



## Asemakaavan selostus

27.10.2025 päivättyyn Oulun kaupungin Jäälän kaupunginosan korttelin 38 tonttia nro 3 koskevaan asemakaavan muutokseen

JÄÄLINRAITTI 8

Kaavatunnus 564-2620

Diaarinumero OUKA/1619/2025



## Sisältö

1.	Perus- ja tunnistetiedot.....	3
1.1	Tunnistetiedot .....	3
1.2	Kaava-alueen sijainti.....	3
1.3	Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista .....	3
1.4	Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaaleista .....	4
2.	Tiivistelmä.....	4
2.1	Asemakaavan sisältö.....	4
2.2	Kaavaprosessin vaiheet.....	5
2.3	Asemakaavan toteutus .....	5
3.	Lähtökohdat .....	6
3.1	Selvitys suunnittelun alueen oloista.....	6
3.2	Kaava-alueen koskevat suunnitelmat ja päätökset .....	14
3.3	Kaava-alueen koskevat selvitykset .....	17
4.	Asemakaavan muutoksen suunnittelun vaiheet .....	18
4.1	Asemakaavan suunnittelun tarve .....	18
4.2	Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset .....	18
4.3	Osallistuminen ja yhteistyö .....	18
4.4	Asemakaavan tavoitteet.....	19
4.5	Asemakaavavaihtamisen valinta ja perusteet .....	22
5.	Asemakaavan kuvaus .....	25
5.1	Kaavan rakenne.....	25
5.2	Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen.....	27
5.3	Aluevaraukset .....	28
5.4	Kaavan vaikutukset.....	28
5.5	Ympäristön häiriötekijät .....	34
5.6	Kaavamerkinnot ja määräykset.....	34
5.7	Nimistö .....	34
6.	Asemakaavan toteutus .....	35
6.1	Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat.....	35
6.2	Toteuttaminen ja ajoitus .....	36
6.3	Toteutuksen seuranta.....	36

# 1. Perus- ja tunnistetiedot

## 1.1 Tunnistetiedot

Asemakaavan muutos koskee Oulun kaupungin Jäälän kaupunginosan korttelin 38 tonttia nro 3 ja sen koillisreunalla sijaitsevaa jalankululle ja polkupyöräilylle varattua katualuetta. Korttelialueella on voimassa sitova tonttijako.

---

**Kaavan nimi:** Jääliraitti 8

**Kaavatunnus:** 564-2620

**Kaavan laatija:** Tuomas Teppola  
Oulun kaupunki  
Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, kaavoitus  
Solistinkatu 2, PL 32, 90015 Oulun kaupunki  
sähköposti: etunimi.sukunimi@ouka.fi

### **Kaavan vireilletulosta**

**ilmoitettu:** Kaavan vireilletulosta on ilmoitettu osallisille kirjeellä 22.4.2025  
Kaavan vireilletulosta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 22.4.2025

**Hyväksyminen:** Yhdyskuntalautakunta on hyväksynyt asemakaavan muutoksen 5.5.2020

Asemakaava on tullut voimaan \_\_.\_\_.2020

---

## 1.2 Kaava-alueen sijainti

Asemakaavan muutoksen alue sijaitsee Jäälän kaupunginosan (131) keskuksessa, n. 14,5 km Oulun kaupungin keskustasta koilliseen. Ajoneuvoyhteys asemakaavan muutosalueelle on Jäälintieltä haarautuvalta Jääliraitalta.

## 1.3 Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista

Liite 1. Asemakaavan seurantalomake

Liite 2. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Liite 3. Asemakaavakartta merkintöjen selityksineen

Liite 4. 564-2620 Tiedotus- ja keskustelutilaisuuden muistio 14.8.2025 (Jääliraitti 8)

## 1.4 Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaaleista

Jääliraitti 8, tontinkäyttösuunnitelman muutos, hulevesiselvitys, Oulu, A-Insinöörit Oy, 19.5.2025

Jäälän keskuksen asemakaavan muutos, asemakaavan selostus, Oulun kaupunki, yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, 2.11.2018

Jäälän keskus, maaperä- ja rakennettavuusselvitys, Ramboll Finland Oy, 8.6.2018

Jäälän koulun puretun lämpölaitoksen maaperän pilaantuneisuustutkimus, Kiiminki, Oulun Energia 22.11.2012

Jäälän koulu – rakennushistoriaselvitys, Arkkitehtitoimisto Lukkaroinen, 14.8.2012

KäPy-auditointi, Jääliraitti 8, Ramboll Finland Oy, 2.9.2025

VISU, Oulun kaupungin viherrakenneselvitys ja yleissuunnitelma, Oulun keskeisen kaupunkialueen yleiskaava, Sitowise, 30.4.2025

## 2. Tiivistelmä

### 2.1 Asemakaavan sisältö

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa hakijan tarpeita vastaavien liiketilöiden rakentaminen sekä tarvittavien palvelujen säilyminen Jäälän keskuksessa. Asemakaava on suunniteltu siten, että se on toteuttavissa muutoinkin kuin hakijan viitesuunnitelman mukaisin keinoin. Kaava toteuttaa Oulun kaupungin ja hakijan tavoitteita.

Kaavassa osoitetaan aluevaraukset korttelialueelle sekä jalankululle ja polkupyöräilylle varatulle kadulle. Asemakaava mahdollistaa monipuolisia liiketiloja sekä hyötyjätteen keräyspisteen Jäälän keskuksen korttelissa 38 tontilla nro 3. Hakijan suunnittelema tontinkäytöstä aiheutuu muutoksia Jäälänraitin katu- ja ympäristösuunnitelmiin. Asemakaava liitetään ympäröivään yhdyskuntarakenteeseen Jäälänraitin katusuunnitelman mukaisesti. Ajoneuvoliittymät osoitetaan Jäälänraitilta.

Asemakaavan mukainen liikerakennusten korttelialue rajautuu lännessä Jäälänraitin katualueeseen, idässä puistoalueeseen, pohjoisessa liikerakennusten korttelialueeseen ja etelässä asuinkerrostalojen ja rivitalojen korttelialueeseen. Kaava-alueen pohjoislaidalle sijoittuva jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu on mahdollista toteuttaa Jäälänraitin katu- ja ympäristösuunnitelmien mukaisesti. Alueelle varataan tulvareitti, jonka sijainti on ohjeellinen. Tulvareitillä varmistetaan tulvivien hulevesien hallittu purku.

Asemakaavan muutoksella ei ole merkittävää vaikutusta luonnonympäristöön, eikä suunnittelualueella sijaitse merkittäviä luontoarvoja. Määräysten mukaisesti on hakijan teettämässä

viitesuunnitelmissa selvitetty keinoja tontin viherryttämiseen. Kaavamuutoksella pyritään vastaamaan kysyntälähtöiseen yritystontti- ja toimitilakysyntään.

## 2.2 Kaavaprosessin vaiheet

Kaavoitustyö on käynnistetty hakijan aloitteesta. Asemakaavan muutoshakemus on saapunut 5.2.2025. Asemakaavan aloituskokous järjestettiin 27.2.2025. Työtä ohjaamaan on perustettu ohjausryhmä, joka on kokoontunut kaavoitusprosessin aikana oleellisissa vaiheissa.

Yhdyskuntalautakunta käynnisti osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisen hankkeen 8.4.2025 (§ 189). Suunnittelun alkuvaiheessa laaditussa osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (Liite 2) on kerrottu kaavahankkeesta, siihen liittyvistä vaikutusten arvioinneista ja vuorovaikutuksesta. Asemakaavan suunnittelua on ohjannut yhdyskunta- ja ympäristöpalvelujen yksiköiden ja hakijan edustajista muodostuva ohjausryhmä. Asemakaavan suunnittelua on edistetty erinäisissä projekti- ja työryhmissä.

Osallistuminen ja vuorovaikutus on järjestetty selostuksen liitteenä olevan osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidettiin mielipiteiden esittämistä varten nähtävillä 22.4.–22.5.2025. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta esitettiin yksi lausunto, joka ei edellytä toimenpiteitä eikä vaikuta kaavan sisältöön.

Asemakaavan muutoksen valmisteluaineisto oli yhdyskuntalautakunnan päätöksestä (17.6.2025 § 315) nähtävillä, alueidenkäyttölain 62. §:n mukaisesti MRA:n 30. §:ssä säädetyllä tavalla, 1.7.–29.8.2025 mielipiteiden esittämistä varten. Asemakaavaluonnoksesta esitettiin yksi lausunto.

Kaavaehdotus oli yhdyskuntalautakunnan päätöksestä (25.11.2025 § 479) nähtävillä, alueidenkäyttölain 65. §:n mukaisesti MRA:n 27. §:ssä säädetyllä tavalla, 12.12.2025–19.1.2026 muistutusten esittämistä varten. Asemakaavaehdotuksesta esitettiin yksi lausunto, joka ei edellytä toimenpiteitä eikä vaikuta kaavan sisältöön.

## 2.3 Asemakaavan toteutus

Asemakaavan muutoksella mahdollistettu rakentaminen voidaan toteuttaa asemakaavan tultua lainvoimaiseksi. Asemakaava perustuu hakijan teettämään viitesuunnitelmaan, jonka tarkoitus on havainnollistaa alueen yhtä mahdollista toteutusta. Asemakaava on laadittu mahdollistamaan hakijan viitesuunnitelman mukainen rakentaminen sekä toteuttamaan Oulun kaupungin ja hakijan tavoitteita.

Toteutusta asemakaavamääräysten lisäksi ohjaa tonttijako, toteuttamissopimus ja rakennusjärjestys. Tarkemmin lainvoimaisen asemakaavan ja rakentamisen säädösten noudattamista valvoo rakennusvalvontaviranomainen, joka huolehtii rakentamista ja muita toimenpiteitä koskevien lupien käsittelystä sekä niihin ja niiden mukaiseen rakentamiseen liittyvästä ennakko-ohjauksesta, neuvonnasta ja valvonnasta.

### 3. Lähtökohdat

#### 3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

Alueella voimassa olevan Jäälän keskuksen asemakaavan muutoksen (v. 2018) yhteydessä on laadittu luonto- ja maisemaselvitys sekä hulevesien hallintasuunnitelma. Lisäksi alueelle on v. 2022 laadittu Jäälänraitin alueen katu- ja ympäristösuunnitelmat, joiden mukaan alue on rakentunut. Hulevesiselvityksen lähtötietoja on täydennetty, sillä aiempi selvitys on suunnittelualueen osalta vanhentunut Jäälänraitin katualueen rakentumisen seurauksena.

##### 3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Noin 0,5 ha:n laajuinen asemakaavan muutoksen suunnittelualue (ks. Kuva 1) sijaitsee Jäälän kaupunginosassa valtatie 20 itäpuolella Jäälän keskuksessa. Voimassa olevan asemakaavan mukaisen korttelin 38 alueella on aiemmin sijainnut Jäälän Koulu, ja tontti 3 on aiemmin toiminut koulun sorakenttänä. Koulun toiminnot ovat siirtyneet v. 2019 Laivakankaantien yhtenäisperuskoululle, jossa opiskelevat vuosiluokat 1–9 Jäälän ja Välikylän alueelta. Entinen Jäälän koulu on purettu v. 2020. Asemakaavan mukainen tontti ei ole toteutunut, ja suunnittelualue on nykyisellään avoin.



Kuva 1 Ilmakuva kaava-alueesta vuodelta 2024. Asemakaavan muutosalue rajattu punaisella. Alueen sijoittuminen suhteessa yhdyskuntarakenteeseen kuvattuna vasemmassa alakulmassa.

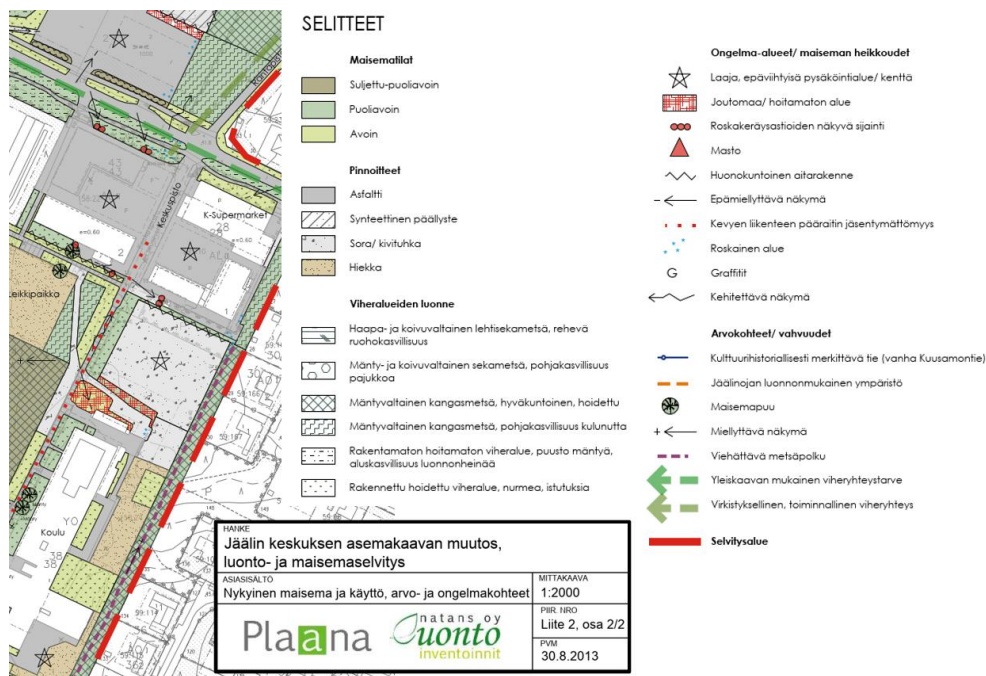
Suunnittelualue yhdistyy ympäröivään yhdyskuntarakenteeseen Jäälänraitin ja Jäälintien välityksellä. Alue on asemakaavoitettu, mutta nykyisellään rakentamaton ja avoin. Jäälänraitin alueen

katujen ja ympäristön suunnitelmat sekä liikenteenohjaus ovat toteutuneet, mutta Jäälin keskussa on käynnissä muutoksia liikerakennusten osalta.

### 3.1.2 Luonnonympäristö ja sen arvot

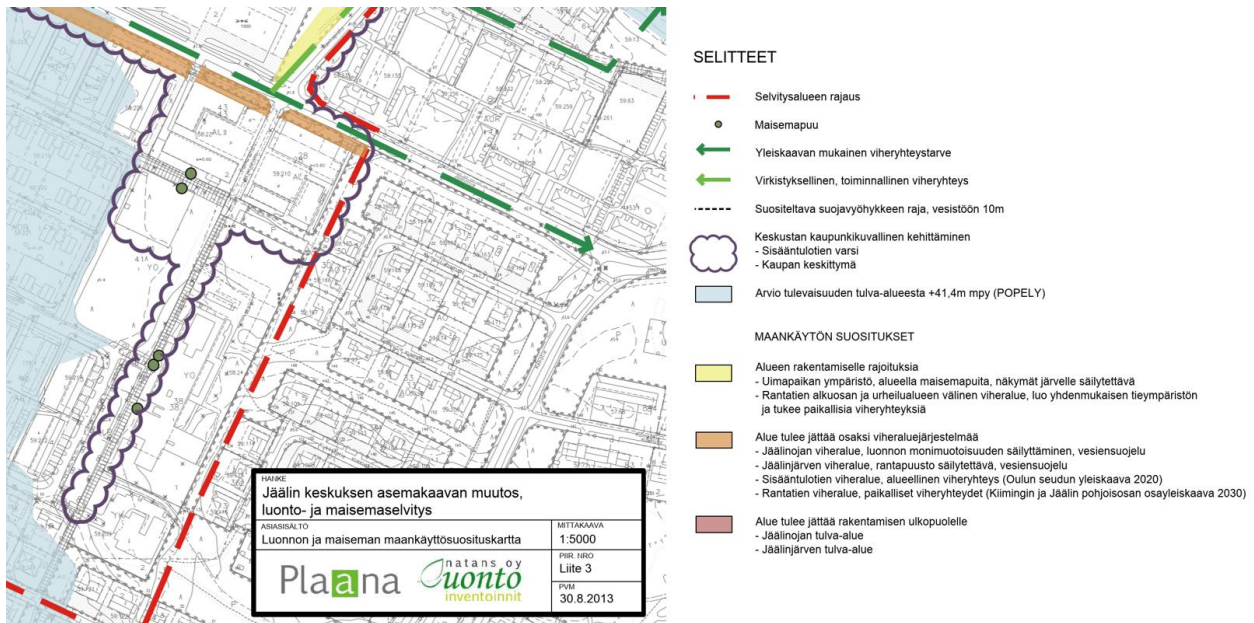
Alueella voimassa olevaa Jäälin keskuksen asemakaavan muutosta varten on tehty luonto- ja maisemaselvitys v. 2013. Jäälinraitin asemakaavan muutosalue sisältyy aiemman luonto- ja maisemaselvityksen rajaukseen. Tuolloisessa selvityksessä alueelta ei löydetty säilytettäviä arvoja, ja alue on ollut suurelta osin epäviihtyisää sorapäälysteistä kenttää. Suunnittelualueella ei ole luonnonympäristön osalta tapahtunut merkittäviä muutoksia selvityksen jälkeen, vaikkakin alue on sittemmin katualueen rakentamisen yhteydessä muuttunut.

