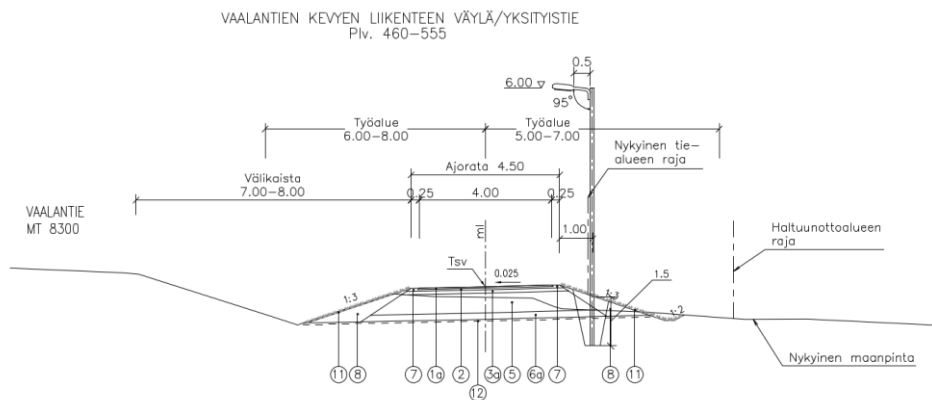


Vaalantien kesänopeusrajoitus on 80 km/h ja talvinopeusrajoitus 70 km/h. Vaalantien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL) on ollut vuonna 2025 noin 3500 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaanliikenteen osuus on ollut noin 4,5%. Jalankulun ja pyöräilyn väylän liikennemääristä ei ole käytettävissä mittaustietoa suunnittelukohteen kohdalta, mutta lähimpien vertailukelpoisten pitkittäisyhteyksien perusteella liikennemäärät ovat suuruusluokaltaan 50-100 pyöräilijää vuorokaudessa.

Jalankulun ja pyöräilyn verkosto

Suunnittelukohteen läheisyydessä Vaalantien varrella kulkee vuonna 2015 rakennettu jalankulun ja pyöräilyn väylä. Nykyisen yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän sekä yksityistien ajoradan leveys on 4,5 metriä, josta päällysteleveys on 4,0 metriä. Leveys mahdollistaa nykyisen loma-asunnon huolto- ja ajoneuvoliikenteen.



Kuva 3: Ote tyyppipoikkileikkauksesta suunnittelukohteen kohdalta.

Lähde: POP-ELY ja Plaana Oy,

Hankkeen vaikutukset liikennetuotokseen

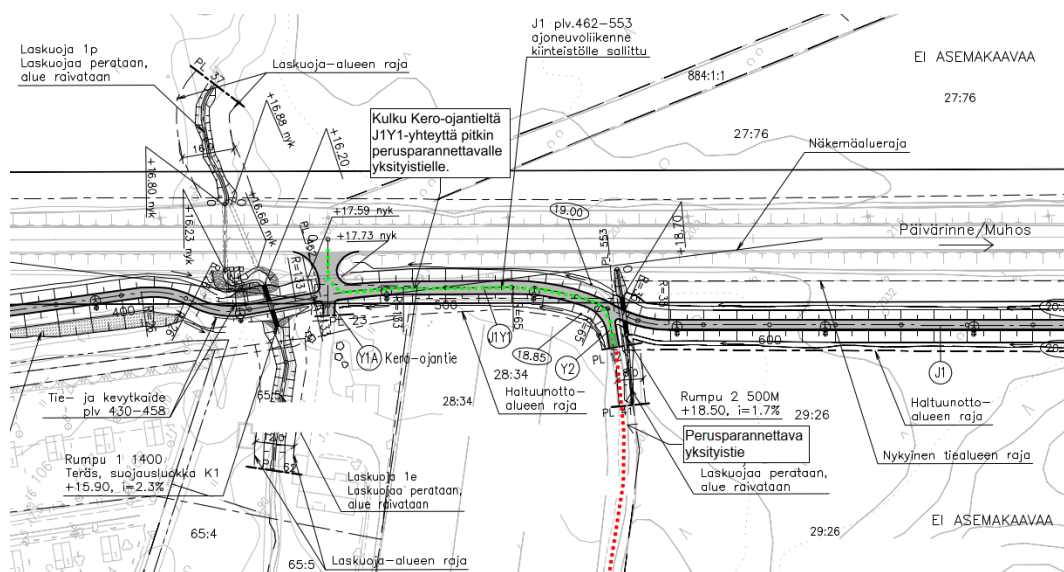
Asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa vapaa-ajan asuntojen rakentaminen matkailu- ja virkistyskäyttöön. Suunnitelmassa on esitetty viisi uutta kaupallista loma-asuntoa, joista yksi saa olla pysyvä asunto. Suunnittelukohteen eteläpuolella sijaitsee yksi olemassa oleva loma-asunto.

