KATUSUUNNITELMASELOSTUS

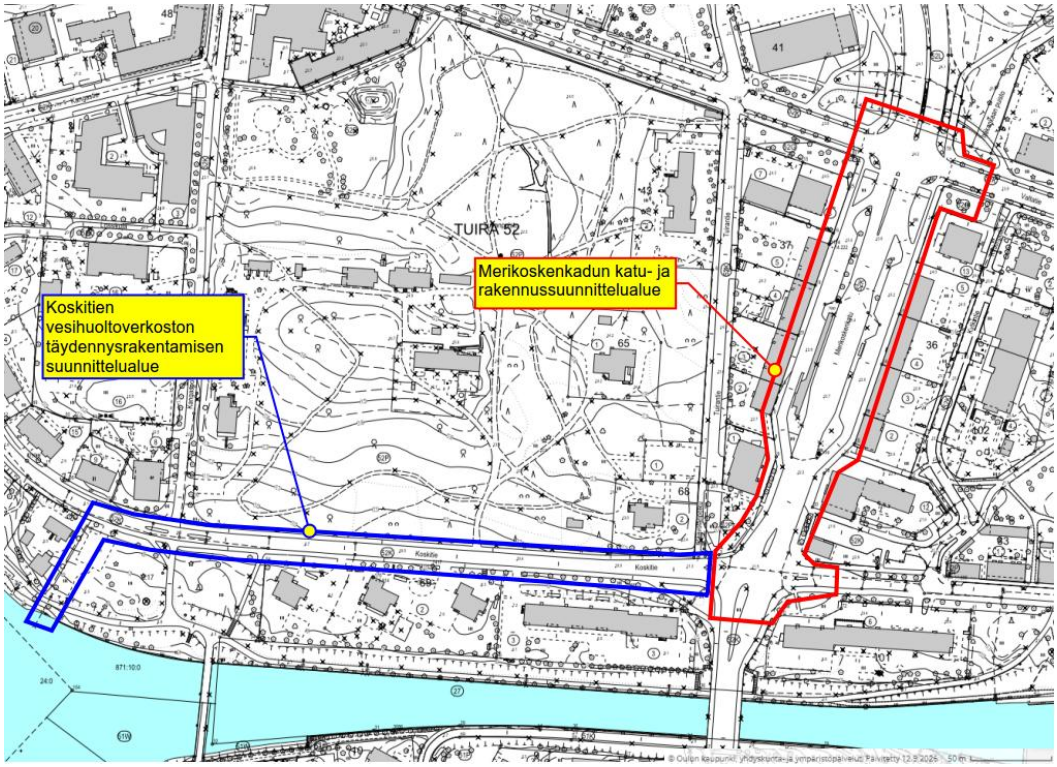
Kohteen nimi:	**Merikoskenkadun katu- ja rakennussuunnittelu**
Hanketunnus:	**LYK 2026_0028**
Selostuksen laati:	Ramboll Finland Oy
	Jari Kinnunen, projektipäällikkö / pvm: 13.10.2026
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki
	Arttu Väänänen, projekti-insinööri / pvm: 13.10.2026

Suunnitelman kuvaus

Sijainti ja asemakaava

Suunnittelukohde sijaitsee Tuiran (52) kaupunginosassa. Merikoskenkadun katu- ja rakennussuunnitelun suunnittelualue rajoittuu etelässä Koskitien ja pohjoisessa Valtatien liittymäalueelle sekä itä- ja länsireunoilla katualueeseen ja rakennettujen kiinteistöjen seiniin.

Suunnitelmassa ei esitetä muutoksia Koskitien nykyisiin liikennejärjestelyihin. Koskitien osalta vesihuoltoverkoston täydennysrakentamisen suunnittelualue rajoittuu idässä Koskitien liittymäalueeseen ja lännessä Tervaporvarin venetelarantaan ja Alakanavaan.