Alueen itälaidalla kulkee selvityksen mukainen viehättävä metsäpolku, joka tulee huomioida korttelialueen suunnittelussa. Tontilla sijaitsevien mäntyjen säilyttämismahdollisuus on tarkasteltava.



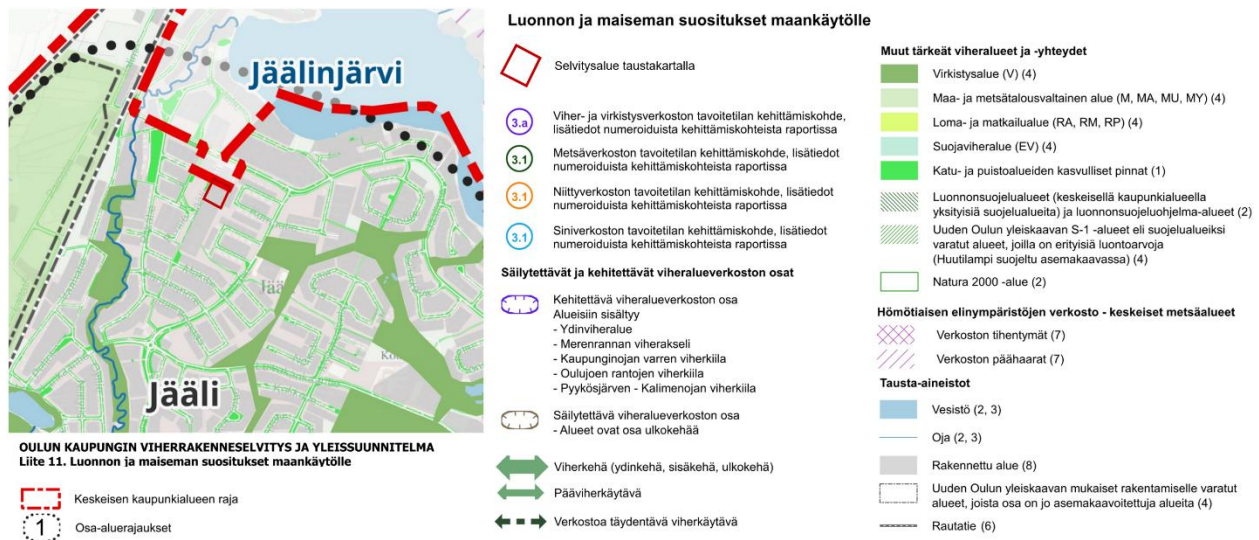
Kuva 2 Ote vuoden 2013 luonto- ja maisemaselvityksen lähtötilanteesta.

Nykyinen Jäälinraitti on osoitettu kaupunkikuvalliseksi kehittämisalueeksi (ks. Kuva 3). Alueeseen sisältyy sisääntulotien varsi sekä kaupan keskittymä. Alue on sittemmin kehittynyt selvityksen suositusten mukaiseen suuntaan.



Kuva 3 Ote Vuoden 2013 luonto- ja maisemaselvityksen maankäyttösuosituksista.

Oulun keskeisen kaupunkialueen yleiskaavaa varten laaditun Viherrakenneselvitys ja yleissuunnitelman (VISU) luonnon ja maiseman suosituksissa maankäytölle on selvitysalue osoitettu rakennetuksi alueeksi (ks. Kuva 4).

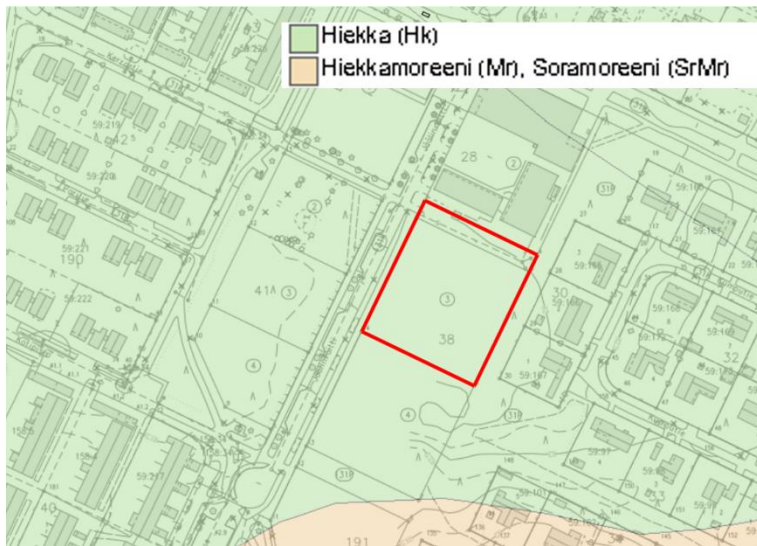


Kuva 4 Luonnon ja maiseman suositukset maankäytölle suunnittelualueella (VISU).

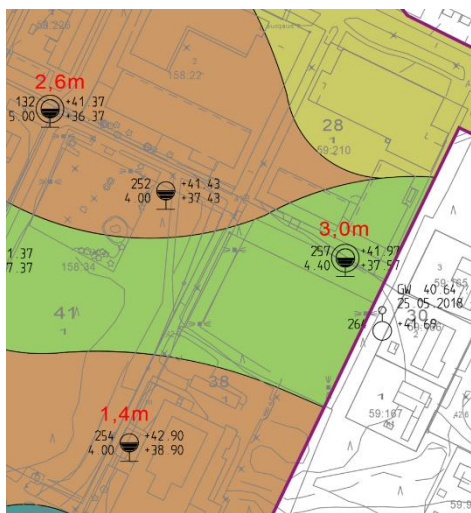
### 3.1.3 Maaperä ja rakennettavuus

Jäälin keskuksen alueella ei ole tehtyjen pohjatutkimusten perusteella merkittäviä rajoituksia rakennettavuuden suhteen (ks. Kuva 6). Suunnittelualue ei sijaitse pohjavesialueella. Moreeni- ja hiekka-alueet soveltuvat hyvin rakentamiseen. Perustamistavan ja mahdollisen pohjanvahvistuksen määrittämiseksi on tehtävä tonttikohtainen pohjatutkimus. Suunniteltaessa ja rakennettaessa alapohjarakenteita on varmistettava, ettei maaperän tai täyttösoran radon pääse huonetiloihin. Kellareiden rakentamista ei suositella korkean pohjavesipinnan takia. Mahdolliset pinnassa olevat





löyhät hiekkakerrokset tulee tiivistää tai korvata hyvin tiivistettävällä kitkamaatäytöllä ja koheesiomaakerrokset korvataan kitkamaatäytöllä.



Kuva 5 Maaperän maalajit (GTK, 15.5.2025).



#### MAAPERÄOLOSUHTEET JA ALUEEN RAKENNETTAVUUS:

	<b>HIEKKA (routimaton)</b> Pohjamaana oleva hiekka on pääosin routimatonta. Hiekka-alueella esiintyy myös löyhiä pintakerroksia, syvimmillään noin 3,0 m syvyyteen maanpinnasta. Alueen pohjamaan alusrakenneluokka on D, jolloin routaturpoama on t=0 % ja E-moduuli 70 MN/m <sup>2</sup> .
	<b>HIEKKA (lievästi routiva/routiva)</b> Pohjamaana oleva hiekka on pääosin tiiviissä tilassa ja on lievästi routivaa/routivaa. Pintaosassa on paikoin löyhiä kerroksia enimmillään noin 2,2 m syvyyteen. Alueen pohjamaan alusrakenneluokka on E/F, jolloin routaturpoama on t=3..6 % ja E-moduuli 50...35 MN/m <sup>2</sup> .
	<b>HIEKKAMOREENI (lievästi routiva/routiva)</b> Pohjamaana on pääosin kantavaa hiekkamoreenia. Moreeni on lievästi routivaa/routivaa. Paikoin pinnassa olevan moreenikerroksen alapuolella on hiekkää sekä löyhempi kerros noin 3...7 m syvyydessä. Moreenialueella pohjamaan alusrakenneluokka on E/F, jolloin routaturpoama on t=3..6 % ja E-moduuli 50...35 MN/m <sup>2</sup> .
	<b>SILTTINEN HIEKKAMOREENI (routiva)</b> Pohjamaana on kantavaa ja pääosin tiiviissä tilassa olevaa silttistä hiekkamoreenia, joka on routivaa. Pohjamaan alusrakenneluokka on H, jolloin routaturpoama on t=12 % ja E-moduuli 20 MN/m <sup>2</sup> .

Kuva 6 Ote Jäälin keskuksen asemakaavan maaperä- ja rakennettavuusselvityksestä (Ramboll Finland Oy, 8.6.2018).

### Pilaantuneet maat

Tontin lounaisnurkalla on sijainnut Jäälin koulun lämpölaitos. Tutkimusten perusteella maaperä ei ole pilaantunut öljyllä. Jatkotutkimuksia ei pidetä tarpeellisina. Maaperän pilaantuneisuustutkimuksia käytöstä poistetun lämpölaitoksen alueen maaperän mahdollisen pilaantuneisuuden selvittämiseksi on tehty v. 2012–2013.

### Happamat sulfaattimaat

Happamien sulfaattimaiden esiintyminen suunnittelualueella on mahdollista, mikä tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Pohjavesipinnan alapuolisen maaperän voidaan olettaa olevan sellaista,

joka kuivatustoiminnan yhteydessä tuottaa happamia valuntoja ja maaperä kaivettaessa ja läjitetäessä on happamoituvaa.

### **Hulevedet**

Jäälin keskuksen asemakaavan muutokseen on tehty hulevesien hallintasuunnitelma v. 2017 (Ramboll Finland Oy, 28.8.2017). Tilanne alueella on kuitenkin katujen rakentamisen jälkeen muuttunut, joten asemakaavan muutosta varten on tehty täydentävä hulevesiselvitys (A-Insinöörit Oy, toukokuu 2025). Selvityksessä on arvioitu alueen nykyisiä sekä hakijan viitesuunnitelman mukaisia hulevesimääriä. Alueelle ei kohdistu vaikutuksia vesistö- tai meritulvatariskistä, eikä tarkastelualueen rakentamisen odoteta aiheuttavan lähialueen kiinteistöille kohonnutta hulevesitulvariskiä. Selvityksen laskelmissa on huomioitu ilmastonmuutoksen vaikutus.

Alueella tulisi pyrkiä estämään hulevesien muodostuminen. Haitta-aineettomat sade-, sulamis- ja kondenssivedet tulee ensisijaisesti imeyttää maahan ja toissijaisesti viivyttää ennen johtamista kaupungin hulevesijärjestelmään. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä tulee poistaa kiinto- ja haitta-aineita. Viivytyispainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee viivyttää hulevesiä 1 m<sup>3</sup> jokaista 100 m<sup>2</sup> vettä läpäisemätöntä pinta-alaa kohti. Ylivuodolla varustettujen viivytyrakenteiden tulee tyhjentyä tasaisesti sateen päättymistä seuraavien 12 tunnin aikana.

Harvinaisen rankkasateen aikana tapahtuva tontin sisäisen hulevesiverkoston tulviminen tulee huomioida pinnantasaussuunnittelussa. Tulviminen huomioidaan siten, että kaivojen kohdalla tapahtuva vesipinnan nousu johdetaan rajatason ylittyttyä turvallisia reittejä pitkin alueelta pois. Pois johdettavat tulvavedet eivät saa aiheuttaa vaaraa ympäristön muille kiinteistöille. Tulvavedet tulee ohjata hallitusti.

Nykytilanteessa alueella syntyy hulevesiä arviolta noin 9 m<sup>3</sup>/5 min ja rankkasateen aiheuttamassa tulvatilanteessa 11 m<sup>3</sup>/5 min. Hakijan viitesuunnitelman mukaisessa tilanteessa alueella syntyy hulevesiä arviolta noin 22 m<sup>3</sup>/5 min ja rankkasateen aiheuttamassa tulvatilanteessa 27 m<sup>3</sup>/5 min. Alueen laskennallinen hulevesimäärä kasvaa 13 m<sup>3</sup> (245 %) lähtötilanteesta.

Avoimien viivytyjärjestelmien käyttö ja mahdolliset kiintoaine- ja hiekanerottimet on selvitettävä tarkemmin jatkosuunnittelussa. Hulevesien määrällistä hallintaa on mahdollista toteuttaa hulevesisäiliöillä. Pysäköintialueen pintavesien puhdistukseen on mahdollista käyttää esimerkiksi bio-suodatusrakennetta. Alueen pohjamaa soveltuu suodatus- ja imeytysrakenteille.



Kuva 7 Hulevesien tulvareitit ja -alueet (Scalgo live, 15.5.2025).

### 3.1.4 Yhdyskuntarakenne ja alueenkäytön historia

Alueella sijainnut arkkitehtikilpailun voittanut Arkkitehtuuritoimisto O. Ylipahkala Oy:n suunnittelema, vuonna 1977 valmistunut ja v. 1994 laajennettu, Jäälän koulu on purettu. Tontti nro 3 (ks. Kuva 8) sekä suunnittelualueen etelä- ja länsipuoliset tontit ovat nykyisellään rakentamattomia ja autoita.



Kuva 8 Suunnittelualue kuvattuna helmikuussa 2025.

Jäälintien ja Jääliraitin risteyksessä on käynnissä päivittäistavarakaupan muutoksia. Keskuksen luoteisnurkassa sijaitsevassa korttelissa 189 on käynnissä osuuskaupan rakennushanke, jonka määrä valmistua kesällä 2025. Purettu rakennukset ovat kuvassa katkoviivalla, ja rakenteilla oleva yhtenäisellä punaisella viivalla (ks. Kuva 9).



Kuva 9 Suunnittelualue ja lähiympäristö v. 2023. Kuvassa punaisella rakentuva kaupan yksikkö.

### Rakennettu ympäristö

Jäälän keskuksen 70- ja 80-luvuilla valmistuneet tiiliverhotut liikerakennukset ovat lähes kaikki purettu. Keskukseen 2010-luvulla rakennettu uudehko päivittäistavarakauppa on laajentumassa, minkä alta viimeinenkin tiilirakennus on poistumassa. Jäälänraitin toiselle puolelle on rakenteilla kilpaileva päivittäistavarakaupan yksikkö. Lähialueen asuinrakennukset ovat pääosin 1–2-kerroksisia 1970–80 luvuilla rakennettuja omakoti-, pari- tai rivitaloja (ks. Kuva 11).



Kuva 10 Jäälän keskuksen palvelut kuvattuna v. 2023.



Kuva 11 Jäälin keskuksen lähialueen asuinpientaloja v. 2023.

### Asuminen ja väestö

Suunnittelualueella asioiva väestö koostuu pääasiallisesti Jäälin, Kiimingin ja Korvensuoran suuralueiden asukkaista (ks. Taulukko 1).

Ikäluokkatilasto (Oulun kaupunki)	31.12.2022	yhteensä 2022	0–6	7–12	13–15	16–18	19–24	25–64	65–	väestösuun- nite 2032 (MATO)
Jäälin suuralue		5015	366	435	251	247	213	2645	858	5588
Kiimingin suuralue		8298	808	966	526	468	357	3860	1313	8835
Korvensuoran suuralue		8409	833	840	400	328	430	4568	1010	9571

Taulukko 1 Oulun kaupungin ikäluokkatilasto vuodelta 2022. Taulukossa oikealla Oulun maankäytön toteuttamishjelman (MATO) 2024–2028 mukainen väestöennuste vuodelle 2032.

