

Taulukko 1 Vaihtoehtojen vertailu verrattuna nykytilaan. Vaihtoehtoja A ja B on mahdollista kehittää vaihtoehdon C suuntaan esimerkiksi katuvihreän määrän osalta.

TAVOITETEEMA	NYKYTILANNE	VAIHTOEHTO 1A		VAIHTOEHTO1B		VAIHTOEHTO 1C	
Joukkoliikenteen olosuhteet	Linja-autot eivät mahdu ohittamaan toisiaan ahtailla talouskaistoilla.	++	Linja-autot siirtyvät ahtailta talouskaistoilta kulkemaan pelkästään keskikaistoille. Linja-autoille varattu tila kasvaa ja joukkoliikenteen sujuvuus paranee. Joukkoliikenteen vaihdot toimivat paremmin, kun linja-autot käyttävät samaa laituria ja pysäkit erottuvat katuymäristöstä. Joukkoliikenteen matkat keijut parantuvat pyöräpysäköintipaikkojen ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkojen lisäämisellä strategisille sijainneille.			+	Samat muutokset kuin vaihtoehtoissa 1A ja 1B, mutta vaihtomatkojen sujuvuus ei parane keskusuoja-tien puuttumisen takia.
Autopysäköinti	Pysäköintipaikkoja on 50 kpl.	-	Pysäköintipaikkoja on kadun länsipuolella 27 kpl ja itäpuolella 14 kpl. Huoltoruudut kadun itäpuolella.	--	Pysäköintipaikkoja on kadun länsipuolella 16 kpl ja itäpuolella 14 kpl. Huoltoruudut ovat molemmin puolin katua.	0	Pysäköintipaikkoja on kadun länsipuolella 27 kpl ja itäpuolella 23 kpl. Suunnitelmassa ei ole esitetty huoltoruutuja.
Kävelyn olosuhteet ja esteettömyys	Jalankulku on osittain samassa tilassa pyöräliikenteen kanssa. Jalkakäytävällä pyöräillään jonkin verran.	++	Jalankulku eroteltu selkeästi muista kulkumuodoista, mikä lisää kävelyn turvallisuutta ja esteettömyyttä. Kadun keskiosaan tulee uusi suojatie.			+	Jalankulku eroteltu selkeästi muista kulkumuodoista, mikä lisää kävelyn turvallisuutta ja esteettömyyttä.
Pyöräliikenteen olosuhteet	Pyöräliikenteen paikka vaihtelee ja on joko pyöräkaistalla, ajoradalla tai yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä. Järjestelyt koetaan epäselviksi.	+	Pyöräliikenteen paikka on rauhallisella ajoradalla tai kaksisuuntaisilla, muista kulkumuodoista erotetuilla pyöräteillä. Pyöräliikenteen paikka on selkeästi osoitettu.				
Pyöräpysäköinti ja mikroliikenteen pysäköinti.	Alueella on 10 runkolukituksen mahdollistavaa pyöräpysäköintipaikkaa. Paikat sijaitsevat linja-autonkuljettajien taukotilan vieressä.	++	Alueella on 72 pyöräpysäköintipaikkaa. Pyöräpysäköinti on toteutettu turvallisina kaari-telineinä, jotka mahdollistavat runkolukituksen. Vähintään puolet pyöräpysäköintipaikoista sijaitsee katoksessa. Sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja on lisätty eri puolille aluetta.				
Katuvihreän määrä	Suunnittelualueen pohjoisosassa on kaistat erottelevat viheralueet ja puurit.	0	Nykyisiä puita ja viheraluetta joudutaan poistamaan. Viherrakenteita on sijoitettu suunnittelualueelle mahdollisimman paljon.	+	Nykyisiä puita ja viheraluetta joudutaan poistamaan. Viherrakenteita on sijoitettu suunnittelualueelle mahdollisimman paljon, muun muassa uusi puurivi kadun itäpuolella.	+	Nykyisiä puita ja viheraluetta joudutaan poistamaan. Viherrakenteita on pyritty sijoittamaan alueelle mahdollisimman paljon, muun muassa pienillä lehtipuilla.
Rakentamiskustannukset	-	Rakentamiskustannukset eri vaihtoehtojen välillä ovat vähäiset. Merkittävimmät kustannukset aiheutuvat uuden vesihuoltoverkoston rakentamisesta kadun molemmin puolin. Vesihuollon rakentamiskustannukset on sama liikennejärjestelyvaihtoehdosta riippumatta.					