

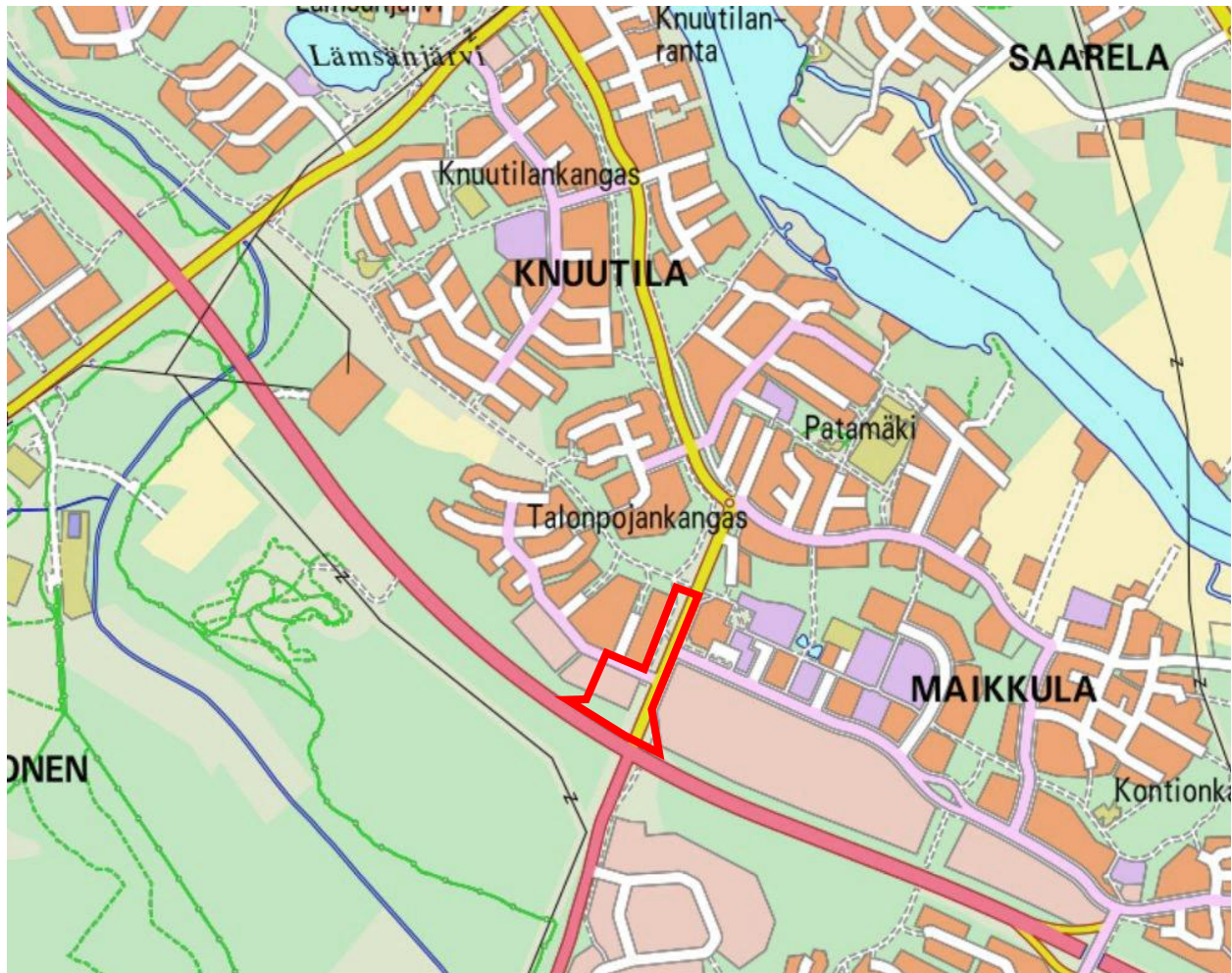
Asemakaavan selostus

15.8.2025 päivättyyn ja 17.10.2025 korjattuun Oulun kaupungin Maikkulan kaupunginosan korttelin 62 tontteja 1–2 sekä puisto- ja katualueita koskevaan asemakaavan muutokseen

RIIHIRAITTI

Kaavatunnus 564-2567

Diaarinumero OUKA/6680/2023



Sisältö

1.	Perus ja tunnistetiedot.....	3
1.1	Tunnistetiedot.....	3
1.2	Kaava-alueen sijainti.....	3
1.3	Asemakaavan tarkoitus.....	3
1.4	Selostuksen liiteasiakirjat.....	3
1.5	Muita asiakirjoja, taustaselvityksiä ja lähteitä.....	3
2.	Lähtökohdat.....	5
2.1	Kaava-alue.....	5
2.2	Kaava-alueen ja sen lähiympäristön nykytilanne.....	5
2.3	Kaava-aluetta koskevat aiemmat suunnitelmat, selvitykset ja päätökset.....	6
3.	Asemakaavan suunnittelun vaiheet.....	11
3.1	Asemakaavan suunnittelun tarve ja suunnittelun käynnistämistä koskevat päätökset.....	11
3.2	Suunnittelutyön organisointi ja sopimusmenettelyt.....	11
3.3	Osallistuminen ja yhteistyö.....	11
3.4	Asemakaavan tavoitteet.....	12
3.5	Kaavamutoksen tueksi esitetyt suunnitelmat ja selvitykset.....	13
3.6	Asemakaavaluonnos.....	18
3.7	Asemakaavaehdotus.....	19
3.8	Kaavakartan tarkistukset kaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen.....	19
4.	Asemakaavan kuvaus.....	20
4.1	Kaavakartta määräyksineen.....	20
4.2	Kaavan vaikutukset.....	21
5.	Asemakaavan toteutus.....	25

Kansikuva: Asemakaavan muutosalueen likimääräinen sijainti opaskartalla.

1. Perus ja tunnistetiedot

1.1 Tunnistetiedot

Asemakaavan muutos koskee Oulun kaupungin Maikkulan kaupunginosan korttelin 62 tontteja 1 ja 2 sekä yleisiä alueita. Kaavamuutoksen avulla muodostuu korttelin 62 tontti 5 sekä yleistä aluetta. Kaavassa osoitetaan sitova tonttijako.

Kaavan nimi:	Riihiraitti
Kaavatunnus:	564-2567
Kaavan laatija:	Antti Määttä Oulun kaupunki Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, kaavoitus
Kaavan vireilletulo:	Kaavan vireilletulosta on tiedotettu lehti-ilmoituksella sanomalehti Kalevassa 12.1.2024.
Hyväksyminen:	Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt asemakaavan muutoksen 26.1.2026. Asemakaava on tullut voimaan 3.3.2026.

1.2 Kaava-alueen sijainti

Asemakaava-alue sijaitsee Maikkulan kaupunginosassa, valtatie 22 varressa, noin 5 kilometriä Oulun keskustasta kaakkoon.

1.3 Asemakaavan tarkoitus

Kaavamuutoksen avulla mahdollistetaan uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakelu-
aseman rakentaminen kaava-alueelle, Kainuuntien (valtatie 22) ja Maikkulantien risteyskohdan lähelle.
Kaavamuutos perustuu yksityisiin hakemuksiin.

1.4 Selostuksen liiteasiakirjat

- Asemakaavan seurantalomake 15.8.2025
- Viranomaisneuvottelun 26.1.2024 muistio
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelman palaute ja kaavoituksen vastineet
- Kaavaluonnoksen palaute ja kaavoituksen vastineet
- Tiedotus- ja keskustelutilaisuuden 8.5.2025 muistio
- Kaavaehdotuksen palaute ja kaavoituksen vastineet
- Asemakaavakartta sekä siihen liittyvät merkinnät selityksineen 15.8.2025, korjattu 17.10.2025
- Tonttijako 15.8.2025

1.5 Muita asiakirjoja, taustaselvityksiä ja lähteitä

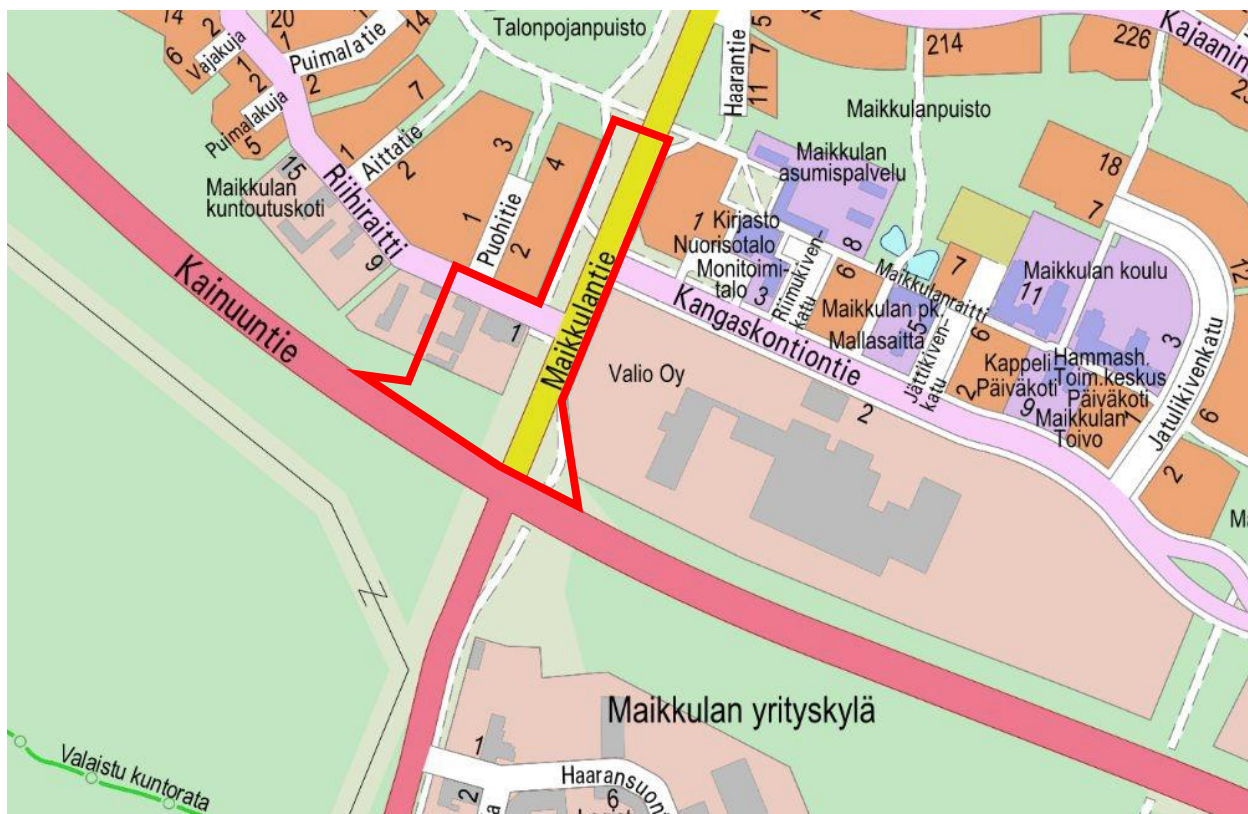
- Pohjois-Pohjanmaan maankuntakaava (maakuntavaltuusto 11.6.2018)
- Uuden Oulun yleiskaava (kaupunginvaltuusto 18.4.2016 § 25)
- Oulun kaupungin asemakaava 564-1961 (kaupunginvaltuusto 26.11.2007)

- Oulun kaupungin rakennusjärjestys (kaupunginvaltuusto 10.10.2016 § 85)
- Valtatien 22 kehittämisselvitys välillä valtatie 4 – kaupungin raja (Tiehallinto, Oulu 2008)
- Pohjois-Pohjanmaan rakennettu kulttuuriympäristö 2015 (Pohjois-Pohjanmaan liitto)
- Kaupunkistrategia Oulu 2030 (kaupunginvaltuusto 29.4.2024 § 35)
- Oulun ympäristöohjelma 2026 (kaupunginhallitus 26.6.2023 § 202)
- Arvokkaita alueita Oulussa 2015 (kaupunginhallitus 27.4.2015 § 185)
- Pysäköintinormit Oulun kaupungin alueelle (Oulun kaupunki, Sitowise Oy 28.3.2018), päätös Oulussa noudatettavista pysäköintinormeista (kaupunginhallitus 26.3.2018 § 82), päätös pyöräpysäköintinormin soveltamisohjeesta (yhdyskuntalautakunta 27.10.2020 § 507), päätös pysäköintinormin tarkistamisesta (kaupunginhallitus 16.6.2025 § 179)
- Asemakaavan muutoshakemukset 28.11.2024 valtakirjoineen (Osuuskauppa Arina, Kiinteistö Oy Oulun Riihitie 1, Kiinteistö Oy Maikkulan Liiketalo)
- Maikkulantien ja Riihiraitin toimivuustarkastelu (Osuuskauppa Arina, Solutra Oy 17.1.2024)
- Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) 1186/2024: Oulun kaupungin Riihiraitti 1 ja 3:n asemakaavamuutos, lausunto 8.2.2024
- Maikkulan Riihiraitin asemakaavan muutos: Palaveri kemikaaliturvallisuudesta, muistio (21.5.2024, tarkistettu 22.5.2024)
- S-market Maikkula: Perustamistapalausunto (Osuuskauppa Arina, Afry Finland Oy 29.4.2024, 26.6.2024)
- Riihiraitin kaavamuutoksen turvallisuustarkastelu (Osuuskauppa Arina, Gaia Consulting Oy 2024)
- Riihiraitti 1–3: Kevyt maisemaselvitys (Osuuskauppa Arina, Finnish Consulting Group Oy 27.8.2024)
- Riihiraitti 1–3: Luontoselvitys (Osuuskauppa Arina, Finnish Consulting Group Oy 27.8.2024)
- S-market Maikkula: Pihajärjestelyt, vaihtoehdot (Osuuskauppa Arina, A-Insinöörit Oy 13.11.2024)
- Riihiraitti 1 ja 3: Liikennemeluselvitys (Osuuskauppa Arina, Promethor Oy 30.10.2024)
- Riihiraitti 1 ja 3: Hulevesiselvitys (Osuuskauppa Arina, A-Insinöörit Oy 11.2.2025)
- Smarket Maikkula: Asemapiirros, pohjapiirros ja havainnekuvat (Osuuskauppa Arina, Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy 11.2.2025)
- S-market Maikkula: Alustavat pihajärjestelyt (Osuuskauppa Arina, A-Insinöörit Oy 10.3.2025)
- Riihiraitti 1 ja 3: Asemakaavan liikenneselvitys (Osuuskauppa Arina, A-Insinöörit Oy 10.3.2025)

2. Lähtökohdat

2.1 Kaava-alue

Asemakaava-alue sijaitsee Maikkulan (24.) kaupunginosassa, Kainuuntien (valtatie 22) varressa, noin 5 kilometriä Oulun keskustasta kaakkoon. Kaava-alue käsittää korttelin 62 tontit 1 ja 2 sekä osia viereisistä katu- ja lähivirkistysalueista. Tonttien osoitteet ovat Riihiraitti 1 ja 3. Kaava-alueen likimääräinen sijainti on esitetty kansilehdellä ja alla olevalla kartalla. Kaava-alueen pinta-ala on 4,0089 ha.



Kuva: Kaava-alue ympäristöineen. (Kaava-alue on tässä rajattu punaisella viivalla. Kuva ei ole mittakaavassa. © Oulun kaupunki.)

2.2 Kaava-alueen ja sen lähiympäristön nykytilanne

Kainuuntien pohjoispuolelle rakentunut 3 500 asukkaan Maikkulan kaupunginosa on osa laajaa Maikkulan suuraluetta. Kaupunginosan 1980-luvulla pystytetty palvelukeskus on Maikkulanraitin varrella, Kainuuntien kanssa risteävän Maikkulantien itäpuolella. Palvelukeskus käsittää mm. päivittäistavarakaupan, apteekin, koulun, kirjaston, nuorisotalon, päiväkodin, kappelin ja asutusta. Kangaskontiontien eteläpuolella on Valio Oy Oulun meijerin tuotantolaitos. Maikkulantien länsipuolella on mm. Maikkulan Talonpojankankaan asutusta. Kainuuntien eteläpuolella, linatin kaupunginosassa, on Maikkulan yritys kyläksi kutsuttu alue, jonka luoteiskulmassa (osoitteessa Haaransuontie 1) on polttonesteiden jakeluasema ja ravintola.

Talonpojankankaan eteläosassa, Riihiraitin ja Kainuuntien välissä, on kortteli 62, jossa on nykyään toimitilatontteja. Kaavamuutoksen kohteena olevien tonttien 1 ja 2 pinta-alat ovat 5 000 m² ja 3 329 m². Tontilla 1 on yksikerroksinen vuonna 1984 valmistunut varastorakennus, jonka laajuus on 1 315 k-m² (kerrosalaneliömetriä), ja metsää. Tontilla 2 on yksikerroksinen toimistorakennus,

jonka laajuus on 1 004 k-m². Metsät, niityt ja väylät ympäröivät korttelia. Maikkulantien ja tonttien välissä on niittyä ja sekapuustoa. Kainuuntien ympärillä on havupuuvaltaista metsää. Oulun kaupunki omistaa tonttien ja niitä ympäröivien viheralueiden maapohjan. Tontit 1 ja 2 on vuokrattu Kiinteistö Oy Oulun Riihitie 1:lle ja Kiinteistö Oy Maikkulan Liiketalolle vuoden 2030 loppuun saakka.

Kainuuntie liittymineen on parannettu viimeksi vuosina 2016–2017. Tie on nykyään nelikaistainen. Maikkulantien tasoristeys on valo-ohjattu, ja risteyksen kohdalla on useita eri suuntiin johtavia kääntymiskaistoja.



Kuva: Ilmakuva vuodelta 2020 ja kantakarttaote. (Tonttien alue on tässä rajattu punaisella viivalla. Kuvat eivät ole mittakaavassa. © Oulun kaupunki.)

2.3 Kaava-aluetta koskevat aiemmat suunnitelmat, selvitykset ja päätökset

2.3.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtioneuvosto päätti valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet koskevat toimivia yhdyskuntia ja kestävästä liikkumisesta; tehokasta liikennejärjestelmää; terveellistä ja turvallista elinympäristöä; elinvoimaista luonto- ja kulttuuriympäristöä; luonnonvarojen sekä uusiutumiskykyistä energiahuoltoa.

2.3.2 Kaavat

Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavassa (maakuntavaltuusto 11.6.2018) Oulun seudun keskeinen taajamarakenne on osoitettu taajamatoimintojen alueeksi (A), jolla tulee kiinnittää huomiota vaihtoehtoisten aluekokonaisuuksien toiminnallistaloudelliseen edullisuuteen, ympäristön laatuun ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiin sekä edistää muun muassa yhdyskuntarakenteen eheyttämistä. Maakuntakaavassa on osoitettu myös Kainuuntien (valtatie) ja Oulunlahdentien / Maikkulantien eritasoliittymä. Maikkulantien itäpuolella ovat maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt Maikkulanraitti (Maikkulan keskus) ja Valion Oulun Maikkulan tuotantolaitokset.