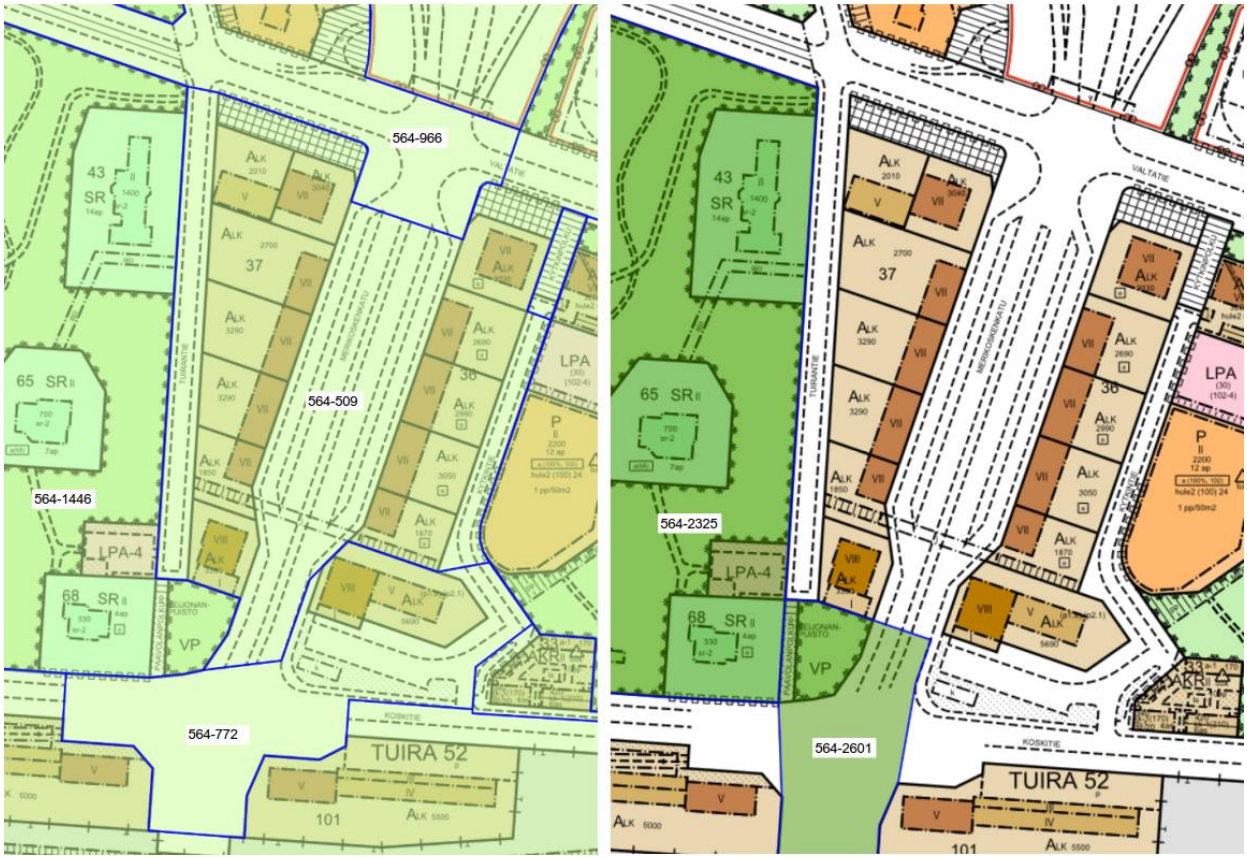


Kuva 1. Suunnittelualue.

Suunnittelualue sijoittuu usealle voimassa olevalle asemakaava-alueelle;

- Keskellä asemakaavamuutoksen Tuiran kaupunginosa, Koskikeskus 1 ja 15 ja katu- ym. alueet; Asemakaava osalle Tuiran kaup.osan vesialuetta -alueelle (kaavatunnus 564-509, voimaan tulo 5.8.1969).
- Pohjoisessa Tuiran kaupunginosan korttelia 41 sekä puisto-, liikenne- ja katualuetta koskeva asemakaavan muutos -alueelle(564-966, voimaan tulo 21.10.1981).
- Etelässä Tuiran kaupunginosan kortteleita 43, 57, 67 ja 68 sekä katu-, puisto- ja liikennealuetta koskeva asemakavanmuutos alueelle (564-1446, voimaan tulo 10.9.1993) sekä Tuiran kaupunginosan kortteleita 16B, 36 sekä puisto- ja katualueita koskeva asemakaavan muutos -alueelle (564-772, voimaan tulo 25.3.1977).

