

Oulun seudun logistiikkavisio 2040

Raportti

8.6.2026

Ilkka Salanne, Saku Käsnänen, Katja Jurmu ja Erkki Sarjanoja

RAMBOLL



Elinvoimakeskus



Lumijoki
Arjen luksusta

muhos®



Tyrnävä

Hailuoto



Sisällysluettelo

1. Tavoitteet ja toteuttaminen (dia 3)
2. Logistiikkavisio (dia 11)
3. Strategia ja toimenpiteet vision saavuttamiseksi (dia 19)

Tavoitteet ja toteuttaminen

Työn tausta ja tavoitteet 1/2

Oulun seutu on kasvavaa aluetta ja alueella kuntien välinen yhteistyö on keskeisessä asemassa logistiikan näkökulmasta. Oulun kaupunkiseudun kuntien ja valtion MAL-sopimuksessa 2024–2035 on asetettu edistettäväksi seuraavat toimenpiteet:

- 34. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) **laativat logistiikkavision** osoittamaan seudun kuljetusketjujen keskeiset solmut ja yhteydet sekä raskaan liikenteen taukopaikat (ml. jakeluinfra).
- 35. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) **laativat kestävän citylogistiikan toimintamallin** eri kokoisiin keskuksiin.

Seudullisen logistiikkasuunnitelman/-vision laatiminen ja citylogistiikan huomiointi on tunnistettu myös Oulun seudun kehityskuva 2030+ ja Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 –suunnitelmissa.

Työn tavoitteena on laatia Oulun seudulle logistiikkavision vuoteen 2040 osoittamaan seudulliset, valtakunnalliset ja kansainväliset logistiikan kehittämistavoitteet. Vision perustaksi kuvattiin logistiikan nykytilaa sekä toimintaympäristön muutossuuntia aiempien selvitysten ja suunnitelmien pohjalta. Lisäksi työssä on tunnistettu kestävän citylogistiikan toimintamallit eri kokoisissa Oulun seudun keskuksissa. Työ on jaettu kolmeen raporttiin, jotka on kuvattu tarkemmin seuraavalla sivulla.

Työssä keskitytään tavaraliikenteen logistiikkaan ja henkilöliikenne on rajattu työn ulkopuolelle.

Tässä visiotyössä huoltovarmuus –termillä tarkoitetaan myös toimintavarmuutta erilaisissa häiriötilanteissa.

Aiemmin Oulun alueella on laadittu mm. seuraavat logistiikkaselvitykset:

- Raskaan liikenteen taukopaikkojen käyttöaste (2025)
- Ydinkeskustan citylogistiikan esiselvitys (2021)
- Logistiikan tarpeet seudulla ja Pohjois-Pohjanmaalla – esiselvitys (2020)
- Kempeleen eteläisen logistiikka-alueen potentiaali (2019)



Työn tausta ja tavoitteet

2/2

Työssä laadittiin kolme raporttia. Tässä pääraportissa esitettyjen visioiden taustat on kuvattu tarkemmin liiteraporteissa.

Oulun seudun logistiikkavisio 2040 (pääraportti)

- Pääraportissa esitetään Oulun seudun logistiikkavisio vuoteen 2040. Raportti kokoaa yhteen vision lähtökohdat, muodostamisprosessin sekä neljä teemaa, jotka kuvaavat seudun pitkän aikavälin kehittämistavoitteita logistiikan, huoltovarmuuden ja kestävyysnäkökulmista.