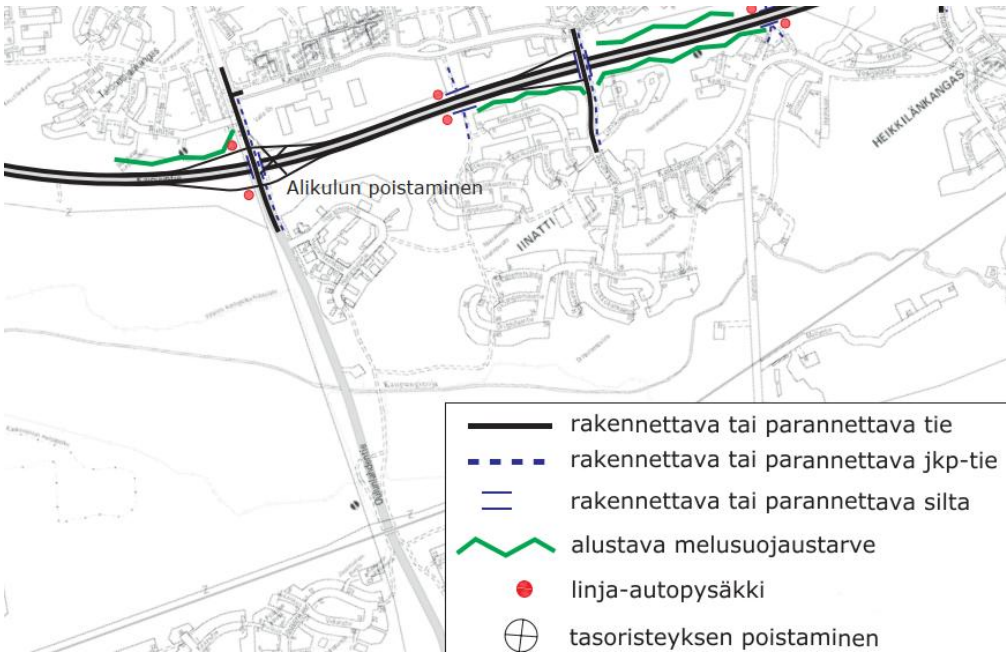
Uuden Oulun yleiskaavassa (kaupunginvaltuusto 18.4.2016) Maikkula on pääosin pientalo- ja kerrostalovaltaista asuntoaluetta (AP, AK). Valtatien pohjoispuolella on nauhamaista työpaikka-

Korttelin 62 kohdalla on voimassa sisäasiainministeriön 9.5.1983 vahvistama asemakaava (564-1011), jossa kortteli on osoitettu ympäristöhairioita aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialueeksi (TY). Korttelin enimmäistehokkuusluku on 0,3, jolloin tonttien 1 ja 2 yhteenlaskettu rakennusoikeus on 2 499 k-m². Korttelia rajaavat Riihiraitin katualue sekä Knuutilankankaanpuiston lähivirkistysalue (VL). Valtatiellä tai Oulunlahdentien liittymän alueella ei ole asemakaavaa. Riihiraitin itäpäässä, Maikkulantien ja Maikkulantien varren puistoalueilla on voimassa kaupunginvaltuuston 18.1.1999 hyväksymä asemakaava 564-1613.

Maikkulantien länsipuolelle, Talonpojanpuiston pohjoisosaan, on vireillä Maikkulantien varren asemakaavan muutos (564-2612). Kaavaluonnos (yhdyskuntalautakunta 22.8.2023 § 369) oli nähtävillä 5.9. – 5.10.2023.

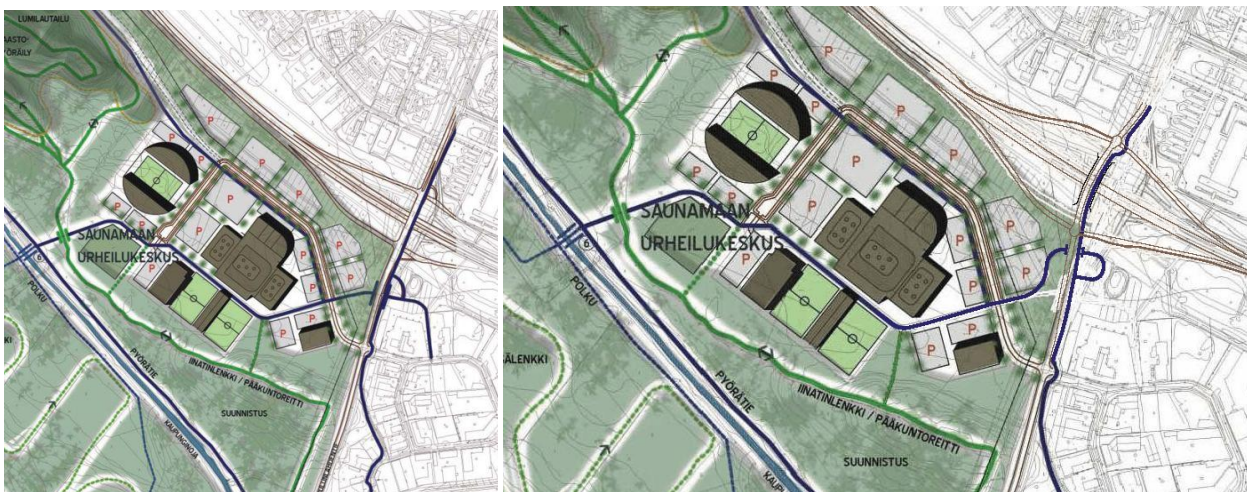


Vuonna 2008 laaditussa valtatie 22 kehittämisselvityksessä (Tiehallinto) esitetään pitkän aikavälin tavoitteena, että Kainuuntien ja Oulunlahdentien risteykseen rakennetaan eritasoliittymä ramppeineen ja melusuojuuksineen. Valtatie risteävä jalankulku- ja pyöräilyliikenne siirretään kulkemaan valtatie ylittävälle sillalle.



Kuva: Ote vuonna 2008 valmistuneesta valtatie 22 kehittämisselvityksestä. (Tiehallinto.)

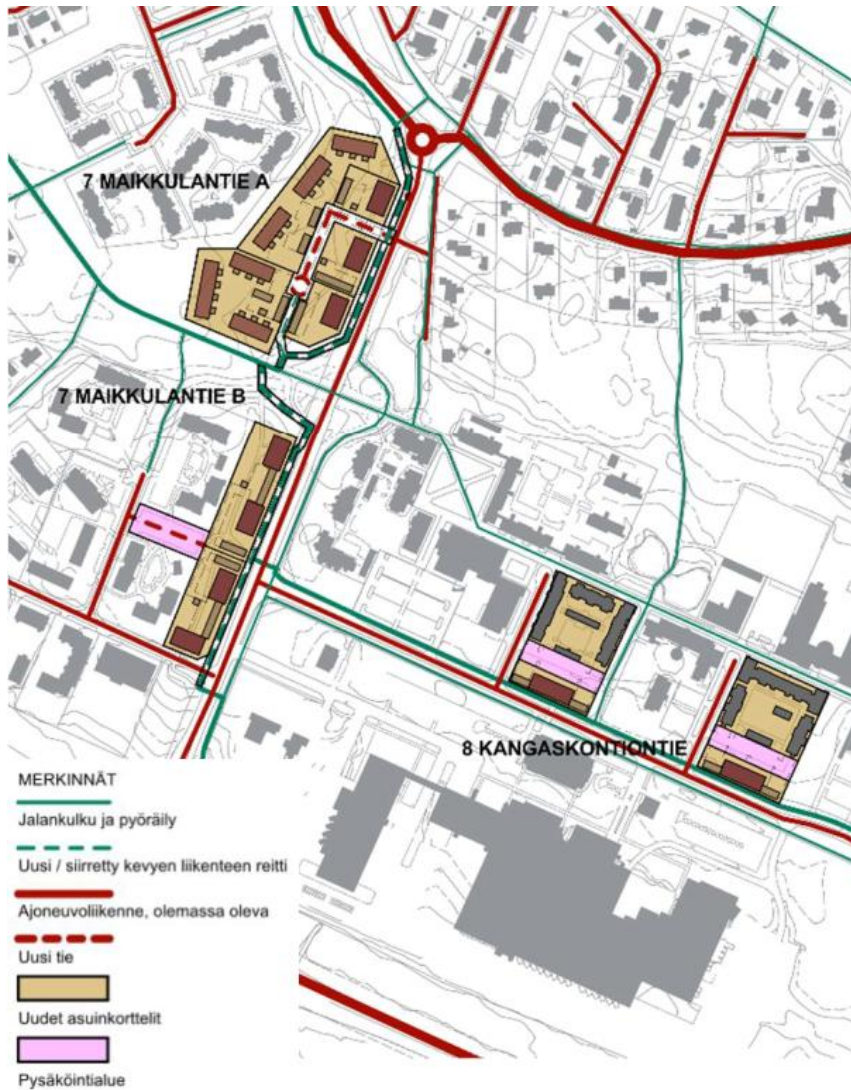
Hiirosen ulkoilualueen yleissuunnitelmassa (Oulun kaupunki, tekninen lautakunta 22.2.2010) valtatie 1:n liittymäjärjestelyt on osoitettu valtatie 1:n kehittämisselvityksen mukaisesti. Esitystä on tarkistettu yksityisen hakemuksen pohjalta Maikkulan yrityskylää koskeneen kaavamuuoksen (564-2286, kaupunginvaltuusto 28.8.2017) yhteydessä.



Kuvat: Ote Hiiposen ulkoilualueen yleissuunnitelmasta (Oulun kaupunki) ja asemakaavan 564-2286 yhteydessä esitetty yleissuunnitelman tarkistus (yksityiset hakijat, Plaana Oy 3.1.2017). (Ei mittakaavassa.)

2.3.4 Maikkulan täydennysrakentamisen tavoitesuunnitelma

Maikkulan täydennysrakentamisen tavoitesuunnitelman (yhdyskuntalautakunta 10.9.2019) avulla on kartoitettu lähtökohtia myöhemmälle asemakaavoitukselle. Suunnitelmassa esitetään täydennysrakentamista muun muassa Maikkulantien varteen, Talonpojanpuistoon, josta on purettu voimalinja.



Kuva: Ote Maikkulan täydennysrakentamisen tavoitesuunnitelmasta. (Oulun kaupunki, Linja Arkkitehdit Oy 3.9.2019.)

2.3.5 Kulttuuriympäristöä koskevat inventoinnit

Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan ja sen pohjana olevan Pohjois-Pohjanmaan rakennettu kulttuuriympäristö 2015 -inventoinnin (Pohjois-Pohjanmaan liitto) mukaan lähimmät maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt ovat Maikkulanraitin aluekokonaisuus sekä Valion Oulun Maikkulan tuotantolaitokset. Kohteet on todettu myös Oulun yleiskaavan pohjana olevassa Arvokkaat alueet 2015 -inventoinnissa (kaupunginhallitus 27.4.2015).

2.3.6 Oulun kaupunkistrategia 2030

Kaupunkistrategian (kaupunginvaltuusto 29.4.2024) mukaan Oulu on Suomen yritysmyönteisin kansainvälinen kasvukeskus. Kaupungin kestävä kasvua pyritään edistämään. Kaupunkirakennetta tiivistetään, ja kaupunkirakenteen avulla tuetaan ympäristöystävällistä liikkumista. Myös kaupunkistrategiaa toteuttavassa Oulun ympäristöohjelmassa 2026 (kaupunginhallitus 26.6.2023) korostetaan täydennysrakentamisen hyötyjä.

2.3.7 Pysäköintinormit

Kaupunginhallitus on päättänyt 26.3.2018 Oulussa noudatettavista pysäköintinormeista. Kaupunginhallituksen päätös koskee sekä autojen että pyörien pysäköintiä, ja se pohjautuu mm. Oulun yleiskaavan kaupunkirakenteen tiivistämistavoitteeseen, kaupungin tulevaisuuden liikkumistarpeisiin sekä globaaleihin ympäristötavoitteisiin.

Kaupunginhallitus on päättänyt pysäköintinormin tarkistamisesta 16.6.2025. Valmistelutekstin mukaan uusi normi (2025) otetaan käyttöön niissä hankkeissa, joiden osallistumis- ja arviointisuunnitelma tulee yhdyskuntalautakuntaan uuden normin voimaantulon jälkeen.

2.3.8 Rakennusjärjestys

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt rakennusjärjestyksen 10.10.2016. Rakennusjärjestyksen tarkistaminen on vireillä.

2.3.9 Kiinteistörekisteri

Oulun kaupunki toimii kiinteistörekisterin pitäjänä asemakaava-alueella.

2.3.10 Pohjakartta

Pohjakartta on maankäyttö- ja rakennuslain (1.1.2025 alkaen alueidenkäyttölaki) 54a § mukainen ja vastaa olosuhteita 4.7.2025.

3. Asemakaavan suunnittelun vaiheet

3.1 Asemakaavan suunnittelun tarve ja suunnittelun käynnistämistä koskevat päätökset

Kaavamuuotos perustuu yksityisiin kaavamuutoshakemuksiin (28.11.2023): Osuuskauppa Arina haki Kiinteistö Oy Oulun Riihitie 1:n ja Kiinteistö Oy Maikkulan Liiketalon valtuuttamana asemakaavan muutosta toteuttaakseen Riihiraitin itäpäähän uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman.

Yhdyskuntalautakunta päätti kaavamuutoksen käynnistämisestä 12.12.2023 § 606.

3.2 Suunnittelutyön organisointi ja sopimusmenettelyt

Asemakaavan muutoksen valmistelee Oulun kaupunki. Hakija hankkii kaikki asemakaavan pohjaksi tarvittavat selvitykset ja suunnitelmat, ja kaupunki ohjaa suunnittelua. Hakijan asiantuntija-konsultteina ovat toimineet muun muassa A-Insinöörit Oy, Afry Finland Oy, Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy, Finnish Consulting Group Oy, Gaia Consulting Oy, Promethor Oy ja Solutra Oy.

Kaava-alueen toteuttamisesta on neuvoteltu sopimus, joka on allekirjoitettu 19.9.2025. (Yhdyskuntalautakunta 26.8.2025 § 366.)

3.3 Osallistuminen ja yhteistyö

3.3.1 Osalliset

Kaavan osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä ne viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osallisia ovat muun muassa:

- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (alueidenkäyttö ja liikenne)
- Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)
- Pohjois-Pohjanmaan liitto
- Pohjois-Pohjanmaan museo
- Oulun seudun ympäristötoimi
- Oulu-Koillismaan pelastusliikelaitos
- Johtojen ja laitteiden haltijat: Oulun Vesi, Oulun Energia Oy (kaukolämpö), Oulun Energia Sähköverkko Oy, DNA Oy, Telia Finland Oyj, Elisa Oyj, Suomen Yhteisverkko Oy
- Oulun kaupungin alueellinen yhteisötoiminta
- Lasten ja nuorten alueellinen osallisuusryhmä
- Oulun kaupungin Sivistys- ja kulttuuripalvelut
- Oulun polkupyöräilijät ry
- Oulun jalankulkijat ry
- Suomen luonnonsuojeluliitto, Pohjois-Pohjanmaan piiri
- Suomen luonnonsuojeluliiton Oulun yhdistys ry
- Lähialueen kiinteistöjen haltijat ja käyttäjät

3.3.2 Vireilletulo, osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Osallistuminen ja vuorovaikutus on kaavaprosessin aikana järjestetty osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetyllä tavalla.

Kaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma (yhdyskuntalautakunta 12.12.2023 § 606) oli nähtävillä 12.1. – 12.2.2024, jolloin siitä saatiin 3 lausuntoa tai mielipidettä. Palaute vastineineen on selostuksen liitteenä.

Kaavaluonnos (8.4.2025, yhdyskuntalautakunta 15.4.2025 § 202) oli nähtävillä 25.4. – 26.5.2025. Kaavaluonnoksesta saatiin 4 kirjallista lausuntoa tai mielipidettä. Palaute vastineineen on selostuksen liitteenä. Lisäksi kaavamuutoksen lähtökohtia ja valmisteluaineistoa esiteltiin tiedotus- ja keskustelutilaisuudessa 8.5.2025. Tilaisuuden muistio on selostuksen liitteenä.

Kaavaehdotus (15.8.2025, yhdyskuntalautakunta 26.8.2025 § 365) oli nähtävillä 9.9. – 9.10.2025. Ehdotuksesta saatiin 4 kirjallista lausuntoa tai muistutusta. Palaute vastineineen on selostuksen liitteenä.

3.3.3 Viranomaisyhteistyö

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Pohjois-Pohjanmaan liiton, Pohjois-Pohjanmaan museon sekä Oulun kaupungin kesken järjestettiin kaavamuutosta koskeva viranomaisneuvottelu 26.1.2024. Neuvottelun muistio on selostuksen liitteenä.

Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes), Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitoksen sekä Valio Oy Oulun meijerin kesken keskusteltiin kaava-alueen kemikaaliturvallisuudesta 21.5.2024.

3.4 Asemakaavan tavoitteet

Kaavamuutoksen tavoitteista on keskusteltu muun muassa seuraavaa:

- Maikkulan keskuksen nykyinen päivittäistavarakauppa toimii monitoimitalon yhteydessä olevassa liikekeskuksessa, jonka omistaa Oulun kaupungin omistama Potential Toimitilat Oy.
- Uusi kauppa on tarkoitus sijoittaa Riihiraitin ja valtatieväliin. Hakija tarkoituksena on rakentaa myymälätilojen lisäksi muun muassa teknisiä tiloja ja huoltotiloja, jolloin rakennuksen kokonaiskerrosalatalavoite on reilu 2 000 k-m². Myymälä ja mahdollinen pyloni halutaan sijoittaa näkyvästi lähelle valtatieta.
- Maikkulantien arvioidaan kulkevan noin 7 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liittymien toimivuus varmistetaan. Myymälää varten tarvitaan turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet joka suunnasta. Huomioidaan ajourat, lumitilat ja näkemät. Autojen ja pyörien pysäköinti järjestetään kaupunginhallituksen pysäköintinormipäätöksen mukaisesti.
- Vaikutusten arvioimiseksi kuvataan päivittäistavarakauppa ostovoiman siirtymiseen (ulosvirtaukset nykyään ja tulevaisuudessa), kaupan saavutettavuus sekä vaikutukset Maikkulanraitin palveluihin. Kuvataan myös polttoainejakelun nykyiset toimipaikat ja uuden jakeluaseman vaikutukset. Vaikutukset liikenteeseen, esim. kulkumuotojakaumaan, esitetään liikenneselvityksessä.
- Kaavamuutoksen pohjaksi laaditaan hulevesiselvitys ja alustava hulevesien hallintasuunnitelma tulvareittitarkasteluineen.
- Rakennuspaikan rakennettavuus ja sulfaattimaat selvitetään.
- Oulun kaupunki toivoo, ettei korttelialuetta laajenneta tarpeettomasti vaan tonttia ympäröivät viheralueet säilyvät. Säilytettävää puustoa varjellaan sijoittamalla rakenteet etäälle tontinrajoista. Routasuojaukset ja tasaukset rakennetaan tontin puolella. Uusien kaavamuutosten vihertehokkuuskerroin lasketaan, ja tavoitekertoimen (0,7) toteutuminen varmistetaan suunnitelman avulla.

