

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 1(6)
15.5.2026

Kohteen nimi:	Pohjoinen rantareitti välillä Suolamännnyntie-Rajahauta, katu- ja rakennussuunnitelma
Hanketunnus:	LYK 2026_0001
Selostuksen laati:	Destia Oy
	Jonne Kurkinen, projektipäällikkö / pvm: 15.5.2026
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut
	Pekka Turunen, projekti-insinööri/ pvm: 15.5.2026

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

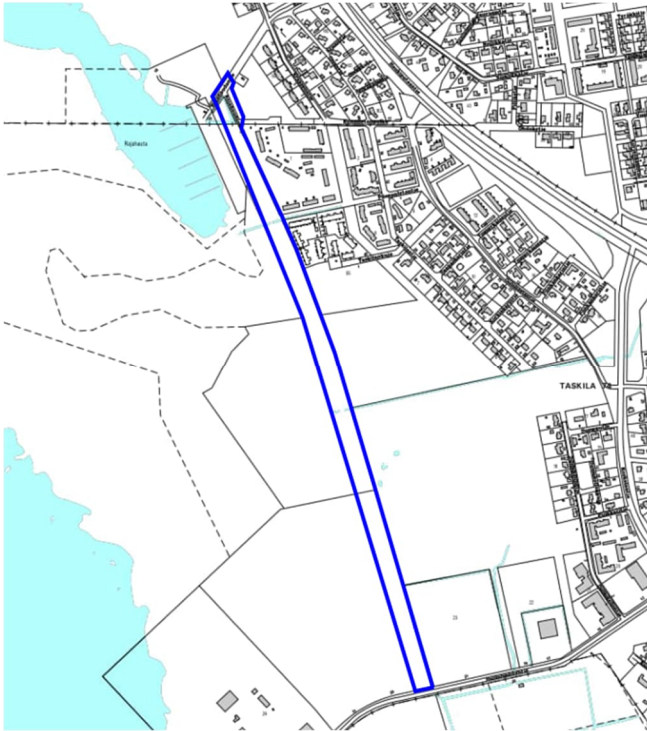
Suunnittelukohde sijaitsee Taskilan (74) kaupunginosassa Suolamännnyntien ja Rajahaudan välillä. Alue sijaitsee tai rajautuu seuraaviin asemakaava-alueisiin:

- Kaavatunnus 564-660, tullut voimaan 20.3.1974
- Kaavatunnus 564-1437, tullut voimaan 7.5.1993
- Kaavatunnus 564-2266, tullut voimaan 10.4.2024

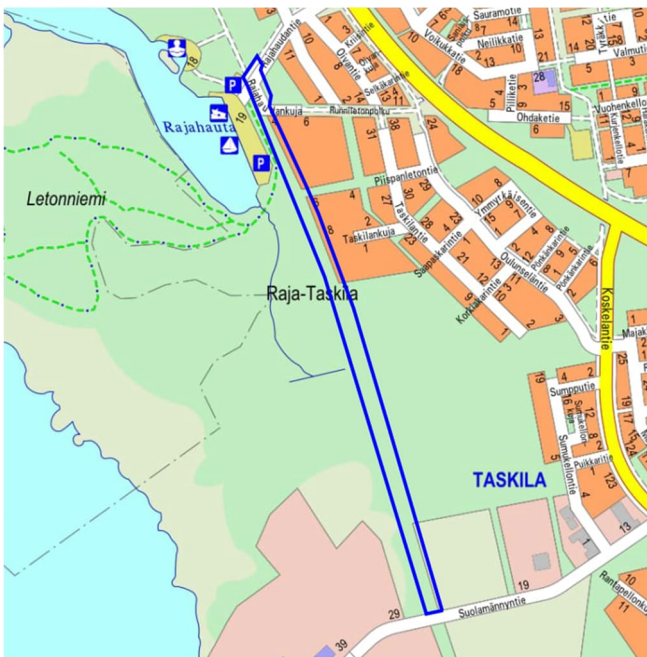
Suunnittelualue rajoittuu etelässä Suolamännnyntiehen, josta jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan tulevaisuudessa edelleen kohti Toppilaa. Suolamännnyntieltä pohjoiseen uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan asemakaavan 564-2266 mukaista aluevarausta (ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa) noudatellen. Pohjoisessa suunnittelukohde rajoittuu Rajahaudantiehen, jossa Rajahaudantietä ja Rajahaudankujaa päällystetään uudelleen suunnitelmakartalla esitetystä laajuudesta. Rajahaudantielle merkitään pyörätien suojatie.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 2(6)
15.5.2026