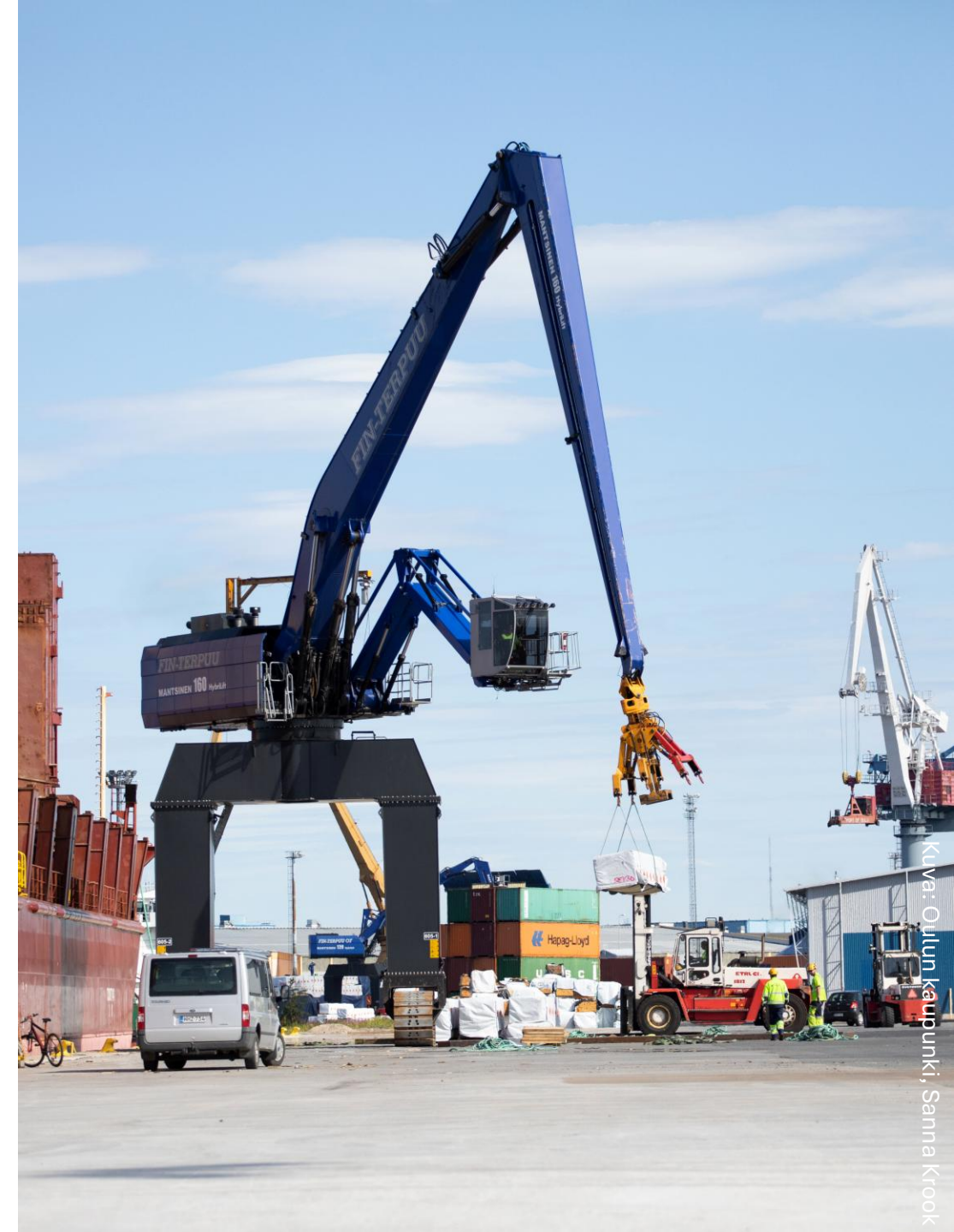
Nykytila ja toimintaympäristö (liiteraportti 1)

- Nykytila- ja toimintaympäristöraportissa tarkastellaan Oulun seudun logistiikan nykytilaa sekä keskeisiä toiminta- ja säädösympäristön muutoksia. Raportti toimii vision tausta-aineistona ja kokoaa yhteen olemassa olevat selvitykset, tilastot sekä keskeiset muutos- ja vaikuttavuustekijät.

Citylogistiikan toimintamallit (liiteraportti 2)

- Citylogistiikan toimintamalliraportissa kuvataan kestävä kaupunkilogistiikan kehittämisperiaatteet ja toimenpiteet eri kokoisissa Oulun seudun keskuksissa. Raportti perustuu aiempiin selvityksiin, sidosryhmätöihin ja arvioihin toimenpiteiden soveltuvuudesta eri aluetyypeille.

Vision muodostamisessa käytetyt lähteet on esitetty liite-/taustaraporttien lähdeluetteloissa.



Työn ohjaus ja toteuttaminen

Työn tilaajina toimivat Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Oulun kaupunki ja Oulun seudun kunnat sekä Pohjois-Pohjanmaan liitto.

Oulun seudun logistiikkavisio 2040 ja kestävän citylogistiikan toimintamallit –hankkeen ohjausryhmän muodostivat seuraavat henkilöt:

- Claes Krüger, Oulun kaupunki
- Eelis Rankka, Oulun kaupunki
- Paula Paajanen, Oulun kaupunki
- Johanna Vakkuri, Iin kunta
- Paula Kettunen, Kempeleen kunta
- Jaana Valjus, Limingan kunta
- Heino Heikkinen, Pohjois-Suomen elinvoimakeskus
- Minna Nikula, Pohjois-Suomen elinvoimakeskus
- Lauri Romppainen, Pohjois-Pohjanmaan liitto
- Mari Viirelä, Oulun kauppakamari
- Jyrki Kemppainen, BusinessOulu
- Juuso Rönnholm, BusinessOulu
- Joni Kinnunen, Huoltovarmuuskeskus

Ohjausryhmä kokoontui hankkeen aikana yhteensä neljä kertaa. Lisäksi työtä esiteltiin Pohjoisen logistiikkafoorumissa tammikuussa 2026 sekä Oulun seudun citylogistiikan neuvottelukunnan kokouksessa kaksi kertaa kevään 2026 aikana. Vision muodostamista käsiteltiin maaliskuussa 2026 työpajassa, johon osallistui Oulun seudun kuntia ja yrityksiä sekä muita keskeisiä toimijoita.

Hankkeen toteutuksesta vastasi Ramboll Finland Oy:ssä Ilkka Salanne (projektipäällikkö), Saku Käsnänen, Katja Jurmu ja Erkki Sarjanoja.

Työn toteuttaminen

Alla on kuvattu projektin toteuttamisen eri vaiheiden sisältö sekä käytettyjä lähteitä ja menetelmiä.

1 – Tilannekuvan laatiminen

- Kuljetusketjujen solmukohdat
- Raskaan liikenteen taukopaikat, latausinfra
- Lähteet: olemassa olevat aineistot ja aiemmat selvitykset, tilastokeskuksen paikkatiedot yrityksistä ja kuljetustilastot.