Suunnittelualeen eteläreunassa on vireillä Merikosken sillat kaavamuutos (564-2601) sekä länsireunalla Tuiranpuisto kaavamuutos (564-2325).



Kuva 2. Asemakaavatilanne. Vasemmalla voimassa olevat asemakaavat ja oikealla vireillä olevat asemakaavahankkeet.

Nykytilanne

Koskitie–Valtatie välillä Merikoskenkatu muodostuu nelikaistaisesta ajoradasta, jossa on kaksi (2) ajokaistaa kumpaankin suuntaan, sekä ulompana kulkevista yksisuuntaisista talouskaistoista.

Merikoskenkatu on vilkas joukkoliikenteen solmukohta. Linja-autot kulkevat Merikoskenkadun lisäksi reunassa olevia kapeita talouskaistoja pitkin. Linja-autopysäkit kuuluvat Oulun seudun vilkkaimpiin nousu- ja vaihtopysäkkeihin. Merikoskenkadulla nykyiset pysäkkilevennykset ovat noin 100 m pitkiä. Talouskaistoilla olevat pysäkit ovat ajoratapysäkkejä. Kapeat talouskaistat hidastavat ja rajoittavat joukkoliikennettä sekä myös sen kehittämistä alueella. Pysäkkikatokset sijaitsevat kadun ja talouskaistojen välissä. Etelän suunnan pysäkkikatos on integroitu kuljettajien taukotilarakennukseen ja pohjoisen suunnalla on kaksi (2) katosta peräkkäin keskellä linja-autopysäkkiä.

Koskitien suunnasta tultaessa Merikoskenkadun itäpuolella on yksisuuntainen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Talouskaistan päättyessä alkaa eroteltu ratkaisu pyörätien ja jalkakäytävän kulkiessa rinnakkain. Valtatien suunnasta tultaessa Merikoskenkadun länsipuolella on aluksi yksisuuntainen eroteltu ratkaisu pyörätien ja jalkakäytävän kulkiessa rinnakkain. Talouskaistan päättyessä alkaa yksisuuntainen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Talouskaistojen osuudella pyöräilijän paikka on ajoradalla mutta pyöräilyä tapahtuu myös jalkakäytävillä.

Katualueen reunassa talouskaistojen yhteydessä kulkee molemmin puolin jalkakäytävät, jotka on erotettu ajoradasta reunakivellä. Talouskaistojen puolivälissä on jalkakäytäviltä suojatiet Merikoskenkadun reunoilla oleville linja-autopysäkeille johtaville jalkakäytäville. Lisäksi talouskaistojen eteläpäässä on suojatiet talouskaistojen ja Merikoskenkadun yli. Suunnittelualueen pohjoispäässä Merikoskenkadun itäpuolelta on muodostunut puistoalueen poikki polku Valtatien itäsuuntaan.

Merikoskenkadun varrella sijaitsee useita liikerakennuksia, mikä lisää asiointi- ja jakeluliikenteen tarvetta talouskaistojen alueella. Talouskaistoilla pysäköintipaikat on toteutettu vinopysäköintinä. Pysäköintipaikkoja on yhteensä 50 autopaikkaa, joista yksi (1) paikka on varattu liikkumisesteisen pysäköintitunnuksen käyttäjille (itäisen talouskaistan eteläisin autopaikka). Pysäköintiruudut ovat osittain aikarajoitettuja. Polkupyöräpysäköintiä katualueella on nykyisin ainoastaan Merikoskenkadun länsipuolella linja-autonkuljettajien taukotilan eteläpäässä. Suunnittelualue on sähköpotkulautojen rajoitetun pysäköinnin aluetta, jolla sähköpotkulaudan saa pysäköidä ainoastaan erikseen merkityille mikroliikenteen pysäköintipaikoille. Suunnittelualueella mikroliikenteen pysäköintipaikkoja on kaksi (2) kappaletta. Pysäköintipaikat sijaitsevat molemmin puolin Merikoskenkatua kadun keskialueella ja talouskaistojen välissä.

