

# Liikennejärjestelyt ja pysäköinti

OULUN KESKUSTAVISIO 2026-2040

23.2.2026

OULUN  
KESKUSTAVISIO  
2026-2040



Oulu2026  
Euroopan kulttuuri-  
pääkaupunki

# Keskustavision alustaviin teemoihin vastaaminen

liikennejärjestelyiden ja pysäköinnin kehittämiskonseptissa

1.

**Merellisyys** eli elämää ja palveluita ympärivuotisesti meren ja suiston äärelle, jonne keskusta laajenee

- Jalankulun ja pyöräilyn reitit kulkevat meren ja suiston välittömässä läheisyydessä
- Torin ja suistoalueen saavutettavuutta parannetaan
- Kävelyreitit ja oleskeluun houkuttelevat rakennetut alueet laajenevat myös meren ja suiston äärellä

2.

**Ekologisuus, kestävä kehitys ja "ikiaikaisuus"** rakentamisessa, kuluttamisessa ja liikkumisessa

- Liikkuja kannustetaan liikkumaan jalan, pyörällä ja joukkoliikenteellä reittejä kehittämällä
- Uusien liikkumismuotojen kehittymistä sekä liikenteen siirtymistä puhtaisiin käyttövoimiin tuetaan
- Liikenteen haittoja vähennetään sujuvoittamalla pysäköintiä ja ohjaamalla tarpeeton läpiajoliikenne muille reiteille

3.

**Kauneuden, esteettisyyden, siisteyden ja turvallisuuden** vaaliminen rakennuksissa ja ympäristössä

- Katutilaa kehitetään osana arvokasta kaupunkiympäristöä
- Oleskeluun houkuttelevia paikkoja lisätään kauniisiin näkemäkohtiin
- Liikenneympäristöä ja reittejä kehitetään kaikille liikkujille vuoden ajat huomioiden

4.

**Vihreyden ja luonnon läheisyyden** runsaalla lisäämisellä hyvinvointia

- Monipuolista katuviherreää lisätään keskustan kaduilla
- Jalankulun ja pyöräilyn reitit yhdistävät suistoalueen sekä keskustan viheralueet ja puistot
- Jalankulun ja pyöräilyn reitit houkuttelevat aktiivisten liikkumismuotojen pariin

5.

**Elinvoiman vahvistaminen** eli kuluttamisesta koostumisiin ja kokemuksiin – palveluiden, kaupan, tilojen ja tapahtumien kehittäminen ja ekosysteemin rakentaminen

- Keskustan ja Raksilan saavutettavuutta parannetaan kaikilla liikenne- ja muodoilla, mikä houkuttelee investointeja ja tuo asiakkaita
- Laajentuva maanalainen pysäköinti tehostaa kaupunkitilan käyttöä ja mahdollistaa lisärakentamista
- Toteutetaan laadukkaita julkisia ulkotiloja ja mahdollistetaan katutilan monipuolinen käyttö esimerkiksi tapahtumia varten

6.

**Lasten kaupunki** – leikkisyys, liikkuminen, oppiminen ja monisukupolvisuus osana kaupunkikeskustaa

- Lapsiystävällisillä kaduilla on tilaa ja toimintoja leikkiin ja liikuntaan sekä kaiken ikäisille koostumisen paikkoja
- Liikenneympäristö on esteetön, turvallinen ja intuitiivinen myös kaikille liikkujille

7.

**Teknologiainnovaatiot** osana kaupunkikeskustakokemusta – älykäs infrastruktuuri ja parannettu asiakaskokemus

- Älykäs ohjaus tekee pysäköinnistä helppoa ja sujuvoittaa keskustaan saapuvaa ja lähtevää liikennettä
- Kaupunki mahdollistaa uusien kuljetusmuotojen, kuten automaattien ajoneuvojen, robotti- ja dronekuljetusten, käyttöönoton
- Älykäs valaistus parantaa liikenneturvallisuutta ja luo tunnelmaa

# Liikennejärjestelyiden ja pysäköinnin kuvaus

1/2

Oulun keskustan liikennettä kehitetään kaikille liikkujille ja kaikille liikennemuodoille. Keskustan liikenteessä korostuu turvallisuus ja sujuvuus. Sisääntuloväylät ja kaupunkiliikenteen pääkadut ohjaavat autoilijat sujuvasti pysäköintiin.

Hitaan liikkumisen kadut ja naapurustokadut rauhoittavat keskustan liikenneympäristöä. Jalankululle varataan runsaasti tilaa viihtyisiltä ja toisiinsa kytkeytyviltä kävelykaduilta ja kävelyreiteiltä, jotka yhdistävät Raksilan ja Asemakeskuksen Torinrantaan ja johdattavat liikkujat suiston ja puistojen vehreyteen. Pyörällä pääsee kaikkialle selkeitä ja jatkuvia pyöräreittejä pitkin.

