

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 1(5)
30.4.2026

Kohteen nimi:	Kirkkokatu välillä Pakkahuoneenkatu - Hallituskatu
Hanketunnus:	LYK 2026_0024
Selostuksen laati:	A-Insinöörit
	Jani Anttila, projektipäällikkö / pvm: 30.4.2026
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki
	Pekka Turunen, projekti-insinööri / pvm: 30.4.2026

Suunnitelman kuvaus

Sijainti ja asemakaava

Suunnittelualue sijaitsee Pokkisen (I) kaupunginosassa, Oulun ydinkeskustassa. Katusuunnitelma koskee Kirkkokatua välillä Pakkahuoneenkatu – Hallituskatu.

Alueesta valtaosa kuuluu asemakaavan 564-1877 (tullut voimaan 20.01.2006) alueelle, jonka lisäksi kohteessa muita voimassa olevia asemakaavoja ovat 564-126 (voimaan 28.02.1957), 564-37 (voimaan 05.12.1947) sekä 564-296 (voimaan 06.02.1963).

Suunnittelualueeseen liittyvät asemakaavat ovat 564-200, 564-897 ja 564-1612. Suunnittelu sovitetaan alueen nykytilaan.

Alueella on voimassa oleva katusuunnitelma (Oulun keskustan kävelyalueen peruskorjaus, LYK 2012_0005), jonka tämä suunnitelma korvaa.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 2(5)
30.4.2026



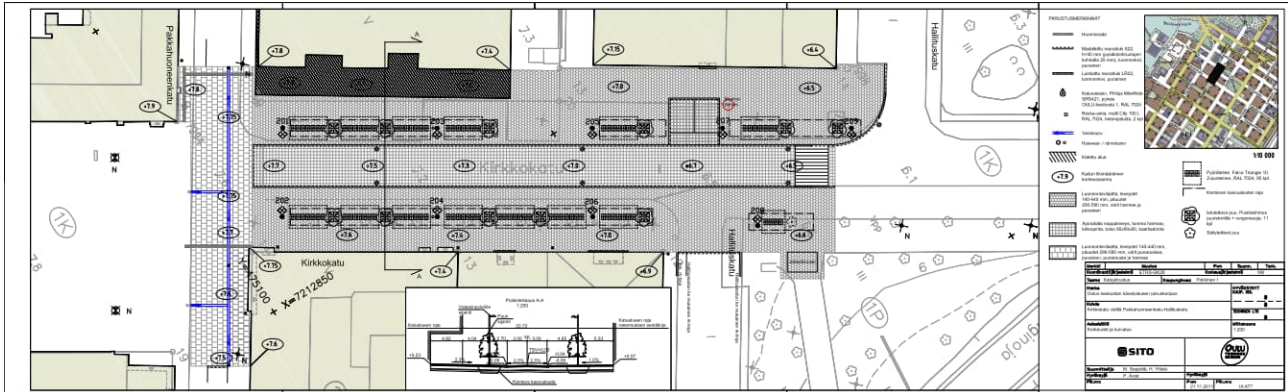
Kuva 1. Suunnittelualan rajausta opaskartalla.



Kuva 2. Ote voimassa olevista asemakaavoista.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 3(5)
30.4.2026



Kuva 3. Ote voimassa olevasta katusuunnitelmasta, jonka tämä suunnitelma korvaa. Voimassa olevan katusuunnitelman mukaista ratkaisua ei ole toteutettu.

Nykytilanne

Suunnittelualue on Oulun ydinkeskustan tiiviisti rakennettua kaupunkiympäristöä. Rotuaarin kävelykadun pohjoispuolelle sijoittuva Kirkkokadun katualue rajautuu idästä keskustan poliisiasemaan ja lännen puolelta Nordean konttoriin.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 4(5)
30.4.2026

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Katusuunnitelman päivitys koskee Rotuaarin pohjoispuolelle sijoittuvaa korttelinosaa Kirkkokadusta (Pakkahuoneenkatu – Hallituskatu). Katusuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa Oulun ydinkeskustaan rakennettava pyörätalli.

Katusuunnitelma ei vaadi asemakaavamuutoksia, vaan se toteutetaan nykyisten asemakaavojen mukaisesti. Suunnitelmassa esitetään muutoksia liikennejärjestelyihin, pyöräilyn ja jalankulun väyliin sekä rakennettavaksi pyörätalli ja kadunvarsille sijoitettavia runkolukittavia pyörätelineitä.

Katualueella tehdään tarvittavia laitesiiroja.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kirkkokadun poikkileikkausta kavennetaan 8,8 metristä 8,5 metriin, mutta katu toimintoiheen sijoitetaan asemakaavan mukaiselle alueelle. Poliisitalon puolella oleva kadunvarsipysäköinti säilytetään. Nopeusrajoitus säilyy ennallaan 30 km/h.

- K1 Kirkkokatu ajoradan leveys 6,5 metriä, ajoratapysäköinti 2,0 metriä
- Jalankulkukäytävän leveys kadun eteläpuolella 2,95 metriä (+pyöräpysäköinti 2,0 metriä)

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katualueen kuivatus toteutetaan hulevesikaivoin ja nykyisin salaojin. Katujen kallistukset suunnitellaan niin, että vedet pääsevät kulkeutumaan kadun reunassa olevien reunatukien vierustoja pitkin kuivatuskaivoihin. Rankkasateilla hulevedet ohjautuvat katualueita pitkin puistoalueille ja Kaupunginojaan.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun korkeusasema säilyy nykyisellään. Pyörätalli tulee toteuttaa tasaiselle alustalle, joten sen ympärillä tehdään maanpinnan korkeuksien muutoksia. Alueen päällystemateriaaleina on kadulla noppakiveys ja jalankulun ja pyöräilyn väylillä betonikiveys. Pakkahuoneenkadun risteyksessä kulkuväylien pinnoitteena on asfaltti. Kadun rakentaminen toteutetaan pintatoina eli rakennekerroksia ei uusita.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 5(5)
30.4.2026

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katuviheralueen puuistutukset säilyvät ennallaan ja nykyisten puiden väleihin sijoitetaan uusia runkolukittavia pyörätelineitä suunnitelmakartan mukaisesti.

Valaistus

Kadun sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistukseen tehdään nykyisten valaisimien siirtoja. Uusi pyörätalli valaistaan. Valaistuksessa käytetään LED valaisimia.

Esteettömyys

Suojatieylityksien kohdalle rakennetaan varoitusalueiden kiveykset esteettömyysohjeiden mukaisesti. Esteettömyys toteutetaan esteettömyyden erikoistason mukaisesti Kirkkokadun itäpuolen jalkakäytävällä ja muualla suunnittelualueella jalankulun laatureittien vaatimusten mukaisesti.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaiset.

Kustannusarvio

Hankkeen kustannusarvio on n. 400 000 €.

Aikataulu

Kirkkokadun rakentaminen välillä Pakkahuoneenkatu - Hallituskatu on tarkoitus toteuttaa määrärahojen puitteissa vuonna 2026 tai 2027.