- Arkkitehtuurin suhdetta rakennettuun ympäristöön ja luonnonympäristöön (mm. männikköihin) sekä kaupunkikuvaan ja maisemaan tarkastellaan vaihtoehtojen avulla. Lähi-naapurina on Valion meijeri. Maikkulantien varren täydennysrakentamisessa (asemakaavan muutos 564-2548) on vaalittu Maikkulan oulunkoululaista punatiili-identiteettiä. Maikkulanraitin maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö toimii esikuvana.
- Uudisrakennus on liitettävissä kaukolämpöverkkoon. Tavoitteena on, että uusi rakennus on energiaposiitivinen. Tontti tukeutuu jatkossakin Riihiraitin vesihuoltoverkostoon.
- Tontti sijaitsee kemikaalilaitoksen konsultointivyöhykkeellä. Kaavamuutoksessa huomioidaan ympäristönsuojeluvaatimukset ja kemikaalilainsäädännön vaatimukset.
- Kaavamuutos voi vaikuttaa lähiasutuksen viihtyisyyteen. Haittoja pyritään ehkäisemään.

3.5 Kaavamuutoksen tueksi esitetyt suunnitelmat ja selvitykset

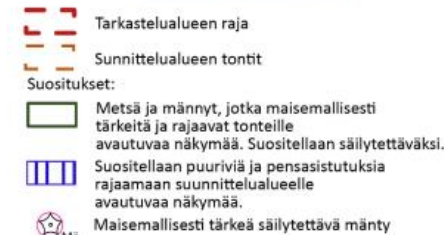
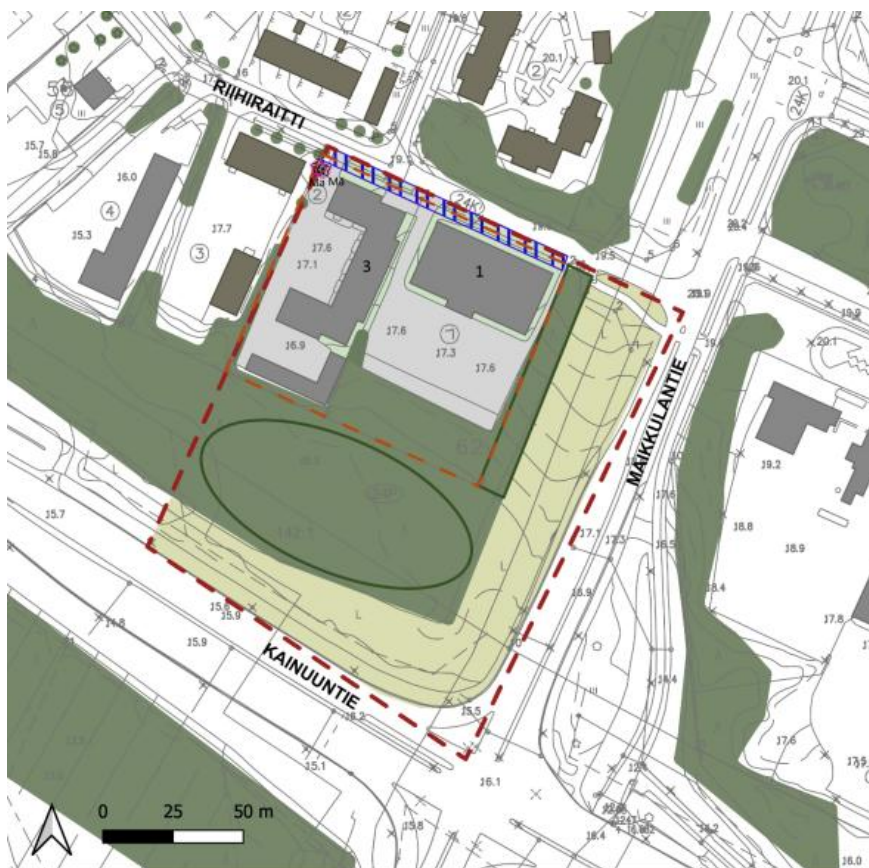
Kaavamuutosta varten hakija on hankkinut seuraavat selvitykset, kannanotot, lausunnot:

- Maikkulantien ja Riihiraitin toimivuustarkastelu (Solutra Oy 17.1.2024)
- Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) 1186/2024: Oulun kaupungin Riihiraitti 1 ja 3:n asemakaavamuutos, lausunto 8.2.2024
- S-market Maikkula: Perustamistapalausunto (Afry Finland Oy 29.4.2024, 26.6.2024)
- Riihiraitin kaavamuutoksen turvallisuustarkastelu (Gaia Consulting Oy 2024)
- Riihiraitti 1–3: Kevyt maisemaselvitys (Finnish Consulting Group Oy 27.8.2024)
- Riihiraitti 1–3: Luontoselvitys (Finnish Consulting Group Oy 27.8.2024)
- S-market Maikkula: Pihajärjestelyt, vaihtoehdot (A-Insinöörit Oy 13.11.2024)
- Riihiraitti 1 ja 3: Liikennemeluselvitys (Promethor Oy 30.10.2024)
- Riihiraitti 1 ja 3: Hulevesiselvitys (A-Insinöörit Oy 11.2.2025)
- Smarket Maikkula: Asemapiirros, pohjapiirros ja havainnekuvat (Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy 11.2.2025)
- S-market Maikkula: Alustavat pihajärjestelyt (A-Insinöörit Oy 10.3.2025)
- Riihiraitti 1 ja 3: Asemakaavan liikenneselvitys (A-Insinöörit Oy 10.3.2025)

Kaavamuutosalue sijaitsee kemikaalilaitosten konsultointivyöhykkeellä. Turvallisuustarkastelussa (Gaia Consulting Oy 2024) on arvioitu Valio Oy:n Oulun meijerissä käytetyn ammoniakkin leviämistä. Tarkastelun johtopäätösten mukaan päivittäistavarakauppa ja polttoaineen jakeluasema voidaan sijoittaa kaava-alueelle.

Perustamistapalausunnon (26.6.2024) mukaan rakennukset ja rakenteet voidaan perustaa maanvaraisesti. Kaava-alueelta on tutkittu yhteensä viisi sulfaattimaanäytettä kahdesta eri näytepis-teestä. Maanäytteitä ei luokitella potentiaalisesti happamaksi sulfaattimaaksi.

Maisemaselvityksen (27.8.2024) mukaan Riihiraitin teollisuustonttien ympäristö ei ole maisemallisesti arvokasta aluetta, eikä maankäytön muutoksille ole maisemallista estettä. Kaava-alue sijoituu teollisuusalueen ja asuinalueen vaihettumiskohtaan ja lähiympäristössä on maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaita alueita, minkä vuoksi alueelle tunnusomaisten piirteiden sekä suojaavien ja maisemallisesti tärkeiden mäntyjen säilyminen on suotavaa. Riihiraitin puoleinen reuna on syytä huolitella asuinalueen jatkeeksi sopivaksi. Riihiraitin eteläreunaan suositellaan puuriviä ja pen-sasistutuksia rajaamaan näkymiä.



Kuva: Ote maisemaselvityksestä (Osuuskauppa Arina, Finnish Cconsulting Group Oy 27.8.2024).

Luontoselvityksen (27.8.2024) mukaan kaava-alueen tonteilla tai niiden läheisyydessä ei esiinny arvokasta luontoa.

Liikennemeluselvityksen (30.10.2024) perusteella liikennemelun keskiäänitaso kasvaa hiukan Riihiraitin pohjoispuolella olevien asuintonteilla, kun olemassa olevat teollisuusrakennukset korvataan uudisrakennuksella ja avoimella pysäköintialueella. Melutason kasvu ei kuitenkaan ole havaittavaa.

Hulevesiselvityksen (11.2.2025) mukaan kaava-alueen tonttien länsilaidoilla on nykyään ojat, joiden kautta hulevedet imeytyvät maahan tai kulkeutuvat Kainuuntien suuntaisten ojien kautta Kaupunginojaan. Pieni osa tonttien hulevesistä laskee Riihiraitin ojaan, josta ne päätyvät Kainuuntien varteen. Tulvatilanteessa ojissa voi esiintyä vähäistä lammikoitumista. Uudisrakentamista suunniteltaessa alueen hulevesiä tulee pyrkiä viivyttämään ja käsittelemään laadullisesti. Hulevedet tulee ohjata Kainuuntien suuntaisia ojia kohti, jotta tulvavesi ei vahingoita ympärillä olevia rakennuksia.

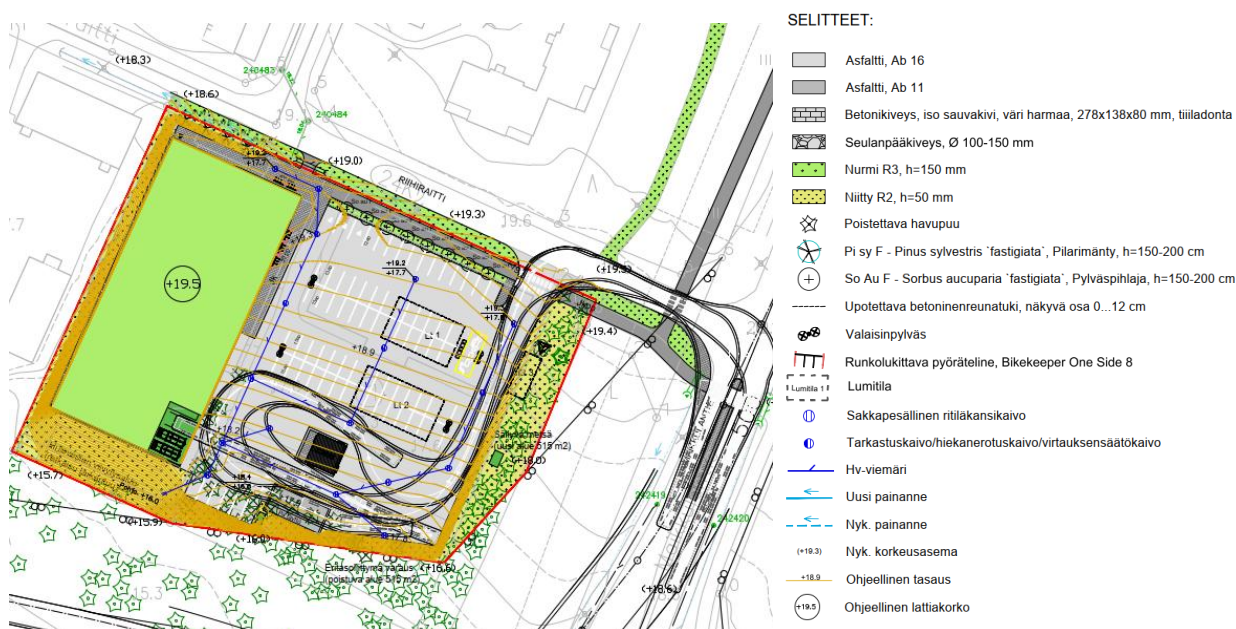
Liikenneselvityksen (10.3.2025) mukaan uusi kauppapaikka on saavutettavissa kaikilla liikenne-
muodoilla. Asemakaavan muutokselle ei ole liikenteellistä estettä eikä kaavamutoksella ole olennaista vaikutusta liikenneverkkoon. Paikka sijoittuu linnuntietä alle 400 m päähän linja-auto-
pysäkeistä. Pyöräilyliikenteen alueriitti on kaava-alueen itäpuolella. Valtatien liittymä toimii hyvin

lukuun ottamatta Oulunlahdentien tulosuuntaa, johon hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta. Henkilöautoliikenne ja huoltoliikenne kasvavat Riihiraitin itäosassa, mutta Riihiraitin ja Kangaskontiontien risteykset toimivat hyvin arvioitua suuremmillakin liikennemäärillä. Maikkulantien ja Riihiraitin risteyskaarta tulee levittää huoltoliikennettä varten. Kadunvarsipysäköinti on syytä kieltää Riihiraitin itäpäässä. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteet tulevat korostumaan. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseksi Maikkulantien, Riihiraitin ja Kangaskontiontien ylityksiä tulee parantaa: suojatiesaarekkeita (Maikkulantiella sekä Kangaskontiontien länsipäässä) tulee leventää ja Riihiraitin ylityspaikka tulee siirtää nykyistä lähemmäksi Maikkulantien liittymäaluetta.

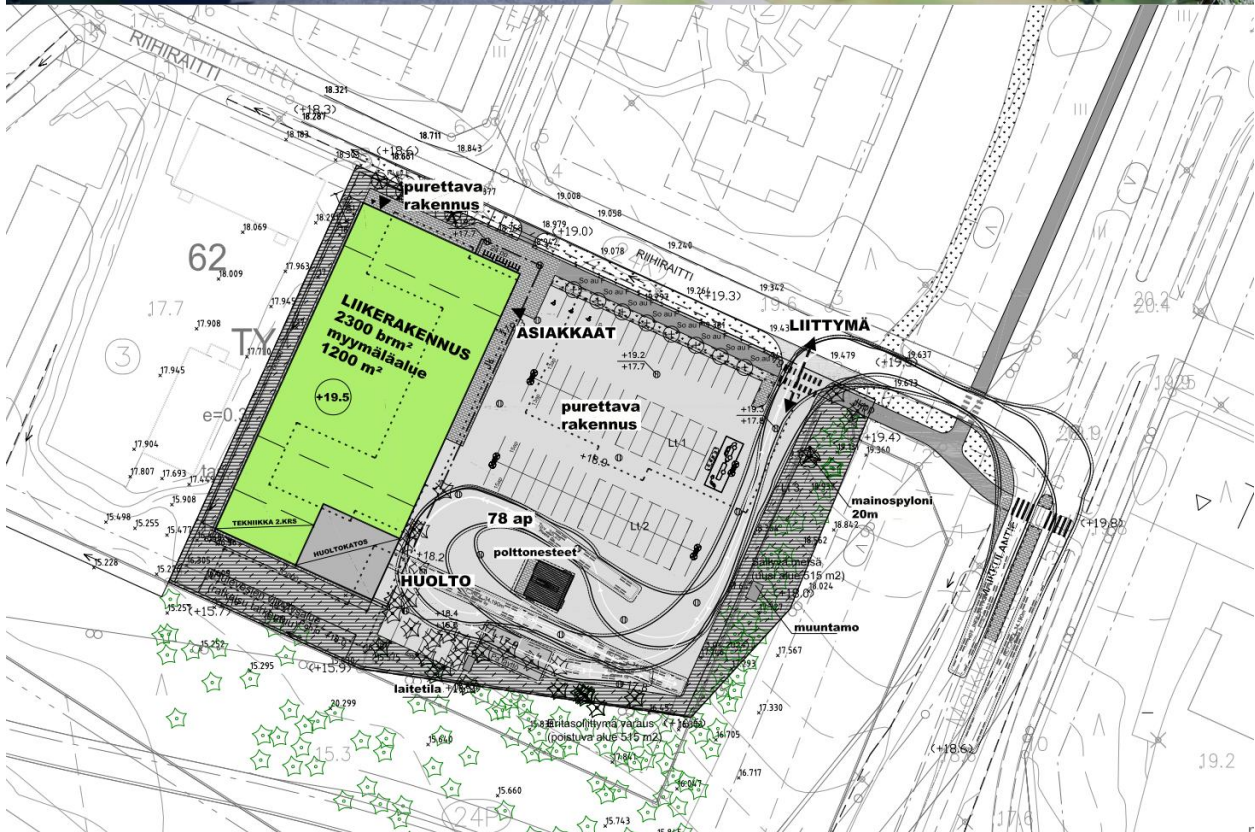
Maikkulantien ja Riihiraitin toimivuustarkastelu (17.1.2024) käsittää valtatie, Maikkulantien, Riihiraitin ja Kangaskontiontien autoliikenteen toimivuustarkastelun. Toimivuustarkastelun johtopäätökset on raportoitu osana asemakaavan liikenneselvitystä (23.10.2024).

Pihajärjestelyjen vaihtoehdot (13.11.2024) käsittävät kolme erilaista tontinkäyttövaihtoehtoa, joiden avulla on tarkasteltu rakennuksen sijoittamista muodostuvan tontin länsi-, itä- tai pohjoislaitaan. Tontinkäytöltään parhaaksi on arvioitu vaihtoehto, jossa rakennus sijoittuu tontin länsilaitaan. Perusteita valinnalle ovat rakennuksen ja pihan näkyvyys ja toiminnallisuus, liikenneturvallisuus ja saavutettavuus sekä ympäristön huomioon ottaminen. Vaihtoehdot vaikutuksineen on raportoitu osana asemakaavan liikenneselvitystä (23.10.2024).

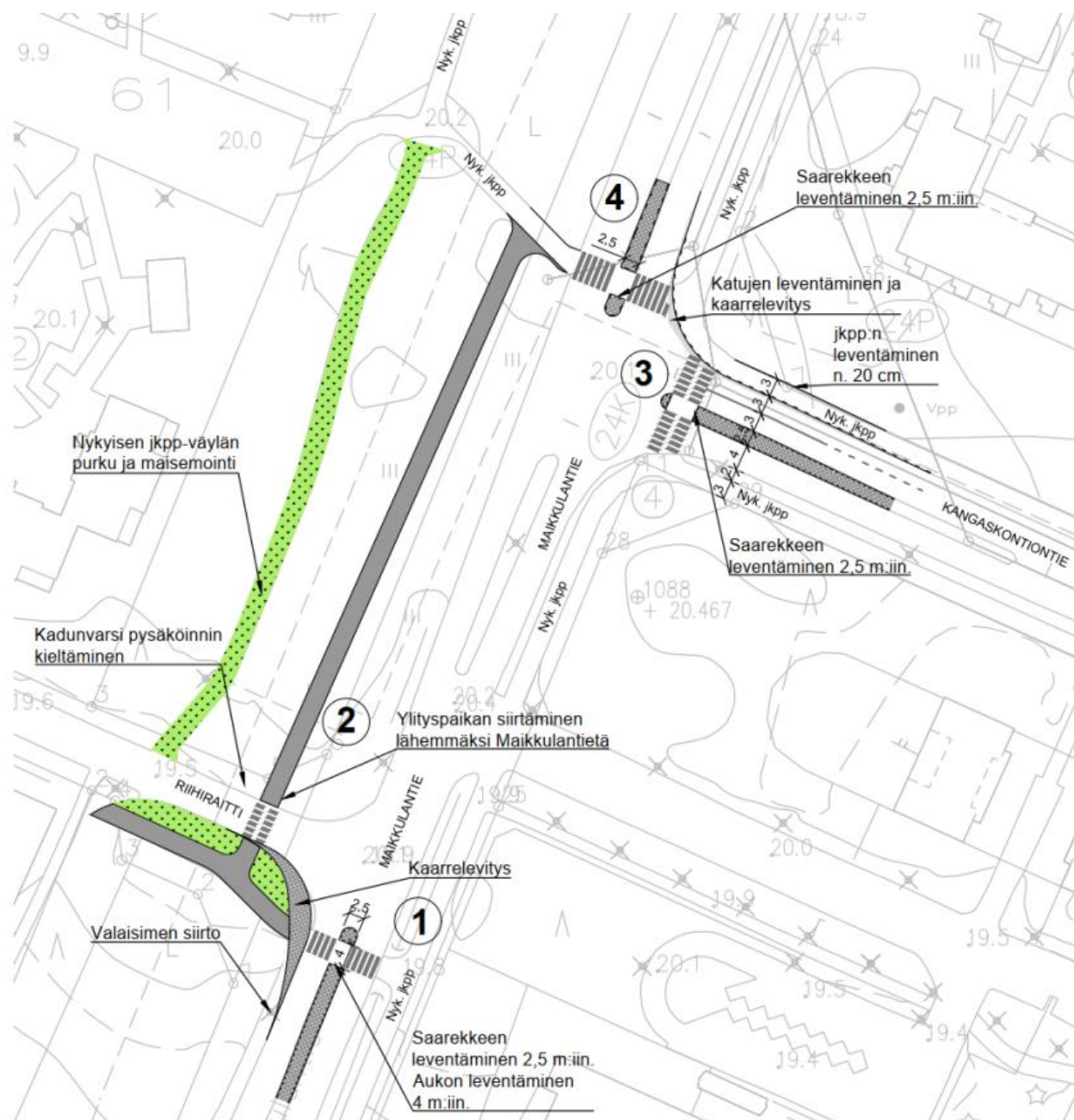
Asemakaavan viitesuunnitelma käsittää alustavan suunnitelman pihajärjestelyistä (10.3.2025) sekä asemapiirroksen, rakennuksen pohjakaavion ja havainnekuvat (11.2.2025). Suunnitelmissa on huomioitu valtatie pitkän aikavälin kehittämistavoitteet. Valtatie eritasoliittymän varaukselle jätetään tilaa rajaamalla korttelialue uudelleen: korttelia supistetaan etelässä valtatie suuntaan ja laajennetaan vastaavasti itään, Maikkulantien suuntaan.



