

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 1(4)
31.1.2026

Kohteen nimi:	Ruskon kadut, Piuhakuja
Hanketunnus:	LYK 2025_0036
Selostuksen laati:	WSP Finland Oy
	Jukka Liinanki, suunnittelija / pvm: 31.1.2026
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki, yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut
	Pekka Turunen, Projekti-insinööri / pvm: 31.1.2026

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohde sijaitsee Kuusamontien länsipuolelle, Ruskonselän (84) ja Ruskon (83) kaupunginosissa.

Alueella on voimassa olevat asemakaavat kaavatunnuksilla 564-724 ja 564-2254. Suunnittelualue rajoittuu Ruskonselän kaupunginosassa Piuhakujan osalta asemakaavan mukaisiin katualueen rajoihin ja Ruskon kaupunginosassa Piuhakujan katualueelle sijoittuvan huleveden purkuputken rakentamisen vaatimalle alueelle. Ruskonselän alueella Piuhakujan katualueen leveys on 20 m.

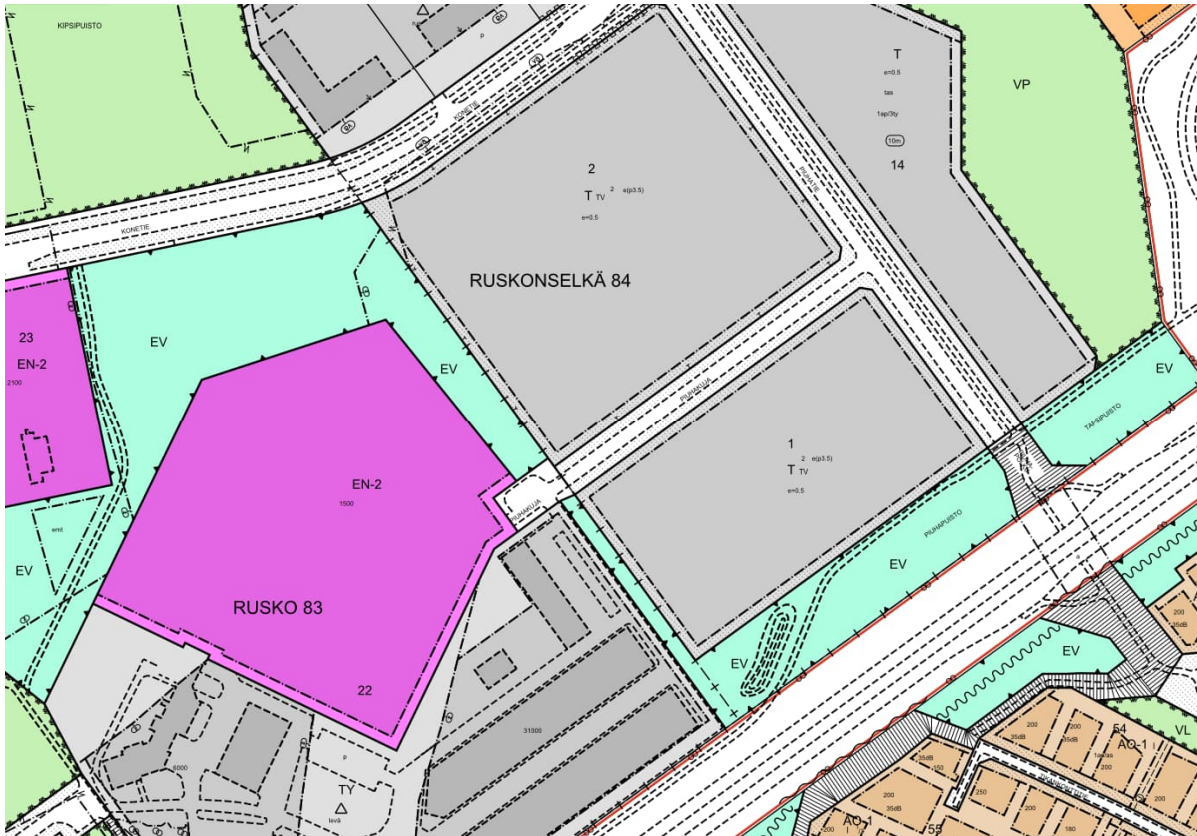


Aluerajaus ©Oulun kaupunki, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut

Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 2(4)
31.1.2026



Aluerajaus ©Oulun kaupunki, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut

Kuva 2. Ote asemakaavasta

Nykyisellään katu on asfalttipintainen ja viheralueet nurmetettuja. Kadun alkupäässä pohjoispuolella on isohkoja havupuita, joista osa sijaitsee katualueella. Kadun eteläpäässä Ruskon asemakaava-alueen puolella on vasta rakennettu kääntöpaikka.

Piihakuajan ajoradan leveys on 7,5 m. Nykyinen katuvalaistus on metallipylväillä ja sijaitsee kadun eteläpuolella.

Suunnittelualueella ei ole hulevesiviemärointiä. Hulevedet on johdettu matalien avo-ojien kautta Ruskon asemakaavan puolella EV-alueella olevaan laskuojaan.

Katualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, valaistus-, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoihin sekä kiinteistöjen postilaatikoita.

Nykyisten sivuojen puutteellinen toimivuus ja alimitoitettu päällysrakenne ovat aiheuttaneet katuihin painumia ja routimista.

Kadulla on nykyisin voimassa 50 km/h taajaman yleisnopeusrajoitus.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 3(4)
31.1.2026

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan Piuhakuja peruskorjataan. Peruskorjaus käsittää ajoradan rakennekerrosten ja päällysrakenteiden, katuviherrakenteiden sekä katukuivatuksen rakentamisen.

Kuivatusta parannetaan nykyisiä avo-ojia kunnostamalla ja rakentamalla katurakenteet kuivattava salaojitus kadulle.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuolto-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadun ajorata tulee pääosin katualueen keskelle. Ajoradan päällysteleveys säilyy nykyisen levyisenä (7.5 m).

Piuhakujalla on nykyisin 50 km/h taajaman yleisnopeusrajoitus, mutta kaupunki tulee alentamaan tämän erillisellä liikennemerkkipäätöksellä. 40 km/h nopeusrajoitusaluemerkki sijoitetaan Piuhatien alkuun Konetien risteyksessä.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin avo-ojiin. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun korkeusasema säilyy pääosin ennallaan. Pieniä 0-10 cm tasonmuutoksia tullaan tekemään pintakuivatuksen parantamiseksi.

Ajoradan päällysteet toteutetaan asfalttipäällysteisinä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kadualueen reunoilla olevat merkittävät puut säilytetään. Katualueiden nurmetukset uusitaan katusuunnitelmakartalla esitetyssä laajuudessa. Ylijäävät maa-ainekset viedään kaupungin luvallisille ylijäämämaiden sijoitusalueille.

Katualueella tulee säilymään tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakokaappien tarkat sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 4(4)
31.1.2026

Valaistus

Katuvalaistus säilyy nykyisellään.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen.

Arkeologia

Suunnittelualueella ei ole arkeologisia kohteita

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.
Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaiset.

Kustannusarvio

Hankkeen kustannusarvio on 315 000 €.

Aikataulu

Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa määrärahojen puitteissa, arvioitu rakentamisen aloitus 2027.