Joukkoliikenne kulkee omilla kaistoillaan urbaanilla bulevardilla ja pääkaduilla varmistaen joukkoliikenteen nopean ja luotettavan matka-ajan. Asemakeskus toimii houkuttelevana vaihtopaikkana pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen välillä.

## Autoliikenne

Pääkatujen tehtävä on välittää keskustaan saapuvaa ja poistuvaa autoliikennettä ja ohjata autoliikenne pysäköintiin.

Pääkadut toteutuvat autoliikenteelle erilaisina kadun roolista riippuen. Katua ympäröivää liikenneympäristöä rauhoitetaan sitä enemmän, mitä lähempänä ollaan ydinkeskustaa ja kävelykeskustaa, jotta autoilija sopeuttaa vauhtinsa intuitiivisesti liikenneympäristöön sopivaksi.

Sisääntuloväylän roolissa toimivat pääkadut Merikosken silloilla, Tulliväylällä, Kajaanintiellä, Kainuuntiellä ja Limingantiellä. Nämä kadut välittävät keskustaan saapuvaa ja poistuvaa autoliikennettä muille kaduille ja teille.

Keskustassa kaupunkiliikenteen pääkadun roolissa toimivat Linnakatu/Kajaaninkatu-Läivistäjä-Heikinkatu, Ratakatu, Aleksanterinkatu-Puistokatu, Saaristonkatu ja Uusikatu. Uusikadun pohjoispäässä tutkitaan mahdollisuuksia Uusikadun ja Hallituskadun estevaikutuksen vähentämiseksi.

Keskustan yleisin katutyyppe on hitaan liikkumisen katu, jonka tehtävä on varmistaa asumisen, työpaikkojen ja muiden toimintojen saavutettavuus kaupunkiliikenteen kaduilta.

Lisäksi keskustassa on tonttikatuja, kuten naapurustokadut, jotka linkittyvät hidaskatuihin ja kaupunkiliikenteen pääkatuihin. Niiden tehtävänä on mahdollistaa ajoyhteydet kiinteistöille.

## Autoliikenteen pysäköinti

Pysäköinnistä tehdään helppoa älykkään pysäköinninohjauksen avulla. Autopysäköinti toteutuu keskustassa pääosin keskitetysti. Ydinkeskustassa, Asemakeskuksen ja torin välisellä alueella, pysäköinti keskitetään maan alle laajentuvaan Kivisydämeen.

Kivisydämen nykyiset sisään- ja poistumisajoyhteydet sijaitsevat kohteissa, joihin kohdistuu paineita kaupunkikehitykselle. Hallituskadun sisäänajoyhteyden saavutettavuus kytkeytyy em.

estevaikutuksen tutkimiseen Hallituskadulla ja Uusikadulla. Torinrannassa kehitetään rakenteellista pysäköintiä.

Kivisydämen maanalaisen pysäköinnin laajentuessa toteutetaan kolmas moottoriajoneuvoliikenteen sisäänkäynti Saaristonkadulta, jotta pysäköinnin saavutettavuus paranee. Myös Kivisydämen hissiyhteyksiä lisätään maankäytön kehittyessä palvelemaan toimintojen saavutettavuutta.

Keskusta-alueella uusi maanpäällinen pysäköinti toteutetaan keskitettynä rakenteellisena pysäköintiä osana muuta rakentamista, kuten asuin- tai toimitilarakentamista. Lisäksi kadunvarsipysäköintiä on eri puolilla keskustaa. Kadunvarsipysäköinnin laatua parannetaan ja sitä arvioidaan tarveperusteisesti. Katutasossa on tarjolla aikarajoitettua ja maksullista asiointipysäköintiä ja saattoliikenteen sekä liikuntaesteisten pysäköintiruutuja. Sähkölatauksen toteuttaminen mahdollistetaan kadunvarsipysäköinnissä.

## Keskustan kuljetukset

Keskustan huolto- ja jakeluliikenne hoidetaan maanalaisten yhteyksien kautta tai katutasossa. Kuorma- ja paketti-autojen lisäksi keskustan kuljetuksia hoidetaan myös pyörillä sekä robotti- ja drone-liikenteenä. Drone-asemaverkon laajeneminen mahdollistetaan.

# Liikennejärjestelyiden ja pysäköinnin kuvaus

2/2

## Jalankulku

Keskustassa on varattu runsaasti tilaa jalankulkuun. Kävelykadut ja -reitit ovat sijoitettu etäämmäs vilkasliikenteisistä liikenneympäristöistä. Jalankululle on varattu oma väylä tai mahdollinen muu liikenne sopeutuu sen tahtiin. Uusien tai saneerattavien jalkakäytävien pintamateriaaliksi valitaan yleensä kiveys tai laatoitus.