Kuva: Ote pihajärjestelyiden suunnitelmasta (Osuuskauppa Arina, A-Insinöörit Oy 10.3.2025. Ei mittakaavassa.)



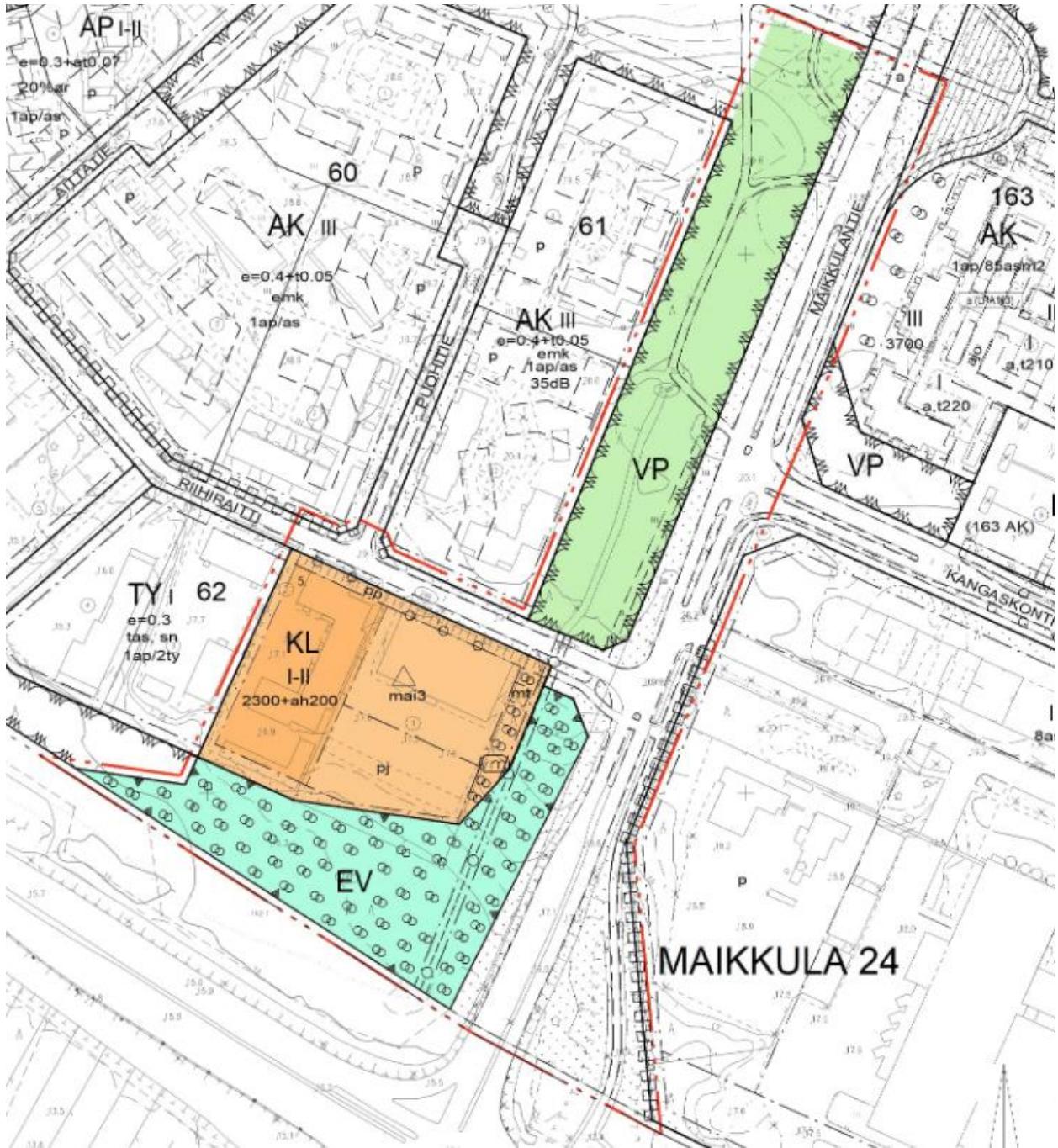
Kuva: Uudisrakentamista havainnollistava perspektiivinen kuva ja ote asemapiirroksesta. (Osuuskauppa Arina, Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy 11.2.2025.)



Kuva: Liikenneselvityksen mukaiset katuverkon parantamistarpeet. (Osuuskauppa Arina, A-Insinöörit Oy 10.3.2025.)

3.6 Asemakaavaluonnos

Asemakaavan luonnos valmisteltiin kaavan pohjaksi laadittujen selvitysten ja viitesuunnitelman pohjalta. Yhdyskuntalautakunta päätti kaavaluonnoksesta 15.4.2025 § 202.



Kuva: 25.4. – 26.5.2025 nähtävillä ollut kaavaluonnos (yhdyskuntalautakunta 15.4.2025 § 202).

3.7 Asemakaavaehdotus

Kaavaehdotus laadittiin kaavaluonnoksen pohjalta. Kaavakarttaa tarkistettiin seuraavasti:

- Liiketontin (KL) pohjoisreunan osoitettua yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattua alueen osaa (merkintä 140-2) on jatkettu tontin länsireunaan saakka. Muutoksen avulla pyritään varautumaan yhteyden mahdolliseen laajentamiseen tulevaisuudessa.
- Maanalaisia johtoa varten varattuja alueen osia (merkintä 154-1) on laajennettu kaava-alueen eteläosassa olevalla suojaviheralueella. Johtoalueiden laajennuksen avulla pyritään varmistamaan, ettei säilytettävän puuston merkintä vaikeuta olemassa olevien johtojen huoltoa.
- Maanalaista johtoa varten varattu alueen osaa on poistettu katualueelta. Muutos tähtää kaavakartan yksinkertaistamiseen.
- Maikkulantien ja valtatie risteykseen on lisätty ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti (merkintä 158). Merkinnän on tarkoitus kohdistua kaava-alueen etelärajaan. Merkinnän avulla varaudutaan valtatie mahdolliseen asemakaavoittamiseen.
- Maikkulantien varren puistoaluetta (VP, merkintä 33) on muutettu suojaviheralueeksi (EV, merkintä 68). Alueen merkintä on yhdenmukaistettu vireillä olevan Maikkulantien varren kaavan (564-2612) aluumerkintään. Alueeseen kohdistuu liikenteen melua.

Yhdyskuntalautakunta päätti 26.8.2025 § 365 kaavaehdotuksen asettamisesta nähtäville.

3.8 Tarkistukset kaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen

Kaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen korttelialuetta koskevaa mai3 -kaavamääräystä tarkistettiin Osuuskauppa Arinan (7.10.2025) antaman palautteen pohjalta. Määräykseen lisättiin (17.10.2025) lause: "Tontin ajoneuvoliittymässä sallitaan pelastus- ja huoltoliikennettä varten välttämätön levitys."

Täydennys vastaa laadittua liikenneselvitystä ja viitesuunnitelmaa, joiden mukaan muodostettavan tontin ajoliittymään tarvitaan pelastus- ja huoltoliikennettä varten liittymäkaaren levitys, joka voidaan toteuttaa esimerkiksi yliajettavalla kivellä. Levitys tarvitaan, koska Riihiraitti on vain noin 12 metriä leveä, eikä suurten autojen kääntyminen tontille ole mahdollista ilman levitystä.

Määräyksen täydennyksen ei arvioida vaikuttavan naapureihin tai muihin kaavan osallisiin.

4. Asemakaavan kuvaus

4.1 Kaavakartta määräyksineen

Asemakaavan muutos on valmisteltu kaavan pohjaksi laadittujen selvitysten ja viitesuunnitelman pohjalta. Kaavamuutoksen avulla mahdollistetaan uuden päivittäistavaramyymälän ja polttoaineiden jakeluaseman rakentaminen.

Korttelin 62 itäosaan muodostuu tontti 5, jonka pinta-ala on noin 8 328 m². Muodostuva tontti osoitetaan liikerakennusten korttelialueeksi (KL), jonka suurin sallittu kerrosluku on I–II. Pääkäytön rakennusoikeus on 2 300 k-m² (kerrosalaneliömetriä). Lisäksi sallitaan autosuojia sekä talous- ja huoltotiloja 200 k-m². Uudisrakennuksen rakennusala sijaitsee tontin länsiosassa. (Pistekatkoviivalla rajattu alue.) Polttoaineen jakeluaseman saa sijoittaa tontin eteläosaan. (Alue on rajattu pistekatkoviivalla ja osoitettu kirjaimilla "pj".) Muodostuvan tontin pohjoisreunaan osoitetaan kävelylle ja pyöräilylle varattu alueen osa, jonka varteen istutetaan puurivit. Muodostuvan tontin itäreunassa oleva maisemallisesti tärkeä männikkö säilytetään, mutta puuston alueelle saa rakentaa mainostornin ja muuntamon. Tontin etelä- ja länsireunat istutetaan.

Uudisrakennuksen julkisivujen pääasiallisena materiaalina käytetään punatiiltä, joka on alueelle ominainen materiaali.

Autojen ja pyörien pysäköinnistä määrätään kaupunginhallituksen pysäköintinormipäätöksen 26.3.2018 mukaisesti, ja kaava-alueeseen sovelletaan lähikaupan normia. Korttelialueelle rakennetaan vähintään 1 autopaikka jokaista 50 kerrosalaneliömetriä kohti sekä edellisten lisäksi 2 esteetöntä autopaikkaa jokaista pysäköintialueen 50 autopaikkaa kohti ja sen jälkeen yksi kutakin alkavaa 50 autopaikkaa kohti. Pyöräpysäköinti järjestetään korkealaatuisesti, ja pyöräpaikkoja tulee toteuttaa vähintään 1 jokaista 40 kerrosalaneliömetriä kohti.

Tonttialueet muotoillaan siten, etteivät hulevedet aiheuta haittaa rakenteille tai ympäristölle. Tontteille suositellaan toteuttavaksi mahdollisimman laajoja pintoja, joiden avulla hulevesiä viivytetään tai imeytetään: esimerkiksi istutettuja alueita, vettäläpäiseviä kiveyksiä tai viherkattoja. Suoraan hulevesiverkostoon johdettavia hulevesiä viivytetään. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevedet puhdistetaan.

Valtatien eritasoliittymän varaus ja lähinnä valtatieä olevat viheralueet osoitetaan suojaviheralueiksi (EV), jonka puusto säilytetään. Maanalaisia johtoja voidaan sijoittaa säilytettävän puuston alueelle. Valtatien eritasoliittymän mahdollinen toteuttaminen edellyttää erillistä kaavamuutosta, jossa liikennealuetta laajennetaan.

Kaava-alueeseen sisältyy osa Riihiraittia ja Maikkulantietä sekä osa Maikkulantien varressa olevaa Talonpojanpuistoa (VP). Jalankulun ja pyöräilyn ohjeelliset yhteydet tarkistetaan liikenneselvityksen mukaisesti: Riihiraitin ylityspaikka siirretään ja suojatiesaarekkeita levennetään. Maikkulantien suuntainen voimalinjan vaara-alue poistetaan. (Varaus on tarpeeton, koska Nuottareen ja Ruskon Leväsuon välinen 110 kv:n voimajohto on purettu Poikkimaantien voimajohtoreitin valmistuttua vuonna 2015.) Maikkulan täydennysrakentamissuunnitelman (yhdyskuntalautakunta 10.9.2019) mukaista Talonpojanpuiston eteläosan muuttamista asuinkäyttöön ei ole tarkasteltu tässä yhteydessä. Maikkulan kaupunginosan korttelin 61 mahdollinen laajentaminen edellyttää erillistä kaavamuutosta.

4.2 Kaavan vaikutukset

Seuraavassa kuvataan tiivistetysti kaavamuutokset olennaiset vaikutukset. Kuvaus perustuu pääasiassa hakijan hankkimiin yksityiskohtaisiin selvityksiin, jotka ovat osa kaavan valmisteluaineistoa. (Ks. selostuksen kohta 3.5.)

4.2.1 Vaikutukset kauppaan ja palveluverkkoon

Uuden myymälän tarve pohjautuu kuluttajien valintoihin: asiakkaat liikkuvat hintojen perässä, ja suuren myymälän hintataso voi olla edullisempi kuin pienen myymälän hintataso, jolloin suuri myymälä on pientä kilpailukykyisempi. Olemassa olevat myymälätilat puolestaan voivat olla kaupan tarpeisiin vanhentuneita, ja niiden tekninen uudistaminen voi olla kallista.

Uusi päivittäistavaramyymälä saattaa korvata Maikkulan keskuksessa toimivan päivittäistavara-kaupan. Muutos vahvistaa kaupunginosan kaupallista vetovoimaa sekä tukee päivittäistavarakaupan palveluiden ja myymäverkon kehittämistä. Entistä nykyaikaisempi ja laajempi myymälä monipuolistaa palveluiden tarjontaa sekä lujittaa asukkaiden päivittäistä asiointia alueella. Hakijan arvion mukaan Maikkulan päivittäistavarakaupan ostovoiman ulosvirtaus on nykyään merkittävä. Uusi myymälä vähentää ostovoiman ulosvirtausta ja tukee uuden ostovoiman sisäänvirtausta alueelle, mikä turvaa palveluiden säilymistä alueella. Se myös lisää kaupan työpaikkoja paikallisesti.

Valtatien varteen muodostuva kauppapaikka sijaitsee liikennehakuisesti, palvelee hyvin autoilijoita ja on ohikulkuliikenteen näkökulmasta helposti saavutettavissa. Toisaalta uusi kauppa sijoittuu Maikkulan keskuksen ulkopuolelle, jossa se on irrallaan muista yksityisistä ja julkisista palveluista. Keskuksen palvelut hajautuvat Maikkulantien molemmille puolille. Kaavamuutos ei siten suoraan tue yleiskaavan mukaista keskusverkkoa. Yleiskaavan palveluverkon näkökulmasta on toivottavaa, että muut palvelut eivät siirry valtatie varteen vaan säilyvät keskuksessa.

Maikkulanraitin vanha palvelukeskus voi muuttua. Keskuksen monitoimitalon omistaa Oulun kaupungin omistama Potential Toimitilat Oy, joka on solminut myymälätilaista pitkäaikaisen vuokrasopimuksen nykyisen käyttäjän kanssa.

Polttoaineen jakelu tukee alueen palveluiden monipuolisuutta. Uusi jakeluasema on helposti saavuttavissa valtatieltä. Lähin olemassa oleva polttoaineen jakeluasema on linatin kaupunginosassa, valtatie eteläpuolella, noin 400 metrin päässä kaava-alueesta, ja kolmen kilometrin säteellä on seitsemän jakeluasemaa. Toimijoiden kilpailu kiristyy, etenkin kun liikennepolttoaineiden kokonaismyynnin ennustetaan vähentyvän tulevaisuudessa.

4.2.2 Vaikutukset maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriympäristöön

Muodostuva tontti muodostaa houkuttelevan sisääntulonäkymän Maikkulan alueelle. Entinen pienteollisuuden ja varastoinnin alue muuttuu nykyaikaiseksi kaupallisten palveluiden alueeksi.

Vanhat rakennukset korvataan uudella liikerakennuksella. Uusi myymälärakennus piha-alueineen muuttaa ympäristön luonnetta. Uusi myymälärakennus sijoittuu muodostuvan tontin länsireunaan siten, että liiketontin itäosaan muodostuu avointa pysäköintipihaa. Maikkulantien varren maisemallisesti tärkeät männiköt ja valtatie varren suojaava puusto säilyvät tontin ympärillä. Muodostuvan tontin luoteisreunassa olevat yksittäismännyt eivät säily. Kadunvarren puurivin ja muun viherrakentamisen avulla voidaan parantaa alueen ilmettä ja lisätä viihtyisyyttä. Riihiraitin katunäkymän kannalta on toivottavaa, ettei uuden liikerakennuksen katujulkisivu ole täysin umpinainen vaan se aukotetaan ikkunoiden avulla. Ikkunoiden mahdolliset teippaukset vaikuttavat julkisivun ilmeeseen.

Kaavamuutos ei vaikuta olennaisesti lähellä oleviin maakunnallisesti arvokkaisiin alueisiin, Maikkulanraittiin (Maikkulan keskukseen) tai Valion Oulun Maikkulan tuotantolaitokseen.

4.2.3 Vaikutukset liikenteeseen

Kaupalliset palvelut lisäävät liikennettä. Liikenneselvityksen mukaan kaavamuutos ei vaikuta olennaisesti valtatiehen tai muuhun autoliikenteen verkkoon. Kaavamuutoksen toteuduttua valtatiehen liittymä toimii hyvin lukuun ottamatta Oulunlahdentien tulosuuntaa, johon hankkeella ei ole olennaista vaikutusta. Riihiraitin ja Kangaskontiontien risteykset toimivat hyvin arvioitua suuremmilla liikennemäärillä. Henkilöautoliikenne ja huoltoliikenne kasvavat Riihiraitin itäosassa, mutta liikenteen kasvulla ei ole vaikutusta risteysten toimivuuteen.

Valtatien kehittämisselvityksessä todettu eritasoliittymän varaus nähdään yhä tärkeäksi. Kaavamuutos ei estä valtatiehen eritasojärjestelyiden toteuttamista. Toteuttaminen edellyttää kuitenkin erillistä kaavamuutosta.

Uusi myymälä on saavutettavissa kaikilla kulkumuodoilla: uusi paikka sijoittuu lähelle Talonpojan kankaan asutusta, linja-autopysäkit ovat linnuntietä alle 400 m etäisyydellä, ja pyöräilyliikenteen aluereitti on kaava-alueen itäpuolella. Kaupan uusi paikka on kuitenkin joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta Maikkulan keskustassa sijaitsevaa kauppapaikkaa haastavampi. Jalankulun ja pyöräilyn risteämät autoliikenteen kanssa lisääntyvät vanhan palvelukeskuksen ja uuden kaupan välisen liikenteen kasvaessa. Kävelyn ja pyöräilyn sekä huoltoliikenteen olosuhteita Maikkulantien, Riihiraitin ja Kangaskontiontien lähellä tulee parantaa ennen uuden myymälän avaamista. Kehittämisen jälkeenkin asiointi kestävillä liikennemuodoilla voi vähentyä.

