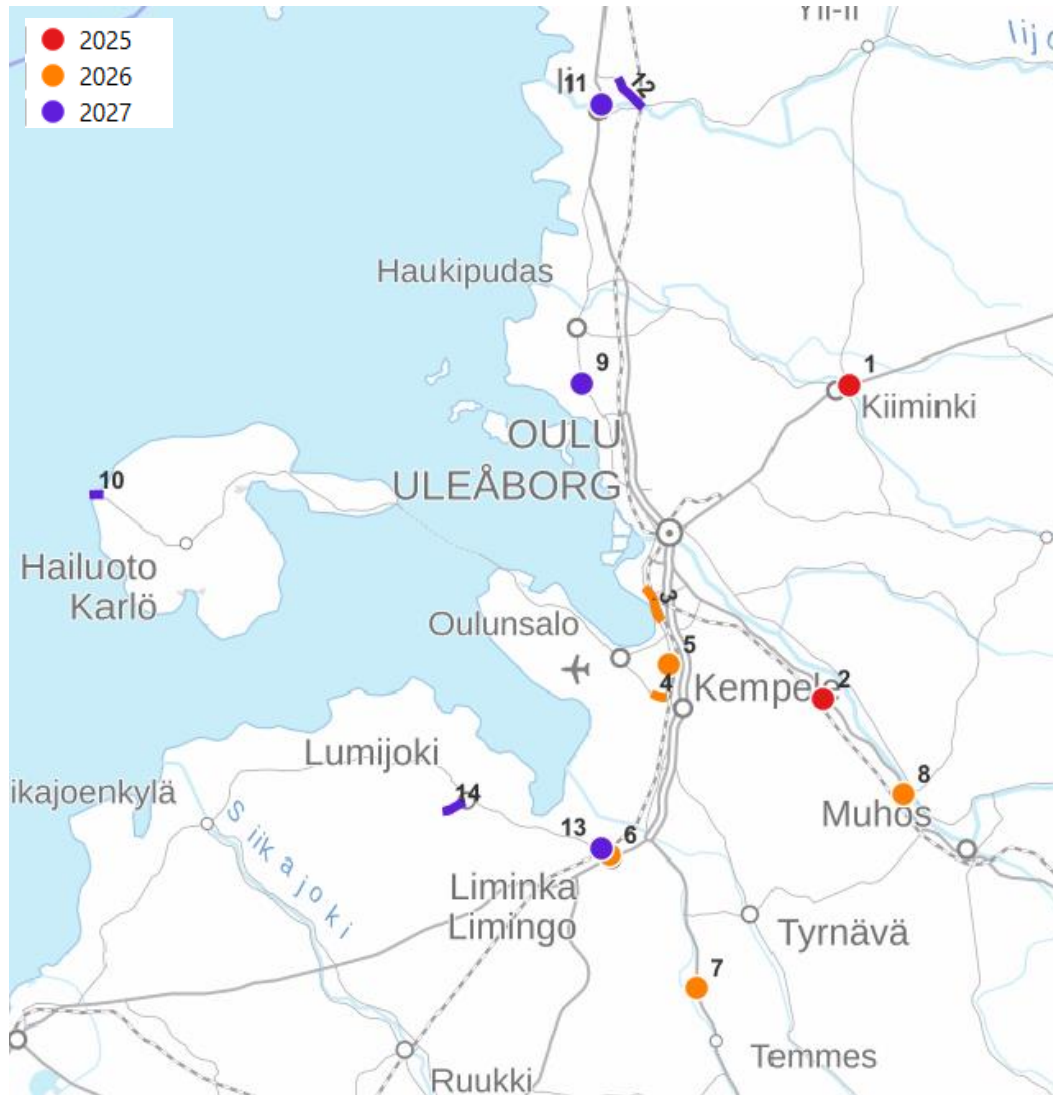
MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (10/13)

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
32. Varmistetaan kattavat lentoliikenneyhteydet Helsinkiin ja suorat yhteydet ulkomaille aktiivisella seudun kuntien yhteistyöllä. Lentoasemaa palvelevia matkaketjuja kehitetään yhteistyössä seudun kuntien kanssa. Seudun kunnat näkevät tärkeinä kasvua ja elinvoimaa tukevinä liikennehankkeina Lentokentäntien ja valtatie 22 kehittämisen.		Kolmevuotinen lentoliikenteen kehittämisprojekti on käynnistetty 2024. Sen puitteissa on tehty useita toimenpiteitä. Lisäksi on valmisteltu erillishankkeita saavutettavuuden kehittämiseksi.
33. Valtio osoittaa yhteensä 10,3 miljoonaa euroa vuosina 2025–2028 valtion väyläverkon pieniin yhteisrahoitteisiin parantamishankkeisiin Oulun seudulla. <i>(Katso pitkä kuvaus sopimuksessa, kartta seuraavassa diassa)</i>		Hankkeet alustavasti ohjelmoitu vuosille 2025-2027. Vuoden 2025 hankkeet käynnistyneet.
34. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) laativat logistiikkavision osoittamaan seudun kuljetusketjujen keskeiset solmut ja yhteydet sekä raskaan liikenteen taukopaikat (ml. jakeluinfra).		Edistämisen osalta on sovittu, että toimenpide projektoidaan.
35. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) laativat kestävän citylogistiikan toimintamallin eri kokoisiin keskuksiin.		Edistämisen osalta on sovittu, että toimenpide projektoidaan.
36. Oulun seudun kunnat varmistavat päästöttömän liikenteen mahdollistamalla vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston. Lisäksi kunnat valmistautuvat päästöttömiin ja autonomisiin liikennemuotoihin maantie-, raide-, meri- ja ilmaliikenteessä.		Seudulla on toteutettu latauspisteitä (mm. Hailuoto, lissä kunnan kiinteistöt ja rautatieasema). Oulun kaupungilla on valmistunut Sähköautojen julkiset latauspisteet - yleis-suunnitelma. Seuraavaksi kohteiden toteuttamisen kilpailutus. Oulun keskeisen alueen yleiskaavan päivityksessä tehdään varaukset raskaan liikenteen jakeluverkkoasemille.

Oulun seudun pienet yhteisrahoitteiset parantamishankkeet MAL-kaudella 2024-2027



1. Vt 20 (Kuusamontie) liikennejärjestelyt Purontien (mt 18717) kohdalla
2. Vt 22 Pikkarala alikulkukäytävä ja liittymäjärjestelyt
3. Mt 847 (Limingantie) jkpp-väylä välillä Äimärautio-Vesalantie
4. Mt 816 liikennejärjestelyt Kempeleen taajamassa välillä Ollilantie-Hovintie
5. Mt 847 Teppolantien liikennevalot
6. Mt 813 Emäntäkoulun kiertoliittymä
7. Vt 4/mt 18609 (Haurukyläntie), liittymän toteuttaminen
8. Vt 22 jkpp-väylä ja vt 22/mt 834 liittymäjärjestelyt ja alikulkukäytävä
9. Mt 8484 Kiviniementien ja Kylätien kiertoliittymä
10. Mt 816 jkpp-väylä välillä Kengänperäntie-Marjaniemen satama ja pysäköintialue
11. Vt 4 Haminan kiertoliittymän kehittäminen
12. Mt 8511 (Virkkulantie) jkpp-väylä
13. Mt 813/Liminganraitti kiertoliittymä
14. Mt 18621 Lumijoen Ylipääntien jkpp-väylä

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (11/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
37. Oulun seudun kunnat laativat vision, millainen rooli joukkoliikenteellä on seudun kasvun, elämystalouden ja elinvoiman kehittämisessä sekä työvoiman saatavuuden varmistamisessa. Lisäksi tunnistetaan merkittävät työpaikka-, vierailu- ja asiointikohteet, jotka tulee saavuttaa joukkoliikenteellä.		Edistämisen osalta on sovittu, että toimenpide projektoidaan.
38. Kunnat tukevat uusiutuviin energialähteisiin siirtymistä satamissa omistajapolitiikallaan ja huolehtivat siitä, että Oulun satamassa noudatetaan tulevaa vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrasetusta (AFIR-asetusta). Satamassa varaudutaan uusiutuvien polttoaineiden lisääntyvään kysyntään, johon myötävaikuttaa etenkin FuelEU Maritime -asetus. Kaupunki ja satama omalla toiminnallaan varmistavat mahdollisuuden puhtaiden polttoaineiden tarjonnalle.		Oulun satamassa on tarjolla sekä vaihtoehtoisia polttoaineita (esim. LNG) että maasähköä. Maasähkön laajentamisesta käydään keskusteluja. AFIR-säädökset / raja-arvot eivät tällä hetkellä edellytä maasähkön tarjonnan laajentamista Oulun satamassa. Satamassa varaudutaan uusiutuvien polttoaineiden kysynnän lisääntymiseen kaavoittamalla uusia alueita puhtaiden polttoaineiden tuotantoa varten. Ensimmäinen suunnitteluvaraus on myönnetty ranskalaiselle Verso Energylle. Tavoite tuotannon käynnistymiselle on v. 2030.
39. Kunnat huomioivat sähkön ja vedyn tieliikenteen jakeluasemien rakentamisen tarpeen maankäytön suunnittelussa. <i>(Katso pitkä kuvaus sopimuksessa)</i>		Asia eteen. Mm. käynnissä olevassa Oulun keskeisen alueen yleiskaavan päivityksessä tehdään varaukset raskaan liikenteen jakeluverkkoasemille.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (12/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
40. Kunnat selvittävät kadunvarsilatauksen tarvetta ja sijoitusta vuoden 2024 aikana. Kunnat kehittävät määränpäälatausta hallinnassaan olevilla pysäköintipaikoilla, kuten liikuntapaikkojen ja liityntäpysäköintien yhteydessä.		Oulun kaupungilla on valmistunut Sähköautojen julkiset latauspisteet- yleissuunnitelma. Seuraavana vaiheena on kohteiden toteuttamisen kilpailutus. Seudulla on toteutettu latauspisteitä (mm. Hailuoto, lissä kunnan kiinteistöt ja rautatieasema)
41. Kunnat selvittävät edellytykset toteuttaa yhteiskäyttöistä latausinfraa paikallisliikenteen linja-autovarikoiden yhteyteen. Oulun kaupunki edistää linja-autojen latausinfraan rakentumista tulevaan asemakeskukseen.		Paikallisliikenteen linja-autovarikot ovat yksityisessä omistuksessa, eikä mahdollisuutta yhteiskäyttöön käytännössä ole. Varikot sijaitsevat kaupunkialueen ulkopuolella. Oulun kaupunki edistää linja-autojen latausinfraan rakentumista tulevaan asemakeskukseen varaamalla kaapeloinnille tilat rakenteisiin. Mahdollisuus markkinaehtoiselle lataustoiminnalle.
42. Valtio edistää kuntien välistä tiedonvaihtoa jakeluinfraan kehittämisestä.		Asiaa on edistetty osana VAIHTO-hanketta.
43. Oulun seudun kunnat tukevat kestävästä energiatuotantoa ja -käyttöä maankäytön ratkaisulla.		Kunnat edistävät asiaa jatkuvasti yleis- ja asemakaavoituksella ja muulla maankäytön suunnittelulla. Kunnat tekevät yhteistyötä valtakunnallisten energiatoimijoiden ja maakunnan liiton kanssa.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (13/13)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
44. Oulun alueen TE2024 palveluiden järjestämisalueen kuuluvat kaikki seudun kunnat. Oulun seudun kunnat vahvistavat seudun elinkeinotoimijoiden/työllisyyden hoidon toimijoiden ja koulutuksen tarjoajien yhteistyötä.		Oulun alueen työllisyyspalvelut ovat käynnistyneet vuoden 2025 alusta, Oulun seudun kunnat, Pudasjärvi, Vaala ja Utajärvi tuottavat palvelut.
45. Oulun seudun kunnat osallistuvat OULU2026 Euroopan kulttuuripääkaupunkivuoden toteutukseen.		Valmistelu käynnissä. https://oulu2026.eu/
46. Oulun seudun kunnat yhdessä alueen sidosryhmien kanssa toteuttavat seudun matkailu- ja vetovoimatyöryhmän kanssa Oulun seudun matkailun masterplan suunnitelmaa. Oulun seudun kunnat edistävät matkailuhankkeena pyöräilyn Eurovelo-reitin toteuttamista Oulun kautta Ruotsiin.		Matkailun masterplan suunnitelman toteuttaminen käynnissä Oulun seudulla kärkeätoimenpiteiden osalta. Keväällä 2025 valmistui mm. Oulun seudun kuntien matkailukohteiden investointimateriaali. Eurovelo –reitistä on keskusteltu Bothnian Coastal Route –hankeessa.