Kävelykatu yhdistää keskustan toiminnot Raksilasta ja Asemakeskukselta Torinrantaan. Kävelykatuja täydentävät hyvinvoinnin reitit, jotka muodostuvat suistoalueen ja Hupisaarten virkistyspainotteisemmista reiteistä ja keskustan alueen viher- ja puistoalueita yhdistävistä kävelyreiteistä. Reitit nivoutuvat yhteen eheäksi kokonaisuudeksi niin, että kävelykeskustasta on luonteva pääsy suistoalueen vehreään luontoon. Kävelyreittien varrelle lisätään paikkoja viipyilyyn.

Jalankulun olosuhteita priorisoidaan kävelykaduilla ja kävelyreiteillä. Muilla kaduilla tilaa varataan myös muille liikennemuodoille koko keskustan liikenneverkon toimivuuden varmistamiseksi.

## Pyöräliikenne

Pyörällä pääsee keskustassa kaikkialle. Pyöräilyn pääreitit mahdollistavat sen, että keskustaan saapuva ja lähtevä pyöräliikenne on sujuvaa. Keskustan läpäisevät pyöräilyreitit ja hitaan liikkumisen kadut takaavat selkeästi jatkuvat yhteydet pyöräilijälle. Pyöräilyn pääreittien kunnossapito on korkealaatuista, mikä mahdollistaa ympärivuotisen pyöräilyn.

Korkealaatuisin, katettu ja lukollinen pyöräpysäköinti sijoittuu pyöräilyväylien ja suurempien palvelukeskittymien läheisyyteen, kuten Asemakeskukseen. Runkolukittavia pyörätelineitä sekä mikroliikkumisen pysäköintiä sijoittuu eri puolille keskustaa.

## Joukkoliikenne

Joukkoliikennekaistalle on varattu tilaa urbaanilta bulevardilta ja pääkaduilta. Joukkoliikenteelle varattujen katuosuuksien tehtävänä on nopeuttaa asiakkaiden matka-aikaa ja tehdä joukkoliikenteen liikennöinnistä entistä häiriöttömämpää ja kustannustehokkaampaa. Tämä mahdollistaa joukkoliikenteen kulkutapaosuuden, matkamäärien ja vuorotiheyden kasvun.

Joukkoliikenteen matkaketjujen mahdollistamiseksi korkealaatuisimmat vaihtopysäkit toteutetaan Asemakeskukseen. Asemakeskuksen pysäkit yhdistävät myös pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen, ja parantavat Oulun ja koko seudun saavutettavuutta.

Pyöräilyn ja mikroliikkumisen pysäköinti tukee joukkoliikennematkustamista etenkin pysäkeillä, joissa on suurimmat matkustajavirrat tai pidemmät etäisyydet asutukseen tai toimintoihin.

# Tiivistelmä liikennejärjestelyiden ja pysäköinnin periaatteista

## Kävelyn olosuhteita parannetaan keskustassa

Jalkakäytävät varataan kävelylle, yrityksille ja oleskelulle.

Kävelykadun laajentaminen Hallituskadun suuntaan.

Vihreyden, viihtyisyyden, merellisyyden, tapahtumallisuuden ja oleskelun parantaminen.

Kävelyolosuhteita parannetaan rakentamalla esteetöntä liikkumisympäristöä.

## Pyörällä pääsee keskustaan, keskustan läpi ja keskustassa

Pyöräilyreitit mahdollistetaan autoliikenteen pääkaduista erillisinä keskustan läpi.

Pyöräily ohjataan ajoradalle muualla kuin autoliikenteen pääkaduilla.

Turvallisen ja riittävän pyöräpysäköinnin sekä mikroliikkumisen pysäköinnin kehittäminen.

## Joukkoliikenteen läpäisy keskustassa

Autoliikenteestä erillinen joukkoliikennekatu keskustan läpi Hallituskatua pitkin.

Matkaketjut kuntoon, vaihdolliset yhteydet edellyttävät pääpysäkkien ja solmupisteiden kehittämistä.

## Autolla on sujuvaa saapua keskustan laadukkaisiin pysäköintilaitoksiin

Liikenne pääkaduilla on sujuvaa, mutta keskustan tarpeetonta läpiajoa vähennetään.

Kivisydämen laajentaminen ja saavutavuuden parantaminen.

Muiden rakenteellisten pysäköintilaitosten lisääminen korvaamaan kadunvarsi-pysäköintiä.