2 – Toimintaympäristön muutos ja vaikuttavuus

- Säädösympäristö (EU ja kotimainen)
- Muut tekijät: ajoneuvokalusto, käyttövoimat, digitalisaatio, huoltovarmuus
- Lista keskeisistä Oulun seutuun vaikuttavista tekijöistä
- Toimintaympäristön muutosvaikutukset
- Lähteet: aiemmat selvitykset, WEM-Peikko tilastot, Traficomin tilastoaineisto

3 – Yhteinen logistiikkavisio

- Ehdotus visioksi 2040 selvityksen tulosten perusteella
- Keskeiset solmut, yhteydet, taukopaikat, toimintaympäristön muutokset
- Näkökulmat: tehokas logistiikka, huoltovarmuus, kestävä kehitys
- Työpaja ja vision täydennykset

4 – Citylogistiikan kehityspolut

- Kehittämistoimenpiteiden kokoaminen aiemmista citylogistiikkaselvityksistä
- Oulun seudun oleelliset kaavahankkeet citylogistiikan kannalta
- Kehittämistoimenpiteiden soveltuvuuden ja toteuttamismahdollisuuksien arviointi eri kaupunkimaisille keskusta-alueille
- Konseptiehdotus ja toimintamalliehdotus citylogistiikkahubille
- Työn esittely citylogistiikan neuvottelukunnalle

Logistiikan käsitteitä

Seuraavana on kuvattu keskeisimpiä logistiikkaan liittyviä termejä ja käsitteitä.

Logistiikka tarkoittaa sanan suppeassa merkityksessä vain tavaroiden kuljetusta ja varastointia. Laajassa merkityksessä logistiikalla tarkoitetaan kaikkea materiaalivirtojen ja niihin liittyvien raha- ja tietovirtojen hallintaan sisältyviä osia ja toimintoja, kokonaisten toimitusketjujen ja toimintojen teknistä ja taloudellista hallintaa.

Toimitusketjulla tarkoitetaan tavaroiden tai palvelujen tuotannossa raaka-aineiden ja loppuasiakkaan välistä erilaisten materiaali-, raha- ja tietovirtojen verkostoa. Logistiikassa voidaan erottaa hankinta- tuotanto- ja jakelulogistiikka. Se voidaan jakaa myös yrityksen tai toimipaikan ulkoiseen ja sisäiseen logistiikkaan ja ulkoinen logistiikka edelleen tulo- ja lähtölogistiikaksi.

Logistiikkaverkosto voidaan määritellä järjestelmäksi, jossa tuotteet, tieto ja palvelut liikkuvat toimittajilta asiakkaille. Sen voivat muodostaa useat toimijat ja kuljetusreitit. Tässä käsitettä on käytetty verkostosta, jota johtaa suurempi logistiikka-alan yritys ja jonka brändin alla toimii omaa kalustoa, muita kuljetusyrityksiä, terminaaleja ja palvelutuotteita.

Logistiikkarakenteella tarkoitetaan yrityksen tai jonkin toimitusketjun fyysisten rakenteiden, prosessien, resurssien ja toimintamallien kokonaisuutta, joka mahdollistaa materiaalivirtojen ja logistiikkapalvelujen operoinnin tavarantoimittajalta asiakkaalle.

Kuljetusketju voidaan määritellä tavaran siirtymisen kokonaisuudeksi, joka sisältää kaikki käytettävät kuljetusmuodot ja -vaiheet, terminaalikäsittelyt ja palvelut siten, että siitä muodostuu ovelta ovelle -prosessi.

Kaupunkijakelu käsittää kaupunkialueen päivittäistavarakaupan, erikoiskauppojen, ravintoloiden, hotellien ja muiden yritysten tavaratoimitukset sekä kasvavana ryhmänä verkkokaupan pakettitoimitukset kuluttajille ja yrityksille. **Kaupunkilogistiikalla** tarkoitetaan tiiviillä kaupunkialueilla tapahtuvaa logistiikkatoimintaa: jakelua, lastausta, purkua jne. ja niihin liittyviä toimitusketjun prosesseja ja tietovirtoja.

Kaupunkilogistiikka liittyy vahvasti viimeisten kilometrien jakeluun, jolla tarkoitetaan usein viimeisen kilometrin tavarajakelua sähköpolkupyörillä tai muilla sähköisillä kevyillä ajoneuvoilla. Käsitteeseen liittyy ns. citylogistiikkahubit, jonne tavara tuodaan suuremmilla ajoneuvoilla ja jaellaan sieltä em. kevyillä sähköajoneuvoilla asiakkaalle.

Logistiikan käsitteitä 2/2

Logistinen keskus laajassa merkityksessä tarkoittaa kattavaa, maantieteellisesti keskittynyttä kokonaisuutta, joka ei ainoastaan varastoi ja kuljeta tavaroita, vaan hallitsee koko toimitusketjua, informaatiovirtoja ja niihin liittyviä oheispalveluita. Se on strateginen solmukohta, joka yhdistää eri liikennemuodot (tie, raide, meri, ilma) ja toimijat yhdeksi tehokkaaksi verkostoksi.