Suomen ympäristö -julkaisussa 27/2008 ei ole esitetty suoraan kaupallisen loma-asumisen liikennetuotosta. Arvioinnissa on hyödynnetty vapaa-ajanasumista, majoituspalveluja ja niitä vastaavia toimintoja koskevia mitoitusarvoja.

Julkaisun perusteella vapaa-ajanasuntoihin suuntautuvilla matkoilla henkilöauton keskimääräinen kuormitusaste on 2,2 henkilöä ajoneuvoa kohden, ja kulkutapajakauman mukainen henkilöauton osuus Oulun seudulla on noin 76 %. Alueelle sijoittuvien viiden vapaa-ajanasunnon keskimääräinen majoittujamäärä on arviolta kolme henkilöä asuntoa kohden, jolloin alueella päivittäin majoittuvien henkilöiden määrä on noin 15.

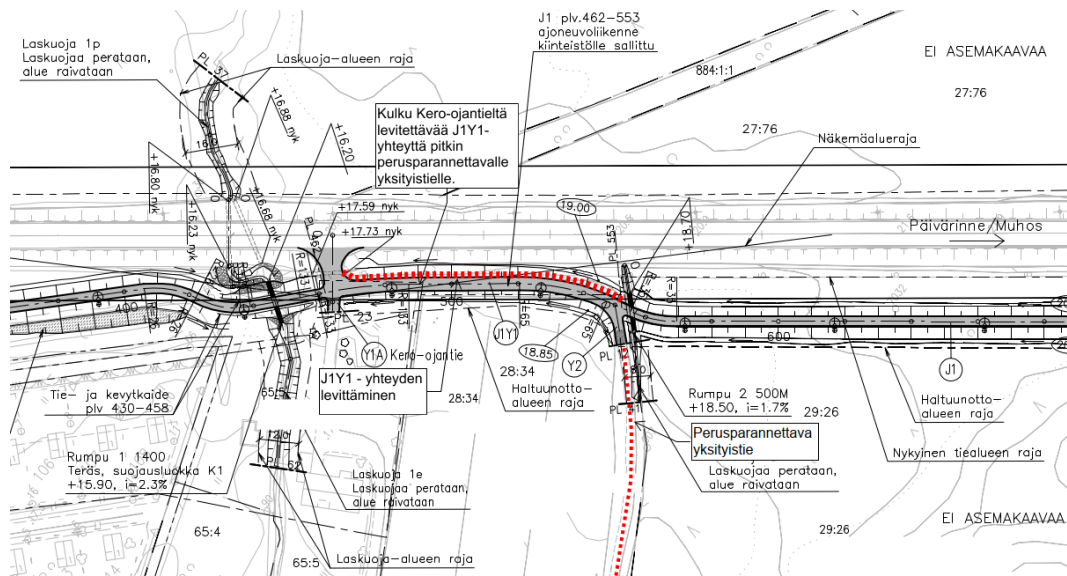
Tuleva liikenneverkko

Vaihtoehto 1 perustuu nykyiseen järjestelyyn, jossa liikenne ohjautuu Vaalantieltä Kero-ojantien liittymän kautta olemassa olevaa yhdistettyä jalankulun ja pyöräilyn väylää sekä yksityistietä pitkin (vaihtoehto vastaa kuvaa 2). Vaihtoehto ei edellytä rakentamista yleisellä alueella. Liikennemäärän kasvu kohdistuu nykyiselle J1Y1-yhteydelle, eikä ratkaisu paranna jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta.