4.2.4 Vaikutukset asuinympäristöön ja ihmisten elinoloihin

Pienteollisuusalueen muuttuminen kaupan alueeksi kohentaa Talonpojan kankaan ympäristöä ja ilmettä. Uudet palvelut ovat hyvin saavutettavissa Maikkulantien länsipuolella asuvien näkökulmasta. Asuinalueen viihtyisyys, turvallisuus ja houkuttelevuus vahvistuvat. Maikkulantien itäpuolella asuvien asiointimatkat sen sijaan voi pidentyä. Palveluiden jakautuminen eri puolille Maikkulantietä voi vaikuttaa alueiden yhteisöllisyyteen ja asukkaiden kokemaan ympäristöön.

Kaavamuutoksen tunnistetaan vaikuttavan lapsiin ja nuoriin. Erillistä lapsivaikutusten raporttia ei kuitenkaan katsota tarpeelliseksi, vaan vaikutukset kuvataan tässä suppeasti osana vaikutuksia asuinympäristöön ja ihmisten elinoloihin.

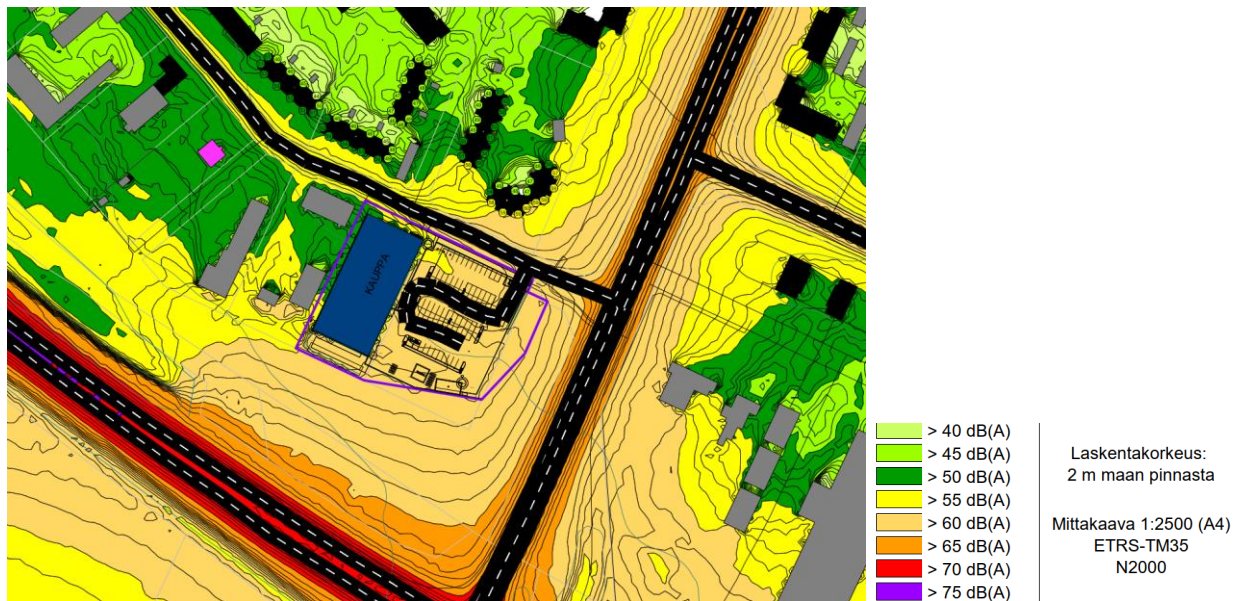
Kaavamuutoksen lapsivaikutukset riippuvat olennaisesti vaikutustarkastelun laajuudesta ja epäsuorien vaikutusten sisällyttämisestä tarkasteluun. Uusi päivittäistavaramyymälä rakentuu olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sisään. Sen alta puretaan toissijaisia pienteollisuus- ja varastotiloja. Maikkulanraitin varrella oleva palvelukeskus päivittäistavaramyymälöineen ei sisälly kaava-alueeseen eikä kaavamuutos suoraan vaikuta siihen. Toisaalta uusi myymälä vaikuttaa kulkutajien käyttäytymiseen, jolloin olemassa olevien palveluiden toimintaedellytykset muuttuvat. On hyvin mahdollista, että uusi myymälä korvaa entisen päivittäistavarakaupan, ja vanhan kaupan sulkeminen puolestaan muuttaa lopulta koko Maikkulanraitin ympäristöä. Palvelukeskuksen yksityinen palvelutarjonta voi supistua, jos muodostuu hiipumisen kierre. Toisaalta myymälän muutto vapauttaa tilat uuteen käyttöön, jolloin koko kaupunginosan palvelut voivat monipuolistua.

Maikkulan nuorisotalon yhteydessä sijainnut päivittäistavarakauppa on ollut nuorten suosiossa. Nuorten ostovoima tuskin kuitenkaan tukee riittävästi kaupan säilymistä. Jos päivittäistavaroiden myynti keskuksessa loppuu, lapset ja nuoret hakeutuvat Riihiraitin uuteen kauppaan tai lasten ja

nuorten itsenäinen asiointi kaupassa vähenee. Uudella alueella on tunnistettu liikenteellisiä haasteita. Liikenteen turvallisuutta parannetaan useiden toimenpiteiden avulla. Talonpojankankaan ja Maikkulan keskuksen välisten yhteyksien laatua parannetaan. Maikkulantien itäpuolella liikkuvien lasten voi kuitenkin olla vaikea asioida uudessa kaupassa ilman vanhempia.

Kaavamuutoksen toteutuessa liikennemelun keskiäänitaso kasvaa hiukan Riihiraitin pohjoispuolella olevilla asuintonteilla, Puohitien eteläpäässä. Purettavat toimitilarakennukset ovat suojanneet asuintontteja valtatie liikenteen melulta. Liikenteen melu kantautuu helpommin avoimen pysäköintialueen yli kuin purettavien toimitilarakennusten ohi. Laaditun meluselvityksen mukaan kaavan toteuttaminen lisää melua asuinrakennusten ympärillä 0–2 dB, jolloin lisäys ei liene havaittavaa. (Ihminen havaitsee noin 2–3 dB:n lisäyksen melutasossa.)

Jakeluaseman rakentamisessa huomioidaan ympäristönsuojeluvaatimukset.



Kuva: Liikenteen aiheuttama ulkoalueiden päiväajan keskiäänitaso (Laeq) vuonna 2040. (Ote liikennemeluselvityksestä: Osuuskauppa Arina, Promethor Oy 30.10.2024.)

4.2.5 Vaikutukset kunnallisteknisiin järjestelyihin ja hulevesien hallintaan

Kaava-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä tarvitaan yleisiin alueisiin ja kunnallistekniikkaan kohdistuvia toimenpiteitä.

Olemassa olevan hulevesiverkoston kapasiteetti on ylitetty. Verkoston kuormitus ei kasva olennaisesti nykyisestä, sillä kaavassa annetaan tarpeelliset määräykset hulevesien viivyttämiseksi tai imeyttämiseksi. Tonteille satava lumi hallitaan tonteilla.

4.2.6 Vaikutukset luonnonympäristöön

Kaavamuutoksella ei ole välittömiä olennaisia vaikutuksia luontoon.

Jakeluaseman rakentamisessa huomioidaan ympäristönsuojeluvaatimukset.

4.2.7 Vaikutukset energiankäyttöön ja hiilidioksidipäästöihin

Olemassa olevan yhdyskuntarakenteen täydentäminen ja olemassa olevan infrastruktuurin hyödyntäminen aiheuttaa yleensä vähemmän päästöjä kuin uudisalueiden rakentaminen. Lisäksi

kaupunkialueen täydennysrakentaminen kasvattaa yleisesti ympäristöystävällisen liikkumisen potentiaalia.

Uusi kauppa kuluttaa lämmitysenergiaa vähemmän kuin vanhat kaupungit, ja tavoitteena on, että uudisrakennus on energiaposiitivinen. Rakennusten lämmitysenergian merkitys vähenee kaukolämmöntuotannon muuttuessa lähitulevaisuudessa vähäpäästöiseksi, mutta kaupan energian kokonaiskulutuksen säästöpotentiaali on merkittävä. Tavoitteen toteutuminen voi edellyttää esimerkiksi energiatehokkaita kylmälaitteita, hukkalämmön talteenottoa, kulutuksen optimointia ja omaa aurinkosähkön tuotantoa.

Uudisrakentaminen ja materiaalien valmistus kuluttavat energiaa ja aiheuttavat hiilidioksidipäästöjä. Päästövaikutusten diskonttaus nykyhetkeen korostaa uudisrakentamisen kielteisiä vaikutuksia. Päästöjä voidaan jonkin verran vähentää edullisten materiaalivalintojen avulla.

Uudet palvelut lisäävät liikennettä. Uusi kauppapaikka on entistä lähempänä valtatieä, mikä voi vaikuttaa kulkumuotojakumaan. Asiakkaista yhä suurempi osa voi liikkua autolla, ja uusi kauppa voi kilpailla muiden liikennehakuisten päivittäistavarakauppojen kanssa. Asiointiliikenteen energiankulutus ja liikenteen tuottamat hiilidioksidipäästöt voivat kasvaa etenkin, jos kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuus vähenee.

Kaavan toteuttamisen ilmastopäästöjä on arvioitu Sitowise Oy:n kehittämän Planect-työkalun avulla, joka ei huomioi esimerkiksi olemassa olevaan kauppaan kohdistuvia vaikutuksia. Toteuttamisen hiilijalanjälki on 50 vuoden aikana noin 6 200 – 7 100 tCO₂e (hiilidioksidiekvivalenttitonnia), mikä vastaa 50 – 57 kgCO₂e/k·m²/v (hiilidioksidiekvivalenttikiloa/kerrosala/vuosi). Suurin osa päästöistä syntyy liikenteestä: liikenteen päästöiksi arvioidaan 4 650 tCO₂e. Rakennuksen ja tontin rakentamisesta aiheutuvat päästöt ovat noin 1 850 tCO₂e. Maaperän, kasvillisuuden ja yleisten alueiden rakentamisen hiilijalanjälkeksi arvioidaan yhteensä enintään 1 000 tCO₂e. Purettavat rakennukset sisältyvät laskelmaan, ja rakennuskannan uudistuminen vähentää rakennuskannan energiankulutusta. (Uudisrakennuksen energiankulutuksen sekä rakennuksen purkamisen myötä säästyvän energiakulutuksen yhteenlaskettu hiilijalanjälki on 50 vuoden aikana noin -500 tCO₂e, ja tämä negatiivinen hiilijalanjälki sisältyy kokonaishiilijalanjälkeen.)

4.2.8 Vaikutukset kemikaaliturvallisuuteen

Kaava-alue sijaitsee kemikaalilaitosten konsultointivyöhykkeellä. Kaavamuutosta varten hankitun turvallisuustarkastelun mukaan päivittäistavarakauppa ja polttoaineen jakeluasema voidaan sijoittaa kaava-alueelle.

Turvallisuusselvitykseen pohjautuvan kaavamääräyksen mukaan rakennuksen ilmanotto sijoitetaan rakennuksen länsipuolelle, ilmanvaihdon hätäpysäytyskatkaisijat sijoitetaan henkilökunnan ulottuville ja polttoainepumppujen hätäpysäytys sijoitetaan sisätiloihin. Pelastuslain 15 §:n mukaan rakennuksen haltijan on laadittava pelastussuunnitelma.

4.2.9 Taloudelliset vaikutukset

Toteuttamisesta ja tontinluovutuksesta on neuvoteltu sopimus. Uusi kauppa ja siihen liittyvät järjestelyt toteutetaan yksityisinä investointeina.

Kaavamuutosta varten hankitun liikenneselvityksen mukaan Maikkulantien, Riihiraitin ja Kangaskontiontien ympäristössä tarvitaan yleisiin alueisiin kohdistuvia parannuksia, joiden kustannukset ovat yhteensä yli 100 000 euroa. Tarvittavien muutostöiden kustannukset voidaan periä tulevalta tontinhaltijalta esimerkiksi ennakkovuokrana.

5. Asemakaavan toteutus

Kaavamuutoksen toteuttamisesta on neuvoteltu sopimus (yhdyskuntalautakunta 26.8.2025 § 366), joka on allekirjoitettu 19.9.2025.

Kävelyn ja pyöräilyn sekä huoltoliikenteen olosuhteita Maikkulantien, Riihiraitin ja Kangaskontiontien lähellä tulee parantaa ennen uuden myymälän avaamista. Lähtökohtana on, että hakija suunnitteluttaa yleisillä alueilla tarvittavat muutokset ja kaupunki ohjaa suunnittelua.

Oulussa 15. päivänä elokuuta 2025

Kari Nykänen
kaavoitusjohtaja

Antti Määttä
kaavoitusarkkitehti

Oulussa 17. päivänä lokakuuta 2025

Kari Nykänen
kaavoitusjohtaja

Antti Määttä
kaavoitusarkkitehti

Asemakaavan seurantalomake

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	Oulu	Täyttämispvm	30.1.2026
Kaavan nimi	Maikkulan kaupunginosan korttelin 62 tontteja 1 -2 sekä puisto- ja katualuetta koskeva asemakaavan muutos		
Hyväksymispvm	26.1.2026	Ehdotuspvm	17.10.2025
Hyväksyjä	V - kunnanvaltuusto	Vireilletulosta ilm. pvm	12.1.2024
Pysyvä kaavatunnus		Kunnan kaavatunnus	564-2567
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	4,0578	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	4,0578

Ranta-asemakaava	Rantaviivan pituus [km]	
Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m² ±]
Yhteensä	4,0579	100,00	2500	0,06	0,0000	2
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä	0,8328	20,5	2500	0,30	0,8328	2500
T yhteensä					-0,8328	-2498
V yhteensä					-1,7234	
R yhteensä						
L yhteensä	1,5531	38,3			0,0514	
E yhteensä	1,6720	41,2			1,6720	
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m²]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m² ±]
Yhteensä	0,0000	0,00	0	0,0000	0

Rakennussuojelut	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m²]	[lkm ±]	[k-m² ±]
Yhteensä	0	0	0	0

Alamääräykset tai -merkinnät

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m ² ±]
Yhteensä	4,0579	100,00	2500	0,06	0,0000	2
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä	0,8328	20,5	2500	0,30	0,8328	2500
KL	0,8328	100,0	2500	0,30	0,8328	2500
T yhteensä					-0,8328	-2498
TY					-0,8328	-2498
V yhteensä					-1,7234	
VP					-0,9372	
VL					-0,7862	
R yhteensä						
L yhteensä	1,5531	38,3			0,0514	
Kadut	1,5531	100,0			0,0514	
E yhteensä	1,6720	41,2			1,6720	
EV	1,6720	100,0			1,6720	
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

26.1.2024

Maikkulan Riihiraitin asemakaavan muutos (564-2567)**VIRANOMAISNEUVOTTELU N:O 1****Aika** Perjantai 26.1.2024 klo 9.20–9.40**Paikka** Teams-palaveri

Osallistujat

Taina Törmikoski (pj.)	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, alueidenkäyttö
Laura Felin	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, alueidenkäyttö
Päivi Hautaniemi	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, liikenne
Erkki Malo	Oulun kaupunki, YYP, liikenne
Anne Herranen	Oulun kaupunki, YYP, liikenne
Virpi Rajala	Oulun kaupunki, YYP, kaavoitus
Antti Määttä (siht.)	Oulun kaupunki, YYP, kaavoitus

Käsitellyt asiat**1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen**

Törmikoski avasi kokouksen. Todettiin että Törmikoski toimii puheenjohtajana ja Määttä sihteerinä. Muistio toimitetaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kirjaamoon.

2. Asemakaavan lähtökohtien esittely

Hakijan hanke sekä hakijan kaavamuutosta varten laatima liikennetarkasteltu on esitelty viranomaisille ennen viranomaisneuvottelua. Esittelyyn osallistuivat tällöin viranomaisneuvottelun osallistujien lisäksi kaavamuutoksen hakijoiden edustajina Anne Niemi (Osuuskauppa Arina), Antti Tolonen (SOK Kiinteistöissä), Antti Kujala (Arkkitehtuuritoimisto Seppo Valjus Oy) ja Risto Hämäläinen (A-Insinöörit Oy).

Osuuskauppa Arina on hakenut 28.11.2023 asemakaavan muutosta kahden tontinhaltijan (Kiinteistö Oy Oulun Riihitie 1, Kiinteistö Oy Maikkulan Liiketalo) valtuuttamana. Hakija tavoittelee uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman toteuttamista Kainuuntien ja Maikkulan risteysalueen lähelle. Kaupparakennuksen laajuudeksi esitetään reilu 2 000 k-m². Kaavahankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on lähetetty etukäteen tiedoksi viranomaisille.

Hakijan konsultti on kuvannut liikenteellisiä lähtökohtia ja vaikutuksia. Valtatien 22 kehittämisselvityksessä (2008) on esitetty varautumista valtatie-eritasojärjestelyyn, ja liittymäjärjestelyistä on myöhemmin laadittu tarkentavia esityksiä mm. Haaransuontie 1:n (Maikkulan Neste) kaavamuutoksen yhteydessä. Kainuuntien liittymää on parannettu viimeksi v. 2016. Uusi kauppa-alue on hyvin saavutettavissa autolla ja sijoittuu linnuntietä alle 400 m päähen linja-autopysäkeistä. Pyöräilyliikenteen aluereitti on kaava-alueen itäpuolella. Toimivuustarkastelun perusteella Riihiraitin kaavamuutoksella ei ole olennaista vaikutusta liikenneverkkoon. Valtatien liittymä toimii hyvin lukuun ottamatta Oulunlahdentien tulosuuntaa, johon hankkeella ei ole olennaista vaikutusta. Riihiraitin ja Kangaskontiontien risteykset toimivat hyvin arvioitua

26.1.2024

suuremmilla liikennemäärillä. Maikkulantien väistötiloja voi olla syytä laajentaa ja suojatiesaarekkeita voi olla syytä leventää. Liikennekonsultti osallistuu myös Saunamaan urheilukeskuksen (osa Hiironen ulkoilualuetta) suunnitteluun; alueen asemakaavoitus on käynnistynyt v. 2022.

Riihiraitin kaavatyön käynnistyessä on arvioitu alustavasti, että uusi kauppa korvaa Maikkulan keskuksessa toimivan päivittäistavarakaupan. (Keskuksen monitoimitalon omistaa Oulun kaupungin omistama Potential Toimitilat Oy.) Valtatien varren kauppapaikka palvelee hyvin autoilijoita, vahvistaa Maikkulan kaupallista vetovoimaa sekä vähentää kaupunginosan ostovoiman ulosvirtausta. (Kaupallista selvitystä ei ole tarkoitus laatia, mutta kuvataan tavoitteet lyhyesti kaupan näkökulmasta.) Uusi paikka on etäällä asutuksen painopisteestä ja julkisista palveluista, eikä se täysin tue yleiskaavan keskusverkkoa: kaupunginosan palvelut hajautuvat. Kauppapalveluiden saavutettavuus jalan ja pyörällä vaikeutuu, mikä vaikuttaa mm. lapsiin. Uusi paikka voi olla myös liikenteellisesti haastava. Muutoksen vaikutukset mm. maisemaan, luontoon ja hulevesiin kuvataan.