### Palvelut ja työpaikat

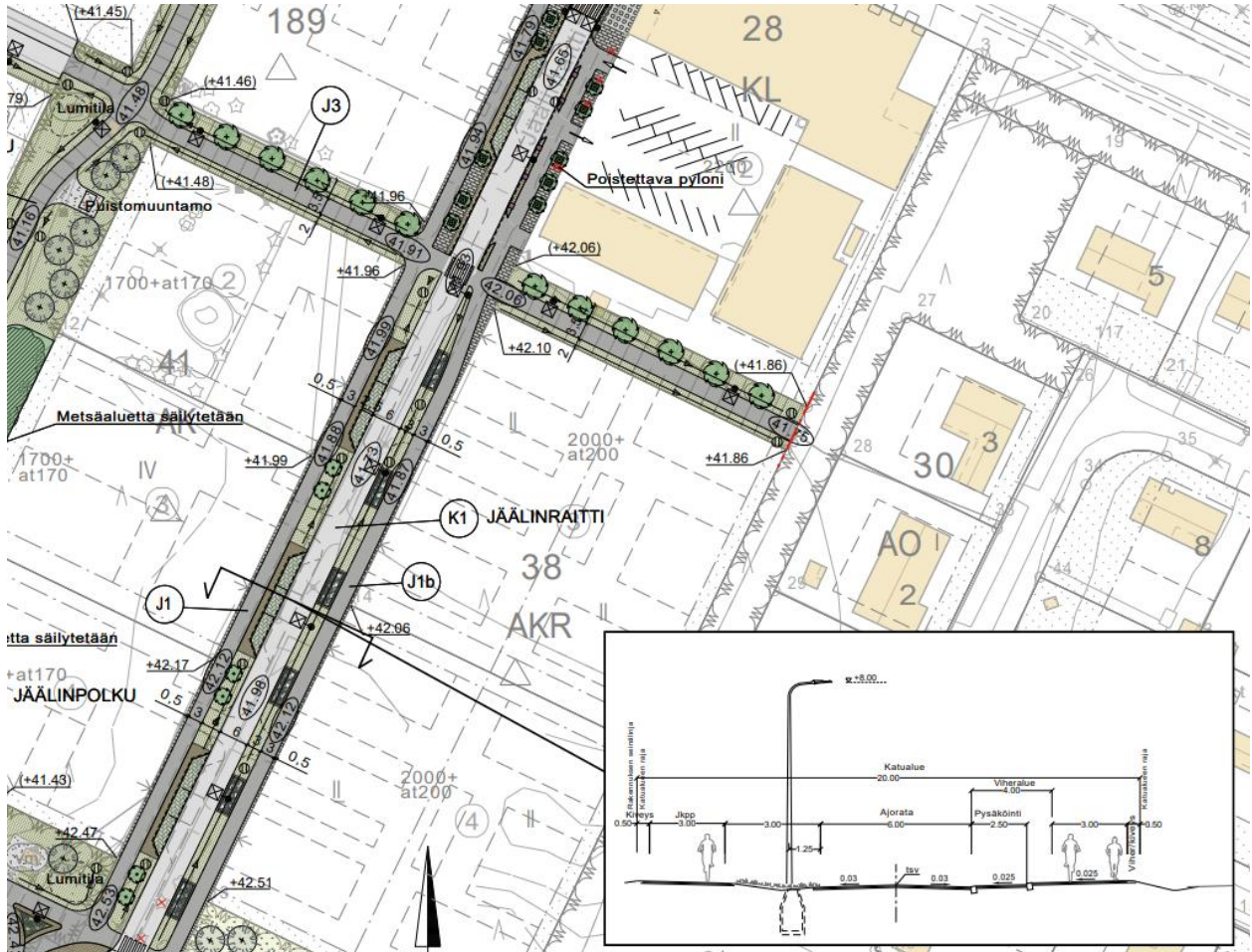
Jäälin keskuksen palvelut ovat supistuneet 2020-luvulla liikekeskuksen tiiliverhottujen liikerakennusten purkamisen myötä. Keskuksessa sijaitsee Kesko Oyj:n K-supermarket oheistiloineen sekä rakenteilla oleva Osuuskauppa Arinan S-market. Liiketilojen osalta keskuksessa on käynnissä muutoksia.

### Kunnallistekniikka

Suunnittelualue on liitettävissä sähkö- ja kaukolämpöverkkoon sekä hulevesi- ja vesijohtoverkoston. Alueella sijaitsee rasitteeksi osoitettava kaukolämpörunkojohto, joka on huomioitava kaavassa.

## Liikenteen nykytila

Suunnittelualue liittyy ympäröivään yhdyskuntarakenteeseen ja liikenneverkkoon Jäälinraitin välityksellä. Plaana Oy:n toimesta laaditut Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmat sekä liikenteen ohjaus (v. 2022) ovat toteutuneet. Kuusamontien melualue ei ulotu suunnittelualueelle.



Kuva 12 Ote Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmasta.

### 3.1.5 Maanomistus

Asemakaavan muutoksen mukainen suunnittelualue on Oulun kaupungin omistuksessa.

## 3.2 Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat ja päätökset

### 3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

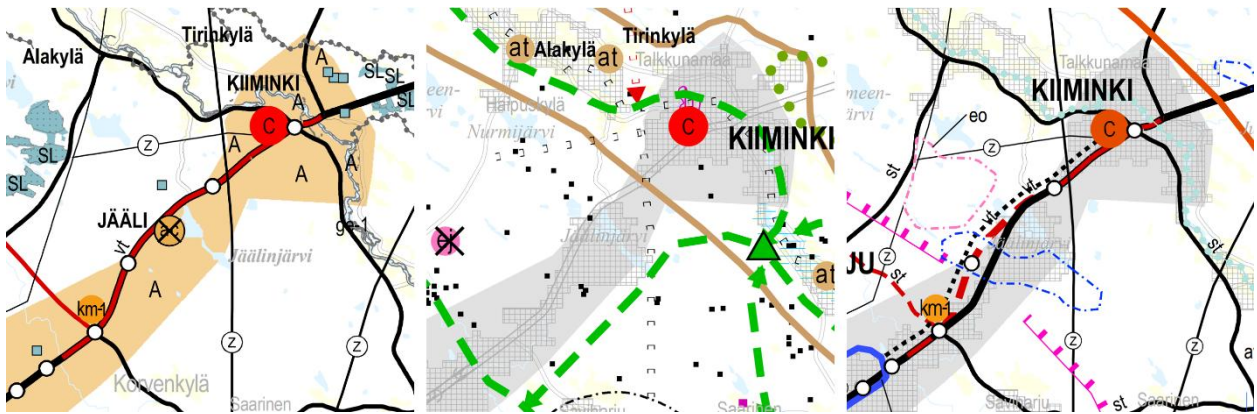
Asemakaavalla voidaan tukea valtioneuvoston päätöstä valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista (14.12.2017) mm:

- Luomalla edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä vähähiiliseen ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olevaan rakenteeseen.

- Edistämällä työpaikkojen hyvää saavutettavuutta. Työpaikkatoiminnot sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.
- Edistämällä kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä.
- Varautumalla sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksiin.

### 3.2.2 Maakuntakaava

Pohjois-Pohjanmaalla on voimassa 1.–3. vaihemaakuntakaavat (ks. Kuva 13). 1. vaihekaavassa kaava-alue on osoitettu asumisen, palvelujen, teollisuus- ja muiden työpaikka-alueiden ym. taajamatoimintojen sijoittumisalueeksi (A). Lisäksi Jääli on osoitettu kartalla kaupunkiseudun paikalliskeskukseksi (æ). Kuusamontien vaihtoehtoinen linjaus on merkitty kartalle merkittävästi parannettavaksi valtatieksi (vt). 2. vaihekaavassa alue on taajamaa. 3. vaihekaavassa suunnittelualueen eteläpuolella sijaitsee pohjavesialue.

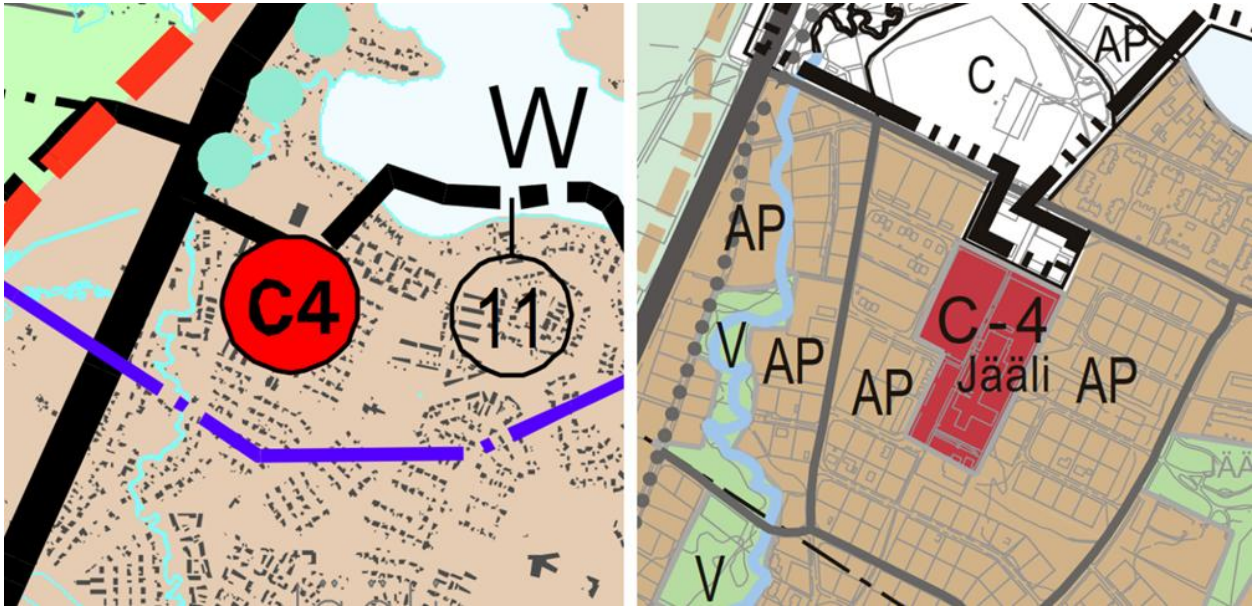


Kuva 13 Pohjois-Pohjanmaan vaihemaakuntakaavat 1–3.

### 3.2.3 Yleiskaava

Voimassa olevan Uuden Oulun yleiskaavan kaavakartalla 1 (ks. Kuva 14) suunnittelualue on osoitettu kaupunkikehittämisyöhykkeeksi 4 (kake-4), laajentumisvyöhyke, jossa erityistä huomiota tulee kiinnittää keskusten kaupunkikuvan parantamiseen, maankäytön tehostamiseen joukkoliikenteen pysäkkien ja keskusten läheisyydessä sekä yhtenäiseen viher- ja virkistysalueverkkoon. Tarkemmin alue on kaavakartalla 1 esitetty kaupunginosakeskukseksi (C4), joiden lähiympäristöjen maankäyttöä tehostetaan ja monipuolistetaan. Maankäytön ja kaupunkikuvan suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneympäristön viihtyisyyteen ja korkeaan laatuun sekä pyöräpaikoituksen kehittämiseen. Alueelle sijoittuva yksittäinen myymälä saa olla kooltaan enintään 2000 k-m<sup>2</sup>.

Kaavakartalla 2 alue on kaupunginosakeskus, keskustatoimintojen alue (C-4) -merkinnällä. Alue varataan yhden tai useamman kaupunginosan toiminnalliseksi keskukseksi, johon saa sijoittaa julkisia tai yksityisiä palveluja, ostoskeskuksia sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia työpaikkatoimintoja. Alueelle sijoittuva yksittäinen myymälä saa olla kooltaan enintään 2000 k-m<sup>2</sup>.



Kuva 14 Vasemmalla ote Uuden Oulun yleiskaavan kaavakartasta 1 ja oikealla kaavakartasta 2.

### 3.2.4 Voimassa olevat asemakaavat

Alueella on voimassa 17.12.2018 hyväksytty Jäälän keskuksen asemakaava (564-2229), jossa kortteli 38 on osoitettu asuinkerrostalojen ja rivitalojen korttelialueeksi (AKR). Tarkemmin kaavan mukaisilla tonteilla on rakennusoikeutta 2000 + 200 (at) k-m<sup>2</sup>. Tonteille osoitetun peittoprosenttimääräyksen mukaan alueesta tai rakennusalaasta saa rakentamiseen käyttää 40 prosenttia. Tonttien Jäälindiraitin puoleisten rakennusten kerrosluvun on oltava kaksi, ja rakennukset on rakennettava kiinni katualueen rajaan, mutta itäpuoliskolla voidaan halutessaan rakentaa myös yhteen tasoon. Tonteille on osoitettu myös ohjeelliset leikki- ja oleskelualueet (le). Alueella on myös voimassa jääli-kolmiomääräys, jossa on tarkemmin määrätty mm. toiminnoista, rakennuksista, piha-alueista ja aitaamisesta, hulevesistä sekä autopaikoista. Korttelin pohjoispuolella sijaitsee jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.



Kuva 15 Suunnittelualueen lähiympäristön asemakaavatilanne v. 2025.

### 3.2.5 Rakennusjärjestys

Oulun kaupungin rakennusjärjestys on tullut voimaan 1.9.2017 (muutos 23.3.2023).

### 3.2.6 Tonttijako ja kiinteistörekisteri

Oulun kaupunki toimii kiinteistörekisterin pitäjänä asemakaava-alueella. Kaava-alueella on voimassa sitova tonttijako.

### 3.2.7 Pohjakartta

Pohjakartta on alueidenkäyttölain 54 a §:n mukainen ja vastaa olosuhteita 19.8.2025.

### 3.2.8 Suojelupäätökset

Alueella ei ole suojelupäätöksiä.

### 3.2.9 Maankäyttösopimukset

Asemakaavaan ei liity maankäyttösopimuksia.

Asemakaavasta laaditaan yhteistoiminta- ja toteuttamissopimus.

### 3.2.10 Muut aluetta koskevat päätökset, suunnitelmat ja ohjelmat, jotka ovat tulleet voimaan tai ovat suunnitteilla

Alueelle on laadittu Oulun kaupungin viherrakenneselvitys ja yleissuunnitelma, VISU (ks. 3.1.2).

## 3.3 Kaava-alueetta koskevat selvitykset

Ks. kohta 1.4.

## 4. Asemakaavan muutoksen suunnittelun vaiheet

Kaavoitustyö on käynnistetty hakijan aloitteesta. Asemakaavan muutoshakemus on saapunut 5.2.2025. Asemakaavan aloituskokous järjestettiin 27.2.2025. Työtä ohjaamaan on perustettu ohjausryhmä, joka on kokoontunut kaavoitusprosessin aikana oleellisissa vaiheissa.

### 4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Jäälin keskuksen vallitseva asemakaava ja maanomistus ei mahdollista paikallisten palvelujen säilymistä sellaisenaan. Oleva asemakaava mahdollistaa liiketilojen toteuttamisen, mutta vain asumiselle alisteisina. Keskuksessa ei ole vapaita tontteja, jotka olisivat pääkäyttötarkoitukseltaan liikerakentamiselle soveltuvia.

### 4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukainen asemakaavahanke on käynnistetty yhdyskuntalautakunnan päätöksellä 8.4.2025 § 189.

### 4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

#### 4.3.1 Osalliset

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman (Liite 2) mukaisesti kaavan osallisia ovat suunnittelu- ja vaikutusalueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa asemakaavan muutos koskee. Osallisilla on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta.

Viranomaisten ja yhteisöjen osalta osallisia tässä hankkeessa ovat seuraavat tahot:

- Oulun seudun ympäristötoimi
- Pohjois-Suomen elinvoimakeskus (EVK)
- Lupa- ja valvontavirasto (LVV)
- Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos
- Oulun museo- ja tiedekeskus
- Oulun Vesi
- Oulun Energia
- Oulun kaupungin vammaisneuvosto
- Oulun kaupungin vanhusneuvosto
- DNA Oyj
- Elisa Oyj
- Telia Finland Oyj
- Telia Towers Finland Oy
- Suomen Yhteisverkko Oy
- Digita Oy
- Yhdyskuntasuunnittelun seura ry

- Suomen luonnonsuojeluliitto, Pohjois-Pohjanmaan piiri
- Suomen luonnonsuojeluliiton Oulun yhdistys ry
- Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys (PPLY)
- Oulun polkupyöräilijät ry
- Oulun jalankulkijat ry
- Rakennusteollisuus RT ry, Oulun aluetoimisto
- Oulun kauppakamari, rakennusalan valiokunta
- Oulun Yrittäjät ry
- Pohjois-Pohjanmaan Yrittäjät ry
- Jäälin Aukasyhdistys ry
- Oulun nuorisovaltuusto ONE
- Jätkä, Jäälin ja Kiimingin osallisuusryhmä

#### 4.3.2 Vireilletulo, osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Osallistuminen ja vuorovaikutus on kaavaprosessin aikana järjestetty osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetyllä tavalla.

Vireilletulosta on ilmoitettu osallisille kirjeellä sekä lehti-ilmoituksella. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidettiin mielipiteiden esittämistä varten nähtävillä 22.4.–22.5.2025. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta esitettiin yksi lausunto.

Asemakaavan valmisteluaineisto on ollut mielipiteiden esittämistä varten nähtävillä, alueidenkäyttölain 62. §:n mukaisesti MRA:n 30. §:ssä säädetyllä tavalla, 1.7.–29.8.2025. Asemakaavaluonnoksesta esitettiin yksi lausunto.

Luonnosvaiheen tiedotus- ja keskustelutilaisuus järjestettiin 11.8.2025 (Liite 4).

Asemakaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä 12.12.2025–19.1.2026 alueidenkäyttölain 65. §:n tarkoituksessa ja MRA:n 27. §:ssä säädetyllä tavalla. Asemakaavaehdotuksesta esitettiin yksi lausunto.

#### 4.3.3 Viranomaisyhteistyö

Viranomaisia kuullaan osana hankkeen vuorovaikutusta.

### 4.4 Asemakaavan tavoitteet

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa hakijan tarpeita vastaavien liiketilojen rakentaminen sekä tarvittavien palvelujen säilyminen Jäälin keskuksessa. Hakijan tavoitteena on asemakaava, joka mahdollistaa ravintolatilojen sekä tarvittaessa muiden liiketilojen rakentamisen riittävine oleskelu- ja huoltotiloineen. Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vaiheittain.

Asemakaavan lähtökohta-aineiston tavoitteet muodostuvat valtakunnallisista alueidenkäyttötaavoitteista (ks. 3.2.1), Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavasta (ks. 3.2.2), Uuden Oulun yleiskaavasta (ks. 3.2.3), Oulun kaupunkistrategiasta (ks. 4.4.1), maankäytön toteuttamisohjelmasta, selvitetystä

lähtötiedoista sekä Oulun kaupungin kaupunkiympäristöpalvelujen asettamista laadullisista ja määrällisistä tavoitteista. Tavoitteet täydentyvät suunnitteluprosessin edetessä.