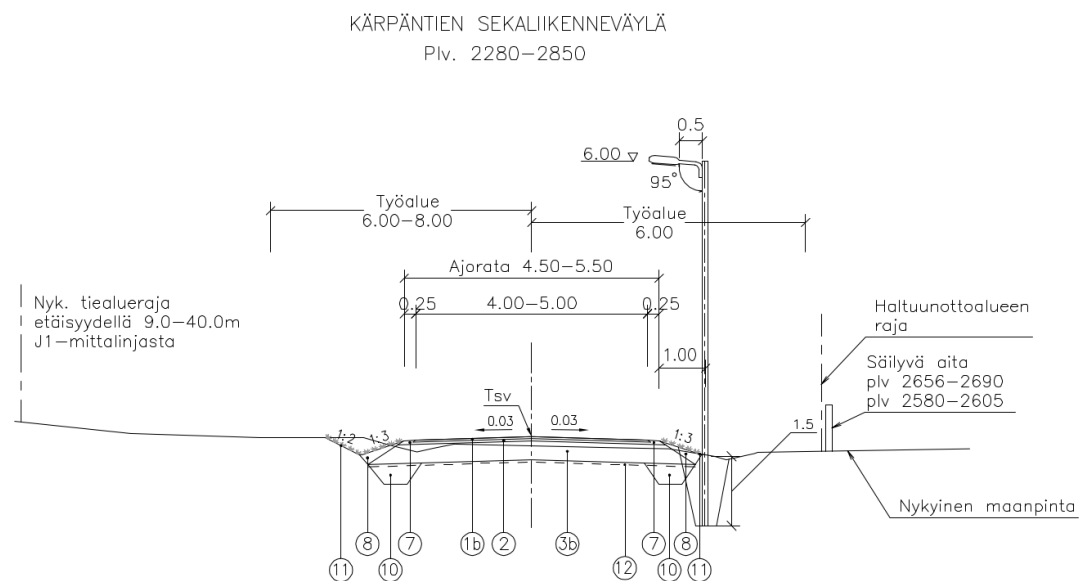
Lähde: POP-ELY ja Plaana Oy,

Vaihtoehdossa 2 tarkasteltiin nykyisen yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän sekä yksityistien leventämistä. Leventäminen vastaisi Kärpäntien sekaliikenneväylän poikkileikkausta ja toteutettaisiin yksipuolisena. Leventämisen jälkeen ajoradan leveys olisi 5,0 metriä, josta asfaltoidun osuuden leveys olisi 4,5 metriä. Ratkaisu ei heikennä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta tilanteessa, jossa suunnittelukohteen rakentaminen on toteutunut ja liikennemäärä kasvaa vähäisesti.



Kuva 5: Vaihtoehto 2: J1Y1-yhteyden leventäminen, luonnos A-insinöörit Oy.