Tarkemmat tilannekuvaukset MAL-toimenpiteistä



1. Oulun seudun kunnat ja valtio kehittävät yhteistyössä Oulun seudun liikennemallia sekä yhdyskuntarakenteen ja asumisen tietopohjaa. Lisäksi Oulun seudun kunnat osallistuvat valtakunnallisen liikenne-ennustemallin kehittämiseen ja mallin hyödyntämiseen seudullisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

Edistyy



Aikataulu: 2025-2027

Tilanne:

- Oulun seudun liikennemallin kehittäminen on käynnissä. Malli muutetaan vuosien 2025-2026 aikana aktiviteettipohjaiseksi. Lisäksi uuden Henkilöliikennetutkimuksen tulokset hyödynnetään mallin päivittämisessä
- Valtakunnallisen liikennemallin (LEM) edistymistä seurataan.

Vastuu: Liikennemalliryhmä

Vaikutukset:

- Vaikutetaan tietopohjaisen päätöksenteon kautta MAL-sopimuksen tavoitteiden saavuttamiseen. Liikennemalli luo hyvän alustan maankäytön ja liikenteen yhteiskehittämiseksi Oulun seudulle.
- Yhdyskuntarakenteen kehityksen ja kestävyysvaikutusten arviointiin saadaan paremmat edellytykset.
- Eri väestöryhmiin kohdistuvat vaikutusten arviointi paranee uuden mallin käyttöön oton myötä. Jalankulun ja pyöräilyn edellytysten mallintaminen paranee Oulun seudulla.

2. Oulun seudun kunnat varmistavat yhteistyössä valtion kanssa, että liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan Euroopan laajuisia liikenneverkkoja (TEN-T) koskevan asetuksen mukaisesti kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmaksi (sustainable urban mobility plan, SUMP) vuoden 2027 loppuun mennessä.

Edistyy



Aikataulu: ohjelmointi 2025-2026, toteutus 2027

Tilanne:

- Vuoden 2025 aikana komissio ilmoittaa TEN-T asetuksen toimeenpanoasetuksessa vaatimukset mm. seurannalle.
- Oulun seutu on osallistunut yhdessä valtion (Traficom, LVM) kanssa kriteerien määrittelyyn.
- SUMP-suunnitelma ohjelmointi tehdään vuosien 2025-2026 aikana.
- Suunnitelman tulee valmistua vuoden 2027 aikana.

Vastuu: Oulun seudun liikenteen johtoryhmä

Vaikutukset:

- SUMP suunnitelman laatimisella ja sen toimenpiteiden toteuttamisella on saavutettavuus-, ympäristö- ja sosiaalisia vaikutuksia.
- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.

3. Seudun liikennejärjestelmäsuunnittelussa hyödynnetään Liikenne- ja viestintäviraston opasta alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien vaikutusten arvioinnista.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Opasta on hyödynnetty LJ2040 laatimisessa.
- MAL-sopimuksen seurannassa huomioidaan oppaan vaikutusten arvioinnin osa-alueet.
- SUMP-suunnitelman laatimisessa 2027 tullaan huomioimaan opas.

Vastuu: Oulun seudun liikenteen johtoryhmä

Vaikutukset:

- Vaikutusten arvioinnilla tavoitellaan sitä, että vaikutuksia tarkastellaan monipuolisesti, ts. saavutettavuus-, taloudellisia, ympäristö- ja sosiaalisia vaikutuksia.

4. Valtio ja kunnat kehittävät yhteistyössä valtakunnallista MAL-sopimusten rahoituksen ja vaikuttavuuden seuranta. Kehittämisessä huomioidaan TEN-T-asetuksen täytäntöönpanoasetus mm. tietojen toimittamisesta Euroopan komissiolle

Edistyy



Aikataulu: 2024-2025

Tilanne:

- Oulun seutu osallistuu MAL-sopimuksen vaikuttavuuden seurantaan mm. tuomalla seudun huomioid seurantaan.
- Vuoden 2025 aikana komissio ilmoittaa TEN-T asetuksen toimeenpanoasetuksessa vaatimukset. Oulun seutu osallistunut kriteerien muodostamiseen yhdessä valtion kanssa.
- Seurannan kehittäminen vaatimusten pohjalta tapahtuu kuntien ja valtion yhteistyönä.
- Sovelletaan LJS2040, MAL-sopimuksen ja SUMP seurannassa.

Vastuu: Oulun seudun liikenteen johtoryhmä

Vaikutukset:

- Vaikutusten arvioinnilla tavoitellaan sitä, että vaikutuksia tarkastellaan monipuolisesti, ts. saavutettavuus-, taloudellisia, ympäristö- ja sosiaalisia vaikutuksia.
- Toimenpiteet ovat tehokkaita ja oikean suuntaisia suhteessa käytettyyn rahoitukseen ja tavoitteisiin.



5. Valtio toteuttaa valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen vuonna 2025. Seutu osallistuu tutkimukseen ja vastaa seutua koskevan osuuden rahoituksesta.

Aikataulu: 2024-2026

Tilanne:

- Toteuttaja on kilpailutettu vuonna 2024. Seutukohtainen hankintasopimus allekirjoitettu 12/2024.
- Oulun seutu on sitoutunut kuntaosuuden rahoittamiseen, jolla hankintaan 9000 lisäotos tutkimukseen.
- Tutkimus tiedonkeruu toteutetaan 1.4.2025-31.3.2026.

Vastuu: Traficom, seuranta liikennemalliryhmä, OLS-jory

Vaikutukset:

- Vaikutetaan liikkumisen tunnuslukujen seurannan ja tutkimustiedon mahdollistaman ajantasaisen liikennemallin kautta tietopohjaiseen päätöksentekoon.

Edistyy



6. Oulun seudun kunnat toteuttavat Oulun seudun kehityskuva 2030+ suunnitelmaa.

Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Kehityskuva 2030+ suunnitelmaa toteutetaan.

Vastuu: seudun kunnat, seuranta seuturakennetiimi

Vaikutukset:

- Suunnitelman toimenpiteiden toteuttamisella on saavutettavuus-, taloudellisia, ympäristö- ja sosiaalisia vaikutuksia.



7. Oulun seudun kunnat toteuttavat Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaa 2040.

Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaa 2040 toteutetaan. Mm. suunnitelman kärkihankkeita edistetään osana MAL-sopimusta.
- Osalle kärkihankkeista haettu suunnittelurahoitusta Väyläviraston suunnitteluohjelmasta.

Vastuu: seudun kunnat ja ELY-keskus

Vaikutukset:

- Suunnitelman toimenpiteiden toteuttamisella on saavutettavuus-, taloudellisia, ympäristö- ja sosiaalisia vaikutuksia.