#### 4.4.1 Oulun kaupunkistrategian tavoitteet

Asemakaavan suunnittelu pohjautuu Oulun kaupunkistrategian (Oulun kaupunginvaltuusto, päivitetty 29.4.2024 § 35) arvoihin ja tavoitteisiin. Kulttuuri-ilmastonmuutos NYT! -strategiassa painopisteissä (ks. Kuva 16) painotetaan mm. yritysmyönteisyyttä, hiilineutraaliutta sekä kestävää taloutta ja hyvinvoivaa henkilöstöä.

#### Kulttuuri-ilmastonmuutos NYT! - Strategiset painopisteemme

OULU ON SUOMEN YRITYSMYÖNTEISIN KANSAINVÄLINEN KASVUKESKUS	Oululainen yritysmyönteisyys on yrityspalvelujen jatkuvaa kehittämistä ja asiakaspalvelun parantamista sekä kykyä ennakoita ja reagoida paremmin yrittäjien tarpeisiin.
OULU2026 VAHVISTAA VETO- JA PITOVOIMAA	Kulttuuri-ilmastonmuutos tuo mukanaan enemmän kaupunkia, kulttuuri-infrastruktuurin parantamista, kulttuuritapahtumia sekä kansallisia ja kansainvälisiä vieraita ja yhteistyömahdollisuuksia.
OULU ON HIILINEUTRAALI 2035	Hiilineutraali Oulu on kaupungin ja ympäristötietoisten kuntalaisten sekä muiden toimijoiden kestäviä valintoja, yhteistoimintaa ja sitoutumista päätöksin ja toimenpitein.
SIVISTYS RAKENTAA KESTÄVÄÄ JA KANSAINVÄLISTÄ OULUA	Oululainen sivistys on opitun, eletyn, koetun ja sydämen sivistyksen summa.
OULUSSA JOKAISELLA ON MAHDOLLISUUS ELÄÄ TERVEELLISTÄ JA TURVALLISTA ELÄMÄÄ	Oululainen hyvinvointi kasvaa ihmisten ja asioiden kohdatessa. Kiinnitämme erityistä huomiota nuorison hyvinvoinnin edistämiseen ja liikkumattomuuteen.
OULUSSA ON VAIKUTTAVAT PALVELUT, KESTÄVÄ TALOUS JA HYVINVOIVA HENKILÖSTÖ	Kuntalaisten palvelut ovat ihmislähtöisiä ja ne järjestetään taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestävästi.

Kuva 16 Kulttuuri-ilmastonmuutos NYT! – strategiset painopisteet.

### 1. Suomen yritysmyönteisin kansainvälinen kasvukeskus

Oululainen yritysmyönteisyys on yrityspalvelujen jatkuvaa kehittämistä ja asiakaspalvelun parantamista sekä kykyä ennakoita ja reagoida paremmin yrittäjien tarpeisiin.

Strateginen tavoite	Strateginen toimenpide vuosille 2024-2025	Mittarit
<b>1. Varmistamme yritysten kilpailukyyn ja uudistumisen</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Tuemme startup -toimintaa ja turvaamme riskipääomaa. Perustamme uuden alkuvaiheen yritysten pääomarahaston.</li> <li>Edistämme aktiivisesti suurten ja vihreän siirtymän elinkeinopoliittisten investointien toteutumista.</li> <li>Edistämme kansainvälistä vientitoimintaa ja tuemme markkinointia.</li> <li>Parannamme valmiuksia vastata kysyntälähtöiseen yritystonttikysyntään.</li> <li>Kehitämme kampusalueita innovaatio- ja yritysalueina. Toteutamme radiopuiston ja OYSTER-suunnitelman.</li> <li>Toteutamme julkisia investointeja yhdessä yksityisten toimijoiden kanssa</li> <li>Kuulemme yrittäjiä niiden toimintaan vaikuttavassa päätöksenteossa ja huomioimme yritysten tarpeet.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Työpaikkojen nettokasvu (2000/vuosi)*</li> <li>-Palkkatulojen kehitys (Veroh)</li> <li>-Yritysten määrä nettokasvu (lkm/lv)</li> <li>-Yritysmyönteisyysmittaukset (BO:n kysely, valtakunnalliset tutkimukset)</li> <li>-Yritystontit; luovutetut yritystontit lkm</li> <li>-Riskipääomasijoitukset eur/vuosi*</li> <li>-Invest-in päätökset lkm*</li> <li>-Teollisuuden vienti eur / vuosi ja vientiyritysten lkm</li> <li>-Ulkomaalaisten yritysten määrä (toimipaikat)</li> </ul>

Kuva 17 Oulun kaupunkistrategiassa yhdeksi strategiseksi tavoitteeksi on listattu mm. yritysten kilpailukyyn ja uudistumisen varmistaminen.

### 3. Oulu on hiilineutraali 2035

**Hiilineutraali Oulu on kaupungin ja ympäristötietoisten kuntalaisten sekä muiden toimijoiden kestäviä valintoja, yhteistoimintaa ja sitoutumista päätöksin ja toimenpitein.**

Strateginen tavoite	Strateginen toimenpide vuosille 2022-2025	Mittarit
<b>1. Ilmastonmuutoksen hillintä ja ilmastonmuutokseen sopeutuminen</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Tuemme päätöksenteossa ilmastonmuutoksen hillintää kaikilla hallinnonaloilla ympäristöohjelman mukaisesti</li> <li>Edistämme neljän vuodenajan kestävä liikkuksen kulkutapoja (kävely, pyöräily, joukkoliikenne). Kestävien kulkutapojen osuutta vahvistetaan ja ideoidaan uusin keinoin</li> <li>Nopeutetaan siirtymistä ilmastoystävälliseen joukkoliikenteeseen</li> <li>Toteutamme Kiertotalouden tiekarttaa</li> <li>Ilmastonmuutoksen aiheuttamien vaikutusten selvittäminen</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Kasvihuonekaasupäästöt</li> <li>-Kaupungin omistamien tilojen energian ominaiskulutus ja uusiutuvan energian osuus</li> <li>-Vähäpäästöisen liikkuksen edistämisen toimenpiteet vuosittain; Pyöräilyn olosuhteiden parantaminen; baanaverkon valmistuneet kilometrit, superluokassa kunnossapidetyt väylät, pyöräilyn ja jalankulun verkoston kunnan parannukset</li> <li>-Joukkoliikenteen matkamäärän kasvu –matkaa per / vuosi</li> <li>-Vähäpäästöisen ja päästöttömän joukkoliikennekaluston osuus / koko kalusto</li> </ul>

Kuva 18 Oulun kaupunkistrategiassa on mm. kohdan ”3. Oulu on hiilineutraali 2035” alle listattu mittareita vähäpäästöisen liikkuksen edistämisen osalta.

### 3. Oulu on hiilineutraali 2035

**Hiilineutraali Oulu on kaupungin ja ympäristötietoisten kuntalaisten sekä muiden toimijoiden kestäviä valintoja, yhteistoimintaa ja sitoutumista päätöksin ja toimenpitein.**

Strateginen tavoite	Strateginen toimenpide vuosille 2022-2025	Mittarit
<b>2. Kestävä kaupunkirakenne</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mahdollistamme kestävä kasvun tiivistävällä kaupunkirakenteella</li> <li>Luomme edellytykset hiilineutraalisuuden saavuttamiseksi kestäväällä maankäytön suunnittelulla ja kestäväällä rakentamisella</li> <li>Tuemme kestäväällä kaupunkirakenteella kävelyä, pyöräliikennettä ja joukkoliikenteen käyttöä arjen matkoilla.</li> <li>Mahdollistamme toimivalla ja turvallisella kaupunki-infralla miellyttävän arjen. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vedenhankinnan turvaaminen</li> </ul> </li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Tyytyväisyys asuntojen, työpaikkojen ja palvelujen sijoitteluun (Kuntapalv. tutk.)</li> <li>-Täydennysrakentamisen osuus asemakaava-alueen asuntotuotannosta</li> <li>-Hintan vesilaitoslaajennus ja varavesihankinta</li> </ul>

Kuva 19 Oulun kaupunkistrategian mukaisesti edistetään kestävää kaupunkirakennetta mm. toimivalla ja turvallisella kaupunki-infralla.

#### 4.4.2 Lähtökohta-aineiston antamat sekä kaupungin asettamat tavoitteet

Asemakaavan tavoitteena on täydentää ja yhtenäistää Jäälin keskuksen katu- ja kaupunkikuvaa sekä mahdollistaa riittävät liiketilat täydentyvässä keskuksessa. Asemakaava suunnitellaan siten, että se on toteuttavissa muutoinkin kuin hakijan viitesuunnitelman mukaisin keinoin. Asemakaava suunnitellaan mahdollistavaksi.

Asemakaavaa varten on selvitettävä hulevesien hallinnan lähtötilanne, sillä alueella on tapahtunut muutoksia Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelman toteutumisen myötä.

Lisäksi asemakaavatyössä tulee huomioida:

- hyötyjätteiden keräyspisteen mahdollistaminen
- tontilla sijaitseva kaukolämpörunkojohto
- tontilla sijaitsevat männyt
- alueella toteutuneet, Plaana Oy:n toimesta laaditut, Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmat sekä liikenteenohjaus.

#### 4.4.3 Prosessin aikana syntyneet tavoitteet ja tavoitteiden tarkentuminen

Hakija on yhdessä Oulun kaupungin kanssa tarkentanut tavoitteitaan teettämillään viitesuunnitelmissa. Jäälin keskuksen kaupunkikuvallisia tavoitteita on täsmennetty kaavaehdotuksen yhteydessä.

#### 4.5 Asemakaavaratkaisun valinta ja perusteet

Hakija on asemakaavan muutosta varten teettänyt A-Insinöörit Oy:llä viitesuunnitelmia. Vaihtoehtoisissa viitesuunnitelmissa on tutkittu hakijan tavoitteita vastaava ja tontin toteuttamista ohjaava tontinkäyttöluonnos. Asemakaavan ohjausryhmä on osallistunut viitesuunnitelmien ohjaukseen.

Asemakaavan on suunnitellut Oulun kaupungin Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut. Kaava on suunniteltu siten, että se mahdollistaa myös vaihtoehtoisia toteutuksia.

##### 4.5.1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatu palaute

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta esitettiin yksi lausunto, joka ei edellytä toimenpiteitä eikä vaikuta kaavan sisältöön:

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos (22.4.2025):

- "Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos on tutustunut esillä olevaan asemakaavan muutoksen vireilletulon aineistoihin, joista ei ole lausuttavaa."

##### 4.5.2 Asemakaavaluonnoksesta saatu palaute

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos (15.7.2025):

"Pelastusviranomaisen on tutustunut asiakirjoihin ja lausuu seuraavaa:

Pelastusviranomaisen muistuttaa, että pelastuslain (379/2011) 30 §:n mukaan kunnan velvollisuus on huolehtia alueellaan sammutusveden hankinnasta pelastuslaitoksen tarpeisiin sammutusvesisuunnitelmassa määritetyllä tavalla. Kunnan tulee huolehtia sammutusveden ottopaikoista ja luonnonvesilähteistä. Tämä tulee huomioida myös uusien alueiden kaavoituksessa sekä kaavamuutoksissa. Sammutusvesijärjestelmä katsotaan riittävän tehokkaaksi, kun veden tuotto on yli 2000 l/min. Sammutusvesipisteen tulisi olla 300 metrin säteellä kaava-alueen kiinteistöistä. Kaavoituksen yhteydessä tulee varmistaa vesihuoltolaitokselta, että riittävän tehokas vesiasema löytyy kaava-alueen sisältä tai sen välittömästä läheisyydestä. Pelastuslaitos arvioi palopostien ja vesiasemien tarpeen ja toimivuuden sekä hyväksyy niiden mitoituskriteerit, mallin ja sijainnin.

Tiivis rakentaminen edellyttää, että tehokkaan pelastustoiminnan vaatimukset otetaan kaavoituksessa huomioon. Pelastuslain (379/2011) 11 §:n mukaan hälytysajoneuvoille tarkoitetut tiet ja muut kulkuyhteydet on pidettävä ajokelpoisina ja esteettöminä. Lisäksi teiden tulee mahdollistaa pelastustoimen tehtävien hoito. Liikennejärjestelyiden tulee mahdollistaa kaava-alueella olevien kohteiden mahdollisimman hyvä saavutettavuus myös pelastuslaitoksen raskailla ajoneuvoilla.

Kaavoitustyön yhteydessä tulee varmistaa, että alueella on riittävästi pysäköintialueita sen toimintojen luonne huomioon ottaen.

Aurinkosähköjärjestelmien osalta tulee huomioida pelastushenkilökunnalle aiheutuva mahdollinen vaara.”

*Kaavoituksen vastine:*

*Lähin sammutusveden ottopaikka sijaitsee noin 85 metrin päässä muutosalueesta. Vesijohtoverkoston ei kaavassa osoiteta muutoksia.*

*Asemakaavan muutoksen seurauksena alueen tehokkuuden suunnitellaan laskevan. Korttelialueen käyttötarkoitus muuttuu asuinkerrostalojen ja rivitalojen korttelialueesta (AKR) liikerakennusten korttelialueeksi (KL). Hälytysajoneuvojen kulkuyhteyksiin alueelle ei tule muutosta, eikä katualueelle osoiteta asemakaavassa muutoksia, mutta rakentamisvaiheessa tonttiliittymien muutosten seurauksena katualueella tullaan tekemään muutoksia, jotka eivät saa heikentää tontin pelastustoimintaa.*

*Mahdollisten aurinkosähköjärjestelmien vaikutukset selvitetään ja ratkaistaan rakentamislupaprosessissa, mikäli tontille sellaisia osoitetaan.*

#### 4.5.3 Esitetyt muistutukset ja niiden huomioon ottaminen

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos (12.12.2025):

”Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos on tutustunut esillä olevaan asemakaavaehdotuksen aineistoihin, joista ei ole huomautettavaa.

Suunnitelmissa toteutuvat pelastuslain asettamat vaatimukset alueen saavutettavuuden ja pelastustoiminnan mahdollistamiseksi.”

*Kaavoituksen vastine:*

*Esitetty lausunto ei edellytä muutoksia asemakaavaan tai asemakaavatyöhön.*

#### 4.5.4 Suunnitelmiin nähtävilläolon jälkeen tehdyt muutokset

Asemakaavaluonnoksen nähtävilläolon jälkeen on kaavaan tehty seuraavat muutokset:

- jääli5-määräystä on täydennetty, ja määräykseen on lisätty kohta, jossa ohjataan kaavan kaupunkikuvallisia tavoitteita.
- Korttelin rakennusalueelle on täydennetty nuoli osoittamaan rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
- Kortteliin on osoitettu ohjeellinen hyötyjätteiden keräyspistettä varten varattu alueen osa.

#### 4.5.5 Suunnitteluvaiheiden käsittelyt ja päätökset

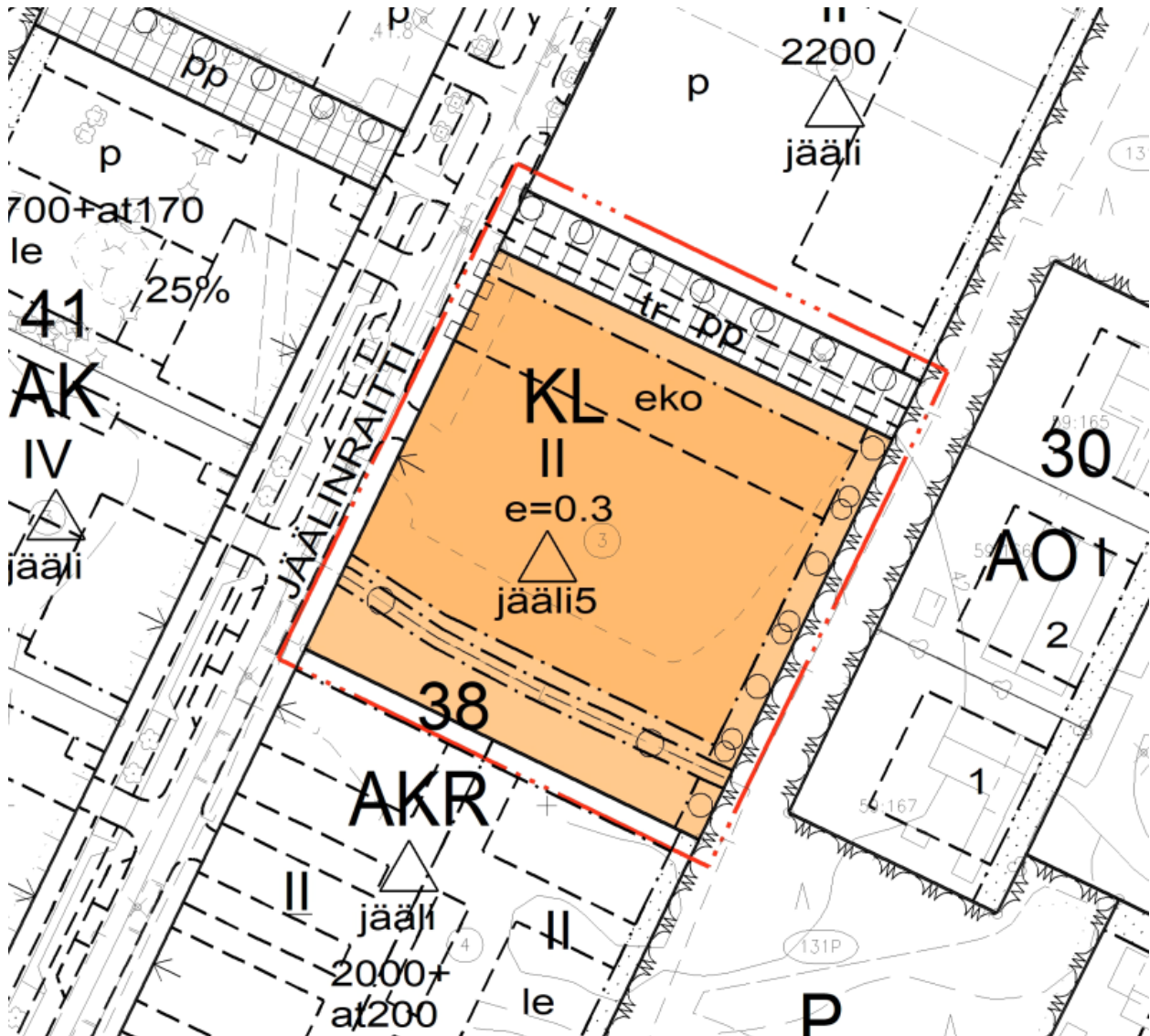
Yhdyskuntalautakunta käynnisti päätöksellään 8.4.2025 § 189 osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisen hankkeen, ja asetti osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville mielipiteiden esittämistä varten.