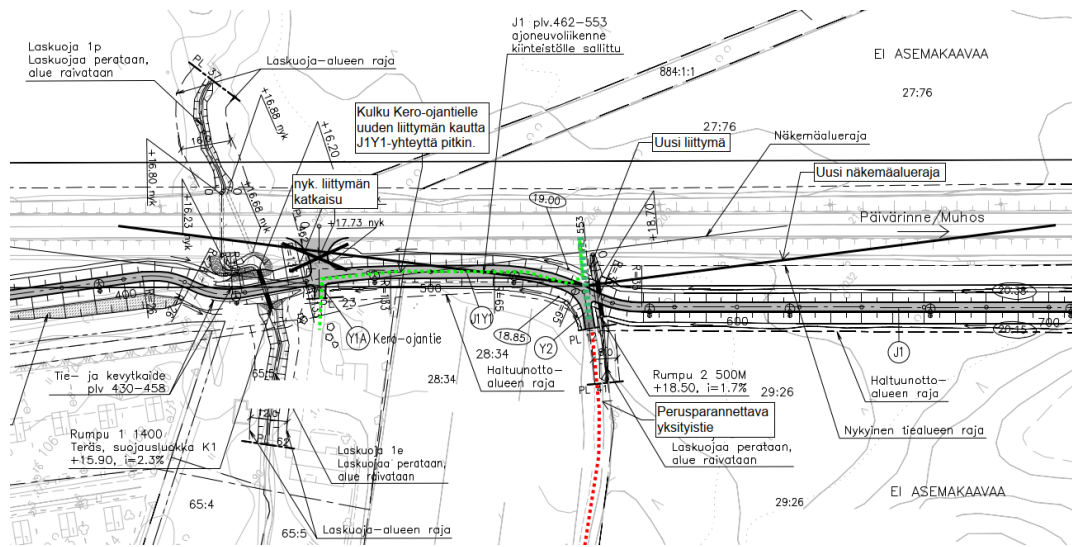
Lähde: POP-ELY ja Plaana Oy,



Kuva 6: Ote tyyppipoikkileikkauksesta Kärpätien sekaliikenneväylän kohdalta.

Lähde: POP-ELY ja Plaana Oy,

Vaihtoehdossa 3 tutkittiin uuden liittymäpaikan toteuttamista Vaalantielle yksityistien kohdalle. Nykyinen Kero-ojantien liittymä tulisi poistaa lyhyen liittymävälin vuoksi. Vaihtoehto vähentäisi J1Y1-yhteyden moottoriajoneuvoliikennettä verrattuna vaihtoehtoon 2, mutta lisäisi sitä jonkin verran nykytilanteeseen nähden. Ratkaisun heikkoutena on kiertoyhteyden aiheutuminen Kero-ojantien varren kiinteistöille. Lisäksi haasteita toteutukseen aiheuttavat Vaalantien alittava rumpu, tarvittavat näkemäraivaukset sekä Vaalantien tasauksen nousu Muhoksen suuntaan, mikä voi heikentää liittymän näkemäolosuhteita.



Kuva 7: Vaihtoehto 3, uusi liittymä Vaalantielle, luonnos A-insinöörit Oy.
Lähde: POP-ELY ja Plaana Oy,

Johtopäätös

Vaihtoehtojen pohjalta järjestettiin neuvottelu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen (nykyinen Elinvoimakeskus) kanssa. Keskustelujen perusteella päädyttiin edistämään **vaihtoehtoa 2 ja 3**, jossa J1Y1-yhteyden jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ei heikkenisi.

Jatkotarkasteiluissa vaihtoehto 2 katsottiin kokonaisuutena tarkoituksenmukaisimmaksi ratkaisuksi, koska se:

- ei heikennä jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta
- ei vaadi uuden liittymän rakentamista Vaalantielle
- hyödyntää olemassa olevaa liikenneverkkoa ja vastaa ELY:n alueelle hyväksymiä sekaliikenneväyläratkaisuja
- on toteutettavissa vaiheittain ja ilman merkittäviä muutoksia Vaalantien liittymäjärjestelyihin
- on liikennemäärien kasvu huomioon ottaen riittävä eikä aiheuta vaikutuksia Vaalantien liikenteen sujuvuuteen tai turvallisuuteen.