8. Oulun seudun kunnat ohjaavat asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijoittumista kaavoituksessa ensisijaisesti kestävästä liikkumisesta vyöhykkeille. Oulun seudun kunnat vaihtelevat maankäytön kehittämisen eri keskustien välillä joukkoliikenteen kehittämistä tukemaan. Seudun kunnat aloittavat maankäytön kehittämisen asemien läheisyydestä ja tehokkaan joukkoliikenteen alueelta. Oulun seudun kunnat tukevat yritysten ja palveluiden sijoittumista keskuksiin lähelle ihmisiä ja kohtaamisen paikkoja.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Tilanne (esimerkkejä kunnista):

- Oulu: Asemakaavoja vahvistunut kestävästä liikkumisesta vyöhykkeille. Asemanseudun kehittäminen käynnissä. Keskeisen kaupunkialueen yleiskaavassa tarkennetaan asiaa mm. tehokkaan joukkoliikenteen yleissuunnitelman linjausten pohjalta
- Kempele: 2024 tuli voimaan kerrostalovaltaista asuntotuotantoa mahdollistava Ollakan asuinalueen asemakaavan muutos keskustan viereen kestävästä liikkumisesta vyöhykkeelle. Aseman alueelle laadittu maankäytön kehittämissuunnitelma. Vireillä olevassa rautatiealueen tarkistusten asemakaavamuutoksessa mahdollistetaan kaksoisraiteen toteuttaminen ja sekä joukkoliikenteen ja jkpp:n kehittäminen aseman ympäristössä. Kaavoituskatsauksessa edistettävänä hankkeena asemakaavamuutoksen/muutosten käynnistäminen aseman ympäristössä.
- Liminka: Kirkonkylän ydinkeskustan asemakaavamuutos tiivistää kuntarakennetta tulevan aseman läheisyydessä. Tupoksen Vesikarin asemakaavamuutoksella mahdollistetaan kattavampi joukkoliikenne myös Tupoksessa ja tiivistetään Tupoksen keskustaa. Kaavat hyväksyntään syksyllä 2025

Vastuu: seudun kunnat, seuranta seuturakennetiimi

Vaikutukset:

- Suunnitelman toimenpiteiden toteuttamisella on saavutettavuus-, taloudellisia, ympäristö- ja sosiaalisia vaikutuksia.
- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestäväillä kulkutavoilla, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.

9. Valtio avustaa Oulun seudun julkisen henkilöliikenteen palveluita 5,12 miljoonalla eurolla sopimuskaudella 2024–2027. Valtionavustuksen edellytyksenä on, että kaupunkiseutu toteuttaa tässä sopimuksessa esitettyjä joukkoliikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteitä sekä niitä täydentäviä Oulun seudun joukkoliikennestrategian ja palvelutasopäätöksen mukaisia toimenpiteitä. Toimenpiteet joukkoliikennejärjestelmän kehittämiseksi ovat liitteessä 1.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Valtion avustukset vuosille 2024-2025 on haettu ja saatu vuoden 2024 osalta.
- Kehittämistoimenpiteiden toteuttaminen käynnissä. Käynnistetyt toimet 2025:
 - Puhdasta kalustoa vaaditaan seuraavassa käynnistytävissä tarjouskilpailussa.
 - Selvitetään seutulinjojen ja Oulun kaupunkialueen ulkopuolelle liikennöivien linjojen nopeuttamismahdollisuudet mm. reittien suoristamisen mahdollisuudet --> Käynnistetty konsulttityö linjojen nopeuttamisen ja tehostamisen osalta koskien koko kaupunkialuetta, ja seutukuntia. Työ valmis elokuussa 2025.
 - Vyöhykkeiden vähentäminen ja lippujen hintojen ja määrän harmonisointi, valmistunut joulukuun 2024.
 - Tapahtumalipun käyttöönotto helmikuun 2025.

Vastuu: Alueellinen joukkoliikenneryhmä

Vaikutukset:

- Suunnitelman toimenpiteiden toteuttamisella on saavutettavuus-, taloudellisia, ympäristö- ja sosiaalisia vaikutuksia.
- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.

10. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) toteuttavat tehokkaan joukkoliikenteen selvitykset. Selvityksissä keskitytään joukkoliikenteen liikenteellisten, kaupunkitaloudellisten ja -rakenteellisten vaikutusten arviointiin.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Oulun yleiskaavaan liittyvä tehokkaan joukkoliikenteen suunnittelun käynnistäminen sisältäen vaikutusten arviointi, kuten mm. kiinteistötaloudellinen arviointi, käyttäjäpotentiaalin selvittäminen, liikenteelliset ja maankäytön vaikutukset, tarjouspyyntö avautumassa.

Vastuu: Alueellinen joukkoliikenneryhmä

Vaikutukset:

- Mahdollistetaan selvitysten ja erityisesti vaikutusten arvioinnin kautta tietopohjainen päätöksenteko.

11. Lähijunaliikenteen käynnistämisessä edetään vaiheittain. Lähtökohtana alueellisen junaliikenteen suunnittelussa, kehittämisessä ja toteuttamisessa on valtion ja kuntien yhteisrahoitteisuus.

Ensimmäinen vaiheessa valtio selvittää mahdollisuudet kaukojunien pysähdyksille lissä ja Limingassa. Toisessa vaiheessa valtio ja seudun kunnat luovat tietopohjan vuosien 2024 ja 2025 aikana seudun junaliikenteen palvelutarpeista ja näiden kustannuksista (palvelut, kalusto ja infra) ja vaihtoehdoista. Valtio tekee lähtökohtaiset linjaukset hankittavista palveluista sekä niihin liittyvistä infrainvestoinneista vuosina 2024 ja 2025. Oulun seudun kunnat sopivat lähijunaliikenteen kustannusjako-osuudet ennen valtion linjauksia palveluhankinnoista. Valtio ja seudun kunnat rahoittavat yhteishankkeena seisakkeiden suunnittelun ja mahdolliset investoinnit, jotka tarkentuvat jatkoselvityksissä ja toteutuvat vain, mikäli näkymä junaliikennepalveluiden toteutumiseen on olemassa myös 2030-luvun osalta tai mikäli kaukojunien pysähdykset Oulun seudulla (mm. lissä ja Limingassa) ovat toteutettavissa. Valtio ja kunnat osoittavat vuosina 2025–2028 seisakkeiden suunnitteluun ja investointeihin yhteensä 7,4 milj. euroa, mikäli em. ehdot ovat täyttyneet. Valtion osuus rahoituksesta on enintään 3,7 milj. euroa. Mikäli seisakeinvestoinnit eivät sopimuskaudella etenisikään, rahoitusta voidaan seudun kuntien yhteisellä sopimuksella käyttää valtion väyläverkon pieniin yhteisrahoitteisiin parantamishankkeisiin Oulun seudulla toimenpiteen 33 mukaisesti.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027, toimenpiteet jatkuvat 2027 jälkeen

Vastuu: Alueellinen joukkoliikenneryhmä

Tilanne:

- Kaukojunat li ja Liminka. lin osalta VR aikataulut mahdollistavat pysähtymisen, Limingassa edellytetään osittain eteläisempien pysähdysten karsimista .
- Lähijunaliikenteen käynnistämiseen liittyvä tietopohja on luotu Traficom ja Väyläviraston selvityksin. Asia on poliittisessa päätöksenteossa.
- Oulun seudun kunnat eivät ole vielä käynnistäneet keskustelua lähijunaliikenteen kustannusjako-osuuksista.
- Seisakkeiden suunnittelu ja investoinnit, suunnitelma lissä etenee.

Vaikutukset:

- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla ja eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista.

12. Oulun seudun kunnat ja valtio toteuttavat kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parantavia toimenpiteitä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi ja tukevat Oulun seudun edelläkävijyyttä pyöräilyalueena. Osapuolet toteuttavat pyöräilyn seudullisten sekä kunta- ja kaupunki-keskustojen pääreittejä sekä kehittävät niiden ylläpitoa ja älykästä liikennevalo-ohjausta.

- Rakennetaan tarpeita vastaavaa seudullista pääpyöräilyverkkoa
- Toteutetaan pyöräpysäköintiä ja siihen liittyviä huoltopalveluita keskeisissä sijainneissa ja joukkoliikenteen solmukohdissa, sähköpyörät huomioiden.
- Suunnitellaan kävelyä ja pyöräilyä edistävät liikennevalohankkeet
- Lisätään laskentapisteitä seurannan kehittämiseksi
- Tunnistetaan ja kehitetään kävelyvyöhykkeitä keskustoissa

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Oulu:
 - Pääverkon osalta rahoitus on epäselvää, valtio supistaa rahoitusta. Oulun kaupunki on joutunut sopeuttamaan investointeja.
 - Pyöräpysäköintiä kehitetään sekä Oulussa että seudullisesti. Haetaan Traficomien investointiohjelmasta rahaa. Edistäminen käynnissä. Oulun keskustan ja Tuuran pyöräpysäköinnin YS valmistumassa, haetaan Traficomilta rahaa toteutukseen vuosille 2026-2027. Toteutushankkeessa mukana myös koulujen ja liikuntapaikkojen pyöräpysäköintiä keskustan ulkopuolella.
 - Laskentapisteverkon laajentamiseen budjetoidaan rahaa vuosille 2026-2027.
 - Tunnistettu kävelyn ja pyöräilyn laskentapisteverkon kehittämistarve. Laskentapisteverkon laajentamiseen budjetoidaan rahaa vuosille 2026-2027. Vuonna 2025 lasketaan kiinteän verkon lisäksi noin 10 kohdetta. Laskentaverkkoa täydennetään 2026.
- Liminka: Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma valmistunut, toimia toteutetaan ohjelman pohjalta.
- Kävelyä ja pyöräilyä edistäviä liikennevaloja ei ole suunniteltu vielä.
- Kävelyvyöhykkeitä ei kehitetty vielä
- ELY: keskiviivamerkintöjen uusiminen pääverkolla
- Keskustelussa ollut OSL:n kanssa liikennevaloetuksien viemisestä reittioppaaseen kävelijöistä, pyöräilijöistä ja erityisryhmistä. Edistetään 2026?
- Jkpp-hankkeisiin liittyen haettu suunnittelurahoitusta Väyläviraston suunnitteluohjelmasta valtion väyläverkolla olevien hankkeiden edistämiseksi.

Vastuu: KÄPY- ja LITU-ryhmät

Vaikutukset:

- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestäväillä kulkutavoilla, liikkumisen sujuvuuden parantumista, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.



13. Seudun kunnat voivat hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen kunnan katuverkolla. Traficom toteuttaa valtionavustushaun ja myöntää rahoituksen.

Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus vuoden 2025 osalta auki 4.4.2025 saakka.
- Oulu hakee pp-pysäköinnin toteuttamiseen 200 000€ rahoitusta vuosille 2026-2027.
- Vuoden 2024 haussa avustusta sai
 - Nallibaana 2-vaihe, Oulu (350 000 €)

Vastuu: KÄPY- ja LITU-ryhmät

Vaikutukset:

- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.



14. Oulun seudun kunnat kehittävät turvallisia, esteettömiä ja viihtyisiä kävely- ja pyöräily-ympäristöjä, jotka kytketään joukkoliikenteen matkaketjuihin.

Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Jatkuvaa toimintaa. Nostoja kunnista:
 - Oulu: Oulun kaupungilla on valmistumassa yleisten alueiden esteettömyys selvitys. Oulun kaupunki mukana Traficomin valtionavustushankkeessa "Jalkakäytävien talvihoidon kustannukset ja talvihoidon vaikutus kävelen liikkumiseen".
 - Kempele: Investointien supistaminen on runsasta, ei jkpp-väylähankkeita. Zeniittiin panostetaan, enemmän matkailuun ja yrityksiin keskittyen. Parille koulumatkojen kehittämiseen liittyvälle hankkeelle haetaan mahdollisesti Koulumatkaliikkuksen Suomi liikkeelle hankehakuavustusta.
 - Liminka: Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa todettu kehitettävät osa-alueet. Investointiohjelma on niukka seuraavat 2 vuotta, mutta suunnittelua tehdään. Kuoramtien asemakaavan suunnittelu (jkpp mukana), alueverkkoviitoitukseen jätetty hakemus Traficomille, ELY:n kanssa yhteistyössä Lumijoen kiertoliittymän suunnittelu, talvikunnossapidon urakka on nyt auki ja siinä huomioidaan superkunnossapidon vaikutukset pääpyörätieväylille, Suomi Liikkuu -hankeeseen yksi keskustan koulun kohde ajatuksena, Linnukkatien päällystys saadaan valmiiksi
 - Ii: Koulupolku -hanke päättynyt 2024. Tunnistettiin LiTu-kohteita ja uusia reitti-yhteystarpeita. Hankkeen tiimoilta esitettiin vuosittaiset toimenpiteet kiireellisyysjärjestyksessä ja niiden toteutus käynnistyy 2025. MAL-rahoituksen kautta saatu vt 4 ja rautatien parannukseen. Toinen on Kirkonrannan asemakaavamuutos – Jokisuuntietä tarkastellaan, Valtarin koulu lähistöllä. Haminan liikenneympyrän ja Maalismaantien jkpp-väylä. Viime vuonna on lisätty mm. pyöräpysäköintiä koulupolkuhankkeen yhteydessä. Kunnossapidon sopimuksissa on nyt myös tarkemmat speksit myös jalankululle ja pyöräliikenteelle.
 - Lumijoki: yhden kaavatie saneeraaminen, yhden maantien varteen ollaan myös saamassa väylää. Kunnossapidon laajentamista kannatetaan.
 - Muhos 2025: Kirkkosaarentien JKPP, kivituhkapintaisia ulkoilureittejä 960m Kummuntien/Tehtaantien JKPP

Vastuu: KÄPY- ja LITU-ryhmät, kunnat

Vaikutukset:

- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestäväillä kulkutavoilla, liikkumisen sujuvuuden parantumisesta, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.



15. Oulun seudun kunnat ja valtio jatkavat liikenneturvallisuuden toimijamalleja sekä kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoritoimintaa Oulun seudulla.

Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Liikenneturvallisuuden toimijamallin piirissä on jokainen seudun kunta. Nykyinen puitesopimus on voimassa vielä vuoden 2025 ja optiovuoden 2026. Kunnat ja ELY hyväksyvät vuosittain toimintasuunnitelman. Toiminta on erittäin aktiivista.
- Oulun seudun kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoritoimintaan on sopimus vuodelle 2025. Toiminnan painotukset on hyväksytty Oulun seudun liikenteen johtoryhmässä 1/2025. Toiminta on erittäin aktiivista.

Vastuu: KÄPY- ja LITU-ryhmät, kunnat ja ELY-keskus

Vaikutukset:

- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.

16. Kunnat ja valtio kehittävät asema-alueita liikenteen solmupisteenä matkaketju- sekä matkustajapalveluiden näkökulmasta. Toimenpiteissä tehtäessä huomioidaan läpileikkaavasti asemien esteettömyyden ja saavutettavuuden parantaminen esimerkiksi asemien opastukseen ja talvikunnossapitoon liittyen ja niillä toteutetaan osaltaan kansallista esteettömyysvisiota. Asemanseutujen kehittämisessä huomioidaan pitkämatkaisen bussiliikenteen tilatarpeet sekä muiden liikkumispalveluiden tilatarpeet (liityntäpysäköinti, yhteiskäyttöautot ja -pyörät, taksipalvelut, mikroliikkumisen palvelut).

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Kunnat kehittävät asema-alueita ja matkaketjupalveluita jatkuvasti.
- Oulussa asemakeskuksen suunnittelu ja kehittäminen käynnissä.
- Limingassa asemanseudun kaavamuutos käynnissä.

Vastuu: kunnat, valtio

Vaikutukset:

- Erityisesti tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla ja eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista.

17. Kunnat sitoutuvat yhteistyöhön valtion liikennehallinnon sekä muiden MAL-seutujen kanssa yhteen toimivien toimintamallien ja ratkaisuiden kehittämiseksi digitaalisen liikennetiedon hallinnoimiseksi ja jakamiseksi sekä yhteisen liikenteen tilannekuvan luomiseksi. Yhteistyössä määritellään olennaiset liikennetiedot sekä laaditaan suunnitelma siitä, miten tietoja kerätään ja jaetaan kansalliseen yhteyspisteeseen. Suunnitelman tulee varmistaa käytettyjen toimintamallien, keräystapojen ja tietojärjestelmien yhteensopivuus sekä alan sääntelyn mukaisten standardien käyttö. Valtio mahdollistaa avoimen yhteistyöfoorumin, jonka kautta kuntasektorin toimijat pyritään kytkemään tiiviimmin mukaan liikenteen digitaalisen toimintaympäristön kehittämiseen. Yhteistyössä hyödynnetään MAL-seuduilla jo laadittuja selvityksiä.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Vastuu: LiHa "nyrkki", Älyliikenteen työryhmä, LiHa-jory

Tilanne:

- Oulun kaupunki, POP ELY ja Fintraffic teettivät vuonna 2023 selvityksen "LIHA2.0: Oulun seudun yhteistoiminnallisen ja vuorovaikutteisen liikenteenhallinnan esiselvitys", jossa määriteltiin alustavasti toimenpiteet tietovarantojen, data-analytiikan ja loppukäyttäjäpalvelujen kehittämiseksi vuosina 2024-2030. Työn fokuksessa olivat mm. yhteisen seudullisen liikenteen tilannekuvan luominen ja ekosysteeminen yhteistyö seudun julkisten toimijoiden, valtakunnallisten viranomaisten sekä kaupallisten palveluntarjoajien kesken. Esitettyjä toimenpiteitä on viety eteenpäin, perustettu seudullinen liikenteenhallinnan strategiaryhmä ja älyliikenteen työryhmä ja osallistuttu Fintrafficin dataekosysteemin työryhmätyöskentelyyn.

Vaikutukset:

- Liikkujien kannalta ehdotetut palvelut tuottavat eritoten laadukasta tietoa liikenteestä ja väylien kunnosta ja antavat siten aiempaa paremmat mahdollisuudet tehdä tietoon perustuvia ratkaisuja liikkueissaan ja liikkumista suunnitellessaan.
- Kuljetusyritykset ja joukkoliikenneoperaattorit hyötyvät paremmasta tilannekuvasta voiden paremmin informoituina parantaa toimintansa tehokkuutta.
- Väylävirasto, Fintraffic Tie, ELY-keskukset ja kunnat hyötyvät väyläverkkojen paremmasta tilannekuvasta, turvallisuudesta ja sujuvuudesta sekä tehokkaammasta häiriötilanteiden hoidosta.

18. Kunnat toimittavat jo keräämäänsä katuverkkojen liikennetietoa kansalliseen yhteyspisteeseen alan sääntelyn edellyttämässä standardimuodossa.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027, jatkuvaa toimintaa

Tilanne:

- Oulun kaupunki on osaltaan käynnistänyt selvitystyön laatimisen. Selvitys valmistuu huhtikuussa 2025 ja sen lopputuloksena syntyy luettelo toimenpiteistä, joilla Oulun kaupunki pyrkii täyttämään regulaatioiden velvoitteet datan jakamiseksi. Selvitys toimii mallina myös seudun muille kunnille. Lisäksi seudun kunnat seuraavat kansallisen lainsäädännön muutoksia ja valmistautuvat sen mukaisiin toimenpiteisiin mm. tulevilla palveluhankinnoissaan.

Vastuu: kunnat, tuki: LiHa "nyrkki", LiHa-jory

Vaikutukset:

- Olennaisten liikennetietojen parempi saatavuus kansallisen yhteyspisteen kautta lisää tietojen hyödyntämistä erilaisissa julkisten ja kaupallisten toimijoiden tarjoamissa loppukäyttäjäpalveluissa. Liikkujat ja kuljetusyritykset hyödyntävät tietoja matkojen ja kuljetusten suunnittelussa sekä matkan aikana, mikä parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.
- Laadukkaan nopeusrajoitustiedon saatavuus on edellytyksenä kuljettajien tukijärjestelmien (esim. ADAS) oikealle toiminnalle, jolla on merkittävä vaikutus nopeusrajoitusten noudattamiseen ja siten turvallisuuteen.



19. Käynnistetään Oulun seudun liikenteen automaation tiekartan ja muiden seudullisten liikenteenhallintasuunnitelmien jatkotoimenpiteitä.

Aikataulu: 2024-2027, jatkuvaa

Tilanne:

- Jatkotoimenpiteet on ohjelmoitu ja niiden toteutus on käynnistetty.

Vastuu: LiHa "nyrkki", Älyliikenteen työryhmä, LiHa-jory

Vaikutukset:

- Onnettomuusriski pienenee, kun ihmiskuljettajien tekemät havainto-, päättely- ja toimintavirheet poistuvat.
- Saavutettavuus paranee haja-asutusalueella asuvien, liikuntarajoitteisten ja ikääntyneiden henkilöautolla liikkumisen tullessa helpommaksi.
- Mahdollisia haittavaikutuksia voivat olla yhdyskuntarakenteen hajautuminen, eriarvoistuminen (ajoneuvojen hinta) sekä kävelyn ja pyöräilyn väheneminen.
- Muiden liikenteenhallintasuunnitelmien toimenpiteet parantavat ennen kaikkea häiriönhallintaa Oulun seudun päätieverkolla.