Yhdyskuntalautakunta asetti päätöksellään 17.6.2025 § 315 asemakaavan luonnoksen alueidenkäyttölain 62. §:n perusteella nähtäville mielipiteiden esittämistä varten MRA:n 30. §:ssä säädetyllä tavalla.

Yhdyskuntalautakunta asetti päätöksellään 25.11.2025 § 479 asemakaavan julkisesti nähtäville alueidenkäyttölain 65. §:n tarkoituksessa ja MRA:n 27. §:ssä säädetyllä tavalla.

## 5. Asemakaavan kuvaus

Asemakaava mahdollistaa monipuolisia liiketiloja sekä hyötyjätteen keräyspisteen Jäälin keskuksen korttelissa 38 tontilla nro 3. Kaava on suunniteltu toteuttamaan Oulun kaupungin ja hakijan tavoitteita. Asemakaava liittyy olevaan yhdyskuntarakenteeseen Jäälinraitin välityksellä.



Kuva 20 Ote asemakaavasta.

### 5.1 Kaavan rakenne

Asemakaavan mukainen liikerakennusten korttelialue (KL) rajautuu lännessä Jäälinraitin katualueeseen, idässä puistoalueeseen (P), pohjoisessa liikerakennusten korttelialueeseen (KL) ja etelässä asuinkerrostalojen ja rivitalojen korttelialueeseen (AKR).

KL-korttelialueen pohjoispuolinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu (pp) mahdollistetaan toteutettavaksi Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmien mukaisesti. Alueelle varataan

tulvareitti, jonka sijainti on ohjeellinen (tr). Tulvareitillä varmistetaan tulvivien hulevesien hallittu purku.

Asemakaava liittyy ympäröivään yhdyskuntarakenteeseen Jäälinraitin katusuunnitelman mukaisesti. Ajoneuvoliittymät osoitetaan Jäälinraitilta. Tontilla saa jääli5-määräyksen mukaisesti olla kaksi ajoneuvoliittymää. Tontin toteutuksesta johtuvat muutokset Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmien mukaisiin ajoneuvoliittymiin edellyttävät Jäälinraitin suunnitelmien päivittämistä.

Korttelialueelle on osoitettu maanalaista johtoa varten varattu alueen osa. Rakennusala on osoitettu 2 metrin etäisyydelle johtoalueesta, millä pyritään varmistamaan rakennuksen infrarakenteiden perustaminen riittävän etäälle alueesta. Rakennus on rakennettava kiinni Jäälinraitin puoleiseen rakennusalan sivuun, jotta Jäälinraitin varren kaupunkikuva säilyy yhtenäisenä. Tontille on osoitettu ohjeellinen hyötyjätteiden keräyspistettä varten varattu alueen osa. Tulvareitti ja johtoa varten varattua alueen osa on huomioitu rajauksessa.

### Rakentamisen mitoitus

Asemakaavan suunnittelualueen pinta-ala on miltei 0,5 ha, josta liikerakennusten korttelialuetta (KL) on noin 4 225 m<sup>2</sup> (ks. Taulukko 2). Kaava-alueella on voimassa sitova tonttijako.

käyttötarkoitus	kortteli	tontti	pinta-ala m <sup>2</sup>	tehokkuusluku (e=)	rakennusoikeus k-m <sup>2</sup>
KL	38	3	4 225	0,3	1 267

Taulukko 2 Korttelikohtainen mitoitus ja rakennusoikeus.

### Pysäköinnin mitoitus

Auto- ja polkupyöräpaikkoja koskevat mitoitusmääräykset on sisällytetty jääli5-määräykseen.

Pysäköintipaikat tulee toteuttaa rakennettavaksi osoitettujen kerrosalaneliömetrien (k-m<sup>2</sup>) mukaisesti.

Autopaikkoja (ap) tulee toteuttaa seuraavasti:

- Liikerakennukset ja -tilat: asiakaspysäköintiin 1 ap / 50 k-m<sup>2</sup> sekä henkilökunnan pysäköintiin 1 ap / 200 k-m<sup>2</sup>

Liikkumisesteisten autopaikkoja tulee toteuttaa kaksi ensimmäistä 50 autopaikkaa kohti, ja sen jälkeen yksi kutakin alkavaa 50 autopaikkaa kohti.

Pyöräpysäköintipaikkoja (pp) tulee toteuttaa seuraavasti:

- Liikerakennukset ja -tilat 1 pp / 50 k-m<sup>2</sup>

Erikoispyörille tulee varata 1 pp / 1000 k-m<sup>2</sup>.

Pyöräpysäköintipaikat tulee toteuttaa runkolukittavina, sääsuojattuina ja sisääntuloalueiden yhteyteen.

## 5.2 Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen

Ympäristön laatua ohjataan asemakaavamääräyksin sekä rakentamislupaprosessin eri vaiheissa. Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmaan kohdistuvat muutokset on suunniteltava uusittavien tonttiliittymien yhteydessä.

### 5.2.1 Korttelialueet

Korttelialueen toteutuksen laatua ohjataan jäälis-määräyksessä seuraavasti:

”Korttelialueella rakennukset ja katokset yhteenlaskettuina saavat peittää tontin pinta-alasta enintään 40 %. Rajoitus voidaan ylittää katosten osalta, mikäli ylittyvä katosala toteutetaan kasvikatona tai autopaikkojen yläpuolisena aurinkoenergian keräämiseen tai tuottamiseen tarkoitettuna rakenteena.”

”Rakentamisen yhteydessä tulee esittää viheralan ammattilaisen laatima piha-, istutus- ja hulevesien käsittelysuunnitelma sekä vihertehokkuuslaskelma. Tonttikohtaisen tontinkäyttösuunnitelman vihertehokkuuden tulee täyttää Oulun kaupungin tavoitetehtokkuuden vaatimukset.”

”Korttelialueiden osat, joille ei osoiteta rakennuksia, katoksia, pysäköintipaikkoja, liikennealueita tai muuta tarkoituksenmukaista käyttöä, tulee hoitaa viheralueina.”

”Rakennusten sekä piha- ja oleskelualueiden suunnittelussa tulee huomioida ilmastonmuutoksen myötä äärevöityvät sade-, tuuli- ja lämpötilavaikutukset.”

”Aitaamaton ja kattamaton ulkovarastointi on kielletty.”

”Tontin toteutuksessa tulee pyrkiä laadukkaan julkisen kaupunkitilan luomiseen Jäälinraitin varrelle. Tontin toimintojen sijoittelussa tulee huomioida saavutettavuus sekä edustavat näkymät Jäälinraitin suuntaan. Rakennuksessa tulee olla selkeät ja katetut sisäänkäynnit sisääntuloalueineen. Maantasokerroksen katujulkisivusta vähintään kolmasosan tulee olla lasiovi- tai ikkunapintaa.”

”Rakennusten julkisivuihin tai tontille sijoitettavat mainoskyltit, -laitteet ja -rakenteet eivät saa korostaa näkymiä huoltopihalle tontin ulkopuolelta, heikentää liikenneturvallisuutta tai vaikeuttaa kaupunkikuvallisesti yhtenäisen ja laadukkaan ympäristön toteutumista. Mainoslaitteiden sijainti, koko, malli ja kirkkaus tulee sovittaa rakennuksiin ja ympäristöön, eikä niistä saa aiheutua häiriötä tai haittaa ympäristöön.”

”Korttelialueiden haitta-aineettomat sade-, sulamis- ja kondenssivedet tulee ensisijaisesti imeyttää maahan ja toissijaisesti viivyttää ennen johtamista kaupungin hulevesijärjestelmään.”

”Tontilla tulee viivyttää hulevesiä 1,0 kuutiometriä (m<sup>3</sup>) jokaista 100 neliometriä (m<sup>2</sup>) vettä läpäisemättömä pinta-alaa kohti. Viivytyrakenteiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa ja niissä tulee olla ylivuoto. Tonteilla tulee säilyttää mahdollisimman paljon viheralueita sekä suosia vettä

läpäiseviä tai puoliläpäiseviä pintoja ja vesiaiheita. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä tulee poistaa kiinto- ja haitta-aineita.”

”Rakennettavilla alueilla tulee osoittaa riittävät ja toimivat lumitilat siten, ettei lumesta tai lumen läjittämisestä aiheudu haittaa ihmiselle, omaisuudelle, ympäristölle, luonnolle, liikenteelle, hulevesien hallinnalle ja käsittelylle tai muutoin asemakaavan toteutumislle.”

”Pyöräpysäköintipaikat tulee toteuttaa runkolukittavina, sääsuojattuina ja sisääntuloalueiden yhteyteen.”

### 5.2.2 Yleiset alueet

Yleisillä alueilla varaudutaan riittäviin lumitiloihin sekä pintavalunnan tulvareitteihin. Katualueet toteutetaan Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmien mukaisesti. Suunnitelmat tarvittaessa päivitetään, mikäli suunniteltava tontinkäyttö edellyttää muutoksia katualueelle.

## 5.3 Aluevaraukset

Kaavassa osoitetaan aluevaraukset korttelialueelle sekä jalankululle ja polkupyöräilylle varatulle kadulle.

### 5.3.1 Korttelialueet

**KL** Liikerakennusten korttelialue.

Osa korttelista 38 päivittyy asemakaavan muutoksessa liikerakennusten korttelialueeksi. Korttelialue on suunniteltu mahdollistamaan sekä hakijan että kaupungin tavoitteiden toteutuminen.

### 5.3.2 Muut alueet

Kaavassa on osoitettu jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, joka sijoittuu korttelin 38 pohjoispuolelle. Katu toteuttaa Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmia, mutta alueelle on täydennetty ohjeellinen tulvareitti.

## 5.4 Kaavan vaikutukset

Asemakaavan muutoksen yhteydessä on osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti arvioitu kaavan toteuttamisen vaikutuksia luonnonympäristöön, yhdyskuntarakenteeseen, liikenteeseen, ilmastonmuutoksen hillintään ja ilmastonmuutokseen sopeutumiseen, ihmisten elinoloihin ja -ympäristöön, yrityksiin sekä talouteen.

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (ks. 3.2.1) mukaisesti olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sekä liikenneinfrastruktuurin hyödyntäminen ja kehittäminen tuo monia myönteisiä yhteisvaikutuksia. Asemakaava osaltaan vähentää yhdyskuntarakenteen hajautumista.

#### 5.4.1 Vaikutukset luonnonympäristöön

Asemakaavan muutoksella ei ole merkittävää vaikutusta luonnonympäristöön, eikä suunnittelualueella sijaitse merkittäviä luontoarvoja. Kaava-alueelle osoitettavalla tontilla sijaitsee muutamia mäntyjä, joita ei hakijan tontinkäyttöluonnoksen mukaisella toteutuksella arvioida säilyvän. Kaava mahdollistaa myös vaihtoehtoisia toteutuksia.

##### **Maisema**

Asemakaavan muutos vaikuttaa alueen maisemakuvaan, kun tyhjä tontti rakentuu osaksi Jäälin keskuksen yhdyskuntarakennetta. Tyhjä tontti maisemoidaan rakentamisen yhteydessä. Asemakaavan muutosta edeltävässä kaavassa ei ole vastaavia vihertehokkuusveloitteita tontin viherryttämiseksi.

##### **Luonnonolot**

Hakijan teettämässä viitesuunnitelmissa on selvitetty keinoja tontin viherryttämiseen. Tontin rakentuessa viitesuunnitelmien mukaisesti, ja noudattaessa vihertehokkuuden tavoitetehtokkuuden vaatimuksia, edistetään kyseessä olevan korttelialueen luonnonoloja. Tontilla sijaitsevien mäntyjen säilyminen on viitesuunnitelman mukaisesti epätodennäköistä.

#### 5.4.2 Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen

Hakijan suunnittelema tontinkäytöstä aiheutuu muutoksia Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmiin. Uusien liittymien suunnittelu ja toteutus sekä niitä edeltävä kaivulupa vaikuttavat myös toteutuksen aikatauluun, sillä ne on ratkaistava ennen tontin rakentumista. Katusuunnitelma on päivitettävä liittymien sekä istutusten osalta.

##### **Kaupunkikuva**

Suunnittelualueen katu- ja kaupunkikuva muuttuu, kun tyhjä tontti rakentuu yhtenäistämään ja täydentämään Jäälin keskuksen palvelurakennetta. Asemakaavan jääli5-määräyksellä ohjataan rakentamislupavaiheen kaupunkikuvallisten tavoitteiden toteutumista. Asemakaava mahdollistaa kaupunkikuvallisesti yhtenäisen rakentamisen Jäälinraitin varrelle.

Viitesuunnitelmassa esitetyt ajoneuvoliittymät sijoittuvat kadun istutusalueille, joille on etsittävä vaihtoehtoiset paikat. Katualueen muutossuunnitelmat eivät sisälly asemakaavatyöhön.

##### **Kunnallistekniikka**

Kaavamääräyksiin on pyritty lieventämään täydentyvän kaupunkirakenteen vaikutuksia oleviin kunnallistekniikan rakenteisiin. Määräyksissä on huomioitu hulevesien viivytys sekä tontilla sijaitseva kaukolämpörunkojohto.

Hakijan viitesuunnitelman mukainen toteutus katkaisee kadun kuivatuksen, minkä seurauksena hankkeeseen ryhtyvän täytyy kustannuksellaan varmistaa kadun kuivatus. Tämä tarkoittaa uusien hulevesikaivojen rakentamista.

Tontilta poistuvien hulevesien reitit muuttuvat tontin rakentuessa. Suunnittelualueen laskennallinen hulevesimäärä tulee kasvamaan lähtötilanteesta. Hulevesiselvityksen sadannassa on huomioitu ilmastonmuutoksen vaikutuslisä (20 %).

#### 5.4.3 Vaikutukset liikenteeseen

Asemakaavaluonnoksesta on tehty auditointi kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen näkökulmasta (Ramboll Finland Oy, 2.9.2025). Kaavalla ei arvioida olevan merkittävää muutosta alueen liikennemäärien kasvuun, sillä kaavalla pyritään ensisijaisesti mahdollistamaan keskuksesta poistuvien liiketilojen säilyminen alueella. Merkittävää uutta asiakasliikennettä alueelle ei odoteta, mutta Jäälintien ja Jäälinraitin risteysalueen kaupalliset laajennushankkeet voivat lisätä ko. risteysalueen liikennettä.

#### **Kestävät liikennemuodot**

Olemaan yhdyskuntarakenteeseen tukeutuva rakentaminen edistää Jäälin keskuksen palvelujen saavutettavuutta kestävillä liikennemuodoilla. Kaavassa on määrätty pyöräpysäköintipaikkojen toteutuksesta ja laadusta. Kaava mahdollistaa uusiutuvien energiamuotojen hyödyntämisen liikennevälineissä. Lisäksi kestäväällä ja tiivistyväällä kaupunkirakenteella tuetaan kestäviä liikkumismuotoja.

Kaavaluonnoksesta tehdyn KäPy-auditoinnin mukaan pyöräpysäköinnin määrä ja laatu täyttää normien vaatimukset. Pyöräpysäköintipaikat tulee toteuttaa runkolukittavina, sääsuojuuttuina ja sisääntuloalueiden yhteyteen. Lisäksi kaavassa määrätään, että rakennuksessa tulee olla selkeät ja katetut sisäänkäynnit sisääntuloalueineen, ja että toimintojen sijoittelussa tulee huomioida saavutettavuus. Tarkemmin rakentamisen esteettömyydestä ohjataan rakentamislupavaiheessa.

#### **Toimivuus ja turvallisuus**

Kaava mahdollistaa viitesuunnitelmassa huomioidun huoltoliikenteen tarpeet sekä kaksi ajoneuvoliittymää. Liikennemuodot on eriytetty tontilla. Asemakaavassa on lisäksi määrätty lumitilojen riittävydestä, toimivuudesta ja turvallisuudesta. Liittymien riittävät näkemäalueet tulee varmistaa rakentamislupavaiheessa.