Kadunvarsi-pysäköinnin laadullinen parantaminen ja arvioiminen tarveperusteisesti.



**Periaatteet jalkautetaan kehittämiskonsepteissa katuympäristöihin.**

# Urbaani bulevardi

Bulevardi on vihreä, vehreä ja esteettinen väylä, joka yhdistää keskustan suistoalueelta Asemakeskukseen ja Raksilaan. Bulevardi on varattu joukkoliikenteelle ja jalankululle parantaen keskustan kestäväää saavutettavuutta. Keskustassa urbaani bulevardi on myös osa kävelykeskustaa. Sen varrella sijaitsevat keskustamaiset palvelut ja julkiset tilat houkuttelevat viipyilyyn, ja laadukas jalankulunympäristö tukee palveluiden elinvoimaisuutta.

## OMINAISUUKSIA

- Jalankulkijoilla ja joukkoliikenteellä on omat erotellut väylänsä.
- Bulevardi on esteettömyyden erikoistason aluetta. Istuimia on tiheästi ja ne toteutetaan esteettömyysvaatimukset huomioiden.
- Liikenneympäristö on intuitiivinen. Suojatie on samassa tasossa jalankulkuväylän kanssa ja sen pintamateriaali eroaa risteävän väylän materiaalista. Risteävä liikenne on rauhoitettu.
- Urbaanin bulevardin joukkoliikenteellä on korkein palvelutaso ja tarjonta.
- Joukkoliikenteen pysäkit ovat esteettömiä, ajoradasta korotettuja ja ne lähelle toimintoja ja palveluja. Pysäkeillä on viherseiniä ja -kattoja.
- Bulevardilla on runsaasti katuvihreää sekä säältä suojaisia kohtia. Tilavissa kohdissa voidaan toteuttaa tasopintaisia vesielementtejä.
- Valaistus lisää liikkumisen turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta, ja luo tunnelmallisuutta pimeisiin vuodenaikoihin.



# Kävelykatu

Keskustassa kävelijät ovat kuninkaallisia ja muu liikenne sopeutuu jalankulun tahtiin. Viihtyisä kävely-ympäristö luo tunteen ihmisen kokoisesta kaupungista, jossa kaikki on lähellä. Kävelykadut sijoittuvat vetovoimaisimmalle keskusta-alueelle, ja liikennevirrat tukevat kivijalkaan sijoittuvien palvelujen kysyntää. Katutilaa varataan oleskeluun. Kävelykaduilla voidaan sallia tonteille ajo, huoltoajo ja pyöräily. Kävelykadut yhdistyvät keskustan kävelyreitteihin ja urbaaniin bulevardiin.

## OMINAISUUKSIA

- Kävelykadut ovat varattu jalankulkijoille.
- Kävelijöiden keskusta on esteettömyyden erikoistason aluetta. Istuimia on tiheästi ja ne toteutetaan esteettömyysvaatimukset huomioiden.
- Kaduilla voidaan sallia pyöräliikenne ja tonteille ajo, jotka sopeutuvat jalankulkuun. Huolto- ja jakeluliikenne toteutuu maanalaisten yhteyksien kautta tai katusosassa aikarajoitetusti ja sähköisellä kalustolla.
- Kaduilla on monipuolisia pysähtymispaikkoja, joissa julkiset, kaikille avoimet alueet ja kaupallisten toimijoiden tilat muodostavat toisiaan täydentävän kokonaisuuden. Yhdessä ne luovat viihtyisiä, saavutettavia ja säältä suojattuja paikkoja liikkujille.
- Katuvihreä on runsasta. Tilavissa kohdissa voidaan toteuttaa tasopintaisia vesielementtejä.
- Reitit ovat opastettuja.
- Valaistus lisää liikkumisen turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta, ja luo tunnelmallisuutta pimeisiin vuodenaikoihin.



# Hyvinvoinnin reitit

Suistoalue ja puistot aktivoivat eri-ikäisiä liikkuja ja yhdistävät liikunnan ja leikin. Viihtyisät reitit kutsuvat virkistymään ja edistävät kaupunkilaisten luontoyhteyttä. Hyvinvointia tukevat reitit yhdistyvät urbaaniin bulevardiin, kävelykeskustan reitteihin ja pyöräliikenteen reitteihin.