Laajassa merkityksessä logistinen keskus sisältää seuraavia ulottuvuuksia:

- **Monipuoliset palvelut:** Kuljetuksen ja varastoinnin lisäksi keskuksessa tarjotaan lisäarvopalveluita (value-added services), kuten pakkaamista, merkintää, kokoonpanoa, laadunvalvontaa ja huoltoa.
- **Informaatio- ja rahavirtojen hallinta:** Keskus toimii tiedonvaihtopaikkana, joka hyödyntää moderneja toiminnanohjausjärjestelmiä (ERP) ja digitaalisia ratkaisuja tavaravirtojen optimoimiseksi.
- **Toimijoiden keskittymä:** Alueelle on sijoittunut useita toisistaan riippuvaisia logistiikka-alan yrityksiä (esim. kuljetusliikkeet, huolintayritykset, terminaalit), mikä luo synergiaetuja.
- **Globaali ja strateginen rooli:** Laajat logistiikkakeskukset, kuten satamakeskeiset logistiikka-alueet, ovat elintärkeitä kansainväliselle kaupalle ja osana laajempaa toimitusketjun hallintaa.

Suppeassa merkityksessä logistiikkakeskus nähdään usein vain tavaroiden varastointi- ja jakelupisteenä, kun taas laajassa merkityksessä se on strateginen resurssi, joka integroi materiaalivirrat, tiedon ja palvelut tehokkuuden maksimoimiseksi.

Yhdistetyt kuljetukset tarkoittavat logistiikassa kuljetusmuotoa, jossa tavara kuljetetaan koko matkan samassa kuljetusyksikössä (esim. kontti, perävaunu tai vaihtokori) käyttäen useampaa kuin yhtä kuljetusmuotoa (Juna-laiva-kuorma-auto/ajoneuvoyhdistelmä).

Yhdistetyillä juna-/autokuljetuksilla tarkoitetaan kuljetuksia, joissa perävaunuja ja kokonaisia ajoneuvoyhdistelmiä kuljetetaan junalla (pitkät runkoyhteydet).

RRT -terminaali= Road and Rail Transport Terminal

Huoltovarmuuden käsitteitä logistiikan kannalta

Seuraavana on kuvattu huoltovarmuuden ja toimintavarmuuden käsitteitä.

Huoltovarmuudella tarkoitetaan **välttämättömien** taloudellisten toimintojen, **välttämättömien** tavaroiden, materiaalien ja palveluiden tuotannon ja saatavuuden sekä **kriittisen** infrastruktuurin turvaamista vakavien **häiriötilanteiden** ja **poikkeusolojen** varalta ja niiden aikana.

Logistiikan toimintavarmuus tarkoittaa kykyä turvata yhteiskunnan elintärkeät tavara- ja henkilökuljetukset sekä materiaalivirrat kaikissa olosuhteissa, myös kriiseissä ja häiriötilanteissa. Se on perusta sille, että väestön toimeentulo, maan talouselämä ja maanpuolustus toimivat.

- Jatkuvuuden turvaaminen: Tavoitteena on varmistaa toimitusketjujen häiriötön toiminta normaaliolojen häiriöissä ja poikkeusoloissa.
- Kriittiset kuljetukset: Logistiikan on kyettävä kuljettamaan huoltovarmuuden kannalta välttämättömiä tuotteita (kuten polttoaineet, ruoka, lääkkeet).
- Varautuminen ja riskienhallinta: Toimintavarmuus luodaan etukäteen suunnittelemalla, kartoittamalla riskejä ja varautumalla erilaisiin skenaarioihin.
- Toimitusketjujen läpileikkaavuus: Logistiikka liittyy kaikkiin huoltovarmuuskriittisiin aloihin; häiriöt kuljetuksissa vaikuttavat nopeasti koko yhteiskuntaan.
- Infrastruktuurin ylläpito: Liikenne- ja väylästärtkaisujen (tiet, satamat, rautatiet) toimivuus on turvattava.

Esimerkiksi jonkin yrityksen toimitusketju voi olla tehokas ja toimiva normaalioloissa, mutta sen herkkyys häiriöille voi olla suuri.

Tässä visiotyössä huoltovarmuus –termillä tarkoitetaan myös toimintavarmuutta erilaisissa häiriötilanteissa.

Logistiikkavisio 2040

Vision muodostaminen 1/2

Visio laadittiin perustuen toiminta- ja säädosympäristön arviointeihin, nykytilan kuvaukseen ja ennusteisiin, konsultin ja ohjausryhmän asiantuntemukseen sekä 18.3 pidettyyn laajan sidosryhmätyöpajan tuloksiin ja pohjoisen logistiikkafoorumissa 22.1.2026 annettuihin näkemyksiin visiosta ja tärkeimmistä kehityskohteista. Työpajassa arvioitiin ja kehitettiin visiota ja sen muodostavia osavisiota osatekijöineen.