20. Kunnat varmistavat, että liikenteen digitalisaatio ja automaation mahdollistamat uudet liikkumis- ja kuljetustavat otetaan huomioon kaavoituksessa, liikennesuunnittelussa ja katutilojen suunnittelussa. Valtio tuottaa tietoa digitalisaation ja automaation mahdollistamien uusien liikkumis- ja kuljetustapojen huomioimisesta katutilojen suunnittelussa yhdyskuntarakentamislain valmistelun yhteydessä.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027, jatkuva

Tilanne:

- Jatkuva toimintaa. Tarpeiden huomiointi edellyttää vuoropuhelun tiivistämistä ja siihen liittyvän toimintamallin käyttöönottoa liikennesuunnittelun ja maankäytön suunnittelun/kaavoituksen välillä.

Vastuu: seudun kunnat, valtio

Vaikutukset:

- Yhdyskuntarakenteessa valmiudet tulevien kehityskulkujen hyödyntämiseen paranevat.
- Ennakoinnilla vältetään mahdolliset uudenlaisten palvelujen (esim. robottitaksit) haittavaikutukset katutilojen muille käyttäjille.

Edistyy



21. Tavoitteena on, että Oulun seudulle valmistuu 8 000 uutta asuntoa kauden 2024–2027 aikana suhdannetilanne huomioiden.

Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:			
Kunta	2024		
Oulu	995		
Kempele	72		
Liminka	22		
Hailuoto	0		
li			
Tyrnävä	9		
Lumijoki			
Muhos			
Yhteensä	1098		

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Heikosta suhdannetilanteesta huolimatta asuntotuotantoa on edistetty seudulla.

22. Oulun seudun kunnat varmistavat viiden vuoden asuntotuotantarvetta vastaavan kaavavarannon riittävyyden ja sitoutuvat varmistamaan asemakaavojen toteuttamisedellytykset ja tonttien käyttöön saamisen. Uusi asuntokaavoitus sijoitetaan joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyville vyöhykkeille.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027, jatkuvaa

Tilanne:

- Kaavoituksella varmistetaan kaavavarannon riittävyys seudun kunnissa. Kunnista ainakin Oululla, Kempeleellä ja Limingalla todettu olevan viiden vuoden asuntotarvetta vastaava kaavavaranto.
- Laaditaan laadukkaat yleis- ja asemakaavaratkaisut, ja kaavoitetaan huomioon ottaen joukkoliikenne sekä kävely- ja pyöräilyolosuhteet
- Kaavavarantoa ja kaavojen toteuttamisen vaiheistusta tarkastellaan useissa kunnissa vuosittain päivitettävässä maankäytön toteutusohjelmassa, jossa asuntotuotantoa tarkastellaan tuleville vuosille. Kunnissa erityisesti kerrostalotonttivaranto sijoittuu kestävän liikkumisen vyöhykkeelle. Kunnista esim. Kempeleessä kuntastrategiassa tavoitteena sijoittaa 80% asuntotuotannosta joukkoliikennevyöhykkeellä.

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Tavoitellaan yhdyskuntarakenteen tiivistymistä, toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.

23. Oulun seudun kunnat huolehtivat maapolitiikassa ja asemakaavoituksessa, siitä, että asuntotuotannon käynnistämisen edellytykset turvataan huomioiden rakentamisen kustannuskehitys ja kilpailu. Kunnat raportoivat asuntotuotannon käynnistymistä vauhdittavat toimet osana vuosittaista MAL-sopimusten toteutumisen seurantaa.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027, jatkuva

Tilanne:

- Vauhdittavat toimet 2024-2025 (esimerkkejä kunnista):
 - Oulu: Maankäytön toteuttamisohjelman päivitys päätöksenteossa.
 - Kempele: Maankäytön toteutusohjelma päivitetään vuosittain
 - Liminka: Maapoliittinen ohjelma päivitetään syksyllä. Asemakaavoituksessa pääpaino kuntarakenteen täydentämisessä ja tiivistämisessä.
 - Hailuoto: Maapoliittinen ohjelma päivitetty, asemakaavoituksessa pääpaino asuinrakentamisessa
 - Ii: Kaavoituskatsaus hyväksytty kunnanhallituksessa 13.1.2025, jossa huomioitu laaja-alaisesti mm. MAL-hankkeet ja kunnan maapolitiikka ja tonttitilanne (https://ii.fi/sites/ii.fi/files/TIEDOSTOT/ASUMINEN_YMPARISTO/Kaavoitus/kaavoituskatsaus_iin%20kunta_2025.pdf)

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Saadaan asuntotuotantoa pidettyä käynnissä, kaavoja laadittua. Mahdollistetaan kuntien elinvoimaa.



24. Valtio kohdentaa valtion tukemaa asuntotuotantoa kestävän liikkumisen vyöhykkeelle.

Aikataulu: 2024-2027, jatkuva

Tilanne:

- Kunnille ei myönnetty infra-avustuksia vuonna 2024.
- Erityisryhmien investointiavustukset 2024:
 - Kajaanintie 40 Sampolan perusparannus, Oulu, Pohjois-Suomen opiskelija-asuntosäätiö sr.: 15 000 €.
- Korkotukilainat 2024:
 - Useaan kohteeseen Oulussa.

Vastuu: valtio

Vaikutukset:

- Tavoitellaan yhdyskuntarakenteen tiivistymistä, toimintojen saavutettavuuden paranemista kestäväillä kulkutavoilla, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.



25. Oulun seudun kunnat edistävät kestävän ja energiatehokkaan rakentamisen pilottihankkeita.

Aikataulu: 2024-2027, jatkuvaa

Tilanne (esimerkkejä kunnista):

- Oulu: asuntomessualueen suunnittelussa on huomioitu teemat ja tehty kestävään kehitykseen ja rakentamisen laatutasoon liittyviä rakentamistapaohjeita. Asuntomessujen kohteet ovat ilmastoystävällisen rakentamisen pilottirakennuksia, joissa hiiliviisaus näkyy mm. materiaalivalinnoissa, teknologioissa sekä rakentamisen aikaisissa toimintamalleissa.
- Kempele: 2024 voimaan tulleen Ollakan asuinalueen asemakaavamuutoksessa huomioitu energiatehokkuus ja uusiutuvan energian tuotanto rakentamistapaohjeessa.
- Liminka: Ekokylä Paratiisi-asemakaava vireillä. Kaavaa varten määriteltä ekokriteerit, joita jalkautetaan kaavamääräyksiin. Lisäksi vireillä on energia- ja kiertotalousselvityksiä.

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Perustyössä arvioidaan vaikutukset tarkasti. Käytössä mm. KILVA- sekä Planect-työkalut

26. Oulun seudun kunnat arvioivat asumisen muutoksia ja ohjaavat toimijoita pilotoimaan asuntotuotantoa, joka hyödyntää tulevaisuuden mahdollisuuksia ja on sosiaalisesti kestävä. Näitä mahdollisuuksia ovat esimerkiksi digitaalisuus, kaupan muutos ja yhteisöllisyys. Ohjauksen välineitä ovat niin sitova ohjaus (kaavaohjaus, maankäytön sopimusohjaus) kuin myös tiedon jakaminen sekä kannustava ja mahdollistava ohjaus.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Tilanne (esimerkkejä kunnista):

- Oulu: Hartaanselänrannan asuntomessualueen suunnittelun keskeinen lähtökohta on yhteisöllisyys, mm. alueelle laadittu aluerakentamiskohteen taideohjelma on uniikki esimerkki sosiaalisen kestävyuden kehittämisestä. Kohteiden toteutuksessa edellytetty yhteisöllisyyden huomioimista, mm. kaikille yhteisiä tiloja. Madetojan hankkeessa toteutettu yhteisöllistä asumista, mm. yhteistiloja ja -saunoja.
- Kempele: 2024 voimaan tullessa Ollakan asuinalueen asemakaavamuutoksessa huomioitu yhteiskäyttöautot pysäköintipaikkamitoituksessa
- Liminka: Keskustan kaavassa on huomioitu drone-paikat ja yhteiskäyttöautot, sallittu yhteistilojen rakentaminen kerrosalan lisäksi.

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Kuntien asemakaavoilla ja sopimusohjauksella tuetaan laadukasta, nykyaikaista asumista.
- Jaetaan tietoa seuturakennetiimissä.
- Ohjataan toimijoita pilotoimaan uusia ratkaisuja.

Edistyy



27. Oulun asuntomessut järjestetään vuonna 2025.

Aikataulu: 2024

Tilanne:

- Asuntomessut järjestetään Oulussa 18.7.-17.8.2025. Oulujoen suistoon, Hartaanselän rannoille levittäytyvästä Hartaanselänrannan Asuntomessualueesta rakennetaan korkeatasoinen, kestävän kehityksen mukainen kaupunkiympäristö, joka edistää yhteisöllisyyden syntymistä.
- Hartaanselänrannan kehittäminen on vaatinut pitkäjänteistä ja visionääristä kaupunkisuunnittelua, jonka taustalla ovat vaikuttaneet Oulun kaupungin strategiset maankäytön ja elinvoiman kehittämisen tavoitteet.
- <https://www.ouka.fi/asuntomessut-oulussa-2025>
- <https://www.asuntomessut.fi/oulu-2025>

Vastuu: Oulun kaupunki

Vaikutukset:

- Messualueesta halutaan suosittu vierailupaikka, hyvän kaupunkiasuminen esimerkkikohde ja ilon aihe kaikille oululaisille.
- Asuntomessualue on yksi osa Hartaanselänrantaan. Alue muuttuu urbaaniksi kaupunkiympäristöksi.
- Suistoon rakennettava Haarasilta tuo mukanaan mahdollisuuden hyödyntää jokisuistoa ja alueen virkistysreittejä uudella tavalla.