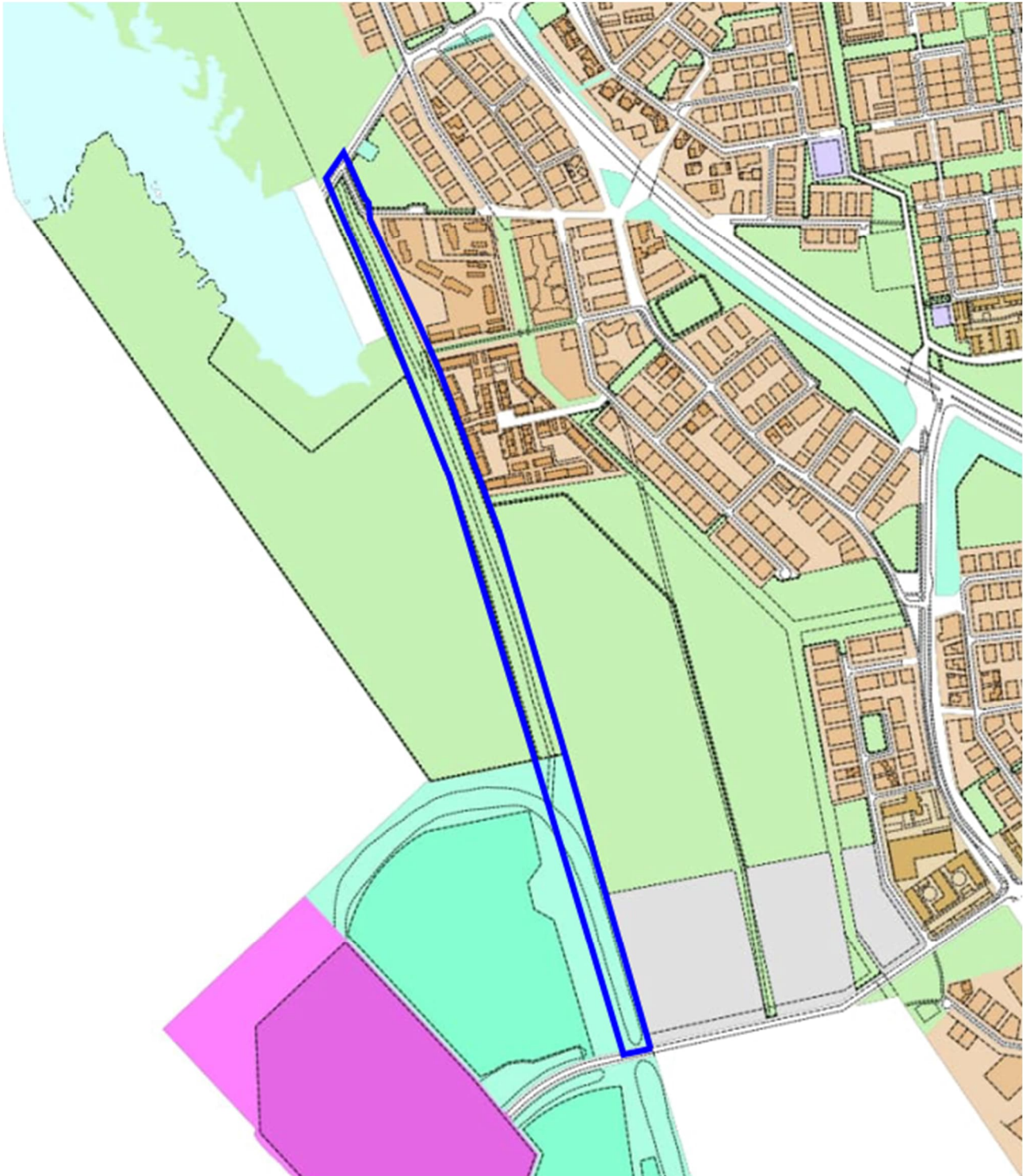
Suunnittelualuerajaus kantakartalla



Suunnittelualue opaskartalla

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 3(6)
15.5.2026



Suunnittelualue asemakaavakartalla

sivu 4(6)
15.5.2026

Suunnittelualan eteläpäässä Suolamännnytie on kaksisuuntainen kokoojkatu, jonka kautta liikennöidään kadun päässä sijaitseville Taskilan jätevedenpuhdistamolle ja lumenkaatopaikalle. Katu palvelee myös Sumukellontien varrella sijaitsevia erillispientaloja ja yrityksiä, ja sillä on ajoittaista raskasta liikennettä. Alueella on voimassa 30 km/h aluenopeusrajoitus.

Suunnittelualueen pohjoispäässä Rajahaudantie on kaksisuuntainen kokoojakatu, jonka kautta liikennöidään kadun päässä sijaitsevaan Rajahaudan venesatamaan. Katuun liittyvä Rajahaudankuja on luonteeltaan tonttikatu, ja sen kautta liikennöidään alueen erillispientaloille.