Visio muodostuu neljästä teemasta ja niiden osatekijöistä. Visio ja sen muodostuminen eri teemoista on kuvattu seuraavilla dioilla. Taustalla ja ajavina voimina vision muodostamisessa ovat seuraavat Pohjoisen logistiikkafoorumissa tammikuussa 2026 tunnistetut yleiset tavoitteet seudun kehitykselle (Mentimeter-kysely):

- Alueen kasvun ja kilpailukyvyn edistäminen
- Huolto- ja toimintavarmuus
- Resurssi- ja kustannustehokkuus
- Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen

Vision teemojen osatekijöiden kuvauksen jälkeen selvityksessä on esitetty kuhunkin teemaan liittyvät toimenpiteet, joita edistetään yhteistyössä Oulun seudun kuntien kanssa. Kuvatut toimenpiteet toimivat alueellisen yhteistyön työkalupakkina ja toimenpiteistä voidaan valita kulloinkin sopivimmat edistettävät toimenpiteet. Kussakin teemassa esitetyt toimenpiteet on jaettu kahteen kategoriaan sen mukaan kuinka kauan niiden toteuttaminen vaatii aikaa. Toimenpiteet on viety alla kuvatulle karkealle aikajanelle.



Vision muodostaminen 2/2



Kuva: Viitekehys visioliaseen muodostamiselle

Oulun seudun logistiikkavisio

Alla on esitetty Oulun seudun logistiikkavisio ja sitä täydentävä teksti.

VISIO 2040:
**Oulun seutu on Suomen merkittävin logistinen keskus
pääkaupunkiseudun ulkopuolella**

Oulun seutu on kansainvälinen logistinen keskus, jonka
ulkoinen ja sisäinen logistiikka toimii tehokkaasti,
turvallisesti ja kestävästi.

Oulun logistiikkavision 2040 Teema 1:

Valtakunnallisuus-kansainvälisyys-kuljetuskysyntä

Seuravana on kuvattu logistiikkavision taustalla oleva teema 1 ja sen muodostavat tekijät.

Oulun seutu tavaraliikenteen valtakunnallisena ja kansainvälisenä logistiikkakeskuksena edistää alueen talouden kasvua.

- Vedyn ja biopohjaisten polttoaineiden tuotanto ja kuljetuskysyntä seudulla on kasvanut.
- Oulun sataman tavaraliikenne on lisääntynyt kasvaneen kuljetuskysynnän ja uusien laivayhteyksien myötä.
- Uudet pohjoisen rautatieyhteydet ovat lisänneet mahdollisuuksia tavaraliikenteen kuljetusketjuille.
- Lentorahtiliikenteen yhteydet keskeisiin lentorahtikeskuksiin Euroopassa ovat kehittyneet ja toiminnassa.
- Eurooppalaisen raideleveyden ulottuminen Oulun RRT-terminaaliin (Rail-Road Terminal) eli yhdistettyjen kuljetusten terminaaliin on synnyttänyt etelän ja pohjoisen välisen tavaraliikenteen välisen hubin ja mahdollistaa tehokkaan logistiikan myös Perämerenkaarella.
- Oulun sataman konttijunaliikenne on kasvanut nykyisestä ja yhdistettyjen juna-/autokuljetusten yhteyksiä on edistetty.
- Valtatiehankkeet (valtatie 4, 8, 20 ja 22) ovat lisänneet kuljetusten toimintavarmuutta.
- Logistiikan koulutus, tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminta on alueella vahvaa.
- Merenkulun ja lennonjohdon osaamista on alueella riittävästi.
- Jäänmurto on toimivaa ja avaa tehokkaasti väylät laivaliikenteelle ja jäänmurtokalustoa on sijoitettu pohjoiseen huoltovarmuus- ja ympäristösyistä
- Merenkulkijoiden ja luotsien saatavuus on hyvällä tasolla.
- Kansainvälinen kauppa on kasvanut aiemmasta. Mm. sahatavaran vienti on edelleen kasvanut.
- Pohjoisen rajat ylittävä kaupallinen ja muu yhteistyö on syventynyt ja toimintaa on kehitetty.

Oulun logistiikkavision 2040 Teema 2:

Huoltovarmuus

Seuraavana on kuvattu logistiikkavision teema 2 ja sen muodostavat tekijät. Termillä huoltovarmuus tarkoitetaan välttämättömien taloudellisten toimintojen, välttämättömien tavaroiden, materiaalien ja palveluiden tuotannon ja saatavuuden sekä kriittisen infrastruktuurin turvaamista vakavien häiriötilanteiden ja poikkeusolojen varalta ja niiden aikana. Tässä selvityksessä huoltovarmuudella viitataan myös logistiikan toimintavarmuuteen, joka tarkoittaa kykyä turvata yhteiskunnan elintärkeät tavara- ja henkilökuljetukset sekä materiaalivirrat kaikissa olosuhteissa, myös kriiseissä ja häiriötilanteissa. Se on perusta sille, että väestön toimeentulo, maan talouselämä ja maanpuolustus toimivat.

Oulusta on kehittynyt pohjoisen huoltovarmuuslogistiikan keskus.