Ratkaisun arvioidaan olevan liikenteellisesti toimiva ja kaavan toteuttamisen kannalta realistinen vaihtoehto. Asemakaavan toteuttamisesta aiheutuva liikenteen lisäys on vähäinen eikä sillä katsota olevan vaikutuksia Vaalantien ja Vaalantien varren jalankulun ja pyöräilyn väylän liikenteen sujuvuuteen tai turvallisuuteen. Suunnittelualueelle kohdistuva liikennetuotos on arviolta noin 10 ajoneuvomatkaa vuorokaudessa, mikä on pieni lisäys suhteessa nykyisiin liikennemääriin. Liikenne tukeutuu olemassa olevaan tieverkkoon, eikä uuden liittymän rakentamiselle Vaalantielle ole edellytyksiä. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden säilyminen varmistetaan leventämällä J1Y1-yhteyttä vastaamaan Kärpätien sekaliikenneväylän poikkileikkausta, mikä mahdollistaa alueen rakentamisen ilman liikenteellisiä haittoja. Kokonaisuutena kaavan liikenteelliset vaikutukset ovat vähäisiä ja hallittavissa.

Vakuudeksi

A-Insinöörit Suunnittelu Oy



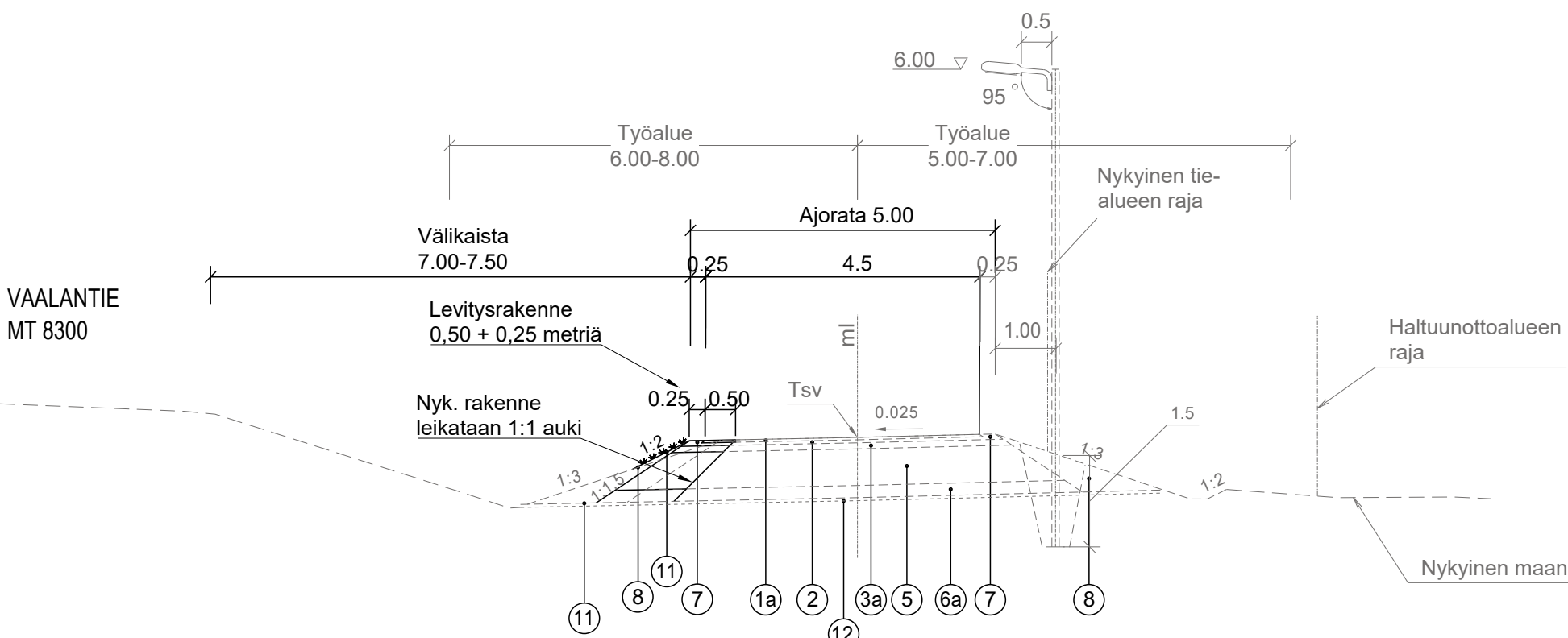
Risto Hämäläinen
9.2.2026 Oulu



MERKINNÄT

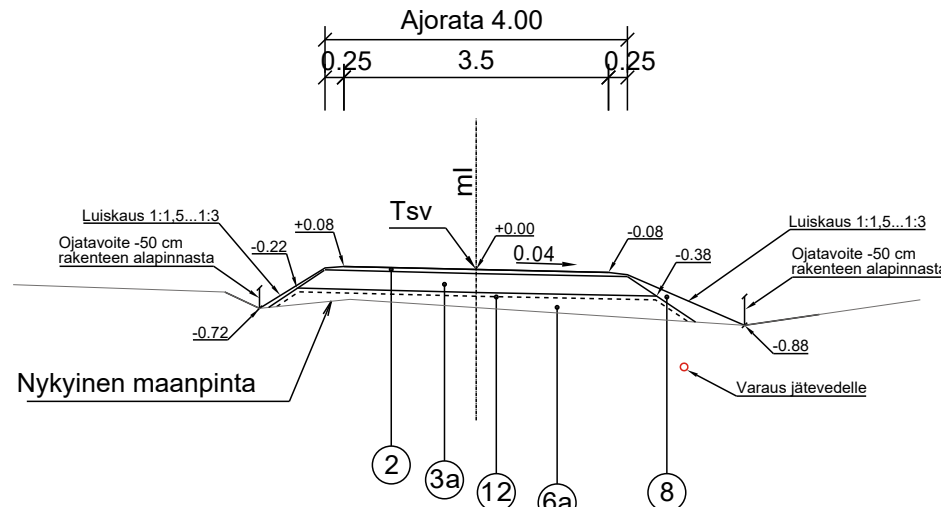
- Ajoradan reuna
- Piennar
- PINNOITTEET
 - Asfaltti, asfalttimerkinnät kestopimerkinnöin
 - Kalliomurske Ø 55 mm h= 250 mm
- KORKEUDET JA KUIVATUS
 - Uusi oja ja virtaussuunta