## OMINAISUUKSIA

- Pyöräliikenne ja jalankulku pyritään erottamaan toisistaan liikennemäärät huomioiden.
- Keskeiset reitit ovat käveltävissä ja pyöräiltävissä vuoden ympäri. Talvella on myös lumisia reittejä. Osa reiteistä voi olla enemmän luonnontilaisia.
- Hyvinvoinnin reittejä on kattavasti.
- Tarjolla on esteettömiä reittivaihtoehtoja, joihin istuimia on sijoitettu tiheästi.
- Kaupunkimaisilla reittiosuuksilla lisätään monipuolista katuvihreää.
- Valaistus lisää turvallisuuden tunnetta ja tunnelmallisuutta.
- Näköalapaikkoja ja oleskelutiloja on kauniissa näkymäkohdissa.
- Reiteillä on tiheästi älykkäitä roskastioita, jotka mahdollistavat kierrätyksen.
- Reiteillä on aktivoivia ja leikkisiä kohteita, kuten leikkipuistoja ja ulkoliikuntapaikkoja. Reiteiltä löytyy nuotiopaikkoja ja vesiliikuntamahdollisuuksia.
- Pyörien ja mikroliikkumisen laadukasta pysäköintiä on pyöräilyreittien risteyskohdissa ja toimintojen läheisyydessä.
- Luodaan uusia viihtyisiä reittejä suiston alueelle esimerkiksi Lammassaaren, Sonnisaaren ja Hevossaaren.



# Pääkatu

Pääkatu varmistaa keskustan sujuvan saavutettavuuden kaikille liikennemuodoille. Älykäs pysäköinninohjaus tekee autoliikenteen pysäköinnistä helppoa.

## OMINAISUUKSIA

- Sisääntuloliikenteen pääkatu välittää keskustaan saapuvaa ja sieltä lähtevää liikennettä. Sisääntuloliikenteen pääkadulla autoliikenteelle voi olla useampi kuin yksi kaista per suunta liikennemäärät huomioiden.
- Keskustassa katu toimii kaupunkiliikenteen pääkatuna autoliikenteelle. Liikennemäärät ja katutila huomioiden autoliikenteen kaistoja on yksi per suunta.
- Kaikille liikennemuodoille on omat erottellut väylät mahdollisuuksien mukaan.
- Maanalaisen pysäköinnin sisäänajot sijoittuvat kaupunkiliikenteen katujen varrelle sujuvoittaen pysäköintiä.
- Älykäs pysäköinnin ohjaus tekee pysäköinnistä helppoa.
- Joukkoliikenteellä on tarpeen mukaan omat kaistat matka-ajan nopeuttamiseksi.
- Pysäkeillä on viherseiniä ja -kattoja.
- Jalankulun ja pyöräliikenteen risteyksissä korostetaan liikenneturvallisia ja esteettömiä ratkaisuja, ja niiden väylät voidaan toteuttaa eri tasossa.



# Hitaan liikummisen kadut

Hitaan liikummisen kadut ovat keskustan yleisimpiä katuja, jotka varmistavat keskustan eri toimintojen saavutettavuuden pääkaduilta. Niiltä on myös yhteys tonteille tai tonttikaduille. Viihtyisillä ja vihreillä kaduilla jalankulkijoille on aina oma väylänsä. Moottoriajoneuvoliikenne ja pyöräliikenne jakavat saman väylän rauhallisessa liikenneympäristössä.

## OMINAISUUKSIA

- Jalankulku on visuaalisesti ja rakenteellisesti erotettu muusta liikenteestä.
- Pyöräliikenne ja autoliikenne jakavat saman ajoradan.
- Risteyksissä korostetaan liikenneturvallisia ja esteettömiä ratkaisuja sekä risteuksen selkeyttä, jotta liikenneympäristö on intuitiivinen.
- Hidaskadulla on kadunvarsipysäköintiä.
- Katutilaan voidaan mahdollistaa sähköautojen latausmahdollisuuksia.
- Katuvihreää lisätään viihtyisyyden sekä liikenteen päästö- ja meluhaittojen vähentämiseksi.



# Naapurustokatu

Naapurustokatu on viihtyisä, turvallinen ja vähäliikenteinen tonttikatu, jolla ei ole läpiajoliikennettä ja jonka liikenneympäristö on rauhoitettu. Naapurustokatu mahdollistaa toimintojen ja asumisen saavuttamisen jalan, pyörällä ja autolla. Naapurustokadulla on myös pysäköintiä.

## OMINAISUUKSIA

- Naapurustokatu on vähäliikenteinen katu, joka välittää liikennettä tonteille ja pysäköintiin.
- Kadun liikenne on rauhoitettua, eikä sillä ole autojen läpiajoliikennettä. Tarvittaessa katuja katkaistaan ja sisäänajo keskitetään yhdelle kadulle.
- Pyöräily on sallittua sopeutuen rauhalliseen liikenneympäristöön.
- Katu voidaan toteuttaa pihakatuna.
- Katu on viihtyisä ja turvallinen kaikille liikkujille.
- Päiväkotien, koulujen, puistojen ja muiden lapsille tärkeiden kohteiden saavutettavuudessa korostetaan liikenneturvallisia ratkaisuja, joilla tuetaan lasten itsenäistä liikkumista.
- Kadulla voi olla kadunvarsipysäköintiä.
- Vihreät ja vehreät naapurustokadut ovat osa kaupunkivihreän verkostoa.