- Pohjoinen ulottuvuus ja pohjoisen liikenneverkon kehittäminen on korostunut entisestään huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden kannalta. Tie- ja raideverkkoa on kehitetty mm. sotilaallisen liikkumisen hankerahoituskanavia hyödyntäen. Kehittämisessä on huomioitu liikenneverkon kaksoiskäyttöisyyden ja sotilaallisen liikkuvuuden tarpeet.
- Liikenneverkot tarjoavat laadukkaat yhteydet Oulun seudulta erityisesti Lapin, Kainuun, Ruotsin ja etelän suuntiin.
- Alemman tieverkon hyvä kunto ylläpitää huoltovarmuutta mahdollistaen kiertoteitä, vaihtoehtoisia kuljetuskäytäviä sekä turvaa ruoka- ja polttoainelogistiikan toimintaedellytyksiä.
- Toimintaympäristön epävarmuuden vuoksi yritysten ja yhteiskunnan toimintojen kannalta tärkeiden tavaralajien, käyttövoimien ja komponenttien varastoja on alueella riittävästi.
- Pienilmailu ja dronkuljetustoiminta on parantanut huoltovarmuutta erityisesti huoltovarmuuskriittisten pientoimitusten osalta (mm. lääkkeet) ja vähentänyt riippuvuutta tieverkosta ja -kuljetuskalustosta.
- Kriittinen infrastruktuuri on huomioitu kunnossapidon suunnittelussa.

Oulun logistiikkavision 2040 Teema 3:

Seudullinen logistiikka

Seuravana on kuvattu logistiikkavision teema 3 ja sen muodostavat tekijät.

Oulun seudun tavaraliikenteen infrastruktuuri palvelee tehokkaasti yrityksiä ja tavaraliikennettä.

- Seudun logistiikka-alueet palvelevat tehokkaasti ja kestävästi yritysten logistiikkaa ja kuljetuksia.
- Liminka-Oulu –kaksoisraide on valmistunut ja toiminnassa. Kaksoisraiteen jatkaminen Ylivieskaan on toteutuksessa.
- Suunnitellut rakennushankkeet on huomioitu kuljetusten sujuvuuden kannalta.
- Raskaalle liikenteelle, meri- ja lentoliikenteelle on saatavilla riittävästä vaihtoehtoisia käyttövoimia kysyntään nähden.
- AFIR-asetuksen vaatimukset raskaan liikenteen sähkön ja vedyn jakeluverkoille ovat täyttyneet Oulun seudun ja sen läpi kulkevan TEN-T –tieverkon osalta.
- Vt4 on parannettu vastaamaan TEN-T ydinverkon tasoa.
- Alueella on EU:n taukopaikka-asetuksen mukaisia turvallisia ja riittävän palvelutason omaavia taukopaikkoja riittävästi ja kysyntää vastaavasti. Nykyisiä taukopaikkoja on kehitetty.
- Liikenneinfrastruktuurin kehittämisessä ja ylläpidossa on varauduttu ilmaston fyysisiin muutoksiin.
- Alemman tieverkon kunto ja hoidon taso vastaa elinkeinoelämän tarpeita.
- Erikoiskuljetusten yhteyksiä Oulun satamaan on kehitetty edelleen ja ne toimivat tehokkaasti.

Oulun logistiikkavision 2040 Teema 4:

Kaupunkilogistiikka ja kestävä kehitys

Seuravana on kuvattu logistiikkavision teema 4 ja sen muodostavat tekijät.

Kaupunkilogistiikka on kustannustehokasta ja kestävää.

- Oulun keskustaan ja muualle tiheään asutuille alueille Oulun seudulle on syntynyt markkinalähtöisesti lähijakeluasemia, joista pienet toimitukset jaellaan sähköpolkupyörillä, muilla kevyillä jakeluajoneuvoilla tai roboteilla/automaattisilla jakeluajoneuvoilla asiakkaille.
- Jakeluliikenteelle osoitettuja pysähtymispaikkoja ja vaihtoehtoisten käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuuria jakeluliikenteen tarpeisiin on kaupunkiseudulla riittävästi.
- Tavarajakelua on helpotettu myös muilla ratkaisulla kuten esimerkiksi jakeluliikenteen pysäköintitunnuksella.
- Maanalainen jakeluasema ja tavaroiden yhteisvastaanotto (cityhub) liikkeisiin on syntynyt Kivisydämeen tai muuhun sopivaan sijaintiin pienempien lähijakeluasemien lisäksi. Muualla seudulla maanpäälliset jakeluasemat ovat toiminnassa sopivissa kohteissa, erityisesti tiiviimmän kaupunkirakenteen yhteydessä seudullisissa keskuksissa.
- Citylogistiikan ratkaisut on yhteensovitettu muun liikenteen kehittymiseen ja ratkaisuihin.
- Sähkökäyttöisten droonien ja autonomisten kuljetusrobottien käyttö kaupunkilogistiikassa on kasvattanut kustannustehokkuutta ja vähentänyt päästöjä.
- Jätelogistiikkaa toteutetaan kestävästi.

Strategia ja toimenpiteet vision saavuttamiseksi

Strategiset toimenpiteet

Teema 1: Valtakunnallisuus-kansainvälisyys-kuljetuskysyntä

Seuraavana on kuvattu strategisia toimenpiteitä teeman 1 (Oulun seutu tavaraliikenteen valtakunnallisena ja kansainvälisenä logistiikkakeskuksena edistää alueen talouden kasvua) tavoitteiden saavuttamiseksi.