28. Oulun seudun kunnat yhdessä valtion (ELY) kanssa toteuttavat virkistys- ja vapaa-ajanalueiden suunnitelman (VIVA) päivityksen ja kehittämiseen liittyvät toimenpiteet. Ilmastonmuutoksen hillinnän näkökulmasta tärkeää on vapaa-ajan liikkumisen suoritteiden väheneminen lähivirkistys- ja matkailukohteiden suosiota kasvattamalla ja kestävien kulkutapojen käyttöä lisäämällä. Lisäksi luontokohteet toimivat hiilinieluina.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2025

Tilanne:

- VIVA suunnitelman päivitys on käynnistynyt elokuussa 2024 ja se valmistuu kesällä 2025.
- Lisätietoa suunnitelman etenemisestä:
 - <https://www.ouka.fi/oulun-seutu/oulun-seudun-virkistys-ja-vapaa-ajan-alueiden-kehittamissuunnitelma-viva>

Vastuu: Seuturakennetiimi

Vaikutukset:

- Tavoitteena on tehdä kehittämissuunnitelma, joka ottaa huomioon kohteiden saavutettavuuden kestävillä liikkumismuodoilla.
- Työllä on virkistys- vapaa-ajan toiminnan edistämisen lisäksi laajempi merkitys, sillä se palvelee myös maankäytön suunnittelun ja matkailun edistämisen välineenä.



29. Valtio kehittää valtakunnallista liikennejärjestelmää Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti.

Aikataulu: jatkuvaa

Tilanne:

- Liikenne 12 -suunnitelman päivitys on käynnissä. Suunnitelma annetaan eduskuntaan syysistuntokauden 2025 aikana.
- Mm. Väyläverkon investointiohjelma päivitetään Liikenne 12 -suunnitelman pohjalta.
- Oulun seutu vaikuttaa suunnitteluprosesseihin suunnittelun vuorovaikutuksen kautta, mm. lausunnoin.

Vastuu: valtio-osapuolet

Vaikutukset:

- Liikennejärjestelmää kehitetään pitkällä aikavälillä Liikenne 12 -suunnitelmaan perustuen.
- Katso Liikenne 12 -suunnitelman vaikutusten arviointi.

30. Valtio toteuttaa Oulun henkilöratapihan kehityshankkeen. Hankkeen kustannusarvio on 33,4 miljoonaa euroa. Valtio rahoittaa Oulun henkilöratapihahanketta enintään 24,5 miljoonalla eurolla ja Oulun kaupunki rahoittaa hanketta 8,9 miljoonalla eurolla. Hankkeen toteuttamisesta tehdään erillinen toteutussopimus.

Edistyy



Aikataulu: 2025-

Tilanne:

- Henkilöratapihan suunnitelma on ollut nähtävillä 20.12.2024-19.1.2025. Suunnitelma hyväksytään vuonna 2025.
- Rakentamisen valmistelu ja eteneminen toteutukseen 2025-

Vastuu: valtio ja Oulu

Vaikutukset:

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Oulun ratapihan toiminnallisuutta.
- Oulun rautatieaseman asemaseudun toiminnot ja kaupunkirakenne ovat kehittymässä voimakkaasti. Kaupungin kehityshankkeet sekä Väyläviraston tarpeet radanpitäjänä edellyttävät muutoksia rautatiealueella. Muun muassa autolastaustoimintojen sijainti ratapihalla tulee siirtää.

31. Valtio toteuttaa valtatie 4 lin ohitustien (valtion osuus 3,6 miljoonaa euroa) ja valtatie 20 Korvenkylä-Kiiminki (valtion osuus enintään 2,4 miljoonaa euroa ja Oulun kaupungin osuus 0,6 miljoonaa euroa) tiesuunnitteluhankkeet.

Edistyy



Aikataulu: 2025-2027

Tilanne:

- VT4 lin ohitustien tiesuunnittelu käynnistyy keväällä 2025 pohjatutkimuksella ja maastomallilla.
- VT 20 Korvenkylä-Kiiminki tiesuunnittelu edellyttää YVA:n valmistumista, joten tiesuunnitelman laatiminen voi käynnistyä 2026 alussa yleissuunnitelman valmistumisen jälkeen.

Vastuu: valtio ja Oulu

Vaikutukset:

- Suunnittelulla mahdollistetaan hankkeiden toteuttaminen.
- lin ohitustie: Hankkeen tavoitteena on parantaa yhteysvälin liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta poistamalla lin kohdalta liikenteen pullonkaula ja muodostamalla sujuva liikenneyhteys koko Oulu - Kemi välille. Tavoitteena on myös parantaa yhteysvälin elinkeinoelämäkuljetusten toimintavarmuutta, matka-aikojen ennustettavuutta ja erikoiskuljetusten sujuvuutta.
- VT 20: Korvenkylä-Kiiminki -välin liikenteen sujuvuus, liittymien toimivuus ja liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi. Maankäytön kehittämisedellytykset paranevat. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteet, liikenneturvallisuus ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat. Päivittäiset ruuhkat ja liikenteen pullonkaulat saadaan poistettua. Matka-aikojen ennustettavuus paranee. Meluntorjunta vähentää asutukseen kohdistuvia liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä. Pohjaveden suojaus vähentää pohjaveden saastumisriskiä.

32. Varmistetaan kattavat lentoliikenneyhteydet Helsinkiin ja suorat yhteydet ulkomaille aktiivisella seudun kuntien yhteistyöllä. Lentoasemaa palvelevia matkaketjuja kehitetään yhteistyössä seudun kuntien kanssa. Seudun kunnat näkevät tärkeinä kasvua ja elinvoimaa tukevinä liikennehankkeina Lentokentäntien ja valtatie 22 kehittämisen.

Edistyy



Aikataulu: 2025-2027

Tilanne:

- Kolmevuotinen lentoliikenteen kehittämisprojekti on käynnistetty vuonna 2024.
- Lentoyhtiötapaamisia järjestetty laajasti Routes ja Connect tapahtumissa yhteistyössä Finavian kanssa.
- Selvitetty elinkeinoelämän sitoutumista uusien reittien käynnistämiseen erityisesti Oulu-Helsinki välillä
- Lufthansan johto on vierailut Oulussa.
- Lisäksi on valmisteltu erillishankkeita saavutettavuuden kehittämiseksi.

Vastuu: Matkailu- ja vetovoimaryhmä

Vaikutukset:

- Toimenpiteellä tavoitellaan Oulun seudun kansallisen ja kansainvälisen saavutettavuuden parantamista.

33. Valtio osoittaa yhteensä 10,3 miljoonaa euroa vuosina 2025–2028 valtion väyläverkon pieniin yhteisrahoitteisiin parantamishankkeisiin Oulun seudulla. Hankkeiden tulee käynnistyä vuoden 2028 loppuun mennessä ja niiden toteutus voi jatkua vuodelle 2029. Näillä yhteisrahoitteisilla hankkeilla edistetään liikenneturvallisuutta, kestäväää liikkumista ja yhdyskuntarakennetta sekä muita MAL-sopimuksen tavoitteita. Rahoitusta voidaan kohdentaa valtion maanteiden ja rautateiden parantamisinvestointien suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä valtion liikenneväylien yhteydessä olevien liityntäpysäköintialueiden suunnitteluun ja toteuttamiseen. Kuntien rahoitusosuuksia voidaan käyttää myös näiden valtion väylähankkeiden toteuttamisen edellyttämiin katujärjestelyihin. Hankekokonaisuus rahoitetaan valtion ja kuntien kesken kustannusjaolla 50/50. Oulun seudun liikenteen johtoryhmä (Oulun seudun kuntien, maakuntaliiton, ELY-keskuksen, Väyläviraston ja Liikenne- ja viestintäviraston edustajat) käsittelee ja priorisoi toteutettavat kohteet osana MAL-sopimuksen toimeenpanoa. Seudun kunnat yhdessä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa tekevät tarkemmat suunnitelmat ja kunnat päättävät 50 % omarahoitusosuudestaan toteutettaville hankkeilleen.

Edistyy



Aikataulu: 2025-2028

Vastuu: kunnat ja ELY-keskus

Tilanne:

- Hankkeet on ohjelmoitu alustavasti vuosille 2025-2027 ja kokonaisuus on käsitelty OSL joryssä ja kunnanjohtajien kokouksessa.
- Kartta hankkeista seuraavassa diassa.
- Vuoden 2025 hankkeita ovat käynnistyneet.

Vaikutukset:

- Tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla, liikkumisen sujuvuuden parantamista, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä.