# Muuntojoustava ja lapsiystävällinen katu

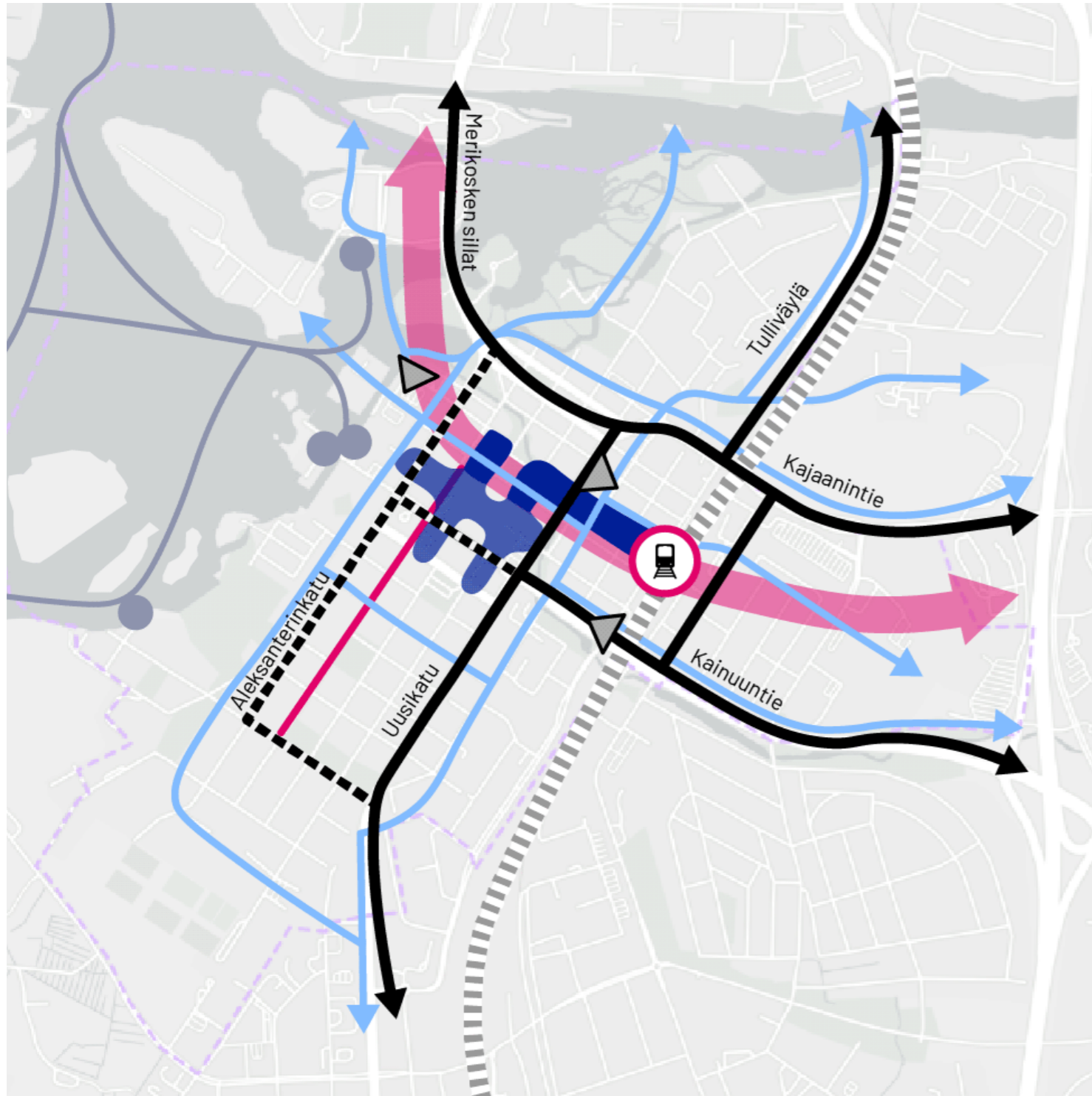
Muuntojoustavan ja lapsiystävällisen katutilan tehtävänä on mahdollistaa erilaiset katutilan käyttötarkoitukset eläväisessä kaupunkikeskustassa sekä kannustaa aktiivisuuteen ja kohtaamisiin. Konsepti otetaan käyttöön, kun julkista katutilaa halutaan käyttää tilapäisesti erilaiseen toimintaan. Tarve voi syntyä esimerkiksi tapahtumista, kuntalaisilta saaduista ideoista tai ajankohdasta (kuten kesäinen kaupunkipuisto).

