

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 1(4)
31.1.2026

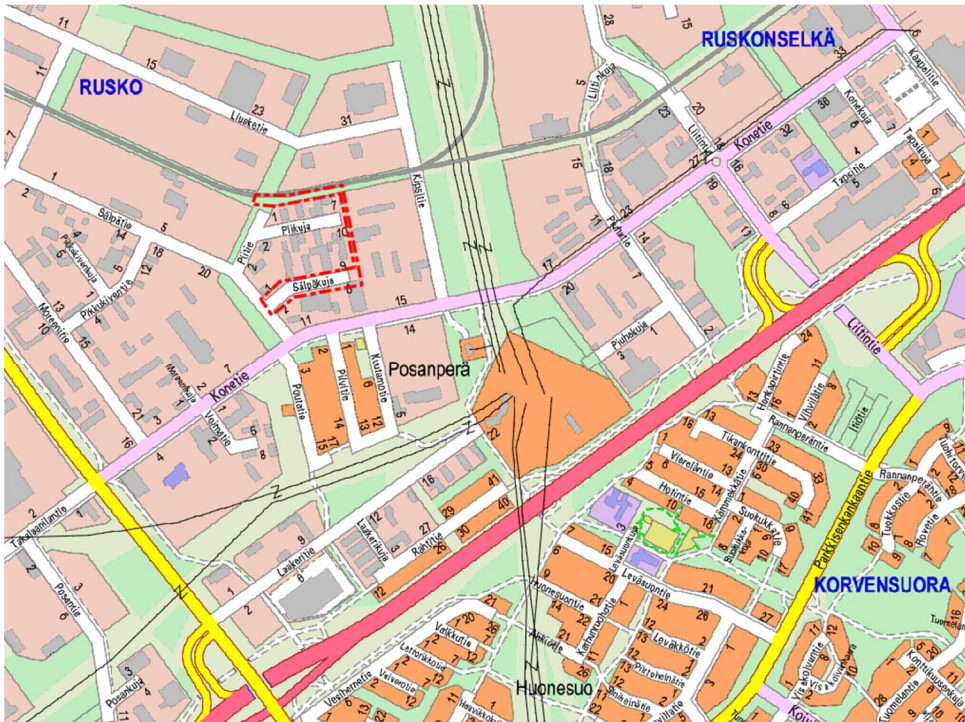
Kohteen nimi:	Ruskon kadut, Sälpäkuja
Hanketunnus:	LYK 2025_0035
Selostuksen laati:	WSP Finland Oy
	Jukka Liinanki, suunnittelija / pvm: 31.1.2026
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki, yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut
	Pekka Turunen, Projekti-insinööri / pvm: 31.1.2026

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohde sijaitsee Ruskon (83) kaupunginosassa. Alueella on voimassa oleva asemakaava kaavatunnuksella 564-1210. Katualueen leveys on 15 m, lukuun ottamatta katualueen itäpäässä sijaitsevan kääntöpaikan kohtaa, missä katualueen leveys on 35 m.

Suunnittelualue rajoittuu katujen osalta asemakaavan mukaisiin katualueen rajoihin. Hulevesien laskuojan osalta suunnittelualue sijoittuu asemakaavan mukaisille teollisuustonteille ja rautatiealueelle.