1. Vt 20 (Kuusamontie) liikennejärjestelyt Purontien (mt 18717) kohdalla

2. Vt 22 Pikkarala alikulkukäytävä ja liittymäjärjestelyt

3. Mt 847 (Limingantie) jkpp-väylä välillä Äimärautio-Vesalantie

4. Mt 816 liikennejärjestelyt Kempeleen taajamassa välillä Ollulantie-Hovintie

5. Mt 847 Teppolantien liikennevalot

6. Mt 813 Emäntäkoulun kiertoliittymä

7. Vt 4/mt 18609 (Haurukyläntie), liittymän toteuttaminen

8. Vt 22 jkpp-väylä ja vt 22/mt 834 liittymäjärjestelyt ja alikulkukäytävä

9. Mt 8484 Kiviniementien ja Kylätien kiertoliittymä

10. Mt 816 jkpp-väylä välillä Kengänperäntie-Marjaniemen satama ja pysäköintialue

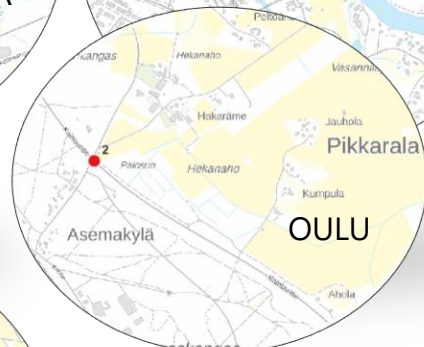
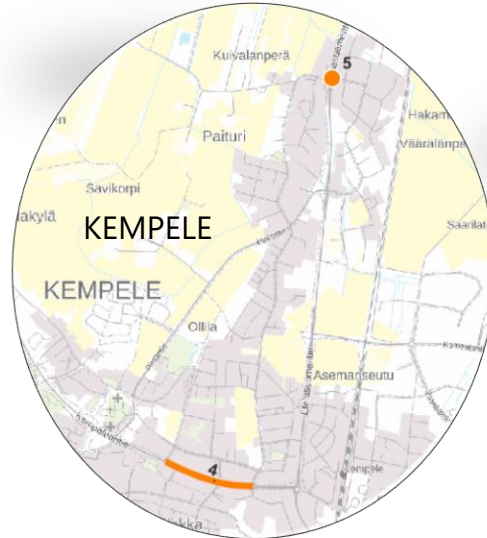
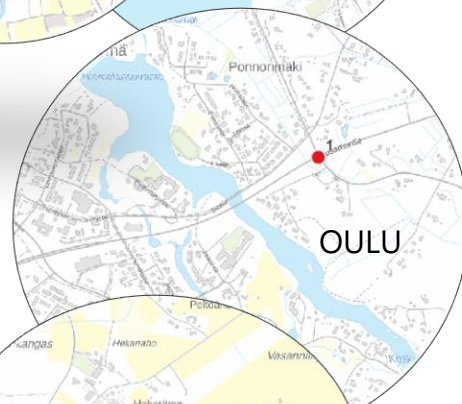
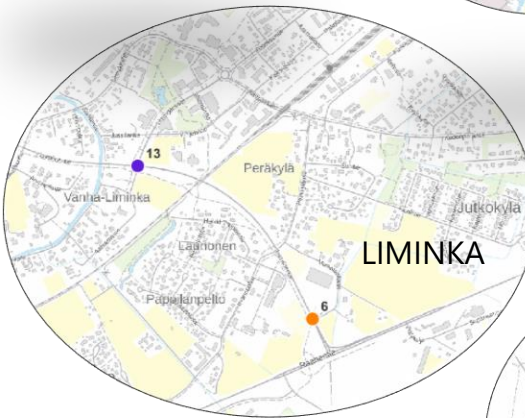
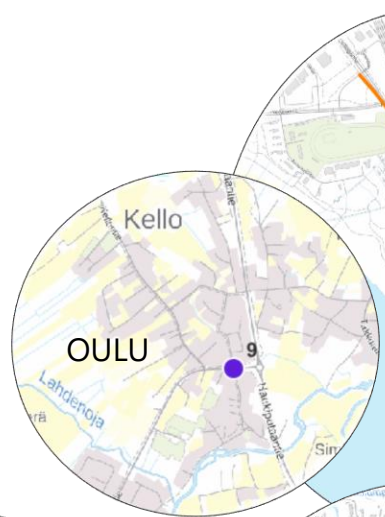
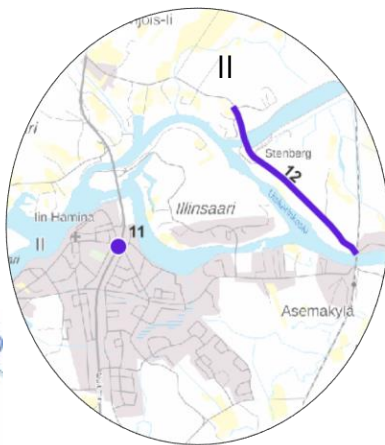
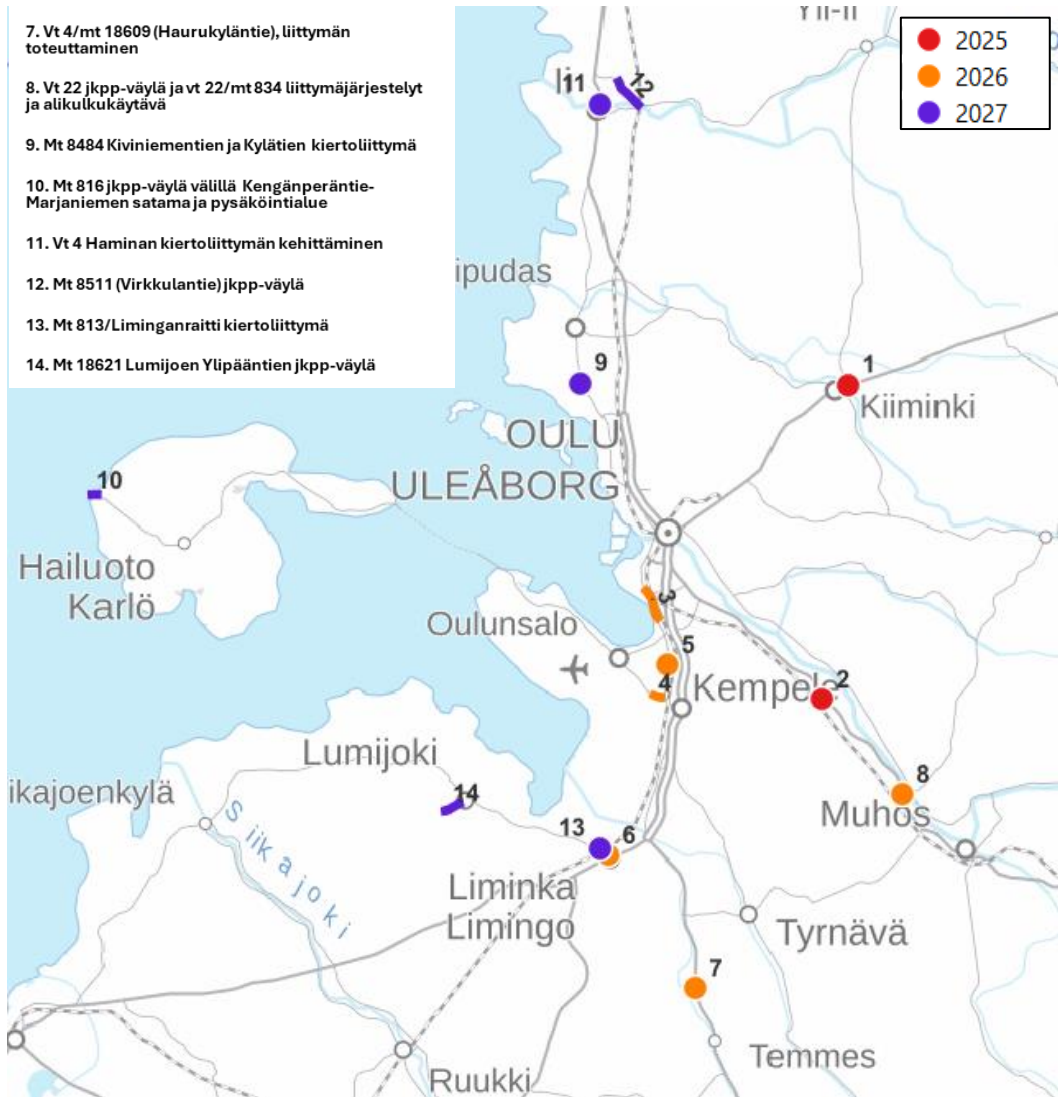
11. Vt 4 Haminan kiertoliittymän kehittäminen

12. Mt 8511 (Virkkulantie) jkpp-väylä

13. Mt 813/Liminganraitti kiertoliittymä

14. Mt 18621 Lumijoen Ylipääntien jkpp-väylä

Oulun seudun pienet yhteisrahoitteiset parantamishankkeet MAL-kaudella 2024-2027



34. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) laativat logistiikkavision osoittamaan seudun kuljetusketjujen keskeiset solmut ja yhteydet sekä raskaan liikenteen taukopaikat (ml. jakeluinfra).

Kaipaa
huomiota



Aikataulu: 2025-2027

Tilanne:

- Projektoidaan erilliseksi hankkeeksi.
- Ohjelmointiin liittyviä huoltovarmuuden näkökulmia on käsitelty Oulun seudun liikenteen johtoryhmässä.
- Työn taustaksi päivitetään Oulun seudun raskaan liikenteen taukopaikkojen käyttöastetutkimus vuonna 2025.

Vastuu: Oulun seudun liikenteen johtoryhmä

Vaikutukset:

- Tavoitellaan kansainvälistä ja kansallista tavaraliikenteen saavutettavuutta, taloudellisia vaikutuksia tehokkuuden kautta, huoltovarmuutta, liikenneturvallisuus- ja ympäristövaikutuksia.

Kaipaa
huomiota



35. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) laativat kestävän citylogistiikan toimintamallin eri kokoisiin keskuksiin.

Aikataulu: 2025-2027

Tilanne:

- Projektoidaan erilliseksi hankkeeksi.

Vastuu: Oulun seudun liikenteen johtoryhmä

Vaikutukset:

- Tavoitellaan taloudellisia vaikutuksia ja saavutettavuutta tehokkuuden kautta sekä liikenneturvallisuus- ja ympäristövaikutuksia.

36. Oulun seudun kunnat varmistavat päästöttömän liikenteen mahdollistamalla vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston. Lisäksi kunnat valmistautuvat päästöttömiin ja autonomisiin liikennemuotoihin maantie-, raide-, meri- ja ilmaliikenteessä.

Edistyy



Aikataulu: jatkuva

Tilanne (esimerkkejä kunnista):

- Oulu: Oulun kaupungilla on valmistunut Sähköautojen julkiset- latauspisteet- yleissuunnitelma. Seuraavana vaiheena on kohteiden toteuttamisen kilpailutus. Käynnissä olevassa Oulun keskeisen alueen yleiskaavan päivityksessä tehdään varaukset raskaan liikenteen jakeluverkkoasemille
- Liminka: Lupa myönnetty kahdelle biokaasuasemalle.
- Hailuoto: Sähköautojen latauspisteitä rakennettu.
- Ii: Sähköautojen latauspisteitä rakennettu 2024 kunnan kiinteistöille, MAL-hankkeena lin rautatieasema.

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Edistetään päästötöntä liikennettä.

37. Oulun seudun kunnat laativat vision, millainen rooli joukkoliikenteellä on seudun kasvun, elämystalouden ja elinvoiman kehittämisessä sekä työvoiman saatavuuden varmistamisessa. Lisäksi tunnistetaan merkittävät työpaikka-, vierailu- ja asiointikohteet, jotka tulee saavuttaa joukkoliikenteellä.

Kaipaa
huomiota



Aikataulu: 2025-2026

Tilanne:

- Vision laatiminen projektoidaan erilliseksi hankkeeksi. Ei edennyt.