Oulun seudun liikennemallin mukaan Merikoskenkadun nykyinen autoliikenteen määrä arvioidaan olevan noin 25 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Merikoskenkadulla on nykyisin 50 km/h yleisrajoitus alkaen Valtatien risteysalueen pohjoispuolelta. Nopeusrajoitus koskee myös talouskaistan väyliä. Nopeusrajoitus jatkuu etelään Merikosken siltojen ohi aina Pokkitörmän kohdalle, jossa nopeusrajoitus muuttuu 30 km/h aluenopeus-rajoitukseksi (keskusta). Valtatien risteysalueelta pohjoiseen Kemintien nopeusrajoitus on 60 km/h. Valtatiellä on 40 km/h aluenopeusrajoitus. Koskitiellä Merikoskenkadulta lännen suuntaan on 40 km/h ja idän suuntaan 30 km/h aluenopeusrajoitukset.

Koskitien ja Valtatien välisellä osuudella Merikoskenkadulla on 2+2 -kaistainen ajorataliikenne, jonka ajosuunnat on eroteltu toisistaan kaksoissulkuviivalla. Sekä Koskitien liittymän jälkeen etelästä tullessa että Valtatien liittymän jälkeen pohjoisesta tullessa 2+2 -kaistaiselta ajoradalta eriytyy linja-autokaistat talouskaistoille. Merikoskenkadulla on pohjoisen suuntaan erillinen viitoitusportaali. Muutoin alueella on portaaleja, joissa on esitetty pakollisen ajosuunnan merkit. Valtatien liittymässä on Merikoskenkadulta pohjoisen suuntaan U-käännöksen kieltävä merkki sekä Valtatielle lännen suuntaan ajoneuvoliikenteen läpiajokielto Bertel Jungin tielle. Läpiajokielto ei koske linja-autoja eikä mopoja. Liikennevalo-ohjattuja liittymiä ovat Merikoskenkadun ja Koskitien liittymä, sen pohjoispuolella sijaitseva suojatie sekä Merikoskenkadun ja Valtatien liittymä.

Merikoskenkatu on valaistu. Nykyinen valaistus on toteutettu pääosin erillispylväin, osa pylväistä on yhteiskäyttöpylväitä kaistaopastusportaalien kanssa. Nykyinen valaistus on elinkaarensa päässä olevaa suurpainenatriumvalaisinta, osa nykyisistä valaisimista on korvattu LED-valaisimilla.

Merikoskenkatu sijoittuu pohjoiseen avautuvan näkymäakselina toimineen Huvilakadun paikalle. Katutila on yleispiirteeltään hyvin avara ja kadulla on pitkä näkymälinja, jota rytmittävät muutamat puurivit ja punatiilinen kuljettajien taukotila. Merikoskenkatu edustaa Arvokkaita alueita Oulussa -selvityksen (2015) mukaan tyypillistä kaupunkimaista elävää katutilaa, jonka rakennuksien kivijaloissa on liiketiloja ja joka on myös joukkoliikenteen solmukohta. Alueen merkittävimmät puurivit sijaitsevat Koskitien ja Merikoskenkadun risteyksessä, Hannanpuiston jatkeena Merikoskenkadulle ja Merikoskenkadun pohjoisella puolella. Erilliset merkittävät puuryhmät löytyvät Valtatien ja Merikoskenkadun risteyksen yhteydessä olevilta viheralueilta. Merikoskenkadun pohjoisen ja eteläisen puolen istutusalueilla on kausi-istutuksia. Tuirantien ja Merikoskenkadun eteläpäädyssä, Merikoskenkadun ja Paavolanpolun välissä sijaitsee Leijonanpuisto (toiselta nimeltään Tuiran oleskeluaukio), joka on Arvokkaita alueita Oulussa -selvityksen (2015) mukaan tärkeä vihreä kaupunkipuisto ja viherrakentamisen helmi. Selvityksen mukaan alueelle pitäisi palauttaa tilaa jäsentävät ja elävöittävät puurivit. Yleisvaikutelma Merikoskenkadusta ei ole muuten kovinkaan vehreä.

Merikoskenkadun länsireunan punatiilinen kuljettajien taukotilarakennus pysäkkikatoksineen on ympäristön rakennuskannasta poikkeava rakennus. Rakennus tullaan purkamaan.