5.4.4 Vaikutukset ilmastonmuutoksen hillintään ja ilmastonmuutokseen sopeutumiseen  
Asemakaavoitusvaiheessa ei ole tarkoitus tehdä koko rakentamisprosessin tai yksittäisten rakennusten elinkaaren ilmasto-optimointia, vaan mahdollistaa tulevaisuudessakin kestävä ja muuntojoustavat ratkaisut ja tarkastella asemakaavoituksen ohjausvaikutuksen kannalta olennaisimmat kohdat. Asemakaavojen merkittävimpiä kasvihuonekaasupäästöjä ovat rakennukset kaikkine

elinkaaren vaiheineen. Yleisesti ottaen energiankäyttö ja liikenne ovat suurimpia yhdyskuntien khk-päästöjen lähteitä.

Asemakaavassa suunniteltu maankäytön muutos aiheuttaa vaikutuksia ilmaston muutoksen hillintään lisäämällä khk-päästöjä rakentamisesta ja rakennusten käytöstä. Khk-päästöjä koko kaupungin tasolla tarkasteltuna pyritään vähentämään täydentämällä olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta ja edistämällä kestävien liikennemuotojen houkuttelevuutta.

Asemakaavoitusvaiheen oleellisimpia ilmastovaikutuksia on arvioitu laadullisesti hyödyntämällä ELY-keskuksen laatimaa ja ylläpitämää KILVA (kaavan ilmastovaikutusten arviointi) -työkalua, joka tuottaa arvion kaavan vahvuuksista ja heikkouksista, joiden vaikutusmahdollisuus ilmastokestävyyteen on suuri (ks. Kuva 21). On myös tärkeää huomioida, että asemakaava toteuttaa yleiskäyttöä, eikä täten yksistään ota kantaa kaupungin laajuiseen tarkasteluun hiilinielujen kasvattamisesta. Kaavassa on esitetty keinoja tontin viherryttämiseen. KILVA-työkalulla tehty arvio huomioi heikosti olevan infran ja teknisen huollon resurssitehokkuuden, sillä nämä eivät ole olennaisia ko. asemakaavan osalta.

## Arvio kaavasi ilmastokestävyydestä teemoittain

### Vahvuuksia

A. Alueen uusiutuvan energian tuotantopotentiaalin selvittäminen

### Heikkouksia

C. Hiilen säilyminen tulevassa rakenteessa

C. Kestävät ratkaisut mahdollistavien toimintojen ja elettävyyden edistäminen

D. Infran ja teknisen huollon resurssitehokkuuden huomioiminen

Kuva 21 KILVA-työkalulla arvioidut asemakaavan vahvuudet ja heikkoudet.

Määrällisiä ilmastovaikutuksia on arvioitu hyödyntämällä Sitowise Oy:n laatimaa ja ylläpitämää Planect-työkalua (ks. Kuva 22). Kaavan toteuttamisen hiilijalanjälki on mitoituksessa käytetyn 50 vuoden elinkaaren aikana kokonaisuudessaan n. 4 050 tCO<sub>2</sub>e (hiilidioksidiekvivalenttitonnia).

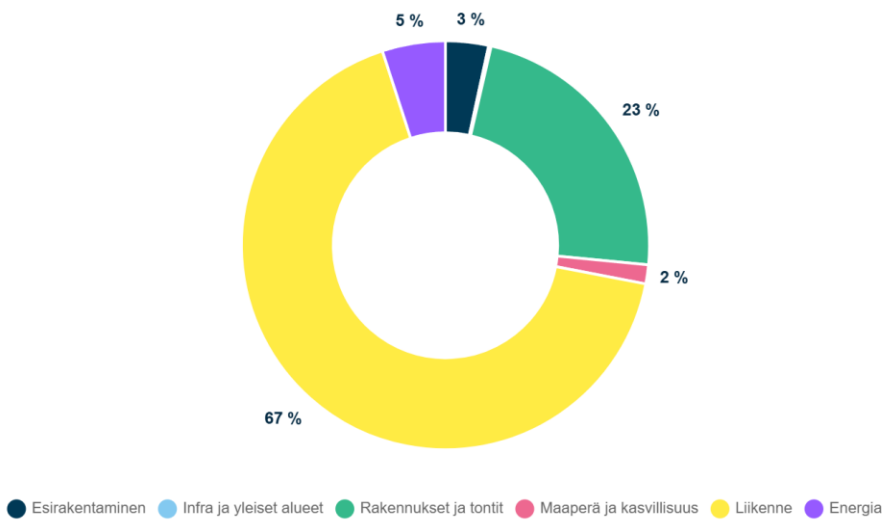
Hiilijalanjäljestä muodostuu arvioilta:

- 67 % liikenteestä
- 23 % rakennuksesta ja tontista
- 5 % energiasta
- 3 % esirakentamisesta
- 2 % maaperästä ja kasvillisuudesta.

Liikenteen suureen osuuteen päästöissä vaikuttaa yhdyskuntarakenteen sijoittuminen auto-työhykkeelle sekä rakennuksen käyttötarkoituksen luokittelu Planect-työkalussa päivittäistavarakaupaksi, sillä rajallisista luokitteluvaihtoehdoista ko. käyttötarkoituksen arvioidaan olevan lähimpänä lopullista käyttötarkoitusta. Muutettaessa rakennuksen käyttötarkoitus muuksi julkiseksi palvelurakennukseksi on liikenteen hiilijalanjälki n. 1 700 tCO<sub>2</sub>e, kun taas lasketulla päivittäistavarakaupalla vastaava luku on n. 2 700 tCO<sub>2</sub>e. Kaavalla ei arvioida olevan merkittävää muutosta alueen liikenteen päästöjen kasvuun, sillä kaavalla pyritään ensisijaisesti mahdollistamaan

keskuksesta poistuvien liiketilojen säilyminen alueella, eikä alueelle odoteta merkittävää uutta asiakasliikennettä.

Hiilijalanjäljen osat



Kuva 22 Planect-työkalun laskennan tulos rakennuksen elinkaaren hiilijalanjäljistä.

### Ilmastonmuutoksen hillintä

Kaavassa edistetään Oulun kaupunkistrategian (Oulun kaupunginvaltuusto, päivitetty 29.4.2024 § 35) kohdan "3. Oulu on hiilineutraali 2035" tavoitteiden (ks. kohta 4.4.1) saavuttamista mm. seuraavasti:

- Asemakaavalla edistetään neljän vuodenajan kestävän liikkumisen ja liikenteen kulkutapoja (kävely, pyöräily ja joukkoliikenne) mahdollistamalla ja toteuttamalla kestävää ja tiivistyvää kaupunkirakennetta.
- Asemakaava mahdollistaa uusiutuvan energian hyödyntämisen mm. rakennuksissa ja liikenteessä.
- Suunnittelussa on huomioitu toimiva ja kestävä kaupunki-infra.

Rakentamisen aikaisia khk-päästöjä pyritään vähentämään:

- Hyödyntämällä kaava-alueen helposti rakennettavaa pohjamaata, mikä mahdollistaa alueella pääsääntöisesti maanvaraisen perustamisen eikä vaadi maaperän stabilisointia tai merkittäviä perustuksia.
- Rakentamisen muuntojoustavuudella siten, ettei asemakaavassa vaadita tiettyjä materiaaleja tai rakenteita, mikä mahdollistaa rakentamisvaiheessa kulloisenkin rakennusajankohdalle vähäpäästöisimmät rakentamistavat ja -materiaalit. Muuntojoustavuus on myös pyritty huomioimaan tonttien toteutuksessa mahdollistamalla rakennusten optimaalinen sijoittuminen ja suuntaaminen esimerkiksi passiivisen ja aktiivisen aurinkoenergian hyödyntämiseksi.
- Mahdollistamalla kohtuullisella tonttitehokkuudella sekä tarkentavilla kaavamääräyksillä riittävät lumitilat ja tilat hulevesien paikalliseen imeyttämiseen, jottei erillisiä laaja-alaisia hulevesien viivytysrakenteita tarvittaisi.

Rakennuksen rakentamisen jälkeisen elinkaaren aiheuttamia khk-päästöjä pyritään vähentämään:

- Mahdollistamalla kestävien energiaratkaisujen ja uusiutuvan energian hyödyntäminen kaavamääräyksin sekä riittävillä tilavarauksilla ja muuntojoustavalla kaavalla. Muuntojoustava korttelialue mahdollistaa eri toimintojen optimaalisen sijoittumisen ja suuntaamisen esimerkiksi passiivisen ja aktiivisen aurinkoenergian hyödyntämiseksi.
- Huomioimalla ja määrällä korttelialueiden mitoituksessa riittävät lumitilat pyrkimyksenä vähentää lumen siirtotarvetta.

Kaavalla pyritään vähentämään liikenteen khk-päästöjä seuraavasti:

- Kaavan tavoitteena on mahdollistaa kestävien liikkumis- ja liikennemuotojen hyödyntäminen osana työmatkaliikennettä. Yleiskaavaa toteuttava, eheä ja täydentävä yhdyskuntarakenne lyhentää yksittäisten matkasuoritteiden pituutta, lisää joukkoliikenteen kannattavuutta ja parantaa pyörä- ja jalankulkuliikenteen houkuttelevuutta. Esimerkiksi alueen pyöräpysäköintipaikat tulee toteuttaa runkolukittavina, sääsuojattuina ja sisääntuloalueiden yhteyteen.
- Asemakaava mahdollistaa uusiutuvien energiamuotojen hyödyntämisen liikenteen käyttövoimana.

### **Ilmastonmuutokseen sopeutuminen**

Asemakaavassa on varauduttu ilmastonmuutoksen myötä äärevöityviin sade-, tuuli- ja lämpötilavaikutuksiin sekä liikenteen muutoksiin. Muuntojoustava kaava mahdollistaa ilmastonmuutokseen sopeutuvan, monipuolisen ja kestävä jatkosuunnittelun. Asemakaavan jäälis5-määräyksessä on edellytetty, että rakennusten sekä piha- ja oleskelualueiden suunnittelussa tulee huomioida ilmastonmuutoksen myötä äärevöityvät sade-, tuuli- ja lämpötilavaikutukset.

Kaavassa on suunnittelualueen luonteen huomioiden esitetty keinoja kaupunkirakenteen viher-ryttämiseen. Alueen maankäytön muutoksen seurauksena läpäisemättömän pinnan osuus kasvaa, minkä seurauksena alueella muodostuvien ja hallittavien hulevesien määrä lisääntyy ja laatu heikenee. Alueelta ei lisätä virtaamaa hulevesiviemäriin. Kaavassa määrätään hulevesien viivytyksestä sekä niiden laadullisesta käsittelystä. Hulevesien laatua ja määrää tulisi kuitenkin myös hallita rakentamisen aikana. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä tulee poistaa kiinto- ja haitta-aineita.

Kunnallistekniikalla on jo lähtökohtaisesti hyvät edellytykset sopeutua ilmastonmuutokseen, ja kaava toteuttaa vesi-, sähkö- ja energiahuollon suunnitelmia ja tarpeita.

Tonttien tarkempaa toteutusta ja kestävä rakentamista ohjaa rakennusvalvontaviranomainen. Kaavalla ei ole rajoittavasti ohjattu millä keinoin alueella tulisi toteuttaa ilmastokestävää rakentamista, mutta kaava sen sijaan tarjoaa monipuolisia passiivisia ja aktiivisia jatkosuunnittelussa tarkennettavia toteuttamistapoja tähän pyrkimykseen. Kaavassa määrätään mm. seuraavasti:

- Rakennusten sekä piha- ja oleskelualueiden suunnittelussa tulee huomioida ilmastonmuutoksen myötä äärevöityvät sade-, tuuli- ja lämpötilavaikutukset.

- Rakennettavilla alueilla tulee osoittaa riittävät ja toimivat lumitilat siten, ettei lumesta tai lumen läjittämisestä aiheudu haittaa ihmiselle, omaisuudelle, ympäristölle, luonnolle, liikenteelle, hulevesien hallinnalle ja käsittelylle tai muutoin asemakaavan toteutumiselle.

#### 5.4.5 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja -ympäristöön

Asemakaavan välilliset vaikutukset lähialueiden asukkaisiin koostuvat lähinnä alueen täydentyvistä palveluista, millä voi olla vaikutusta alueen asiointiliikenteeseen.

#### **Lapsivaikutukset**

Asemakaavan muutoksella ei ole suoria lapsivaikutuksia. Välilliset lapsivaikutukset ovat esimerkiksi seurausta vanhempien mahdollisesta työllistymisestä alueella, tulevaisuuden kesätyöpaikoista tai täydentyvistä palveluista.

#### 5.4.6 Vaikutukset yrityksiin

Kaavamuutoksella pyritään vastaamaan kysyntälähtöiseen yritystontti- ja toimitilakysyntään. Kaava mahdollistaa olevien liiketilojen säilymisen alueella sekä kysyntää vastaavan laajentumisen tulevaisuudessa.

Suunnittelun lähtökohtana ja tavoitteena on tuoda hyötyä sekä alueen toimijoille että kaupungille. Alueen edellytyksiä uusille investoinneille edistetään mm. alueen kaupunkikuvan kehittämisen ja palvelujen täydentymisen välityksellä.

#### 5.4.7 Vaikutukset talouteen

Suunnittelualue on kaupungin omistuksessa. Kaavasuunnittelu on tehty kaupungin toimesta. Kustannuksista sovitaan tarkemmin yhteistoiminta- ja toteuttamissopimuksilla. Hankkeeseen ryhtyvä kustantaa Jäälinraitin katualueeseen kohdistuvat muutokset. Välillisiä menoja tai tuloja voi syntyä esimerkiksi tiivistyvän ja täydentyvän maankäytön vaikutuksista, uusiutuvien energiamuotojen hyödyntämisestä sekä alueen työllistämisaikutuksen kautta.

### 5.5 Ympäristön häiriötekijät

Alueella ei ole, eikä asemakaavan muutos aiheuta, merkittäviä ympäristön häiriötekijöitä.

### 5.6 Kaavamerkinnot ja määräykset

Asemakaavassa on käytetty Oulun kaupungin asemakaavamerkintöjä. Lisäksi asemakaavaa varten on laadittu jääli5-määräys, jossa määrätään tarkemmin asemakaavan toteutuksen laadusta, hulevesien ja lumen hallinnasta sekä pysäköinnistä.

### 5.7 Nimistö

Kaavamuutoksesta ei seuraa muutostarvetta alueen nimistöön. Alueen katujen, jalankulku- ja pyöräteiden sekä puistojen nimistö on esitetty kaavakartalla.

## 6. Asemakaavan toteutus

Asemakaava on laadittu alueidenkäyttölakia (132/1999) noudattaen. Asemakaavan muutoksella mahdollistettu rakentaminen voidaan toteuttaa asemakaavan tultua lainvoimaiseksi. Asemakaava on suunniteltu toteuttamaan Oulun kaupungin ja hakijan tavoitteita.

Toteutusta asemakaavamääräysten lisäksi ohjaa tonttijako, toteuttamissopimus ja rakennusjärjestys. Tarkemmin lainvoimaisen asemakaavan ja rakentamisen säädösten noudattamista valvoo rakennusvalvontaviranomainen, joka huolehtii rakentamista ja muita toimenpiteitä koskevien lupien käsittelystä sekä niihin ja niiden mukaiseen rakentamiseen liittyvästä ennako-ohjauksesta, neuvonnasta ja valvonnasta (rakentamislaki 751/2023 § 100 sekä Oulun kaupungin hallintosääntö § 19 ja § 20).

### 6.1 Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat

Asemakaava perustuu hakijan teettämään viitesuunnitelmaan (ks. Kuva 23 ja Kuva 24), jonka tarkoitus on havainnollistaa alueen yhtä mahdollista toteutusta. Asemakaava on laadittu mahdollistamaan hakijan viitesuunnitelman mukainen rakentaminen. Tontin toteutuksesta johtuvat muutokset Jäälinraitin katu- ja ympäristösuunnitelmien mukaisiin ajoneuvoliittymiin edellyttävät Jäälinraitin suunnitelmien päivittämistä. Tontin toteutusta ohjaa asemakaavamääräysten lisäksi rakennusjärjestys ja rakennusvalvontaviranomainen.



Kuva 23 Ote viitesuunnitelmasta (tontinkäyttöluonnos, A-Insinöörit, 22.5.2025).



Kuva 24 Tontinkäyttöluonnoksen mukaista rakentamista havainnollistavia kuvia (A-Insinöörit, lokakuu 2025).

## 6.2 Toteuttaminen ja ajoitus

Asemakaavan sallima rakentaminen toteutetaan vaiheittain. Rakentamista ja jatkosuunnittelua ohjataan toteuttamissopimuksella.

## 6.3 Toteutuksen seuranta

Lainvoimaisen asemakaavan toteutus etenee rakentamislaisissa määrätyn lupamenettelyn mukaisesti.