## OMINAISUUKSIA

- Katu voi olla hidaskatu, naapurustokatu tai muu vähäliikenteinen katu tai esimerkiksi pysäköintialue.
- Tapahtumien tai katkaisun aikana katutilaan tuodaan tilapäisiä elementtejä, kuten portteja, istutuslaatikoita tai leikkivälineitä, joilla sekä rauhoitetaan liikennettä että lisätään katutilaan tapahtuman edellyttämää toiminnallisuutta.
- Huoltoajo ja tonteille ajo mahdollistetaan tarpeen vaatiessa.
- Katutilaan lisätään leikkisyyttä ja aktiivisia elementtejä, kuten mahdollisuus katumaalausten tai -piirustusten toteuttamiseen, pelikaukaloita sekä istuimia ja leikki- tai liikuntalaitteita.
- Kadulla ja niihin johtavilla yhteyksillä korostetaan liikenneympäristön intuitiivisuutta sekä liikenneturvallisuutta.

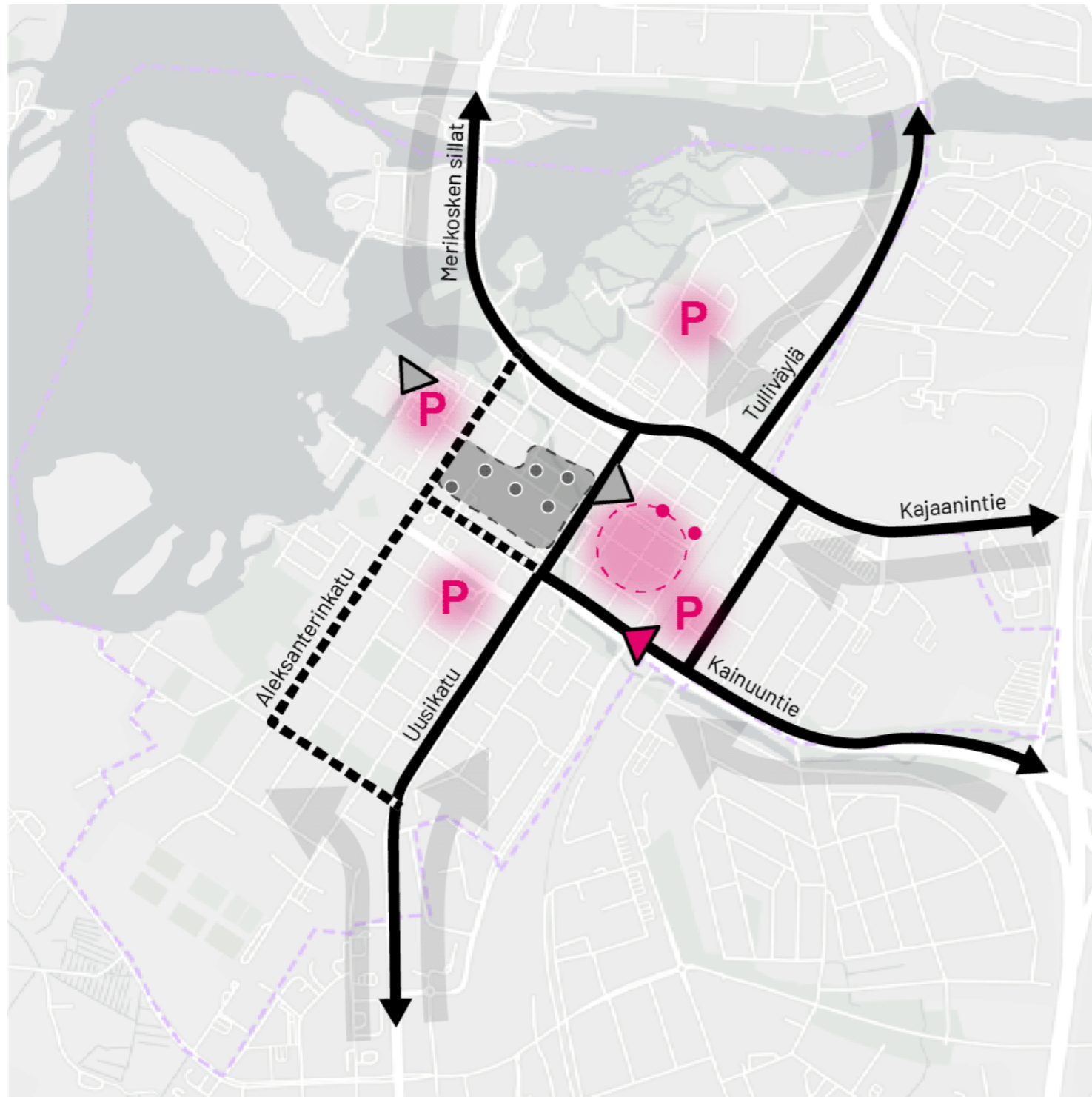


# Liikennejärjestelyt



-  Nykyinen kävelykatu
-  Laajennettu kävelykatu
-  Pyöräilyn pääreitti
-  Asemakeskus
-  Rautatie
-  Tehokas joukkoliikenne
-  Joukkoliikennepainotteinen katu
-  Sisääntuloliikenteen pääkatu
-  Kaupunkiliikenteen pääkatu
-  Kivisydämen sisäänajo
-  Vesiväylä
-  Satama

# Autoliikenteen pysäköinti



- Kivisydämen nykyinen pysäköintialue
- Kivisydämen nykyinen sisäänajoysteys
- Kivisydämen olemassa oleva hissi
- Kiviydämen laajentuva pysäköintialue
- Kivisydämen uusi sisäänajoysteys
- Kivisydämen uusi hissi
- Rakenteellisen pysäköinnin kehittäminen
- Sisääntuloliikenteen pääkatu
- Kaupunkiliikenteen pääkatu

# Vaikutusten arviointi

## Saavutettavuus

- Keskustan saavutettavuus kaikilla liikennemuodoilla paranee
- Joukkoliikenteen matka-aika nopeutuu ja matkaketjuja kehitetään sekä paikallisesti että pitkämatkaisessa liikenteessä
- Asemakeskuksen saavutettavuus paranee kaikilla liikennemuodoilla
- Maanalaisen pysäköinnin uudet hissiyhteydet parantavat keskustan toimintojen saavutettavuutta
- Raksila-Asemakeskus-keskusta-Torinranta-välinen yhteys vahvistuu ja laajentaa keskustatoimintoja etenkin kestäväillä liikennemuodoilla