3. Viranomaisten kannanotot ja keskustelu

Viranomaisten kannanottona todettiin seuraavaa:

- Yhteysvälitarkastelu Oulu–Kajaani on parhaillaan käynnissä, ja valtatie eritasoliittymän varaus nähdään tärkeäksi.
- Asemakaavan muutoksen ei nähdä aiheutuvan haasteita valtatie liikenteelle. Valtatie liikenteen näkökulmasta muutos on mahdollinen.
- Kestävää liikkumista (jalankulkua ja pyöräilyä) on syytä pyrkiä edistämään. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita on syytä kehittää.
- Uusi kauppa sijoittuu Maikkulan keskuksen ulkopuolelle, irralleen muista palveluista. Kaavamuutoksen vaikutukset mm. liikenteeseen kuvataan kaavaselostuksessa, ja yleiskaavasta poikkeaminen perustellaan.
- Uusi kauppa voi muodostaa houkuttelevan, hyvän sisääntulonäkymän Maikkulan alueelle. Teollisuus väistyy, ja Maikkulantien varsi täydentyy uudisasutuksella.
- Kaava-alue rajautuu maakunnallisesti arvokkaaseen alueeseen, mutta vaikutukset arvokkaaseen alueeseen ovat tuskin merkittäviä.

4. Jatkotoimenpiteet

Oulun kaupunki pyrkii valmistelemaan kaavaluonnoksen nähtäville muutama kuukaudessa. Uutta viranomaisneuvottelua ei enää järjestetä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman palaute ja kaavoituksen vastineet

Kaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma (yhdyskuntalautakunta 12.12.2023 § 606) oli nähtävillä 12.1. – 12.2.2024, jolloin siitä saatiin 3 lausuntoa tai mielipidettä.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos
15.1.2024

Alustava asemakaavan muutosalue käsittää Maikkulan (24.) kaupunginosan korttelin 62 tontit 1 ja 2 sekä niihin liittyvää yleistä aluetta (katualuetta ja lähivirkistysaluetta). Tonttien osoitteet ovat Riihiraitti 1 ja 3. Hakija tavoittelee uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman toteuttamista. Päivittäistavarakaupan laajuudeksi esitetään reilu 2 000 k-m².

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos on tutustunut esillä olevaan asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

Alueella sijaitseva Valio Oy:n tuotantolaitos on Tukesin valvoma kemikaaliturvallisuuslain mukainen lupalaitos, jossa konsultointivyöhyke on 500 m. Konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavoitusmuutoksista tai merkittävämmästä rakentamisesta on pyydettävä lausunto Tukesilta ja pelastusviranomaiselta. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohteisesti kohteen tontin rajasta.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitoksella ei ole muuta huomautettavaa asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Kaavoituksen vastine 8.4.2025

Kaavamuutosalue sijaitsee kemikaalilaitosten konsultointivyöhykkeellä. Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes), Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitoksen sekä Valio Oy Oulun meijerin

kesken keskusteltiin kaava-alueen kemikaaliturvallisuudesta 21.5.2024.

Valio Oy:n Oulun meijerissä käytetyn ammoniakkin leviämistä koskevan turvallisuustarkastelun (Gaia Consulting Oy 2024) johtopäätösten mukaan päivittäistavarakauppa ja polttoaineen jakeluasema voidaan sijoittaa kaava-alueelle.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)
8.2.2024

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tutustunut yllä mainittuun lausuntopyyntöönne. Tukes antaa lausuntonsa kemikaaliturvallisuuslainsäädännön näkökulmasta (390/2005).

Osuuskauppa Arina tavoittelee uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman toteuttamista lähelle Valio Oy:n meijeriä, joka on Tukesin valvonnassa oleva vaarallisia kemikaaleja käsittelevä ja varastoiva tuotantolaitos. Valio käyttää kylmän tuotantoon ammoniakkia, joka on myrkyllinen terveydelle vaarallinen kaasu. Ammoniakkia on laitoksessa useita tonneja kahdessa eri kylmälaitoksessa (-kierrossa). Ammoniakista annetun OVA-ohjeen (<https://ova.ttl.fi/ammoniikki>) mukaan kiloja sekunnissa ammoniakkia ulos päästävä suuri vuoto voi aiheuttaa vakavaa terveysvaaraa 300 metrin alueella vuotokohdasta. Kaavoitettava alue sijoittuu tälle vaaravyöhykkeelle.

Tukesin tietojen mukaan Valio Oy ei ole laatinut Oulun tuotantolaitoksestaan ammoniakkin leviämismallinnusta, jossa olisi selvitetty tarkemmin vuodon suuruutta ja ammoniakkin leviämistä. Tukes katsoo, että ilman yksityiskohteisempia selvityksiä onnettomuusvaarasta, altistuvien ihmisten määrästä ja rakennettavien kiinteistöjen ominaisuuksista (ihmisten suojautumisen ja poistumismahdollisuudet), Tukes ei voi puoltaa hanketta.

Tukes on lausunut Valio Oy:n onnettomuusvaarasta myös suunnitellussa Maikkulantien

täydennysrakentamisen hankkeessa (Tukes 25.9.2023 9536/03.00.02/2023, kaavahanke 564-2548). Tämä kaava-alue sijoittuu etäämmälle Valio Oy:n tuotantolaitoksesta, eikä sen vuoksi ole yhtä kriittinen onnettomuusvaikutusten kannalta kuin nyt kyseessä oleva hanke.

Kaavoituksen vastine 8.4.2025

Kaavamuuotosalue sijaitsee kemikaalilaitosten konsultointivyyhykkeellä. Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes), Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitoksen sekä Valio Oy Oulun meijerin kesken keskusteltiin kaava-alueen kemikaaliturvallisuudesta 21.5.2024.

Valio Oy:n Oulun meijerissä käytetyn ammoniakkin leviämistä koskevan turvallisuustarkastelun (Gaia Consulting Oy 2024) johtopäätösten mukaan päivittäistavarakauppa ja polttoaineen jakeluasema voidaan sijoittaa kaava-alueelle.

Pohjois-Pohjanmaan Liikennepalvelukauppiat ry 11.2.2024

Kaavamuuotoksen vaikutukset ympäristöön, liikenteeseen ja viheralueisiin, eivät ole selvät. Riihiraitin tie johtaa asutusalueelle, jonka ylitse menee suojatie baanalta linatin suuntaan. Liikenteen kasvaessa kevyen liikenteen turvallisuus heikkenee merkittävästi. Pyydän tarkempaa selvitystä näistä vaikutuksista, mukaan lukien liikenteen sujuvuus, turvallisuus ja ympäröivän luonnon säilyminen.

Kaavamuuotoksen toteuttaminen vaikuttaisi merkittävästi Maikkulan asuinalueeseen. Pyydän perusteellista selvitystä siitä, miten muutos vaikuttaisi asumisviihtyvyyteen, liikkumiseen ja turvallisuuteen.

Kaavamuuotos vaikuttaa olevan ristiriidassa sekä voimassa olevan Uuden Oulun yleiskaavan että Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan kanssa. Pyydän selvitystä, miten kaavan muutos sopii näihin yleisiin kaavoihin.

Tieliikenteen energiankulutus on laskenut vuodesta 2018 lähtien. Etenkin nestemäisten liikennepolttoaineiden kulutus ja myynti on vähentynyt. Euroopan unionin päätös kieltää uusien polttomoottoriautojen myynti vuoteen 2035 mennessä vähentää entisestään nestemäisten liikennepolttoaineiden kysyntää.

Tällä hetkellä kolmen kilometrin säteellä kohdeosoitteesta on seitsemän nestemäisiä liikennepolttoainetta jakavaa toimijaa. Näistä Osuuskauppa Arinalla on kaksi ja toinen niistä vain 4 minuutin (2,5 km) ajomatkan päässä (Kaakkuri), jonka yhteydessä on myös päivittäistavarakauppa. Lähin polttonesteitä jakava asema (Neste) sijaitsee vain 750 metrin päässä Kainuuntien eteläpuolella. Näin ollen uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman rankentaminen näin lähelle olemassa olevia kauppoja ja jakeluasemia on tarpeetonta.

Alueella toimii myös miehitettyjä liikennepalveluasemia, jotka työllistävät kymmeniä oululaisia työntekijöitä. Kasvanut kilpailu vaikeuttaa näiden ihmisten työllistämistä. Tästä hyvä esimerkki Teboil Kaakkurinhovi, joka on ollut taas pitkään suljettuna kiristyneen kilpailun johdosta.

On huomioitavaa, että polttonesteiden jakeluun liittyy huomattavan paljon myös ympäristöriskejä, kuten esimerkiksi ympäröivän maan pilaantuminen. Alueella on paljon vakituista asutusta. Jakeluasema aiheuttaa merkittävän räjähdys- ja tulipaloriskin alueelle. Lisäksi ympäröivään ilmaan voi levitä haihtuvia hiilivetyjä polttonesteistä.

Kaavamuuotoksen tarpeellisuutta ei ole asianmukaisesti perusteltu. Lähialueella sijaitsee päivittäistavarakauppoja ja polttonesteistä jakavia asemia jo tällä hetkellä. Päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman toteuttamisen tarvetta on siis selvitettävä perusteellisemmin. Samalla tulee tutkia vaihtoehtoisia ratkaisuja, jotka eivät vaikuta niin merkittävästi alueen nykyiseen asumisviihtyvyyteen.

Kaavoituksen vastine 8.4.2025

Uusi päivittäistavarakauppa voi korvata Maikkulan keskuksessa toimivan päivittäistavarakaupan. Kaupan uusi paikka on liikenteellisesti Maikkulan keskustassa sijaitsevaa kauppapaikkaa haastavampi. Kaupunginosan palvelut hajautuvat Maikkulantien molemmille puolille. Kaavamuutos ei siten suoraan tue yleiskaavan keskusverkkoa.

Uusi kauppa vahvistaa alueen kaupallista vetovoimaa. Entistä nykyaikaisempi kauppa tukee päivittäistä asiointia alueella. Hakijan arvon mukaan uusi myymälä mahdollistaa palveluiden entistä paremman saavutettavuuden kaikilla kulkumuodoilla. Maikkulan päivittäistavarakaupan ostovoiman ulosvirtaus on nykyään merkittävä. Uusi myymälä vähentää ostovoiman ulosvirtausta ja tukee palveluiden säilymistä alueella.

Vaikutuksia liikenteeseen on kuvattu kaavaselostuksessa ja liikenneselvityksessä (11.2.2025). Liikenneselvityksen mukaan uusi kauppapaikka on saavutettavissa kaikilla liikennemuodoilla, eikä kaavamuutoksella ole olennaista vaikutusta liikenneverkkoon. Paikka sijoittuu linnuntietä alle 400 m päähän linja-autopysäkeistä. Pyöräilyliikenteen alue reitti on kaava-alueen itäpuolella. Valtatien liittymä toimii hyvin lukuun ottamatta Oulunlahdentien tulosuuntaa, johon hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseksi Maikkulantien, Riihiraitin ja Kangaskontiontien ylityksiä tulee parantaa.

Kaavamuutoksen vaikutuksia polttoaineen jakeluun on kuvattu osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta annetun palautteen pohjalta. Kaavaselostuksessa todetaan, että lähin polttoaineen jakeluasema on linatin kaupunginosassa, valtatie eteläpuolella, noin 400 metrin päässä kaava-alueesta, ja kolmen kilometrin säteellä on seitsemän jakeluasemaa. Selostuksessa kerrotaan myös, että toimijoiden kilpailu kiristyy. Jakeluverkosta

riippumatta liikennepolttoaineiden kokonaismyynnin arvioidaan vähentyvän tulevaisuudessa. Jakeluaseman rakentamisessa huomioidaan ympäristönsuojeluvaatimukset.

Kaavaluonnoksen palaute ja kaavoituksen vastineet

Kaavaluonnos (yhdyskuntalautakunta 15.4.2025 § 202) oli nähtävillä 25.4. – 26.5.2024, jolloin siitä saatiin yhteensä 4 lausuntoa tai mielipidettä.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos
25.4.2025

Asemakaava-alue sijaitsee Maikkulan (24.) kaupunginosassa, Kainuuntien (valtatie 22) varressa, noin 5 kilometriä Oulun keskustasta kaakkoon. Kaava-alue käsittää korttelin 62 tontit 1 ja 2 sekä osia viereisistä katu- ja lähivirkistysalueista.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos on tutustunut esillä olevaan asemakaavan kaavaluonnoksen aineistoihin.

Kaavamuutosalue sijaitsee kemikaalilaitosten konsultointivyyöhykkeellä. Turvallisuustarkastelussa (Gaia Consulting Oy 2024) on arvioitu Valio Oy:n Oulun meijerissä käytetyn ammoniakkin leviämistä. Tarkastelun johtopäätösten mukaan päivittäistavarakauppa ja polttoaineen jakeluasema voidaan sijoittaa kaava-alueelle. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) lausuu asiasta tarvittaessa osaltaan.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos ei näe estettä tehdyn leviämismallinnoksen perusteella päivittäistavarakaupan ja jakeluaseman sijoittamista alueelle ja toteaa samalla, että pelastuslain asettamat vaatimukset alueen saavutettavuuden ja pelastustoiminnan mahdollistamiseksi toteutuvat.

Tukes 7.5.2025

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tutustunut yllä mainittuun lausuntopyyntöönne. Tukes antaa lausuntonsa kemikaaliturvallisuuslainsäädännön näkökulmasta (390/2005). Tukes on antanut asiassa aiemmin lausunnon 8.2.2024 Osuuskauppa Arinalle (Tukes 1186/03.00.02/2024), jossa on

edellytetty tarkemman leviämismallinnuksen laatimista.

Osuuskauppa Arina on hakenut (28.11.2023) Kiinteistö Oy Oulun Riihitie 1:n ja Kiinteistö Oy Maikkulan Liiketalon valtuuttamana asemakaavan muutosta. Hakija tavoittelee uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman toteuttamista Kainuuntien ja Maikkulantien risteyksen lähelle. Muutosalue sijoittuu Valio Oy:n Oulun meijerin konsultointivyyöhykkeelle. Valiolla käytetään terveydelle vaarallista ammoniakkaa jäähdytykseen. Ammoniakki voi laitteistosta ulos vuotaessaan aiheuttaa vaaraa lähialueille. Tämän vuoksi kylmälaitokselle on laadittu ammoniakkivuodon leviämismallinnus sekä tarkasteltu Riikiraistin kaavamuutoksen turvallisuutta. Selvityksen on laatinut Gaia Consulting Oy (Sweco). Selvityksen perusteella mallinnetut ammoniakkivuodot eivät aiheuta sellaista vaaraa kaavamuutosalueelle, joka tulisi jollakin tavalla huomioida maankäytön suunnittelussa. Myymälän pysäköintialueelle voi pahimmissa skenaarioissa levitä vaikutuksia. Tämän vuoksi Tukes pitää tärkeänä, että myymälärakennus sijoitetaan tontilla siten, että rakennus ja sen ilmanvaihtoaukot sijoittuvat mahdollisimman etäälle Valion meijeristä. Rakennuksen ilmanvaihto on voitava tarvittaessa pysäyttää ja sulkea nopeasti niin, että ihmiset voivat suojautua rakennuksen sisään. Tämä edellyttää myös myymälän henkilökunnan opastamista ja toimenpideohjeidenantamista pelastussuunnitelmassa. Nämä huomioid (turvallistamistoimet) on esitetty myös Gaian raportin yhteenvetokohdassa. Laaditun turvallisuustarkastelun perusteella ja siinä esitetyt turvallistamistoimet huomioiden Tukes ei näe estettä kaavamuutokselle.

Kaavoituksen vastine 15.8.2025

Turvallisuusselvitykseen pohjatuva kaavamääräyksen mukaan rakennuksen ilmanotto sijoitetaan rakennuksen länsipuolelle, ilmanvaihdon hätäpysäytyskatkaisijat sijoitetaan henkilökunnan ulottuville ja polttoaine-

pumppujen hätäpysäytys sijoitetaan sisätiloihin. Pelastuslain 15 §:n mukaan rakennuksen haltijan on laadittava pelastussuunnitelma.

Yksityishenkilö 15.5.2025

Palaute koskee asemakaavaa varten laadittua liikenneselvitystä (10.3.2025) ja sen kohtaa 6 Suunnitteluratkaisu (s.41). Kyseisessä asiakohdassa on kirjoitettu seuraavaa: "Maikkulantien etelän tulosuunnasta Riihiraitin ja Maikkulantien liittymässä ei ole vasemmalle kääntymiskaistaa. Kaista on sen verran leveä, että henkilöauto mahtuu ohittamaan yhden vasemmalle kääntymistä odottavan henkilöauton." Itse henkilökohtaisesti lähes joka päivä kyseisessä risteyksessä vasemmalle kääntyvänä totean omaan kaksikymmentäviisivuotiseen kokemukseeni perustuen seuraavaa: Risteysalue on ollut aina erittäin ahdas ja liikenneselvityksessä todettu henkilöauton ohittamismahdollisuus toteutuu toisinaan, mutta ei todellakaan aina. Asia riippuu olennaisesti siitä, miten vasemmalle kääntyvä auto on ryhmittäytynyt ja kuinka "rohkea" on takana tuleva auto ohittamaan kääntyvä auto. Tilaa ohittamiseen ei ole parhaimmasakaan tapauksessa kovin paljoa. Ja kuten liikenneselvityksestä voi myös lukea, niin mikäli kääntyviä autoja on kaksi, niin ohittaminen ei enää onnistu. Ja mikäli kääntyvän auton perässä on esim. Valion kuorma-auto/rekka (mikä ei tosiaankaan ole mikään poikkeustilanne, koska Valion tehdas on risteysalueen vieressä), niin Maikkulantie tukkeutuu välittömästi. Kun ottaa huomioon, että liikennemäärät Riihiraitille tulevat lisääntymään merkittävästi, niin on täysin kiistatonta, että Riihiraitin ja Maikkulantien risteys etelän suunnasta ruuhkautuu nykyistä aivan merkittävästi enemmän ja pahimmillaan tukkeuma yltää Kainuuntielle saakka. Ainoa mahdollisuus saada Riihiraitin ja Maikkulantien risteys toimivaksi uudessa tilanteessa on, että Maikkulantietä levennetään noin kaksi metriä Kainuuntieltä lähtien. Tämäkään ei poista esim. Valion isojen autojen tuomaa

jonotusongelmaa, mutta se poistaa todennäköisesti henkilöautojen jonotusongelman.

Viitaten yllä olevaan, totean yksiselitteisesti, että laadittu liikenneselvitys on olennaisesti virheellinen ja merkittävällä tavalla liian optimistinen Maikkulantien osalta etelän suunnasta tulevalle liikenteelle. On huomioitava, että sen lisäksi että uudessa tilanteessa liikennemäärät lisääntyvät Riihiraitin suuntaan molemmista suunnista, myös Maikkulantien liikennemäärät ovat lisääntyneet merkittävästi sen jälkeen, kun Poikkimaantiensilta on otettu käyttöön.

Maikkulantien ja Riihiraitin risteyksen liikennejärjestelyt erityisesti etelän suunnasta on otettava asemakaavassa huomioon merkittävästi paremmin kuin nyt on otettu.