Oulussa 27. päivänä lokakuuta 2025

Kari Nykänen  
kaavoitusjohtaja

Tuomas Teppola  
kaavoitusarkkitehti

# Asemakaavan seurantalomake

## Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

LIITE 1

Kunta	Oulu	Täyttämispvm	6.5.2026
Kaavan nimi	Jäälin kaupunginosan korttelin 38 tonttia 3 sekä katualuetta koskeva asemakaavan muutos		
Hyväksymispvm	5.5.2026	Ehdotuspvm	27.10.2025
Hyväksyjä	L - lautakunta	Vireilletulosta ilm. pvm	22.4.2025
Pysyvä kaavatunnus		Kunnan kaavatunnus	564-2620
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	0,4838	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	0,4838

Ranta-asemakaava	Rantaviivan pituus [km]	
Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> ±]
Yhteensä	0,4838	100,00	1267	0,26	0,0000	-933
A yhteensä					-0,4225	-2200
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä	0,4225	87,3	1267	0,30	0,4225	1267
T yhteensä						
V yhteensä						
R yhteensä						
L yhteensä	0,0613	12,7			0,0000	
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> ±]
Yhteensä	0,0000	0,00	0	0,0000	0

Rakennussuojelut	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m <sup>2</sup> ]	[lkm ±]	[k-m <sup>2</sup> ±]
Yhteensä	0	0	0	0

# Alamääräykset tai -merkinnät

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> ±]
<b>Yhteensä</b>	<b>0,4838</b>	<b>100,00</b>	<b>1267</b>	<b>0,26</b>	<b>0,0000</b>	<b>-933</b>
<b>A yhteensä</b>					-0,4225	-2200
AKR					-0,4225	-2200
<b>P yhteensä</b>						
<b>Y yhteensä</b>						
<b>C yhteensä</b>						
<b>K yhteensä</b>	0,4225	87,3	1267	0,30	0,4225	1267
KL	0,4225	100,0	1267	0,30	0,4225	1267
<b>T yhteensä</b>						
<b>V yhteensä</b>						
<b>R yhteensä</b>						
<b>L yhteensä</b>	0,0613	12,7			0,0000	
Kadut	0,0613	100,0			0,0000	
<b>E yhteensä</b>						
<b>S yhteensä</b>						
<b>M yhteensä</b>						
<b>W yhteensä</b>						



Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta on mahdollista esittää mielipiteitä nähtävilläoloaikana. Ohje palautteen antoon on sivulla 5.

Kaavaa koskevat aineistot ovat esillä verkkosivulla: [www.ouka.fi/suunnitelmat-ja-hankkeet](http://www.ouka.fi/suunnitelmat-ja-hankkeet)  
Hankkeeseen liittyvät kartat ja selostukset löytyvät kaavatunnuksella **564-2620**

Kuulutukset valmisteluaineiston ja kaavaehdotuksen nähtäville asettamisista sekä kaavan voimaantulosta julkaistaan kaupungin verkkosivuilla osoitteessa [www.ouka.fi/kuulutukset](http://www.ouka.fi/kuulutukset).

## Suunnittelualue ja kaavan tavoitteet

Noin 0,5 ha:n kokoinen asemakaavan suunnittelualue sijaitsee Jäälän kaupunginosassa valtatie 20 itäpuolella Jäälän keskuksessa. Voimassa olevan asemakaavan mukaisen korttelin 38 alueella on aiemmin sijainnut Jäälän koulu, ja tontti 3 on aiemmin toiminut koulun sorakenttänä. Koulun toiminnot ovat siirtyneet v. 2019 Laivakankaantien yhtenäisperuskoululle, jossa opiskelevat vuosiluokat 1–9 Jäälän ja Välikylän alueelta. Entinen Jäälän koulu on purettu v. 2020.

Suunnittelualue on nykyisellään rakentamaton ja avoin. Asemakaavan suunnittelualueella ei ole arvokkaita maisema-alueita, merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä, suojeltuja rakennuksia, paikallisesti merkittäviä kulttuuriympäristökohteita, tunnettuja kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisen perinnön kohteita. Suunnittelualueella ei ole maisemallisesti tai kulttuurillisesti arvokkaita inventoituja kohteita. Alueen arvokkaimman kokonaisuuden muodostaa suunnittelualueen itälaidalla kulkeva metsäinen polku, joka sijaitsee suunnittelualueen ulkopuolella.

Jäälänraitin alueen katujen ja ympäristön suunnitelmat sekä liikenteenohjaus ovat toteutuneet, mutta Jäälän keskuksessa on käynnissä muutoksia liikerakennusten osalta. Asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa hakijan tarpeita vastaavien liiketilojen rakentaminen sekä tarvittavien palvelujen säilyminen Jäälän keskuksessa.



Kuva 2 Ilmakuva suunnittelualueesta vuodelta 2023.



## Vaikutusten arviointi

Kaavan valmistelun yhteydessä arvioidaan vaikutukset, joita kaavan toteuttaminen voi aiheuttaa kaava-alueella ja sen lähiympäristössä. Arvioitavana on mm. vaikutukset: luonnonympäristöön (maisemarakenteeseen ja luonnonoloihin), yhdyskuntarakenteeseen (kaupunkikuvaan, kunnallistekniikkaan ja hulevesien hallintaan), liikenteeseen (kestävät liikennemuodot, toimivuus ja turvallisuus), ilmastonmuutoksen hillintään ja ilmastonmuutokseen sopeutumiseen, ihmisten elinoloihin ja -ympäristöön sekä yrityksiin. Suunnittelualueelle laaditaan tarvittavat selvitykset ja suunnitelmat, joita suunnittelun edetessä täydennetään. Vaikutusten arvioinnin tekee kaavoittaja yhteistyössä eri asiantuntijoiden kanssa. Arviot vaikutuksista sisällytetään asemakaavan selostukseen.

## Suunnittelun lähtökohdat

Asemakaava laaditaan hakijan aloitteesta. Suunnittelualue on Oulun kaupungin omistuksessa. Asemakaavan hyväksyy yhdyskuntalautakunta.

Asemakaavan muutoksesta laaditaan yhteistoimintasopimus sekä hankkeen edettyä toteuttamissopimus.

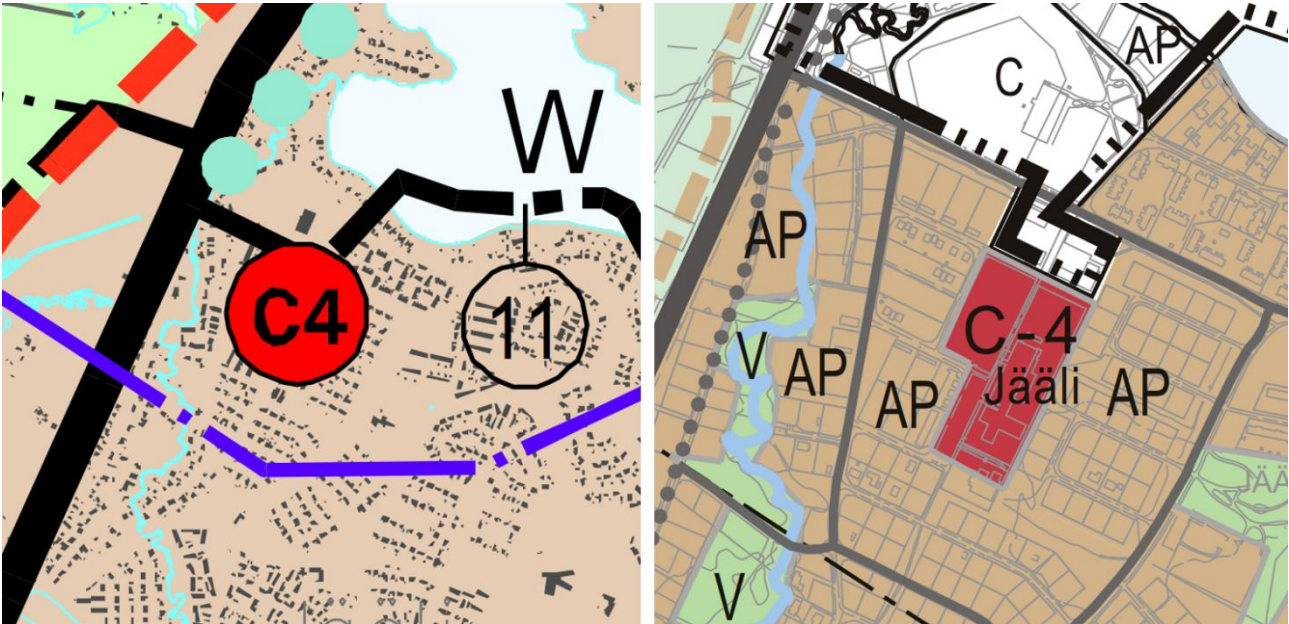
## Taustalla vaikuttavat kaavat ja suunnitelmat

Alueella on voimassa Uuden Oulun yleiskaava (564-Y2011/1 ja 564-Y2011/2) sekä 17.12.2018 hyväksytty Jäälin keskuksen asemakaava (564-2229). Hanke toteuttaa Uuden Oulun yleiskaavaa.

### Uuden Oulun yleiskaava

Voimassa olevan Uuden Oulun yleiskaavan kaavakartalla 1 on suunnittelualue osoitettu kaupunkikehittämisyöhykkeeksi 4, laajentumisvyöhyke, jossa erityistä huomioita tulee kiinnittää keskusten kaupunkikuvan parantamiseen, maankäytön tehostamiseen joukkoliikenteen pysäkkien ja keskusten läheisyydessä sekä yhtenäiseen viher- ja virkistysalueverkkoon. Tarkemmin alue on kaavakartalla 1 esitetty kaupunginosakeskukseksi (C4), joiden lähiympäristöjen maankäyttöä tehostetaan ja monipuolistetaan. Maankäytön ja kaupunkikuvan suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneympäristön viihtyisyyteen ja korkeaan laatuun sekä pyöräpaikoituksen kehittämiseen. Alueelle sijoittuva yksittäinen myymälä saa olla kooltaan enintään 2000 k-m<sup>2</sup>.

Kaavakartalla 2 alue on kaupunginosakeskus, keskustatoimintojen alue (C-4) -merkinnällä. Alue varataan yhden tai useamman kaupunginosan toiminnalliseksi keskukseksi, johon saa sijoittaa julkisia tai yksityisiä palveluja, ostoskeskuksia sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia työpaikkatoimintoja. Alueelle sijoittuva yksittäinen myymälä saa olla kooltaan enintään 2000 k-m<sup>2</sup>.



Kuva 3 Kuvassa vasemmalla ote Uuden Oulun yleiskaavan kaavakartasta 1 ja oikealla ote kaavakartasta 2.

### Voimassa oleva asemakaava

Alueella on voimassa 17.12.2018 hyväksytty Jäälin keskuksen asemakaava (564-2229), jossa kortteli 38 on osoitettu asuinkerrostalojen ja rivitalojen korttelialueeksi (AKR). Tarkemmin kaavan mukaisilla tonteilla on rakennusoikeutta 2000 + 200 (at) k-m<sup>2</sup>. Tonteille osoitetun peittoprosenttimääräyksen mukaan alueesta tai rakennusalasta saa rakentamiseen käyttää 40 prosenttia. Tonttien Jäälinraitin puoleisten rakennusten kerrosluvun on oltava kaksi, ja rakennukset on rakennettava kiinni katualueen rajaan, mutta itäpuoliskolla voidaan halutessaan rakentaa myös yhteen tasoon. Tonteille on osoitettu myös ohjeelliset leikki- ja oleskelualueet (le). Alueella on myös voimassa jääli-kolmiomääräys, jossa on tarkemmin määrätty mm. toiminnoista, rakennuksista, piha-alueista ja aitaamisesta, hulevesistä sekä autopaikoista. Korttelin pohjoispuolella sijaitsee jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.



Kuva 4 Jäälinraitin 8:n asemakaavan muutosta edeltävä asemakaavatilanne kaavan lähivaikutusalueella v. 2025.



## Osallistuminen

Kirjalliset mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, asemakaavan valmisteluaineistosta ja muistutukset asemakaavaehdotuksesta toimitetaan postiosoitteeseen: **Kirjaamo PL 71 90015 Oulun kaupunki, käyntiosoite: Kansankatu 55A, tai sähköpostilla osoitteeseen: kirjaamo@ouka.fi.**

Tieto yhdyskuntalautakunnan päätöksestä ja vastineista toimitetaan niille, jotka ovat toimittaneet osoitteensa mielipiteen tai muistutuksen esittämisen yhteydessä. **Hankkeen diaarinumero on OUKA/1619/2025.**

Oulun kaupungin sähköinen ilmoitustaulu on osoitteessa [https://asiakirjat.ouka.fi/ktwebscr/kuullist\\_tweb.htm](https://asiakirjat.ouka.fi/ktwebscr/kuullist_tweb.htm). Kaavaa koskeva aineisto on ollut esillä myös verkkosivulla: <https://www.ouka.fi/suunnitelmat-ja-kaavahankkeet>. Tarvittaessa lisätietoja saa hankkeen suunnittelijoilta. Yhteystiedot ovat asiakirjan viimeisellä sivulla.

Kun osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja valmisteluaineistosta on saatu mielipiteet, suunnittelu etenee ehdotuksen laatimiseen. Tämän suunnitelman viimeisellä sivulla on kuvattu kaavoituksen eteneminen ja vuorovaikutusmahdollisuudet sen eri vaiheissa.

## Osalliset

Alueidenkäyttölain 62 §:n mukaan kaavan osallisia ovat lähialueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osallisilla on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta. Viranomaisten ja yhteisöjen osalta osallisia tässä hankkeessa ovat mm. seuraavat tahot:

- Oulun seudun ympäristötoimi
- Pohjois-Suomen elinvoimakeskus (EVK)
- Lupa- ja valvontavirasto (LVV)
- Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos
- Oulun museo- ja tiedekeskus
- Oulun Vesi
- Oulun Energia
- Oulun kaupungin vammaisneuvosto
- Oulun kaupungin vanhusneuvosto
- DNA Oyj
- Elisa Oyj
- Telia Finland Oyj
- Telia Towers Finland Oy
- Suomen Yhteisverkko Oy
- Digita Oy
- Yhdyskuntasuunnittelun seura ry
- Suomen luonnonsuojeluliitto, Pohjois-Pohjanmaan piiri
- Suomen luonnonsuojeluliiton Oulun yhdistys ry
- Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys (PPLY)
- Oulun polkupyöräilijät ry
- Oulun jalankulkijat ry
- Rakennusteollisuus RT ry, Oulun aluetoimisto
- Oulun kauppakamari, rakennusalan valiokunta
- Oulun Yrittäjät ry
- Pohjois-Pohjanmaan Yrittäjät ry
- Jäälin Asukasyhdistys ry
- Oulun nuorisovaltuusto ONE
- Jätkä, Jäälin ja Kiimingin osallisuusryhmä



## Miten kaavatyö etenee?

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Kaavan laatiminen on käynnistetty lähtökohtien selvittämisellä ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatimisella. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidetään nähtävillä kahden viikon ajan. Tänä aikana osallisten on mahdollista esittää mielipiteitä. Nähtävilläolosta ilmoitetaan kirjeillä, lehti-ilmoituksella ja verkkosivulla [www.ouka.fi/kuulutukset](http://www.ouka.fi/kuulutukset).

### Valmisteluvaihe

Kaavan valmisteluaineisto pidetään nähtävillä neljän viikon ajan kesällä 2025. Tänä aikana osallisten on mahdollista ottaa kantaa suunnitelmiin ja esittää niistä mielipiteensä. Tiedotus- ja keskustelutilaisuus järjestetään elokuussa 2025.

Kaava-asiakirjojen nähtävilläolosta kuulutetaan kaupungin verkkosivuilla ja lehti-ilmoituksella Kalevassa.

### Ehdotusvaihe

Tavoitteena on, että kaavaehdotus valmistuu vuoden 2025 lopulla, jolloin kaavaehdotus asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.

Nähtävilläolosta ja mahdollisuudesta muistutuksen tekemiseen kuulutetaan kaupungin verkkosivulla ja lehti-ilmoituksella Kalevassa. Kaavanmuutosalueen maanomistajille ja –haltijoille, joiden kotikuntana ei ole Oulu, ilmoitetaan nähtävilläolosta kirjeellä. Viranomaisia ja yhteisöjä tiedotetaan sähköpostitse.

Toimita muistutus kirjallisena Oulun kaupungin kirjaamoon kuulutuksessa mainitussa aikataulussa. Muistutuksen tehneille toimitetaan muistutukseen vastine, mikäli he ovat sitä kaavan nähtävilläoloaikana pyytäneet ja toimittaneet kirjaamoon osoitteensa. Vastineet toimitetaan sen jälkeen, kun yhdyskuntalautakunta on ne hyväksynyt.

### Hyväksymisvaihe

Asemakaavan muutoksen hyväksyy yhdyskuntalautakunta. Kaavan hyväksymisestä lähetetään tieto niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen nähtävilläolon aikana (maankäyttö- ja rakennusasetus 94 §). Hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen (alueidenkäyttölaki 191 § ja kuntalaki 137 §). Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan. Voimaantulosta kuulutetaan kaupungin verkkosivuilla valitusajan päätyttyä.