Toimenpiteet (1-6 vuotta):

- Eurooppalaisen raidelevyden vaikutusten ja mahdollisuuksien kartoittaminen kaupalliselle tavaraliikenteelle.
- Markkinaselvitys Oulun sataman käytön lisäämismahdollisuuksista ja edellytyksistä.
- Skenaarioselvityksen toteuttaminen pohjoisen yritysten ja teollisuuden kokonaisinvestointien, investointisuunnitelmien logistisista vaikutuksista Oulun seudulle.
- Lentorahtikuljetusten kehittämismahdollisuuksien selvittäminen.
- Vedyn ja biopohjaisten polttoaineiden tuotannon edistäminen osoittamalla sijoittumisalueita, markkinoimalla Oulun seutua ja muilla keinoin.
- Suunniteltujen valtatiehankkeiden toteuttaminen (valtatie 4, 8, 20 ja 22).
- Oulun sataman RRT-terminaalin konttijunakuljetusten kasvun ja uusien yhteyksien edistäminen mm. Pohjois-Ruotsiin

1-6 vuotta

Jatkuvaa toimintaa

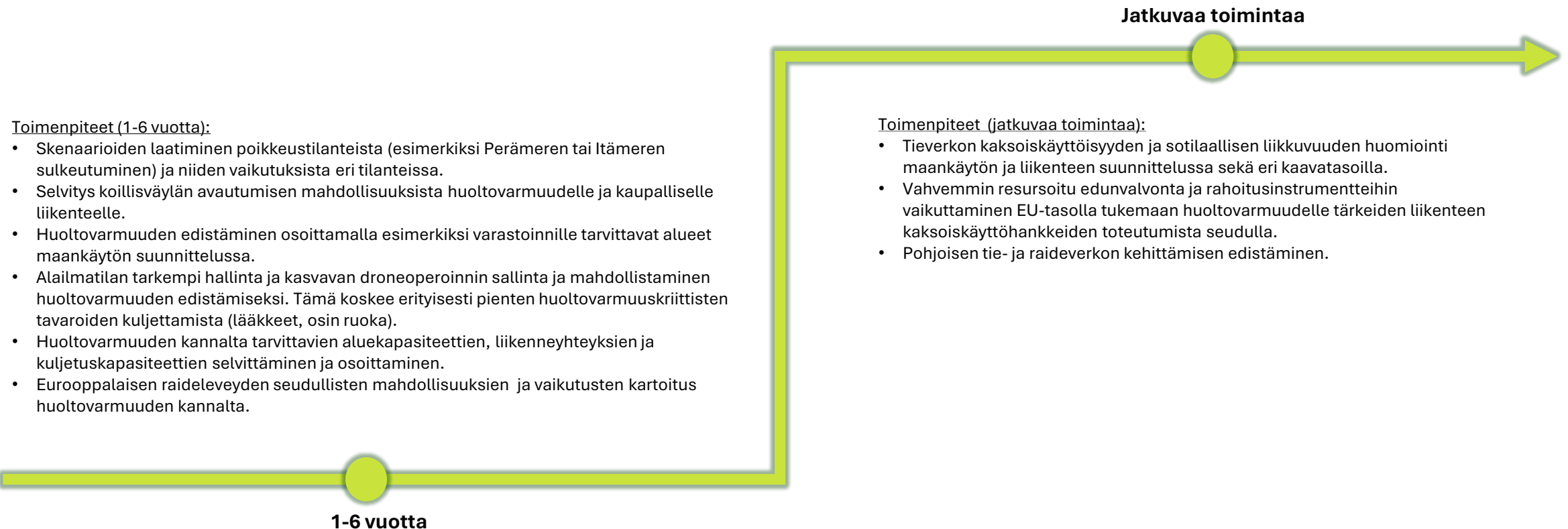
Toimenpiteet (jatkuvaa):

- Oulun sataman tavaraliikenteen laivayhteyksien edelleen kehittäminen merkittävänä TEN-T-verkon satamana. Laajennusmahdollisuuksien varmistaminen mm. tarvittavien varastointitilojen kasvattamista varten.
- Yhdistettyjen juna-/autokuljetusten ja niiden vaatimien kuljetusyhteyksien ja investointien edistäminen Oulun sataman RRT-terminaalista mm. Helsingin suuntaan ja Pohjois-Ruotsiin.
- Logistiikan koulutuksen, tutkimuksen, kehityksen ja innovaatiotoiminnan edelleen kehittäminen – Oulun logistiikka-aivoriihen perustaminen yhteistyössä viranomaisten, oppilaitosten, yliopiston ja yritysten kanssa.
- Vaikuttaminen eurooppalaisen raidelevyden ulottamiseen Oulun seudulle saakka ja laajemmin Oulusta etelän suuntaan.
- Oulun seudulle tärkeiden pohjoisten rautatieyhteyksien kehittämisen edistäminen.
- Jäänmurron tehokkaan toiminnan turvaaminen.

Strategiset toimenpiteet

Teema 2: Huoltovarmuus

Seuraavana on kuvattu strategisia toimenpiteitä teeman 2 (Oulusta on kehittynyt pohjoisen huoltovarmuuslogistiikan keskus) tavoitteiden saavuttamiseksi.



Strategiset toimenpiteet

Teema 3: Seudullinen logistiikka

Seuraavana on kuvattu strategisia toimenpiteitä teeman 3 (Oulun seudun tavaraliikenteen infrastruktuuri palvelee tehokkaasti yrityksiä ja tavaraliikennettä) tavoitteiden saavuttamiseksi.