Kaavoituksen vastine 15.8.2025

Maikkulantien ja Riihiraitin toimivuutta on tarkasteltu liikenteen simuloinnin avulla. Toimivuustarkastelussa (Osuuskauppa Arina, Solutra Oy 17.1.2024) on huomioitu Kangaskontiontien, Riihiraitin, Maikkulantien, Kainuuntien sekä Oulunlahdentien liikenne. Riihiraitin ja Kangaskontiontien liittymät toimivat hyvin arvioituilla liikennemäärillä: jonopituudet ja viiveet pysyvät kohtuullisina.

Riihiraitin ja Maikkulantien liittymässä ei ole vasemmalle kääntymiskaistaa Maikkulantieltä etelän tulosuunnalla, mutta kaista on niin leveä, että henkilöauto voi mahtua ohittamaan yhden vasemmalle kääntymistä odottavan henkilöauton. Simuloinnissa kaitan leveyttä ei huomioitu, minkä vuoksi liittymä voi toimia hieman simuloitua tilannetta paremmin. Lisäksi on syytä huomata, että Maikkulantien leventäminen heikentäisi jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta.

Oulun museo- ja tiedekeskus 26.5.2025

Oulun museo- ja tiedekeskus katsoo, että hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia lähialueiden maakunnallisesti arvokkaisiin rakennetun kulttuuriympäristön kohteisiin. Täten

hanke on rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta mahdollista toteuttaa. Museo pitää kuitenkin tärkeänä, että liikerakennusten korttelialuetta reunustavaa puustoa pyritään säilyttämään.

Kaavoituksen vastine 15.8.2025

Muodostettavan liiketontin sekä valtatie ja Maikkulantien välissä oleva alue on osoitettu kaavakartalla suojaviheralueeksi, jossa on säilytettävää puustoa.



Muistio

Kaavatunnus 564 - 2567

9.5.2025

MUISTIO

Aihe: Riihiraitti 1 ja 3 asemakaavaluonnoksen tiedotus- ja keskustelutilaisuus

Aika: 8.5.2025 klo 17.00 – 18.10

Paikka: Kahvila Leeta, Ympäristötal

Osallistujia / lähittelaisuus: 11

Esittelyt

Tilaisuuden puheenjohtajana toimi yhdyskuntalautakunnan jäsen Ville Luotola
Kaavamuutoksen esitteli kaavoitusarkkitehti Antti Määttä, Kaavoitus
Asiantuntijana mukana liikennepäällikkö Saija Räinen, Kadut ja liikenne
Hakijan edustajana vastaamassa Mikko Polso, Osuuskauppa Arina
Sihteerinä toimi ja muistion kirjoitti vuorovaikutussuunnittelija Sirkku Kianto, Kaavoitus

Osuuskauppa Arina on hakenut (28.11.2023) Kiinteistö Oy Oulun Riihitie 1:n ja Kiinteistö Oy Maikkulan Liiketalon valtuuttamana asemakaavan muutosta. Hakija tavoittelee uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman toteuttamista Kainuuntien ja Maikkulantien risteysen lähelle.

Keskustelu ja kysymykset

Kommentti 1: Lähialueilla on muutakin polttoainejakelua. Tuleekohan kiista polttoaineen jakelusta. Lisäksi, tontti on myös ahdas. Onko raskaan kaluston mahdollista käydä siinä tankilla?

Vastaus 1: Arina: Jakelu on tarkoitettu vain henkilöautoille, ei raskaille ajoneuvoille. Siinä on 78 parkkipaikkaa.

Kommentti 2: Tuo Maikkulantien ja Riihiraitin risteys, hyvä kun suojatietä siirretään. Suojatie on aika kaukana ja siihen tulla pölistetään aika vauhdilla. Onko ajateltu, että joskus olisi valot tarpeen?

Vastaus 2: Kadut ja liikenne: Siirto on tosiaan hyvä autoilijan näkökulmasta. Valojen tarpeeseen vaikuttavat esim. liikennemäärät, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrät. Sillä, että tuodaan suojatie Maikkulantien viereen, mahdollistetaan valot tulevaisuudessa, joten tällä hetkellä ei laiteta liikennevaloja.

Kommentti 3: Toivottavasti risteys onnistuu. Kun se 80-luvulla rakennettiin, se oli ehkä kuukauden, sitten jakajat purettiin. Huomattiin, ettei siitä mahdu autot kääntymään. Kun kuitenkin siellä käy jakeluautoja ym. niin siinä se risteys on ahdas.

Vastaus 3: Kadut ja liikenne: (näyttää kartalta) On tehty ajouratarkasteluja. Saarekkeet mahtuvat ja siellä mahtuu myös ajamaan.

Arina: Meillä tulee sinne tavaraa yhdellä autolla yhden kerran päivässä. Ei tule mitään huoltoliikennettä. Lisäksi pienten leipomoitten pakettiautoja.



Muistio

Kaavatunnus 564 - 2567

9.5.2025

Kommentti 4: Varmaan tuosta liikenteellisesti tulee hyvä, jos vertaa nykystä paikkaa. Mutta kun verrataan Knuutilankankaaseen, se sielläkin lisäsi muualta tulevan liikenteen määrää. Siellä lähialueen asukkaat valittaa yöllistä tavarantuontia Knuutilankankaalla, kun peruuottelevat jne.

Miten tässä, tuleeeko sama tilanne, asutus kärsii huoltoliikenteestä? Hyvä, kun Kainuuntien meluhaittoja selvitetty.

Vastaus 4: Arina: Pystytään ohjaamaan kyllä sitä tavarankuljeutusta. Pitää kuitenkin selvittää tarkemmin aikaikkuna tavarankuljetukselle.

Kadut ja liikenne: Tutkittu, että nyt seuraa 1-2 desibelin muutos siihen, kun se kauppa onkin suunniteltu nyt näin, verrattuna nykyisiin rakennuksiin. Mallit tehdään niillä liikennemäärillä ja -nopeuksilla, mitä siellä vallitsee. Kainuuntie on meluavampi kuin itse huoltoliikenne. Kauppa suojaa Riihiraitista länteenpäin. Toki raitin pohjoispuolella saattaa olla, että melua kuuluu.

Kommentti 5: Kiitos hyvästä esittelystä. Hirvitti ensin, että tulee kauppa, koska tuossa monesti liikenteellinen sumppu. Aamulla kun lähtee töihin, on vaikea päästä Maikkulantielle ja päinvastoin. Hyvä sikäli, kun tulee levennyksiä ja myös mahdollisuus valoille.

Meluahaitoista, Kainuuntie on kuin siinä olisi kiihtyyskisas joka päivä.

Vastaus 5: x

Kommentti 6: Knuutilankankaantie ja Poikkimaantie; aikonaan sitä mietittiin, eikö siihen saisi valoja, ja hyvä kun nyt on.

Vastaus 6: Kadut ja liikenne: Huomattiin kyllä tuolloin, että tie laskeutuu joelle päin. Liikenneturvallisuus otettiin siinä huomioon.

Kommentti 7: Huoleni liittyy Maikkulanraittiin. Valion rakennukset ja Maikkulanraitti ovat maakunnallisesti arvokkaita alueita. Valion tuotantolaitokset edustavat teollisuusrakentamista 1980 -luvulta. Maikkulan keskus on rakennuksineen oulunkoululaista, huolellisesti suunniteltu ja toteutettu ympäristö. On huoli, että kauppa kun lähtee, sieltä lähtevät muutkin palvelut. Johtaako se siihen, että sitä ei ylläpidetä, kun ei ole enää arvokasta koko ympäristöä ylläpitävää toimintaa, rapistuu maakunnallisesti arvokas kohde, joka on koko maankin kannalta erityinen kohde. Siihenhän on osallistunut Oulun kaupunkikin ohjauksellaan.

Kysyn siis säilytetäänkö Sale?

Jos pieni kauppa häviää, lapset ei voi käydä itsenäisesti kaupassa. Se muuttaa Maikkulanraittia, sitä elämää, mikä sinne kuviteltiin 80 -luvulla. Asemakaavahankkeessa on yleensä ihanteita, miten luodaan hyvää ympäristöä ja minusta tämä ratkaisu on uhka arvokkaalle alueelle.

Vastaus 7: Kaavoitus: Tämä oli kaupungillakin huolena koko ajan. Aluetta suunniteltaessa ideana on ollut, että palvelut ovat Maikkulanraitin varrella. On tyypillistä, että kaikilla kaavoilla on hyviä ja huonoja vaikutuksia.

Kommentti 8: Koska raitin varrella on koulu, tulisi tästä laatia erillinen lapsivaikutusten arviointi. Tämähän vaikuttaa myös vanhusväestöönkin, koko Maikkulan keskuksen viihtyisyyteen.

Vastaus 8: Arina: Ymmärrän täysin tuon huolen. On selvää, kun se lähtee siitä keskukselta, sillä on vaikutus alueen elinvoimaan. Joudumme katsomaan tätä liiketoiminnan näkökulmasta, kysyntä pienessä yksikössä on hankalaa. Pieniä myymälöitä suljetaan paljon; näissä osatekijänä on, että vuonna 2030 tulee voimaan kylmäainemuutos. Se velvoittaa käyttämään ympäristöystävällisiä kylmäaineita, joiden investoinnit ovat kalliita.

Meillä on nykyisessä kiinteistössä pitkä vuokrasopimus.



Muistio

Kaavatunnus 564 - 2567

9.5.2025

Kommentti 9: Pikkunen myymälä on tosi viehättävä ja on viime aikoina panostanut siisteyteen ja hyvään asiakaspalveluun. Jos kauppa siitä lähtee, katsotaanko, että koko kiinteistöllä ei ole enää mitään arvoa, siitä lähtee kirjasto ja nuorten tilat. Tämä ollut sellainen turvalähiö. Kun raitin toisessa päässä on mielenterveysyksikkö, on vanhuksia, on seurakuntasalia, koulu eli ihana yhteisö. Tässä on hyvä rytmi.

Vastaus 9: Puheenjohtaja: Nämä asiat on lautakunnassa tiedostettu ja niistä keskusteltu. Kaupat ovat ottaneet ison roolin kaupunkikehityksessä ja kaupunki on siihen lähtenyt mukaan. Se on väistämätön kehityskulku, jos sitä liiketaloudellista näkökulmasta katsotaan.

Kaavoitus: Potential omistaa raitin kiinteistön eli kaupunki. Siinä on pitkä vuokrasopimus, ja vuokraa on maksettava, vaikka Sale siitä lähtisikin. Jos kauppa kuolee, siihen on varmaan intressiä löytää uusi vuokralainen tilalle.

Arina: Ymmärrän hyvin sen huolen. Meillä on paljon alueita, jossa paljon pieniä myymälöitä. Asiakkaat siirtyvät mielellään pitkiä matkoja kauppoihin, koska hinnalla on merkitystä.

Kommentti 10: Arina on siis tässä toimijana. Voisiko kyseeseen tulla jonkinlainen sopimuksellisuus, joka tukisi Maikkulanraitin elävyyttä ja alueen säilymistä? Kyseessä kuitenkin kaupunkikehitys, ts. kaupunki sallii ja edesauttaa asioita, tämä on osa kaupungin monopolia. Voidaanko päästä sopimukseen, tukitoimenpiteeseen, jossa turvataan alueen elävyys, sitoudutte pitämään kioskia tms? Maikkulanraitti on kohtauspaikka.

Vastaus 10: Arina: Arina on liiketoimintaa, ja yritys. On velvoitteita asiakasomistajia kohtaan. Ja kun on pitkä vuokrasopimus, on intressi pitää sitä elinvoimaisena. Jos se on elinvoimainen, siihen syntyy bisnestä itsestäänkin. Se on vuokrataso kysymys hyvin usein. Erillinen sopimus tuntuisi lehmänkauppa-ratkaisulta.

Kommentti 11: Teidänhän pitäisi saada kaupungilta lupa asemakaavamuodossa. Huoli on vakava.

Vastaus 11: Kaavoitus: Kaupungin sisällä on erilaisia yksiköitä ja me laadimme kaavoja. Odotus on se, että kaavoittaja miettii, mikä on tarkoituksenmukaista ja sopimuksenlaatijat laatii sopimukset, jossa se tarkoituksenmukaisuus toteutuu. Aika vähän toteuttamisenmukaisiin sopimuksiin tulee pohdintoja, onko tarkoituksenmukaista tai mitä muuta lisäksi voitaisi toteuttaa. Ei ole nykysten käytäntöjen puitteissa tavanomaista. Kiinnostava ajatus sinänsä.

Keskusteltiin yhteisesti Oulussa tehdyistä lapsivaikutustenarvioinneista. Arviointimenetelmät, mallit ja ohjeistus on laadittu aivan vasta, joten arviointeja ei vielä ole tehty kovin montaa. Tässä Riihiraitin kaavassa Lavaa eli lapsivaikutustenarviointia pyydettiin ja se tullaan tekemään.

Kommentti 12: Aikataulu, miltä se näyttää?

Vastaus 12: Kaavoittaja: Tavoitteena, että kaava hyväksyttäisi vuoden 2025 lopussa.

Yleisten alueiden parannukset ja muutokset pitää suunnitteluttaa. Kauppa eli tontin käyttö ja rakennukset pitää suunnitteluttaa. Suunnittelu kestää noin puoli vuotta. 2026 syksyllä alkaa asioiden toteuttaminen, kesällä tiemuutokset ym. Kauppa avataan vuoden 2027 kesällä tai syksyllä.

Pyörätiedon käännöksistä ja liikenteestä keskusteltiin yleisesti. Kaarenlevitys, vauhdit ym.



Muistio

Kaavatunnus 564 - 2567

9.5.2025

Kadut ja liikenne: Kaarenlevitys voidaan tehdä vähän korkeammalle, kuin vieressä oleva asfaltti. Voidaan tehdä pienellä kiveykselle, esim. noppakiveyksellä.

Kaavoitus: Arinakin voi suunnitteluttaa yleisiä alueita, mutta kaupunki kuitenkin ohjaa.

Aukioloajoista: ei tule olemaan 24h yksikkö.

Kommentti 13: Purku aikataulu, toivottavasti rakennukset eivät ole siinä kovin pitkään tyhjillään.

Vastaus 13: x

Kommentti 14: Risteyksessä on aikamoinen rekkaliikenne Valiolle. Vaikuttaako nämä järjestelyt mitenkään siihen?

Vastaus 14: Kadut ja liikenne: On tutkittu, tehty liikenteen toimivuustarkastelu. Kangaskontion tiestä valtatielle asti, josta Elyn määräys, että ei saada aiheuttaa ruuhkaa maantielle. Toki raskaskalusto, kun lähtee liikkeelle, se hetkellisesti saattaa tukkia. Varsinkin talvella se lähtö on hitaampi.

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja asiantuntioita keskustelusta, ja päätti tilaisuuden.

Kaavaehdotuksen palaute ja kaavoituksen vastineet

Kaavaehdotus (yhdyskuntalautakunta 26.8.2025 § 365) oli nähtävillä 9.9. – 9.10.2025, jolloin siitä saatiin yhteensä 4 lausuntoa tai mielipidettä.

Yksityishenkilö 9.9.2025

Huomio Arinan hakemaan lupaan S-Marketille Oulun kaupungissa Maikkulan kaupunginosassa.

Liikennejärjestelyt suunnittelulla alueella haasteellisia, jo nykyisellään liikenne ruuhkaista ja rekka liikennettä paljon. Risteysalueen lähistölle rakentaminen ruuhkauttaa edelleen liikennettä. Pelastustoimen saapuminen tehdasalueelle mahdollisessa onnettomuustilanteessa vaarantuu ja hidastuu.

Metsä kaistaleen säilyttäminen tärkeää asutusalueen ja vilkkaasti liikennöidyn Kainuuntien välillä myös liikenteestä kantautuvien äänien valmentajana. Asuinalueiden viihtyisyyttä parantaa viheralueiden säilyttäminen.

Alueella päivittäistavarakauppa tarjontaa hyvin jo tällä hetkellä

Kaavoituksen vastine

Kaavamuutoksen pohjaksi on laadittu mm. liikenneselvitys (10.3.2025) sekä Maikkulantien ja Riihiraitin toimivuustarkastelu (17.1.2024). Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos ei näe kaavaehdotuksessa huomautettavaa. (Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitoksen lausunto 16.9.2025.)

Maikkulantien varren maisemallisesti tärkeät männiköt ja valtatie varren suojaava puusto säilyvät tontin ympärillä. Riihiraitin varressa on ennestään niukasti puustoa. Kaavassa kadun varteen osoitetaan istutettavan uusi puurivi. Puurivin ja muun viherrakentamisen avulla voidaan parantaa alueen ilmettä ja lisätä viihtyisyyttä. Muodostuvan tontin

luoteisreunassa olevat yksittäismännynsäilyvät säily. Puustolla ei ole laskennallista vaikutusta liikenteen meluun.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos
16.9.2025

Asemakaavan muutos koskee Oulun kaupungin Maikkulan kaupunginosan korttelin 62 tontteja 1 ja 2 sekä yleisiä alueita. Kaavamuutoksen avulla muodostuu korttelin 62 tontti 5 sekä yleistä aluetta. Kaavamuutoksen avulla mahdollistetaan uuden päivittäistavarakaupan ja polttonesteiden jakeluaseman rakentaminen kaava-alueelle, Kainuuntien (valtatie 22) ja Maikkulantien risteyksen lähelle.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos on tutustunut esillä olevaan asemakaavaehdotuksen aineistoihin, joista ei ole huomautettavaa.

Yksityishenkilö 28.9.2025

Palaute asemakaavaehdotukseen koskien yllä mainittua asemakaavaa

Palaute koskee asemakaavaa varten laadittua liikenneselvitystä (10.3.2025) ja sen kohta 6 Suunnitteluratkaisu (s.41). Palaute on ”jatkokertomus” asemakaavaluonnokseen jättämästäni palautteesta, johon laadittu vastaus ei anna minkäänlaista todellista vastausta palautteeseen, vaan toistaa liikenneselvityksessä jo kerrottuja puutteellisesti tutkittuja asioita. Kuten kaavaluonnospalautteessa olen todennut, niin liikenneselvityksessä todellakin on todettu, että Riihiraitin ja Maikkulantien risteyksessä etelästä tullessa mahtuu mahdollisesti ohittamaan, mikäli risteyksessä on vain yksi auto kääntymässä. Omaan pitkäaikaiseen kokemukseeni perustuen tällöin ohittamaan onnistuu ainoastaan, mikäli kyseinen kääntymistä odottava auto on ryhmittäytynyt riittävästi vasempaan reunaan kaistalla. Nyt kun uuden kaupallisen rakennuksen myötä liikennemäärät Riihiraitille tulevat olennaisesti lisääntymään sekä pohjoisesta että etelästä päin, niin molempien suuntien liikennevirtojen kasvaminen vaikuttaa ennen kaikkea

Maikkulantieltä Riihiraitille etelästä päin kääntyviin ajoneuvoihin. Suunnitelman mukainen yksi ajokaista tulee aiheuttamaan merkittäviä ruuhkia kyseisessä risteyksessä. Liikenneselvitys ei ota mitään kantaa yllä mainittuun ”yhden kaistan ongelmaan” ja risteysalueella ryhmittäytymiseen. Asian puutteellinen käsittely on olennainen virhe liikennesuunnitelmassa.