### Lisätietoja suunnittelijoilta:

Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, kaavoitus

Asemakaava-arkkitehti Sisko Repola, puh. 044 703 0530

Kaavoitusarkkitehti Tuomas Teppola, puh. 040 629 9898

Kaavavalmistelijä Anita Koivikko, puh. 044 499 3352

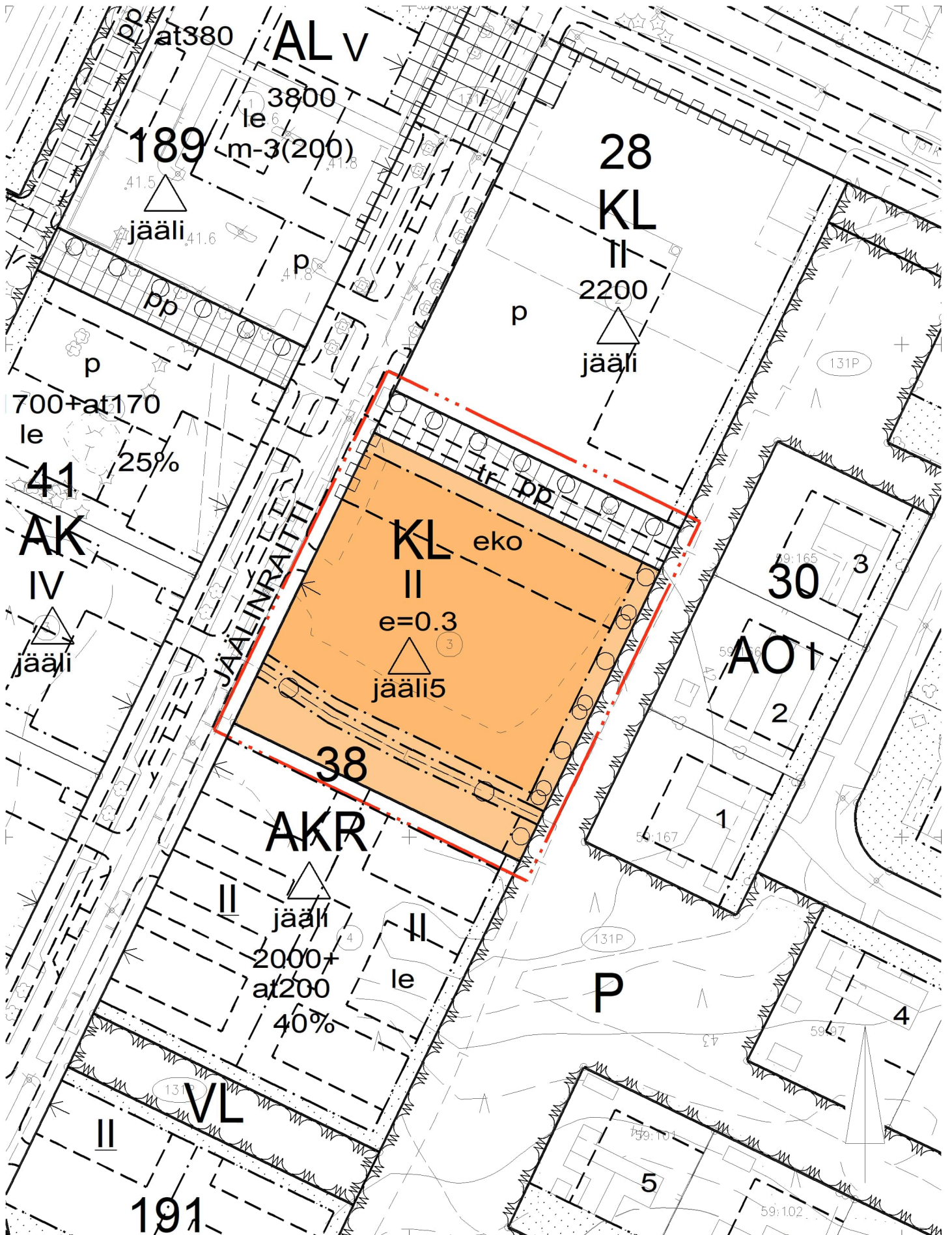
Kaavoituksen käyntiosoite: Ympäristötalo, Solistinkatu 2, 90140 Oulu






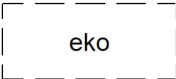

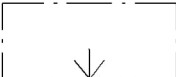

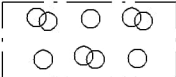
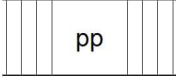
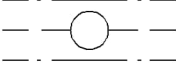



---

Sähköpostit ovat muodossa etunimi.sukunimi(at)ouka.fi





23		Liikerakennusten korttelialue.
82		3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
82-1		3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jonka sisäpuolelta asemakaavamerkinntät ja -määräykset poistetaan.
84		Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
86-1		Ohjeellinen eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
91-1	131	Kaupunginosan numero, joka ei vahvistu.
92-1	JÄÄLI	Kaupunginosan nimi.
93	38	Korttelin numero.
99-13		Ohjeellinen hyötyjätteiden keräyspistettä varten varattu alueen osa.
100	II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
105-1	$e = 0.3$	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.
113		Rakennusala.
129		Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
135-1		Istutettava puurivi.
135-7		Säilytettävää ja täydennettävää puustoa.
140-1		Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.
154-1		Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.
159-1		Korttelialueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



Tulvareitti, jonka sijainti on ohjeellinen.  
Väylien ja alueiden pinnanmuodot tulee muotoilla kokonaisuutena siten, että tulviva hulevesi virtaa hallitusti painannetta pitkin. Reittiä ei saa padota haitallisesti. Reittiä ympäröivät rakennukset tulee suunnitella siten, ettei tulvavesi vahingoita niitä.



jäälis-merkinnällä varustetuilla korttelialueilla on noudatettava seuraavia määräyksiä:

#### KORTTELI- JA PIHA-ALUEET

Korttelialueella rakennukset ja katokset yhteenlaskettuina saavat peittää tontin pinta-alasta enintään 40 %. Rajoitus voidaan ylittää katosten osalta, mikäli ylittyvä katosala toteutetaan kasvikattona tai autopaikkojen yläpuolisena aurinkoenergian keräämiseen tai tuottamiseen tarkoitettuna rakenteena.

Korttelialueella voi hyödyntää aurinkoenergiaa ja -voimaa.

Rakentamisluvan yhteydessä tulee esittää viheralan ammattilaisen laatima piha-, istutus- ja hulevesien käsittelysuunnitelma sekä vihertehokkuuslaskelma. Tonttikohtaisen tontinkäyttösuunnitelman vihertehokkuuden tulee täyttää Oulun kaupungin tavoitetehtokkuuden vaatimukset.

Korttelialueiden osat, joille ei osoiteta rakennuksia, katoksia, pysäköintipaikkoja, liikennealueita tai muuta tarkoituksenmukaista käyttöä, tulee hoitaa viheralueina.

Rakennusten sekä piha- ja oleskelualueiden suunnittelussa tulee huomioida ilmastonmuutoksen myötä äärevöityvät sade-, tuuli- ja lämpötilavaikutukset.

Aitaamaton ja kattamaton ulkovarastointi on kielletty.

Tontilla saa olla kaksi ajoneuvoliittymää.

#### KAUPUNKIKUVA

Tontin toteutuksessa tulee pyrkiä laadukkaan julkisen kaupunkitilan luomiseen Jääliraitin varrelle. Tontin toimintojen sijoittelussa tulee huomioida saavutettavuus sekä edustavat näkymät Jääliraitin suuntaan. Rakennuksessa tulee olla selkeät ja katetut sisäänkäynnit sisääntuloalueineen. Maantasokerroksen katujulkisivusta vähintään kolmasosan tulee olla lasiovi- tai ikkunapintaa.

Rakennusten julkisivuihin tai tontille sijoitettavat mainoskyltit, -laitteet ja -rakenteet eivät saa korostaa näkymiä huoltopihalle tontin ulkopuolelta, heikentää liikenneturvallisuutta tai vaikeuttaa kaupunkikuvallisesti yhtenäisen ja laadukkaan ympäristön toteutumista. Mainoslaitteiden sijainti, koko, malli ja kirkkaus tulee sovittaa rakennuksiin ja ympäristöön, eikä niistä saa aiheutua häiriötä tai haittaa ympäristöön.

#### HULEVESIEN JA LUMEN HALLINTA

Korttelialueiden haitta-aineettomat sade-, sulamis- ja kondenssivedet tulee ensisijaisesti imeyttää maahan ja toissijaisesti viivyttaa ennen johtamista kaupungin hulevesijärjestelmään.

Tontilla tulee viivyttaa hulevesiä 1,0 kuutiometriä (m<sup>3</sup>) jokaista 100 neliometriä (m<sup>2</sup>) vettä läpäisemätöntä pinta-alaa kohti. Viivytyrakenteiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa ja niissä tulee olla ylivuoto. Tonteilla tulee säilyttää mahdollisimman paljon viheralueita sekä suosia vettä läpäiseviä tai puoliläpäiseviä pintoja ja vesiaiheita. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesistä tulee poistaa kiinto- ja haitta-aineita.

Rakennettavilla alueilla tulee osoittaa riittävät ja toimivat lumitilat siten, ettei lumesta tai lumen läjittämisestä aiheudu haittaa ihmiselle, omaisuudelle, ympäristölle, luonnolle, liikenteelle, hulevesien hallinnalle ja käsittelylle tai muutoin asemakaavan toteutumiselle.

#### PYSÄKÖINTI

Pysäköintipaikat tulee toteuttaa rakennettavaksi osoitettujen kerrosalaneliömetrien (k-m<sup>2</sup>) mukaisesti.

Autopaikkoja (ap) tulee toteuttaa seuraavasti:  
-Liikerakennukset ja -tilat: asiakaspysäköintiin 1 ap / 50 k-m<sup>2</sup> sekä henkilökunnan pysäköintiin 1 ap / 200 k-m<sup>2</sup>

Liikkumisesteisten autopaikkoja tulee toteuttaa kaksi ensimmäistä 50 autopaikkaa kohti, ja sen jälkeen yksi kutakin alkavaa 50 autopaikkaa kohti.

Pyöräpysäköintipaikkoja (pp) tulee toteuttaa seuraavasti:  
-Liikerakennukset ja -tilat: 1 pp / 50 k-m<sup>2</sup>

Erikoispyörille tulee varata 1 pp / 1000 k-m<sup>2</sup>.

Pyöräpysäköintipaikat tulee toteuttaa runkolukittavina, sääsuojattuina ja sisääntuloalueiden yhteyteen.



## Jääläinraitti 8 (564-2620)

Jääläin kaupunginosan korttelia 38 koskeva asemakaava.

### ASEMAKAAVALUONNOKSEN TIEDOTUS- JA KESKUSTELUTILAISUUS

**Aika:** 11.8.2025 klo 17.00–18.00

**Paikka:** Jääläin monitoimitalon musiikkisali (sisäänkäynti E4), Laivakankaantie 10, 90940 Jääläi

#### Osallistujat:

Yhdyskuntalautakunta:

tilaisuuden puheenjohtaja

Essi Leinonen, yhdyskuntalautakunnan jäsen

Kaupunkiympäristöpalvelut,

yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut:

kaavoitus, asemakaavoitus

Tuomas Teppola, kaavoitusarkkitehti,  
projektipäällikkö

kaavoitus, asemakaavoitus

Sirkku Kianto, vuorovaikutussuunnittelija

Hakija

Markku Ahola, perustettava Koy Jääläin  
palvelukulma

Hakijan konsultti

Ville Jaatinen, A-Insinöörit

Tilaisuuteen osallistui yhteensä 18 henkilöä

#### Käsiteltävät asiat:

##### 1. TILAISUUDEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi tiedotus- ja keskustelutilaisuuden klo 17.05.

Puheenjohtaja esittelee tilaisuuden ohjelman ja osallistujat. Mainittiin, että keskustelu nauhoitetaan muistion laatimista varten.

##### 2. HANKKEEN ESITTELY JA TAVOITTEET

Kaavoitusarkkitehti Tuomas Teppola esitteli kaavahankkeen.

##### 3. ASEMAKAAVALUONNOKSEN ESITTELY

Kaavoitusarkkitehti Tuomas Teppola esitteli asemakaavaluonnoksen.

##### 4. YLEISSUUNNITELMAN ESITTELY

Hakijan konsultti esitteli 22.5.2025 päivätyn tontinkäyttöluonnoksen.

##### 5. KESKUSTELU JA YLEISÖN KYSYMYKSET

Puheenjohtaja jakoi puheenvuorot:



1. kommentti: Tuo terassihomma kiinnostaa, voiko tuohon avoimelle alueelle rakentaa terassia?

Hakijan vastaus: Tuohon, jossa menee kunnallistekniikka, ei voi rakentaa terassia.

2. Kommentti: Kiitos, edellisessä lautakunnassa sain olla mukana tässä. Suuret kiitokset kaavoitukselle, joka on todella upeasti vienyt asiaa eteenpäin. Mutta, eikö tällekin tontille saa sitä Oivapistettä mahtumaan?

Hakijan vastaus: Johtuu jonkun verran tekniikasta, joka vaatii tietyn varauksen, myös pysäköintipaikat, viherkertoimet, hulevedet ym., niiden kanssa olisi tullut haasteita. Myös se, että se jäisi korvauksetta kiinteistöyhtiön hoidettavaksi.

3. Kommentti: Kaupunkikuva ja laatu syytä ottaa huomioon rakentamisessa. Asemakaava ei ole toteutunut niin kuin viitesuunnitelmissa ollut. Onko totta, ettei liikenneselvityksiin ole tarvittu päivitystä suunnitellun liikennöinnin muutoksen myötä?

Kaavoituksen vastaus: Aivan, keskus ei ole toteutunut kuten asemakaavassa oli aiemmin laadittuna. Johtuu erinäisistä syistä, esim. maailmantilanteesta. Alue on kaavoitettu kerrostaloasumiselle pyrkimyksenä luoda tiiviimpi yhteisöllisempi keskus. Tähän ei kuitenkaan ole vielä saatu investoijia ja sijoittajia mukaan.

Laatuasiat ovat toki edelleen mietinnässä, ollaan vasta luonnosvaiheessa. Odotamme hakijan luonnoksia ulkoasuun, jotta voimme arvioida vaikutuksia laatuun ja tarkentaa kolmiomääräystä.

Liikenteen asiantuntija ollut tässä tiiviisti mukana. Liikenne ei merkittävästi lisääny. Myös jalankulku ja pyöräily pyritään huomioimaan suunnitelmassa.

4. Kommentti: Parkkipaikkoja tulee näköjään paljon.

Hakijan vastaus: Kyllä, parkkipaikkoja tulee paljon.

Kaavoituksen vastaus: Kaavoitus noudattaa Oulun kaupungin alueellista pysäköintinormia.

5. Kommentti: Olisiko niin, että heti kun kaava on saanut lainvoiman, myös rakennusluvatkin astuvat voimaan?

Hakijan vastaus: Kyllä tästä on keskusteltu ja rakennuslupa-aineistoa aletaan käsittelemään ehdollisena jo syksyllä.



6. Kommentti: Onko tontilla kasvava mäntyriivi merkitty poistettavaksi?

Hakijan vastaus: Rakennuksen alle jäävä puusto on merkitty poistettavaksi.

7. Kommentti: Kaupunkikuvalliseen asiaan liittyen, jospa kaavoitus antaisi hakijalle hyviä ohjeistuksia, että siitä tulee meille jääliläisille ihan oikeasti viihtyisä paikka, mikä ei välttämättä tarkoita hankkeeseen ryhtyvälle kohtuuttomia kustannuksia.

Hakijan vastaus: Totta kai, tärkeää myös asiakkaiden houkuttelevuuden kannalta.

8. Kommentti: Bumerangissa laulu raikaa ja musiikki soi. Oletteko meluselvityksistä keskustelleet?

Kaavoituksen vastaus: Ei näytä olevan niin suurta, että olisi vaikutuksia.

9. Kommentti: Miten länsi-itäsuunnassa parkkipaikan viereen tuleva talo on huomioitu?

Kaavoituksen vastaus: Eteläpuolinen tontti tulee jäämään nykyisen kaavan mukaiseksi. Tontille esitetyt rakennusmassat ovat ohjeellisia, ja riittävät etäisyydet on huomioitu. Rakennusten väliin tulee jäämään enemmän tilaa kuin oleva kaava mahdollistaisi.

10. Kommentti: Raittimaisuus ja kadun varteen rakentaminen torpataan tällä kaavalla.

Kaavoituksen vastaus: Raittimaisuutta tuodaan esille rakentamisella, ja nämä asiat huomioidaan ja tarkennetaan vielä ehdotusvaiheeseen.

11. Kommentti: Tuleeko Bumerangin lisäksi yksi isompi vai kaksi pienempää liiketilaa?

Hakijan vastaus: Ei ole vielä lyöty lukkoon. Mietitään kyllä, minkälaisia palveluja Jääli tarvii, esim. kuntosali on noussut esiin.

12. Kommentti: Onko tulossa myös väestösuoja?

Kaavoituksen vastaus: Ei tällä hetkellä.

13. Kommentti: Jääliläiset kovasti odottavat takaisin Bumerangia.

14. Kommentti: Mikä tulee olemaan ravintolan koko?

Vastaus: 360 neliötä, kun aikaisempi oli 260.

15. Kommentti: Onko teoreettinen mahdollisuus, että talvella voisi saada rakennusluvan?



Kaavoituksen vastaus: Kyllä, mutta rakentamisen aloittaminen talvella on sitten oma juttunsa.

16. Kommentti: Jos kaikki menis kuin jäälläisessä elokuvassa, niin onko mahdollista, että jo kesällä 2026 istutaan terassilla?

Hakijan vastaus: Kyllä se ihan mahdollista on, jos kaikki menee hyvin.

## **6. TILAISUUDEN PÄÄTTÄMINEN**

Puheenjohtaja päätti tilaisuuden n. klo 17.55