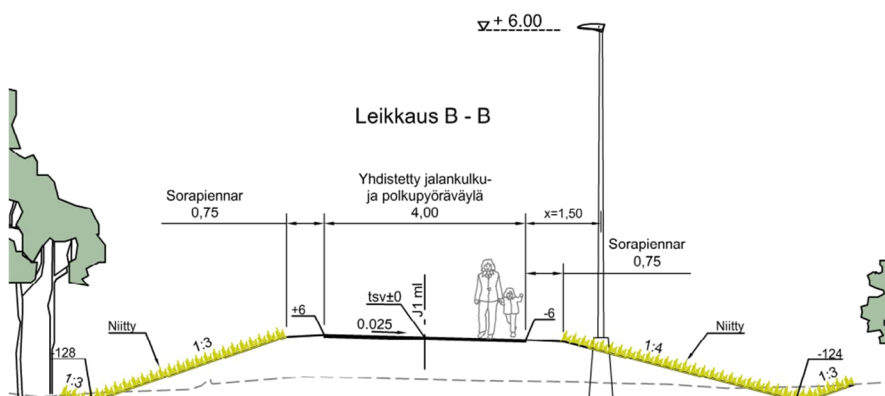
Uusi yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan uuteen maastokäytävään välille Suolamännnyntie – Rajahaudantie. Alueella sijaitsee nykyisin polkuverkkoa, sekä Oulun Veden tarpeita palveleva huoltotie. Maastollisesti alue on alava, ja kohteessa sijaitsee runsaasti metsäojia sekä polkuja.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan Suolamännyn tiestä alkaen kohti pohjoista pääpiirteissään olemassa olevan siirtoviemärin maastokäytävään. Suolamännyn tien läheisyydessä väylä rakennetaan uuteen maastokäytävään korttelin 23 länsipuolelle. Väylä rakennetaan asfalttipäällysteisenä, päällysteleveys 4,0 m.