 - Nykyisen ojan perkaus ja virtaussuunta
- VARUSTEET
 - Jätevesiviemäri varaus

VAALANTIEN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ/YKSITYISTIE
Tyypipoikkileikkaus A-A



Rakenteet				
N: o	Nimitys	Materiaali	Paksuus (mm)	E-moduli (Mpa)
1a	Päällyste	AS11	40	2500
2	Profilointi	KaM #0...16	50	200
3a	Kantava kerros	KaM #0...56	150	280
5	Jakava kerros	LDMaHK30/70	600	300
6a	Suodatin kerros	Hk	200	50
7	Piennartäyte	Mrs #0...16		
8	Luiskatäyte	Kelp.luokka H3, H4		
11	Nurmetus			
12	Suodatin Kangas	Käyttöluokka N3		
	Päällysrakenteen kokonaispaksuus		1040	

YKSITYISTIE
Tyypipoikkileikkaus B-B



Rakenteet				
N: o	Nimitys	Materiaali	Paksuus (mm)	E-moduli (Mpa)
2	Profilointi	KaM #0...16	50	200
3a	Kantava kerros	KaM #55	250	280
6a	Suodatin kerros	Hk	0-200	50
7	Piennartäyte	Mrs #0...16		
8	Luiskatäyte			
12	Suodatin Kangas	Käyttöluokka N3		
	Päällysrakenteen kokonaispaksuus		300-500	

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
KoordinaattijärjestelmäETRS-GK26 / N2000				
HankeSaarelan jokivarren asemakaava				
KohdeMt8300 JY1Y1 leventäminen ja yksityistien perusparannus				
AsiasisältöYleissuunnitelma			Mittakaava1:1000	
 A-INSINÖÖRIT				
SuunnittelijaRisto Hämäläinen		HyväksyjäKari Iljina		
Proj.pääll.Risto Hämäläinen				
Piir.nro		Pvm20.2.2026	Piir.nro	