Vastuu: Alueellinen joukkoliikenneryhmä, Matkailu- ja vetovoimaryhmä

Vaikutukset:

- Tavoitellaan toimintojen saavutettavuuden paranemista kestävillä kulkutavoilla, liikkumisen sujuvuuden parantamista, eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien parantamista, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia ja liikenteen kasvihuonepäästöjen vähenemistä. Lisäksi elinvoiman lisääntymisen kautta taloudellisia vaikutuksia.

38. Kunnat tukevat uusiutuviin energialähteisiin siirtymistä satamissa omistajapolitiikallaan ja huolehtivat siitä, että Oulun satamassa noudatetaan tulevaa vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfra-asetusta (AFIR-asetusta). Satamassa varaudutaan uusiutuvien polttoaineiden lisääntyvään kysyntään, johon myötävaikuttaa etenkin FuelEU Maritime -asetus. Kaupunki ja satama omalla toiminnallaan varmistavat mahdollisuuden puhtaiden polttoaineiden tarjonnalle.

Edistyy



Aikataulu: jatkuva

Tilanne:

- Oulun satamassa on tällä hetkellä tarjolla sekä vaihtoehtoisia polttoaineita (esim. LNG Tornion terminaalista), että maasähköä (1 laituripaikka).
- Maasähkön laajentamisesta käydään parhaillaan keskusteluja. Tavoitteena on löytää kustannustehokas ratkaisu jokaiselle asiasta kiinnostuneelle osapuolelle. AFIR-säädökset / raja-arvot eivät tällä hetkellä edellytä maasähkön tarjonnan laajentamista Oulun satamassa.
- Satamassa varaudutaan uusiutuvien polttoaineiden kysynnän lisääntymiseen kaavoittamalla uusia alueita puhtaiden polttoaineiden tuotantoa varten. Ensimmäinen suunnitteluvaraus on jo myönnetty ranskalaiselle Verso Energylle. Tavoite tuotannon käynnistymiselle on v. 2030.

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Tavoitellaan yhä enemmän siirtymistä vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sen kautta liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentymistä.

39. Kunnat huomioivat sähkön ja vedyn tieliikenteen jakeluasemien rakentamisen tarpeen maankäytön suunnittelussa. Seudun kunnat mahdollistavat maankäytössä, että vuoden 2025 loppuun mennessä seudulla on vähintään 1 alue raskaan kaluston sähkön latausasemalle ja vuoteen 2030 mennessä 1 alue vedyn tankkausaseman tarpeisiin. Lisäksi kunnat varmistavat, että seudulta löytyy vähintään kaksi aluetta nesteytetyn metaanin jakelun tarpeisiin. Sähkön jakeluverkon kapasiteetin osalta raskaalle liikenteelle osoitettavilla alueilla huomioidaan, että AFIR-asetuksen mukaisesti vuoden 2025 loppuun mennessä latauspisteiden yhteenlaskettu antoteho tulee olla vähintään 900 kilowattia ja vuoden 2030 loppuun mennessä 1 800 kilowattia

Edistyy



Aikataulu: jatkuva

Tilanne:

- Oulun kaupungilla on valmistunut Sähköautojen julkiset-latauspisteet- yleissuunnitelma. Seuraavana vaiheena on kohteiden toteuttamisen kilpailutus. Oulun keskeisen alueen yleiskaavan päivityksessä tehdään varaukset raskaan liikenteen jakeluverkkoasemille.
- Limingassa luvitettu 2 raskaan liikenteen biokaasuasemaa, huomioitu vedyn hyödyntäminen.

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymistä liikenteessä.

40. Kunnat selvittävät kadunvarsilatauksen tarvetta ja sijoitusta vuoden 2024 aikana. Kunnat kehittävät määränpäälatausta hallinnassaan olevilla pysäköintipaikoilla, kuten liikuntapaikkojen ja liityntäpysäköintien yhteydessä.

Edistyy



Aikataulu: 2024-

Tilanne (esimerkkejä kunnista):

- Oulu: Oulun kaupungilla on valmistunut Sähköautojen julkiset latauspisteet- yleissuunnitelma. Seuraavana vaiheena on kohteiden toteuttamisen kilpailutus.
- Ii: Sähköautojen latauspisteitä rakennettu 2024 kunnan kiinteistöille.
- Hailuoto: Sähköautojen latauspisteitä on rakennettu.

Vastuu: seudun kunnat, seuranta OSL jory

Vaikutukset:

- Latausmahdollisuuksien parantamisella edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymistä liikenteessä.



41. Kunnat selvittävät edellytykset toteuttaa yhteiskäyttöistä latausinfraa paikallisliikenteen linja-autovarikoiden yhteyteen. Oulun kaupunki edistää linja-autojen latausinfraan rakentumista tulevaan asemakeskukseen.

Aikataulu: 2024-

Tilanne:

- Paikallisliikenteen linja-autovarikot ovat yksityisessä omistuksessa, eikä mahdollisuutta yhteiskäyttöön käytännössä ole. Varikot sijaitsevat Oulun kaupunkialueen ulkopuolella.
- Oulun kaupunki edistää linja-autojen latausinfraan rakentumista tulevaan asemakeskukseen varaamalla kaapeloinnille tilat rakenteisiin. Mahdollisuus markkinaehtoiselle lataustoiminnalle.

Vastuu: seudun kunnat, seuranta OSL jory

Vaikutukset:

- Latausmahdollisuuksien parantamisella edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymistä liikenteessä.

Edistyy



42. Valtio edistää kuntien välistä tiedonvaihtoa jakeluinfran kehittämisestä.

Aikataulu: jatkuva

Tilanne:

- Valtio edistää kuntien välistä tiedonvaihtoa jakeluinfran kehittämisestä. Asiaa on edistetty osana VAIHTO-hanketta.

Vastuu: valtio, seudun kunnat

Vaikutukset:

- Latausmahdollisuuksien parantamisella edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymistä liikenteessä.



43. Oulun seudun kunnat tukevat kestävää energiatuotantoa ja -käyttöä maankäytön ratkaisuilla.

Aikataulu: jatkuva

Tilanne:

Kunnat tekevät yhteistyötä mm. Fingridin, Gasgridin ja Pohjois-Pohjanmaan liiton kanssa. Esimerkkejä kunnista:

- Oulu: Oulun kaupunki edistää aktiivisesti vihreää siirtymää. Vireillä mm. useita vihreän siirtymän teollisuuskaavoja, kuten Pyyryväisen osayleiskaava ja Oritkarin teollisuushankkeet mahdollistava keskeisen kaupunkialueen yleiskaava. Vireille on tulossa Pikkaralan sähköaseman läheisyyteen Hangaskankaan osayleiskaava. Lisäksi vireillä on useita tuulivoimaosayleiskaavoja (10 kpl). Oulun kaupunki on mm. laatinut selvityksiä uusiutuvasta energiasta, 400 kV voimalinjoista ja vetyputkistosta.
- Kempele: käynnistymässä selvitystyö uusiutuvaan energian ja muiden vihreän siirtymän hankkeiden potentiaalista. 2025 voimaan tullessa Kempeleen Eteläisten alueiden osayleiskaavassa huomioitu uusiutuva energiantuotanto kaavamääräyksissä.
- Liminka: Kunta on ollut mukana KAAPO-hankkeessa, jossa tuotettu selvitys uusiutuvan energian potentiaalista ja sijoittumispaikoista.

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Tavoitteena siirtyminen kohti hiilineutraaliutta vuoteen 2035 mennessä sekä puhtaampaa energiantuotantoa.
- Huoltovarmuuden parantaminen, varautuminen sähkönkulutuksen kasvuun tulevaisuudessa.
- Tärkeä elinkeinokysymys, investointien houkuttelevuus alueelle

44. Oulun alueen TE2024 palveluiden järjestämisalueen kuuluvat kaikki seudun kunnat. Oulun seudun kunnat vahvistavat seudun elinkeinotoimijoiden/työllisyyden hoidon toimijoiden ja koulutuksen tarjoajien yhteistyötä.

Edistyy



Aikataulu: jatkuva

Tilanne:

- Oulun alueen työllisyysalueen toiminta käynnistyi vuoden 2025 alusta. Oulun työllisyysalueeseen kuuluvat Oulun seudun kuntien lisäksi Pudasjärvi, Vaala ja Utajärvi.

Vaikutukset:

- Työllisyyspalveluiden tavoitteena on vähentää työttömyyttä ja luoda uusia työpaikkoja. Työllisyyspalveluissa palvellaan sekä työnhakija- että työnantaja-asiakkaita.
- Työnhakija- ja työnantajapalveluiden lisäksi kehitämme uusia keinoja työllisyyden edistämiseksi.

Edistyy



45. Oulun seudun kunnat osallistuvat OULU2026 Euroopan kulttuuripääkaupunkivuoden toteutukseen.

Aikataulu: 2024-2026

Tilanne:

- Valmistelu etenee suunnitellusti.
- Lisätietoja: <https://oulu2026.eu/>

Vastuu: seudun kunnat

Vaikutukset:

- Oulu2026 hankkeella lisätään Oulun seudun vetovoimaa ja luodaan uutta liiketoimintaa sekä toteutetaan kulttuuri-ilmastonmuutosta koko toiminta-alueella.

46. Oulun seudun kunnat yhdessä alueen sidosryhmien kanssa toteuttavat seudun matkailu- ja vetovoimatyöryhmän kanssa Oulun seudun matkailun masterplan suunnitelmaa. Oulun seudun kunnat edistävät matkailuhankkeena pyöräilyn Eurovelo-reitin toteuttamista Oulun kautta Ruotsiin.

Edistyy



Aikataulu: 2024-2027

Tilanne:

- Matkailu- ja vetovoimaryhmä seuraa suunnitelman toteutumista.
- Matkailun masterplan suunnitelman toteuttaminen käynnissä Oulun seudulla kärkitoimenpiteiden osalta. Keväällä 2025 valmistui mm. Oulun seudun kuntien matkailukohteiden investointimateriaali.
- Eurovelo –reitistä on keskusteltu Bothnian Coastal Route –hankeessa.

Vastuu: Matkailu- ja vetovoimaryhmä

Vaikutukset:

- Matkailijamäärä Oulun seudulla kasvaa ja Oulun vetovoima kehittyy.