Asemakaavamuutoksen liikennesuunnitelmissa liikenteelliset asiat jäivät kokonaisuuden kannalta pinnallisesti käsiteltyä ja lähtökohtana on pelkästään kaupalliset tarpeet, jonka takia huonontuvat liikenneolosuhteet jäävät riittämättömälle käsittelylle. Tämän kaavamuutoksen yhteydessä on tehtävä kattava ja varmasti toimiva suunnitelma rakentamistöineen Kainuuntien risteyksestä lähtien vähintäänkin Riihiraitintien risteykseen saakka, mahdollisesti kauemmaksikin. Nyt tehty suunnitelma on tehty ”kustannukset edellä”, mutta kun halpaa ja hyvää ei pääsääntöisesti ole olemassakaan, niin on olennaista, että tehdään lyhytnäköisen ja kustannuksia minimoivan suunnitelman sijasta kaupunkilaisia kokonaisuutena palveleva toteutusratkaisu. Mikäli toteutetaan nykyisensuunnitelman mukainen liikenneratkaisu, se todetaan hyvin pian ongelmalliseksi ja vaaralliseksi, joka näkyy ruuhkina Kainuuntien risteyksessä saakka ja onnettomuusriski kasvaa. Mikäli tämän kaavamuutoksen yhteydessä ei ratkaista Maikkulantien ja Riihiraitin risteysongelmaa, niin se tulee Oulun kaupungille ratkaistavaksi puolen vuoden sisällä siitä, kun uusi kaupallinen rakennus on otettu käyttöön.

Vaadin, että Maikkulantiestä laaditaan todellinen laajempi vähintään Riihiraitin risteyksestä Kainuuntielle saakka ulottuva liikennesuunnitelma, joka myös toteutetaan ja joka on toimiva ratkaisu nyt ja tulevaisuudessa liikennemäärien kasvaessa. Tilaa laajemmalle liikenneratkaisulle alueella kyllä on (kts. kuva alla).



Kuva Maikkulantien ja Riihiraitin risteysalueelta

Kaavoituksen vastine

Maikkulantien ja Riihiraitin toimivuutta on tarkasteltu liikenteen simuloinnin avulla. Toimivuustarkastelussa (17.1.2024) on huomioitu Kangaskontiontien, Riihiraitin, Maikkulantien, Kainuuntien sekä Oulunlahdentien liikenne. Riihiraitin ja Kangaskontiontien liittymät toimivat hyvin arvioituilla liikennemäärillä: jonopituudet ja viiveet pysyvät kohtuullisina.

Riihiraitin ja Maikkulantien liittymässä ei ole vasemmalle kääntymiskaistaa Maikkulantieltä etelän tulosuunnalla, mutta kaista on niin leveä, että henkilöauto voi mahtua ohittamaan yhden vasemmalle kääntymistä odottavan henkilöauton. Simuloinnissa kaistan leveyttä ei huomioitu, minkä vuoksi liittymä voi toimia hieman simuloitua tilannetta paremmin. Lisäksi on syytä huomata, että Maikkulantien levenyttäminen heikentäisi jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta.

Osuuskauppa Arina 7.10.2025

Osuuskauppa Arina pyytää muuttamaan asemakaavaa siten, että asemakaava mahdollistaa tonttiliittymän rakentamisen leveämpänä kuin rakennusjärjestyksessä on määritelty (yli 8 metriä).

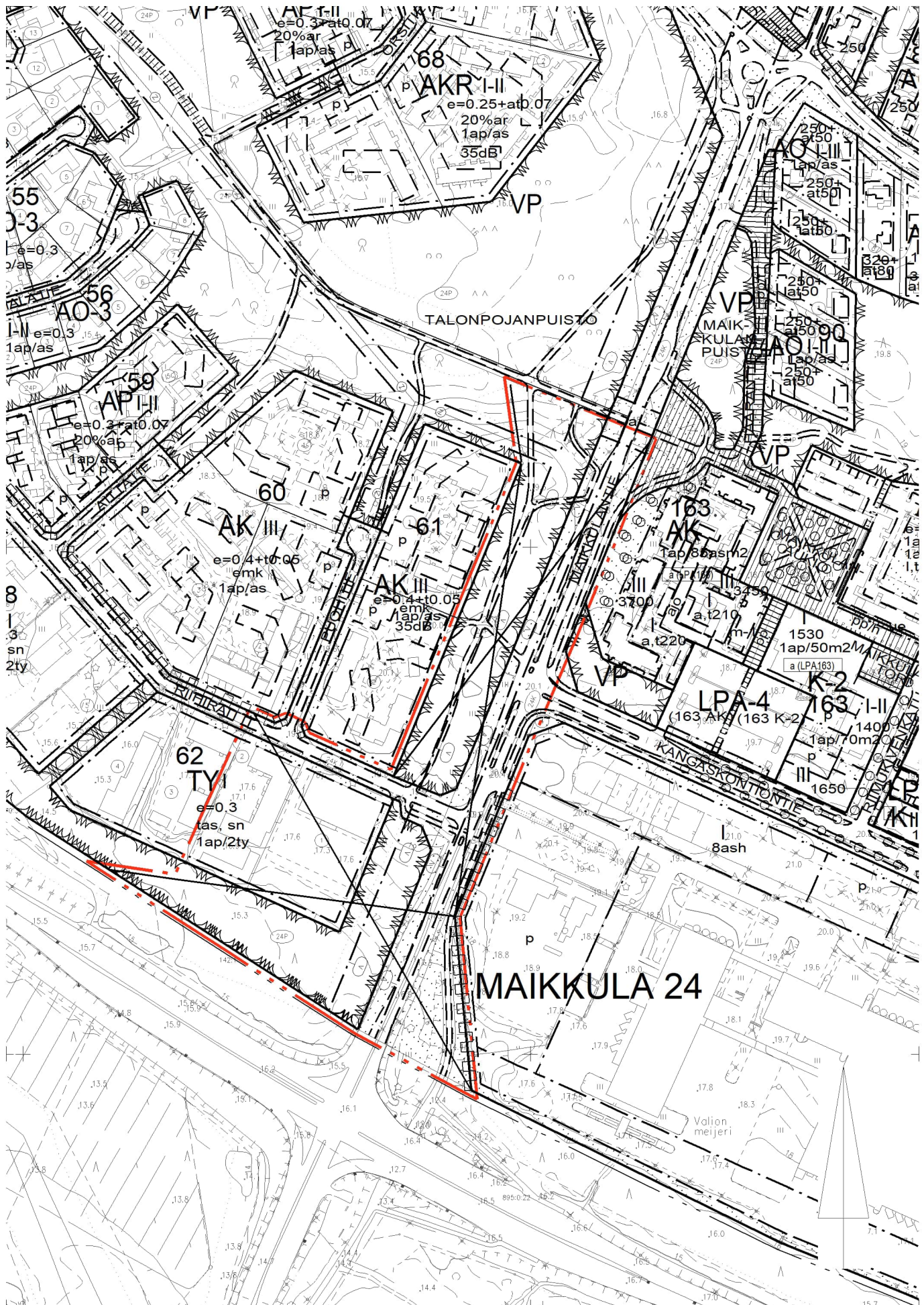
Kaavoituksen vastine

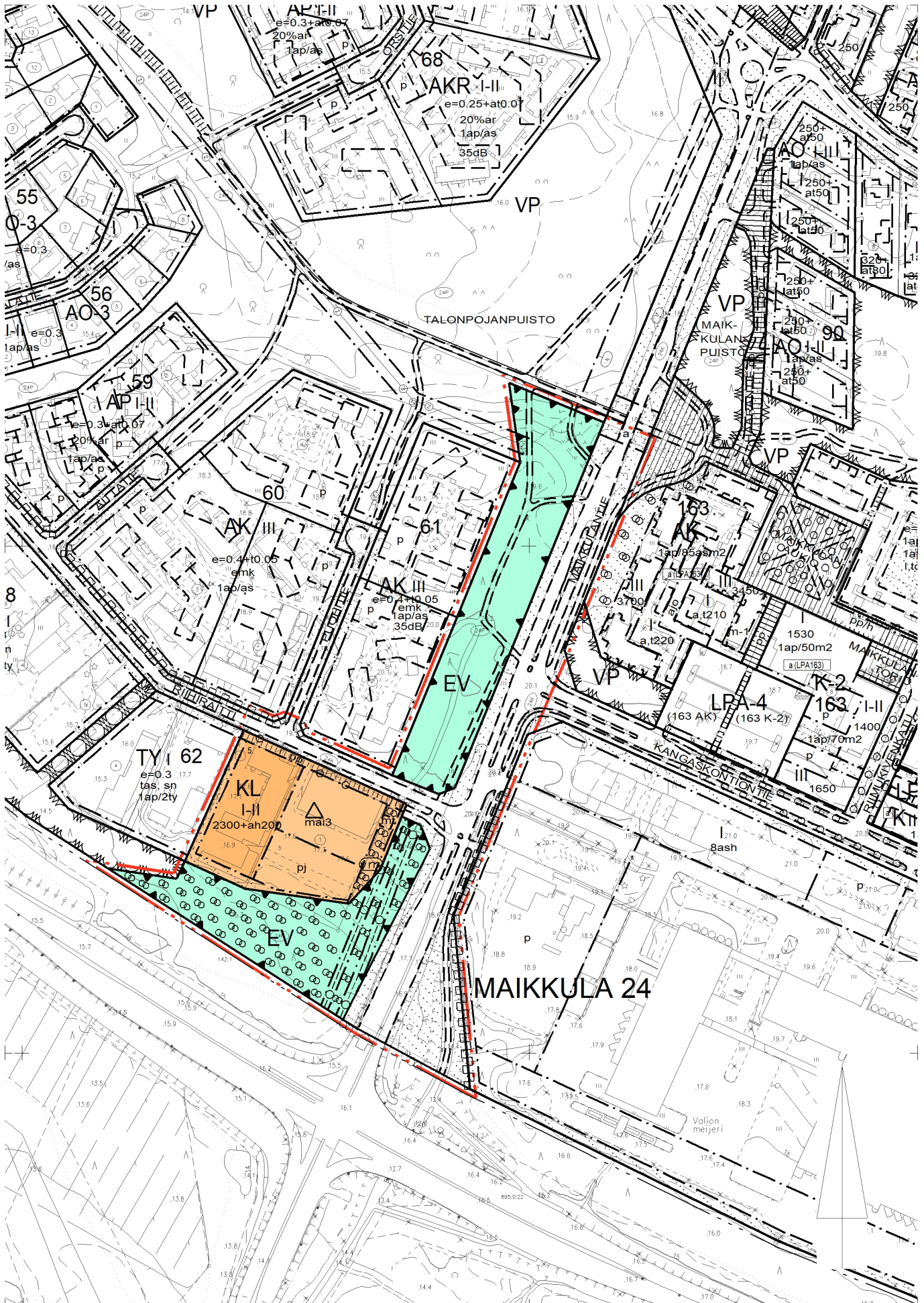
Asemakaavan pohjaksi on laadittu mm. liikenneselvitys (10.3.2025), alustava

suunnitelma pihajärjestelyistä (10.3.2025)
sekä asemapiirros (11.2.2025).

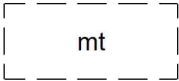
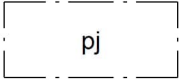
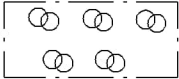
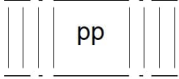
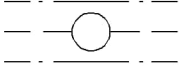
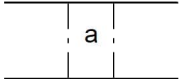
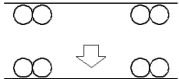
Riihiraitin katualue on vain noin 12 metriä leveä. Selvitysten ja suunnitelmien mukaan pelastus- ja huoltoliikennettä varten muodostettavan tontin ajoliittymään tarvitaan liittymäkaaren levitys, joka voidaan toteuttaa esimerkiksi yliajettavalla kivellä.

Kaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen korttelialuetta koskevaa ma3 -laavamääräystä on täydennetty siten, että liittymäkaaren levitys sallitaan asemakaavassa. Täydennys on vähäinen eikä kaavaehdotusta tarvitse sen takia asettaa uudelleen nähtäville.





23		Liikerakennusten korttelialue.
68		Suojaviheralue.
82		3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
82-1		3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jonka sisäpuolelta asemakaavamerkinnät ja -määräykset poistetaan.
84		Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
85-1		Eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
86-1		Ohjeellinen eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
91-1	62	Kaupunginosan numero, joka ei vahvistu.
92-1	MAIK	Kaupunginosan nimi.
93	24	Korttelin numero.
95	RIIHIRAI	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
96-13	2300+ah200	Lukusarja, jossa edellinen luku osoittaa sallitun kerrosalan neliömetreissä ja jälkimmäinen luku sallitun autosuojan, talous- ja huoltotilojen kerrosalan neliömetreinä.
100	I-II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

113		Rakennusala.
113-108		Ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa mainostornin.
118		Alue, jolle saa sijoittaa polttoaineen jakeluaseman.
134		Istutettava alueen osa.
134-101		Ohjeellinen istutettava alueen osa.
135-1		Istutettava puurivi.
135-3		Säilytettävää puustoa.
136		Katu.
140-2		Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
154-1		Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.
156-1		Kadun alitus.
158		Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
159		Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
174-2		Muuntaja.

200-392



mai3-merkinnällä varustetulla korttelialueella on noudatettava seuraavia määräyksiä:

YMPÄRISTÖ JA KAUPUNKIKUVA

Suunnittelussa tulee vaalia ympäristön arvoja. Uudisrakennuksen muoto, mittasuhteet, materiaalit, värit ja aukotukset sopeutetaan ympäristöön. Katualueille näkyvien julkisivujen pääasiallisena materiaalina käytetään punatiiltä. Riittävä osa julkisivuista aukotetaan ikkunoiden avulla.

LIIKENNE-, PYSÄKÖINTI JA HUOLTOJÄRJESTELYT

Piha tulee jäsentää istutusten ja erilaisten materiaalien avulla siten, että eri jalankulun, pyöräilyn ja autoilun alueet erottuvat toisistaan. Huollon alueet rajataan visuaalisesti ja toiminnallisesti ympäröivistä alueista. Rakennuksen sisäänkäynniltä ja pyöräpysäköintipaikoilta järjestetään sujuvat, selkeät, viihtyisät ja turvalliset autoliikenteestä erotellut jalankulku- ja pyöräily-yhteydet joka suuntaan ympäristöön. Rakennukset ympäristöineen rakennetaan vähintään esteettömyyden perustason mukaisiksi. Suunnittelussa on huolehdittava, että erityisesti sisäänkäynnit, asiakastilat, kulkuyhteydet, pihat ja pysäköintialueet sekä liittymiset ympäröiviin alueisiin ovat turvallisia ja helposti käytettäviä. Tontin ajoneuvoliittymässä sallitaan pelastus- ja huoltoliikennettä varten välttämätön levitys.

Tontille tulee toteuttaa vähintään 1 autopaikka jokaista 50 kerrosalaneliömetriä kohti ja vähintään 1 polkupyöräpaikka jokaista 40 kerrosalaneliömetriä kohti sekä edellisten lisäksi vähintään 2 esteetöntä autopaikkaa 50 autopaikkaa kohti ja sen jälkeen 1 esteetön autopaikka jokaista 50 autopaikkaa kohti. Pyöräpaikat sijoitetaan sisäänkäynnin lähelle ja vähintään 30 % paikoista katetaan. Kaikkien pyöräpaikkojen tulee olla runkolukittavia.

PIHAJÄRJESTELYT

Rakennusluvan yhteydessä esitetään viheralan ammattilaisen laatima pihajärjestely- ja istutussuunnitelma, hulevesien käsittelysuunnitelma, lumitilalaskelma sekä viherkerroinlaskelma. Vihertehokkuuden tulee täyttää Oulun vähimmäiskertoimien vaatimukset. Tontille tulee toteuttaa runsaasti kasvillisuuden peittämiä alueita sekä mahdollisimman paljon puita ja pensaita. Pihan käytettävyyttä ja viihtyisyys sekä istutusten kasvuedellytykset ja istutusalojen riittävyys varmistetaan.

Tasaukset tehdään tontilla siten, ettei säilytettävän puuston kasvuedellytyksiä vaaranneta. Piha- ja ajoyhteyksiä varten varataan riittävät lumitilat. Liikenne- ja pysäköintialueet rajataan siten, että estetään ajaminen viheralueille. Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varatulle alueen osalle istutetaan Riihiraitin suuntainen puurivi.

HULEVESIEN HALLINTA

Maanpinta muotoillaan siten, ettei hulevesien tulviminen tai vesien poisjohtaminen aiheuta haittaa rakenteille tai ympäristölle. Tontille suositellaan toteuttavaksi mahdollisimman laajoja pintoja, joiden avulla hulevesiä viivytetään tai imeytetään: esimerkiksi istutettuja alueita, vettäläpäiseviä kiveyksiä tai viherkattoja.

Suoraan hulevesiverkostoon johdettavia hulevesiä viivytetään. Viivytystilavuutta tarvitaan vähintään yksi kuutiometri jokaista vettäläpäisemätöntä 100 pinta-alaneliömetriä kohti. Viivytyksrakenteiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä tulee poistaa kiintoaineista esim. biosuodatuksen avulla.

MUUTA

Tontille sijoittuvista laitteista ei saa aiheutua ympäristöön leviävää melua. Liikerakennukseen rakennusalan pohjoisreunaan on rakennettava vähintään 32 metriä pitkä Riihiraitin suuntainen julkisivu, joka suojaa kadun pohjoispuolella olevia asuintontteja valtatien liikenteen melulta.

Rakennuksen ilmanotto sijoitetaan rakennuksen länsipuolelle. Ilmanvaihdon hätäpysäytyskatkaisijat sijoitetaan henkilökunnan ulottuville. Polttoaineenjakehuaseman polttoainepumppujen hätäpysäytys sijoitetaan sisätiloihin.

TONTTIJAKOMERKINNÄT:

5.

Sitovan tonttijaon mukainen tontti.

TONTTIJAKO JA TONTTIJAON MUUTOS		1:1000	OULU
ASEMAKAAVA 564-2567		HYVÄKSYTTY/VAHVISTETTU	TJNRO 5647230
			EDELLINEN TONTTIJAKO 01.04.1985 (tontti 2) 03.04.1984 (tontti 1)
POHJAKARTAN HYVÄKSYI JA TONTTIJAON LAATI		15.08.2025	KAUP. OSA 24 MAIKKULA
LASKI ALK	KIINTEISTÖINSINÖÖRIN MÄÄRÄYKSESTÄ PAIKKATIE TOINSINÖÖRI Anna-Liisa Kylätie		KORTTELI 62
PIIRSI JS			TONTIT 5
TARK PM			MUUTT. TONTIT 564-24-62-1,2
HYVÄKSYTTY			
VOIMAANTULO			

COORDINAATTILUETTELO

N:o	X	Y
6	7209397.277	479231.962
8	7209490.856	479231.266
9	7209413.402	479196.273
12	7209447.278	479327.724
13	7209408.442	479311.853
14	7209388.282	479293.455

MUODOSTUMINEN

TONTTI	P-ALA	OSAP-ALA	KIINTEISTÖ	M-ALA
564-24-62-5	8328	4482	564-24-62-1	
		3329	564-24-62-2	
		25	564-24-9901-0	
		492	564-24-9903-0	