- Suisto- ja torialue tulevat paremmin saavutettaviksi
- Kuljetusketjut sujuvoituvat myös uusilla kuljetusmuodoilla

## Ekologinen kestävyys

- Kestävien liikennemuotojen reitit lisäävät niiden kulkutapaosuuksia ja liikennemääriä
- Autojen tarpeettoman läpiajoliikenteen ohjaaminen keskustan ohi ja autoliikenteen älykäs pysäköinninohjaus vähentävät liikenteestä aiheutuvia melu- ja päästöhaittoja
- Katuvihreän lisääminen parantaa ekologista kestävyyttä
- Kestävien liikennemuotojen kehittäminen ja päästöttömien ja vähäpäästöisten liikkumis- ja kuljettamisratkaisujen tukeminen auttavat hiilineutraalius- ja kiertotaloustavoitteiden saavuttamisessa

## Sosiaalinen kestävyys

- Liikennejärjestelmän sosiaalinen kestävyys paranee, kun liikennejärjestelyjä kehitetään heikoimman liikkujan lähtökohdista
- Liikkumisen tasa-arvoisuus paranee kestävien liikennemuotojen myötä, esteettömyyden parantuessa sekä lasten, nuorten ja ikäihmisten liikkumismahdollisuuksien kasvaessa.
- Ratkaisuilla on positiivisia vaikutuksia kaikkien liikkujien, erityisesti lasten ja nuorten, hyvinvointiin ja terveellisyteen aktiivisten liikennemuotojen ansiosta
- Liikenneturvallisuus kohenee intuitiivisen liikenneympäristön sekä liikenneturvallisten ratkaisujen ansiosta
- Liikenneympäristö ja valaistus parantavat turvallisuuden tunnetta

## Taloudellinen kestävyys

- Katutason kaupunkitilan tehokas käyttäminen mahdollistaa investoinnit ja lisää tilaa kohtaamisille ja vetovoimaiselle kaupunkielämälle
- Katutason liikenneyhteydet tuovat lisää asiakasvirtoja keskustan palveluihin ja toimintoihin
- Liikennejärjestelmän joustavuus ja sujuvat reitit lisäävät kaupungin vetovoimaa myös tapahtumien aikana
- Liikennejärjestelmän ja maankäytön tehokkuus paranee optimoidulla tilankäytöllä, joukkoliikenteen sujuvoitumisen ja laajentuvan maanalaisen pysäköinnin ansiosta
- Keskustaan sijoittuvien suurten hankkeiden saavutettavuus kehitty parantaen niiden taloudellista tehokkuutta

