



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	Tapiontie E ja P- sekä Tuulikintie E ja P- linja-autopysäkkien parantaminen	Hanketunnus:	LYK 2024-0046
Selostuksen laati:	Jani Anttila A-Insinöörit Suunnittelu Oy	pvm:	
Selostuksen hyväksyi:	Arttu Väänänen Oulun kaupunki	pvm:	
Kohteeseen liittyvät piirustukset:	Hankekortti Tapiontie E ja P Hankekortti Tuulikintie E ja P	pvm:	

Suunnitelman kuvaus

Sijainti ja asemakaava

Suunnittelukohteet sijaitsevat Kaijonharjun (80) kaupunginosassa. Alueella on voimassa asemakaava 564-706 "Kaijonharju", hyväksymispäivä 17.4.1975. Muutoksissa noudatetaan voimassa olevaa asemakaavaa.

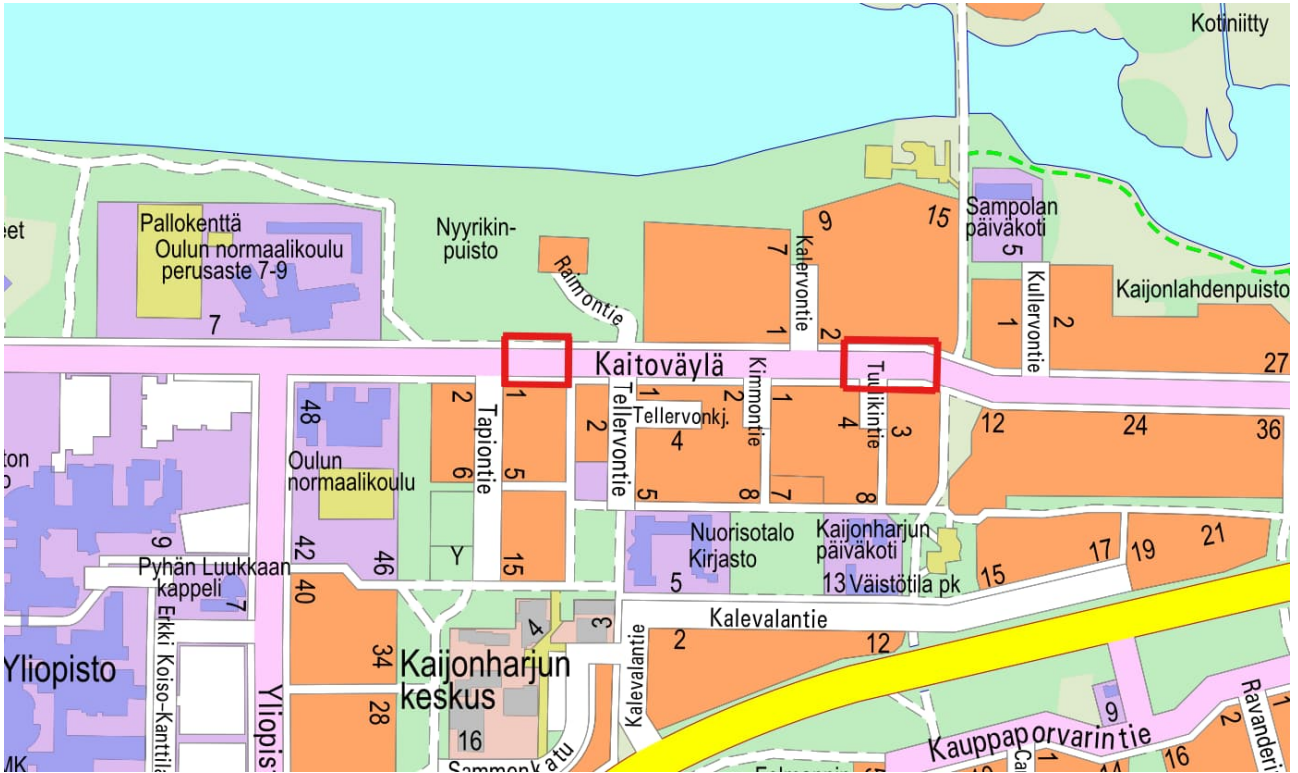
Nykytilanne

Kaitoväylä on nykytilassa vilkasliikenteinen katu yksityisliikenteen sekä joukkoliikenteen osalta. Tapiontien ja Tuulikintien pysäkkiparit eivät nykytilassaan täytä joukkoliikenteen tarpeita.