Toimenpiteet (1-6 vuotta):

- Nykyisten ja tulevien logistiikka-alueiden selvitys ja priorisointi yritysten ja kuntien näkökulmista.
- Logistiikka-alueiden toteutettavuus- ja markkinaselvitys sekä liiketoimintakonseptien määrittäminen.
- Rakennushankkeiden logistiikka-/kuljetusvaikutusten huomiointi suunnitelmissa – esiselvityksen toteuttaminen vaikutuksista tavaraliikenteeseen.
- Selvitys autonomisen logistiikan mahdollisuuksista ja vaikutuksista osana logistiikkaketjua (liikenne, kuorman pakkaus ja purkaminen).
- Selvitys AFIR-asetuksen, taukopaikka-asetuksen ja päästövähennystavoitteiden tuomista yhteisvaikutuksista ja kehitystarpeista Oulun seudulla – soveltuvien/mahdollisten palvelualueiden määrittäminen.
- Varautuminen ilmaston muuttumiseen liikenteen, liikenneinfrastruktuurin ja maankäytön suunnittelussa – Selvitys ilmastomuutoksen suorista vaikutuksista tavaraliikenteeseen Pohjois-Suomessa yhteistyössä Ilmatieteen laitoksen kanssa.
- Alemman tieverkon merkittävyyden ja liikennekehityksen seuranta elinkeinoelämän tarpeiden kannalta.
- Oulun sataman takamaayhteyksien kehittäminen erikoiskuljetusten ja muiden kuljetusten kannalta- selvitys kehitystarpeista ja pullonkauloista sekä kehittämisen suunnitelma.
- Maantieverkon merkittävyyden ja sen tavaraliikenteen kehittymisen seuranta elinkeinoelämän tarpeiden lähtökohdista

1-6 vuotta

Jatkuvaa toimintaa

Toimenpiteet (jatkuvaa toimintaa):

- Logistiikka-alueiden kehittäminen ja yhtenäinen markkinointi yrityksille kotimaassa ja kansainvälisesti.
- Liminka-Oulu –kaksoisraiteen toteuttaminen ja kaksoisraiteen jatkaminen Ylivieskaan.
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon edistäminen ja mahdollistaminen huomioiden eri liikennemuotojen kysyntä ja EU:n vaatimukset TEN-T-verkolle.
- Turvallisten ja riittävän palvelutason omaavien raskaan liikenteen taukopaikkojen edistäminen kysyntää ja EU:n taukopaikka-asetusta vastaavasti.
- Ilmastomuutoksen vaikutusten huomioiminen alemman tieverkon ylläpidossa ja kehittämisessä.

Strategiset toimenpiteet

Teema 4: Kaupunkilogistiikka ja kestävä kehitys

Seuraavana on kuvattu strategisia toimenpiteitä teeman 4 (Kaupunkilogistiikka on kustannustehokasta ja päästötöntä) tavoitteiden saavuttamiseksi.

Toimenpiteet (1-6 vuotta):

- Jakeluyrityksille ja kunnille kohdennettu selvitys lähijakeluasemien toteuttamisesta ja mahdollisista sijainneista- lähijakeluasemien suunnitelma seudulle
- Jakeluliikenteen pysähtymis-/kuormauspaikkojen riittävyyden ja käyttökelpoisuuden varmistaminen suunnitelmissa – karttakysely jakeluyrityksille pysähtymispaikkojen kehittämistarpeista ja optimaalisista sijainneista.
- Selvitys jakeluliikenteen pysäköintitunnuksen käyttöönoton mahdollisuuksista ja muiden liikenteellisten keinojen mahdollisuuksista (joukkoliikennekaistojen käytön salliminen, aikaikkunoiden laajentaminen, vihreät/päästöttömät vyöhykkeet tms.) tehostaa citylogistiikkaa ja edistää ympäristöystävällistä tavarajakelua.
- Kestävän kaupunkilogistiikan suunnitelman ja seurantamittariston toteuttaminen
- Tavarajakelun pysäköintitunnuksen käyttöönotto, mikäli selvitys osoittaa sen tarpeelliseksi, muiden tavarajakelua edistävien toimenpiteiden toteutus (joukkoliikennekaistojen käytön salliminen tms.)

1-6 vuotta

Jatkuvaa toimintaa

Toimenpiteet (jatkuvaa toimintaa):

- Kaupunkilogistiikan lähijakeluasemien toteutumisen edistäminen mm. kaavoituksen ja liikennesuunnittelun keinoin.
- Kestävän kaupunkilogistiikan mittareiden seuraaminen
- Maanalaisen jakeluaseman ja tavaroiden yhteisvastaanottokeskuksen perustaminen Kivisydämeen tai muuhun sopivaan sijaintiin palvelemaan keskustan jakelua – selvitys ja suunnitteluvaiheen toteutus: Toteutus sisältää seuraavia toimenpiteitä: yritysten kokoaminen ja yhteistyössä konseptin suunnittelu, asiakkaiden kiinnostuksen kartoitus, liiketoimintakonseptin rakentaminen, toimintamalli ja vastuukysymysten ratkaiseminen, esteiden kartoitus ja poistaminen.

Kiitos!

RAMBOLL



Elinvoimakeskus



Lumijoki
Arjen luksusta

muhos®



OULU



KEMPELE

Tyrnävä

Hailuoto



IIN KUNTA



POHJOIS-
POHJANMAA
COUNCIL OF OULU REGION