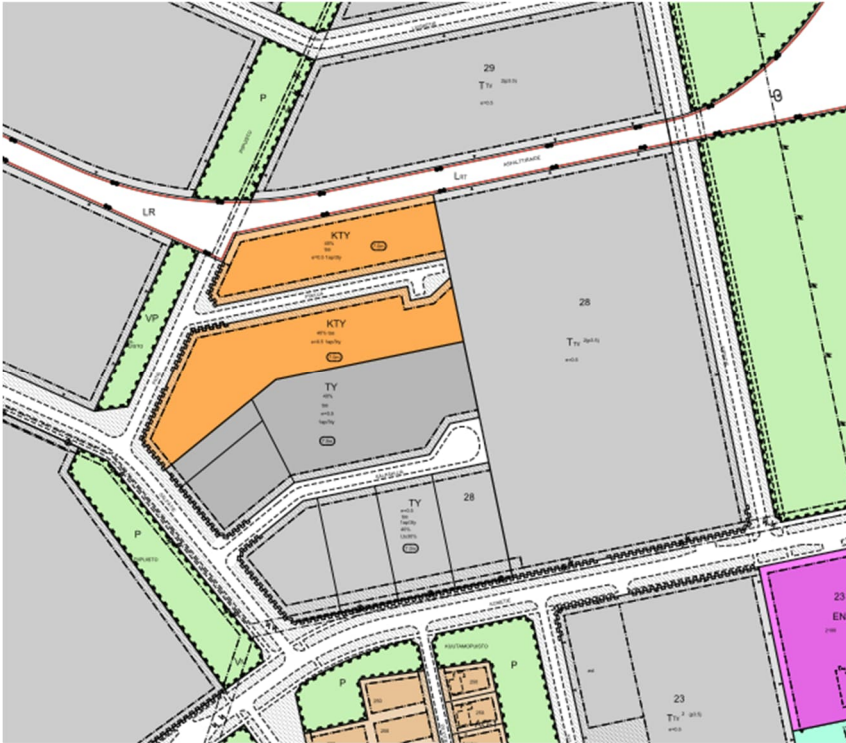


Aluerajaus ©Oulun kaupunki, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut

Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 2(4)
31.1.2026



Aluerajaus ©Oulun kaupunki, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut

Kuva 2. Ote asemakaavasta

Nykyisellään katu on asfalttipintainen ja viheralueet nurmetettuja. Kadun varressa pohjoispuolella on isohkoja kuusia, jotka sijaitsevat katualueella. Kadun itäpäässä on käänköpaikka.

Sälpäkujan ajoradan päällysteleveys on 6,5 m.

Nykyinen katuvalaistus on puupylväillä ilmajohdoin ja sijaitsee kadun eteläpuolella.

Suunnittelualue on lähes täysin ilman hulevesiviemärintiä. Hulevedet on johdettu matalien avo-ojien kautta laskuojaan, joka johtaa ne edelleen rata-aluetta myöten puistoalueella olevaan laskuojaan.

Katualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, valaistus-, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoiheen sekä kiinteistöjen postilaatikoita.

Nykyisten sivuojen puutteellinen toimivuus ja alimitoitettu päällysrakenne ovat aiheuttaneet katuihin painumia ja routavaurioita.

Kadulla on nykyisin voimassa 40 km/h aluenopeusrajoitus

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 3(4)
31.1.2026

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan Sälpäkuja peruskorjataan. Peruskorjaus käsittää ajoradan rakennekerrosten ja päällysrakenteiden, katuviherrakenteiden ja katuvalaistuksen uusimisen sekä katukuivatuksen rakentamisen.

Katualueelta kerättävät hulevedet johdetaan teollisuustonttien rajalla olevaa, kunnostettavaa laskuoja myöten nykyisen radan vieressä olevaan ruopattavaan ojaan ja siitä uudella rummulla radan alitse radan pohjoispuolella olevaan laskuojaan.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella saneerataan myös kaukolämpö-, vesihuolto-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella olevat kiinteistöjen rakenteet, kuten aidat poistetaan tai siirretään tontin puolelle. Kaupungilla on oikeus siirättää aita/rakennelmat rakenteineen pois katualueelta tontin omistajan toimesta/kustannuksella

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadun ajorata tulee pääosin katualueen keskelle. Ajoradan päällysteleveys säilyy nykyisen levyisenä, eli 6.5 m leveänä.

Nopeusrajoitus säilyy nykyisellään 40 km/h.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, ojpainantein, hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin.

Nykyisille kiinteistöille rakennetaan hulevesiliittymävaraukset .

Alueen hulevedet johdetaan kadun alkupäästä nykyiseen hulevesiviemäriin ja kadun loppupuoli nykyiseen avo-ojaan, joka johtaa vedet kadun päästä vanhan radan pohjoispuolella sijaitsevaan laskuojaan. Nykyinen avo-oja kunnostetaan laskuojaan saakka.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun korkeusasema säilyy pääosin ennallaan. Pieniä 0-10 cm tasonlaskuja tullaan tekemään pintakuivatuksen parantamiseksi.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 4(4)
31.1.2026

Ajorata tehdään asfalttipäällysteisenä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kadun varressa oleva kuusirivi sekä muuta hyväkuntoista puustoa pyritään säilyttämään. Katualueiden nurmetukset uusitaan katusuunnitelmakartalla esitetyssä laajuudessa. Ylijäävät maa-ainekset viedään kaupungin luvallisille maanlajitysalueille.

Katualueella tulee säilymään tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden tarkat sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Katuvalaistus uusitaan. Uusi katuvalaistus toteutetaan LED-valaisimin. Valaistus himmennetään yöaikaan.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen.

Arkeologia

Suunnittelualueella ei ole arkeologisia kohteita

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen. Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaiset.

Kustannusarvio

Hankkeen kustannusarvio on 465 000 €.

Aikataulu

Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa määrärahojen puitteissa, arvioitu rakentamisen aloitus 2027.