

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS 10.8.2026

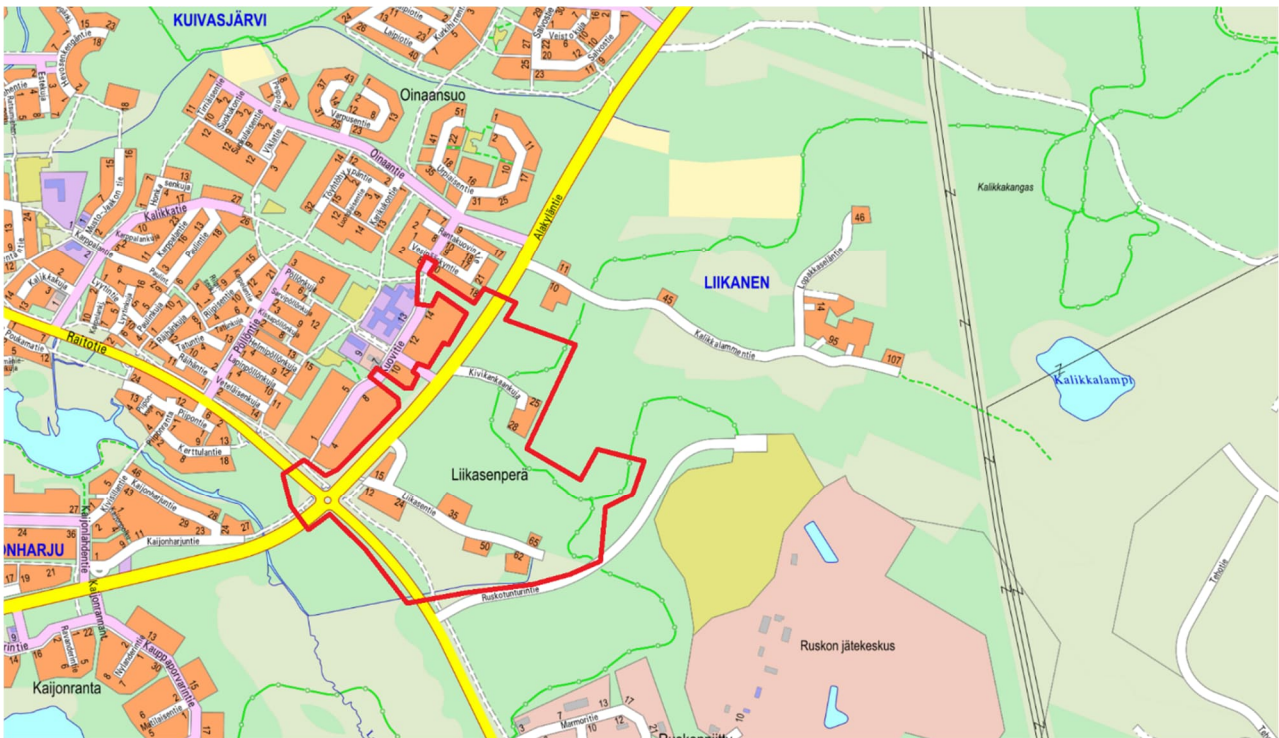
 sivu 1(5)
x.x.2026

Kohteen nimi:	Liikasenperän kadut ja ympäristö
Hanketunnus:	LYK 2023_0070
Selostuksen laati:	A-Insinöörit
	Ville Nikkinen, projektipäällikkö / pvm: x.x.2026
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki
	Ville Sorvali, projekti-insinööri / pvm: x.x.2026

Suunnitelman kuvaus
Sijainti ja asemakaava

Suunnittelualue sijaitsee Liikasen (82) kaupunginosassa rajautuen lännessä Raitotiehen, pohjoisessa Kuovitiehen ja etelä- ja itäosassa nykyiseen metsään.

Alueella on käynnissä asemakaavahanke (Liikasenperä 564-2551). Asemakaavatilanne päivitetään katusuunnitelman hyväksymisvaiheessa. Asemakaava-alue sijaitsee Kaijonharjun, Kuivasjärven, Liikasen ja Ruskon kaupunginosissa. Suunnittelulla toteutetaan uuden asemakaavan mukaisia katuja ja yleisiä alueita.



Kuva 1. Suunnittelualueen raja-
aus opaskartalla



Kuva 2. Ote asemakaavaehdotuksesta.

Nykytilanne

Suunnittelualue on pääosin metsää. Alueella kulkee Liikasentie ja Kivikankaankuja, joiden varressa on nykyisiä asuinkiinteistöjä. Lisäksi alueella on nykyisiä kuntoilureittejä.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Alueelle tehdään katusuunnitelma asemakaavan mukaisesti. Katusuunnitelma yhdistyy pohjoisesta Kuovitiehen ja Alakyläntiehen ja etelästä Raitotiehen ja Ruskotunturintiehen. Suunnittelualueella oleva Liikasentie muuttuu osin yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi ja Kivikankaankuja muuttuu katu- ja tonttialueeksi.

Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi kaksi jalankulun ja pyöräilyn alikulkua, katuja, puistoalueita, kuntorata ja uoma hulevesien viivytykseen. Raitotien varteen rakennetaan uusia pysäkkejä ja Alakyläntiellä nykyistä pysäkkiä parannetaan. Alakyläntien ja Raitotien varteen rakennetaan melusuojauksia. Alakyläntielle rakennetaan kanavointi Kuovitien ja uuden Liikasenperäntien liittymään. Liittymä suunnitellaan siten, että paikalle voidaan toteuttaa liikennevalot tarvittaessa. Katu- ja viheralueille sijoitetaan myös vesihuolto-, kaukolämpö-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja ja laitteita.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadut sijoitetaan asemakaavan mukaisesti. Alueella on aluenopeusrajoitus 30 km/h. Raitotielle ja Alakyläntielle rakennetaan linja-autopysäkkejä. Linja-autopysäkit ovat taskupysäkkejä, joista lähtevälle liikenteelle oleva Raitotien pohjoispuoleinen pysäkki varustetaan katoksella ja muihin pysäkkeihin tulee varaus katokselle. Kuovitiellä koulun läheisyydessä olevat linja-autopysäkit uusitaan suunnitelman mukaisesti. Alueelle sijoittuu uusia kuntoratoja, jotka yhdistetään nykyiseen Auranmaja-Ruskotunturi-Pyykösjärvi-reittiin. Liikasenperänpolun päähän nykyisen kuntoradan läheisyyteen rakennetaan ulkokuntoilupaikka. Liikasenperäntielle asemakaavassa esitetyn päiväkodin (palvelurakennusten korttelialue) pysäköintialueen yhteyteen rakennetaan pysäköintialue, joka palvelee kuntoradan käyttäjiä.

- K1A Liikasenperäntie välillä Alakyläntie - Aamuauringontie päällysteleveys 7,5 metriä
- K1B Liikasenperäntie välillä Kivikankaankuja – J11 ja K2 Aamuauringontie päällysteleveys 7 metriä
- K3 Kivikankaankuja, K4 Päivänkierto ja K7 Illansuuntie, K9 Pääkkösenkuja ja K1B Liikasenperäntie välillä J11 - Liikasenraitti päällysteleveys 5,5 metriä

- K5 Liikassenkuja päällysteleveys 5 metriä
- K6 Liikasantie päällysteleveys 4,5 metriä
- Yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräilyväylien päällysteleveys 3,0–3,5 metriä
- Kuntorata kesällä 4 metriä ja talvella 6 metriä. Kuntorata J1 vierellä 4,5 metriä.

Taitorakenteet

Alakyläntielle rakennetaan kaksi uutta jalankulun ja pyöräilyn alikulkua. Näistä eteläinen S1 on betoninen laattakehäsilta. Pohjoisempi S2 on teräsbetoninen ulokelaattasilta, jonka ali rakennetaan jalankulun ja pyöräilyn väylän lisäksi kuntoilureitti. Molemmille silloille rakennetaan betoniset melukaiteet.

Raitotien ja Alakyläntien varteen rakennetaan melusuojausta. Raitotielle kiertoliittymän läheisyyteen rakennettavan melukaiteen korkeus on 1,6 m. Raitotien meluvallin korkeus on +3 m tasausviivan korkeudesta. Alakyläntielle rakennetaan 1,2 m korkea melukaide. Liikasenperäntien läheisyydessä melusuojaus toteutetaan meluvallin ja -aidan yhdistelmällä, jonka korkeus Alakyläntien tasausviivasta on +3 m.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katualueen kuivatus toteutetaan viherkaistojen avo-ojin, painantein, hulevesikaivoin sekä salaojin. Hulevesikaivot sijoitetaan hieman painanteen pohjaa ylemmäs, jolloin hulevesiä saadaan viivytettyä ennen kuin ne menevät hulevesiverkostoon. Rankkasateilla hulevedet ohjautuvat hulevesikaivojen kautta hulevesiviemäriin sekä katualueita pitkin puistoalueille. Alueen keskivaiheille Liikasenperänpuistoon rakennetaan hulevesien käsittelyyn oja, jossa on tulvatasanteita.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Katujen korkeusasemissa on huomioitu liikenneturvallisuus, alueen topografia, hulevesien käsittelytarpeet sekä alueella esiintyvät happamat sulfaattimaat. Alueen päällystemateriaaleina on asfaltti, kivituhka, murske ja kiveykset.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katuviheralueet suunnitellaan pääosin nurmi- ja niittyntaivaisiksi. Katujen välikaistoille ja viheralueille istutetaan monilajisia puuistutuksia. Nykyisiä havu- ja lehtipuita sekä metsäalueita pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Nykyisiltä katualueilta poistettavat puut on merkitty suunnitelmaan, uusilta katualueilta puustoa poistetaan laajemmin. Liikasenperänpuiston alue

rakennetaan pääosin niittyrintaisena. Liikasenperänpuiston ojassa käytetään paikoin myös luonnonkiviverhousta sekä pensas- ja perennaistutuksia.

Alueelle sijoitetaan roska-astioita. Liikasenperänpuiston alueelle sijoitetaan esteettömiä penkkejä.

Valaistus

Kadut sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät valaistaan. Valaistuksessa käytetään LED valaisimia.

Esteettömyys

Esteettömyys toteutetaan perustason mukaisesti.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaiset.

Aikataulu

Rakentaminen aloitetaan vaiheittain vuoden 2027 aikana määrärahojen puitteissa. Hankkeen aikataulu on riippuvainen asemakaavan etenemisestä.