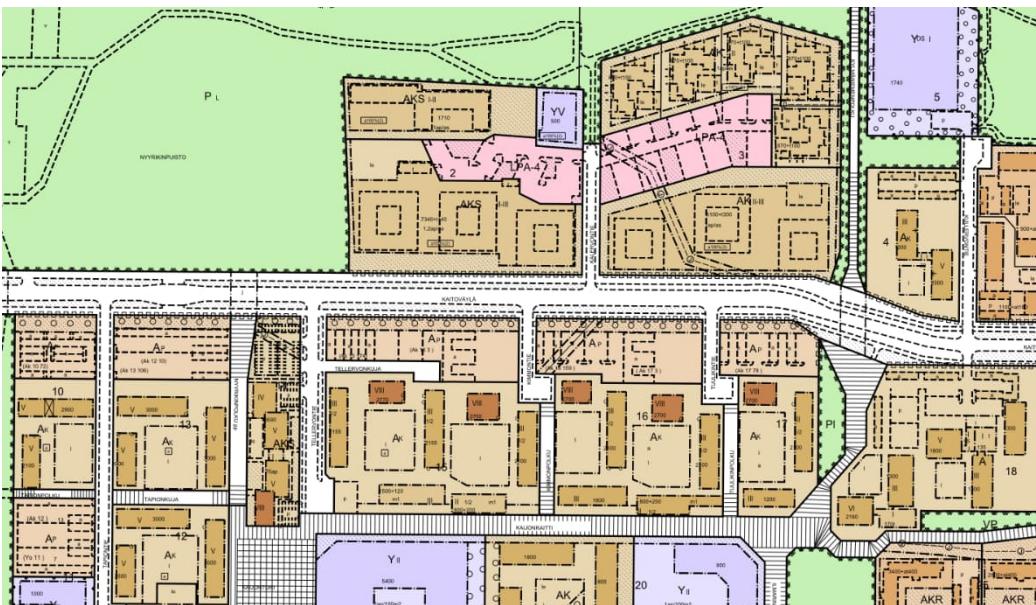
Vuorotiheys on alueella korkea, mutta nykyiset pysäkkiparit sallivat vain yhden linja-auton pysähtymisen kerrallaan pysäkeille. Pysäkkiparit eivät täytä pysäkkien esteettömyysvaatimuksia nykytilassa.

Kaitoväylän pitkät suorat linjaosuudet aiheuttavat alueella sallittua korkeampia ajonopeuksia. Lisäksi Kaitoväylällä on useita ylittäviä suojaiteita, joille näkyvyys ajoradalta on heikko.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Suunnittelualueiden rajaukset opaskartalla.



Kuva 2. Ote asemakaavasta.



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelma noudattaa voimassa olevaa asemakaavaa. Pysäkkiparit rakennetaan uudelleen nykyisille paikoilleen kahden linja-auton käytettävänä ajoratapysäkkeinä. Ajoratapysäkkiratkaisun tavoitteena on palvelutason kohottamisen ohella hillitä ajonopeuksia Kaitoväylällä parantaen liikenneturvallisuutta.

Kävelyn ja pyöräilyn väyliä sekä Kaitoväylää muotoillaan pysäkkien kohdilla tarvittavilta osin.

Tapiontie E:lle sekä Tuulikintie E:lle asennetaan isommat pysäkkikatokset suurien nousumäärien takia. Pysäkkiparien esteettömyys saatetaan vaatimusten mukaiselle tasolle saneerauksen yhteydessä. Reunakivet korotetaan ajoratapysäkkien vaatimusten mukaiseksi. Pysäkeille asennetaan huomio- ja ohjausraidat sekä rakennetaan kunnossapitoviisteet.

Pysäkkipareille rakennetaan uusia hulevesikaivoja ja painanteita kuivatuksen parantamiseksi.

Katujen valaistus säilyy pääosin nykyisellään. Pysäkkiparien kohdilta siirretään muutamaa valaisinta.

Liikennejärjestelyjen periaatteet

- Tuulikintien pysäkkiparin läheisyydessä olevaa suojatietä siirretään Tuulikintien risteysalueen toiselle puolelle näkemien varmistamiseksi
- Liikenteenohjaus pysyy pääpiirteissään nykyisellään. Liikenteenohjausta päivitetään pysäkkiparien muutosten vaatimalla laajuudella.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Alueen kuivatus toteutetaan uusia sekä nykyisiä kaivoja ja painanteita hyödyntäen.

Katujen korkeusasemat ja päällystemateriaalit

Kävelyn ja pyöräilyn väylien korkeusasemat säilyvät pääasiassa nykyisellään, mutta korkeusasemat yhteensovitetään pysäkkien odotustilojen kanssa. Kaitoväylän pituuskaltevuuksia parannetaan pysäkkien kohdilta lammikoitumisen estämiseksi. Kävelyn ja pyöräilyn väylät sekä ajorata päällystetään asfaltilla. Pysäkkiparien odotustilat toteutetaan betonikiveyksellä.



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katuviheralueet suunnitellaan nurmipintaisiksi.

Vesihuolto

Alueen vesihuoltoverkoston ei tehdä muutoksia.

Valaistus

Katujen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistus säilyy nykyisen kaltaisena. Pysäkkipareilta siirretään valaisimia pois odotustilan alueelta.

Esteettömyys

Pysäkkiparien esteettömyys toteutetaan perustason mukaisesti.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaiset.

Kustannusarvio

Hankkeen toteutuksen kustannusarvio kadun ja ympäristön osalta on noin 225 000 €.

Aikataulu

Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa 2026 aikana.