Kohdasta, jossa merkittävät maastopolut risteävät suunnitellun väylän kanssa, rakennetaan väylään 0,75m levyiset sorapientareet ulkoilijoiden käyttöön. Leveät pientareet rakennetaan kohti pohjoista Rajahaudantielle saakka. Leveät sorapientareet on esitetty katusuunnitelmakartalla.



Suunnitellun väylän peruspoikkileikkaus, leveät sorapientareet

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 5(6)
15.5.2026

Suunnittelualueen pohjoispäässä Rajahaudantien tuntumassa uusi väylä sivuaa Rajahaudankujaa, ja tällä kohtaa jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan Rajahaudankujan viereen korotettuna. Väylä erotetaan kadun ajoradasta 0,5 metrin levyisellä kivetyllä erotusalueella. Rajahaudankuja päällystetään uudelleen koko ajoradan leveydeltä siltä osin, kun korotetun jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen vuoksi nykyistä päällystettä joudutaan rikkomaan.

Rajahaudantielle maalataan suojatie ja liittymäalueen kuivatusta parannetaan sivuojia perkaamalla sekä rumpuja uusimalla.

Rakentamisen yhteydessä katualueella saneerataan myös sähköverkkoja.

Katusuunnitelmakartalla on esitetty maastoon mahdollisesti myöhemmin rakennettavan maastopyöräpolun likimääräinen tilavaraus.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Rantareitti on yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka osoitetaan liikennemerkein. Rajahaudantien yli on suojatie.

Rakentamisen yhteydessä kohteeseen asennetaan opasteet Letonniemen luontopolulle, opasteiden ulkonäkö ja lopullinen sijoittaminen määritellään tarkemmin jatkosuunnittelussa.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Kuivatus toteutetaan pintakallistuksin sekä avo-ojin. Väylän rakennekerrokset kuivatetaan suoraan avo-ojiin, eikä salaojia rakenneta.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Suolamännnyntien ja Rajahaudantien katurakenteisiin tai korkeusasemiin ei tässä suunnitelmassa kohdistu muutoksia. Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan kuivatuksen varmistamiseksi hieman nykyisen maanpinnan yläpuolelle.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Suunnittelualueelta poistetaan väylien rakennekerrosten sekä kuivatuksen parantamistoimenpiteiden vuoksi puustoa. Poistettava ja säilytettävä puusto on esitetty katusuunnitelmakartalla. Suunnittelualueelta poistetaan rakentamisen yhteydessä vieraslajikasvia.

Suunnittelualueen läheisyydessä, alueen halki kulkevassa ojassa on havaittu silmälläpidettävän (NT) sammakonleikin risteymää vuonna 2016.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 6(6)
15.5.2026

Väylän reunaviheralueille kylvetään niittyä ja nurmea, ja sen varteen laajemmalle niittyalueelle istutetaan havu- ja lehtipuustoa.

Väylän varteen sijoitetaan esteettömiä penkkejä ja roska-astioita. Letonniemen luontopolun lähtöpisteen läheisyyteen sijoitetaan runkolukittavat pyörätelineet.

Katualueella tulee säilymään tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Kohteeseen asennetaan LED- valaisimin toteutettava katuvalaistus. Kohteen valaistusluokka on P4, osuudella jolla väylällä on leveät sorapientareet, on valaistusluokka P5.

Jalankulku- ja pyöräilyväylällä valaistus sijoittuu väylän itäreunaan.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnittelu- ja kaupunkitilaohjeisiin. Materiaalivalinnoissa huomioidaan näkövammaisten liikkuminen alueella, eikä esimerkiksi suojatieylityksissä ei ole tasoeroja. Suojatieylityksien kohdalle asennetaan varoitusalueiden kiveykset esteettömyysohjeiden mukaisesti.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaiset.

Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä tulee Oulun kaupungin kunnossapidettäväksi.

Kustannusarvio

Hankkeen kustannusarvion on n. 1,1 M€.

Aikataulu

Kohteen rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuosien 2026 - 2027 aikana.