Merikoskenkadun molemmat puolet ovat esteettömyyden erikoistason reittejä Valtatien eteläpuolelta talouskaistojen eteläpuolen alkuun asti. Merikoskenkadun ja talouskaistojen väliset pysäkkien odotustilat ja jalkakäytävät ovat jalankulun laatureittejä samoin kuin talouskaistojen eteläpäästä Merikoskenkadun molemmat puolet kaupungin suuntaan. Nykytilassa Merikoskenkadun osuus ei täytä esteettömyyden erikoistason eikä jalankulun laatureitin vaatimuksia. Puutteita on mm. reunakivissä, väylien kaltevuuksissa sekä jalankulkuväylien pinnoitteissa ja niiden kunnossa, mitkä osaltaan vaikeuttavat näkövammaisten suunnistamista ja liikuntarajoitteisten kulkemista. Esteetöntä käyntiä talouskaistoihin rajoittuviin liiketiloihin vaikeuttaa korkeat ja kapeat portaat sekä oviaukot. Muutamiin liiketiloihin on toteutettu asianmukaiset esteettömät kulkuluiskat.

Suunnittelualueen hulevesien tulvareitti kulkee luontaisesti katualueella ajoradan reunoja pitkin pohjoisesta etelään Koskitien liittymäalueen ohi kohti Merikoskensiltoja päätyen Alakanavaan. Tulvareitin riskinä on kuitenkin tunnistettu, että hulevedet voivat ohjautua rankkasateilla Merikoskenkadun ja Koskitien risteysalueen kaakkoiskulmasta katualuetta alempana olevalle tontille.

Suunnittelualueella sijaitsee sähkö-, tietoliikenne-, katuvalaistuksen sekä liikennevalojen kaapeleita, jakokaappeja sekä mainosnäyttöjä. Kaukolämpöjohdot kulkevat pääosin suunnittelualueen ulkopuolella.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan Merikoskenkadun linja-autoliikenne siirtyy kokonaisuudessaan pois talouskaistoilta kadun varteen molemmin puolin rakennettaville neljän (4) telibussin linja-autopysäkille rauhoittaen talouskaistojen liikenteen asiointi- ja jalankulku- sekä pyöräilyliikenteelle. Kadun ja talouskaistojen väliselle erottelualueelle toteutetaan pysäkkien odotustilat jalankulkuväylineen. Talouskaistoilla ajoneuvoliikenne on yksisuuntainen ja pyöräilyliikenne kaksisuuntainen. Talouskaistojen reunoilla jalkakäytävät parannetaan nykyisille paikoilleen.

Suunnitelma käsittää väylien rakennekerrosten ja päällysrakenteiden sekä katuviherrakenteiden, katuvalaistuksen, katukuivatuksen, liikenteenohjauksen, liikennevalojen sekä hulevesijärjestelmän rakentamisen.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuolto-, sähkö- ja tietoliikenne- sekä mahdollisesti kaukolämpöverkostoja. Johtojen ja laitteiden omistajat suunnittelevat johtojen ja laitteiden suojaus-, siirto- ja uudisrakentamistoimenpiteet alueelle.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Koskitien ja Valtatien välisellä osuudella Merikoskenkatu säilyy vilkkaana 2+2 ajorataisena katuluokan 1 mukaisena pääkatuna. Etelässä ennen Koskitien liittymää ja pohjoisessa Valtatien liittymän jälkeen nykyiset kaistajärjestelyt säilyvät ennallaan. Merikoskenkadun ajoradan leveys on 13 m käsittäen kaksi (2) ajokaistaa molempiin suuntiin. Yksittäisen ajokaistan leveys on 3,25 m. Ajosuunnat on erotettu liittymäalueilla saarekkein ja linjaosuudella kaksoissulkuviivoin. Linja-autopysäkkilevikkeiden leveys on 3 m. Viitoitus toteutetaan sekä pohjoisen että etelän suuntaan viitoitusportaaleilla. Yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet erotellaan rinnakkaisiksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Valtatien liittymässä säilytetään Merikoskenkadulta pohjoisen suuntaan U-käännös kielto sekä Valtatietä lännen suuntaan ajoneuvoliikenteen läpiajokielto Bertel Jungin tielle.

Merikoskenkadun talouskaistat ovat katuluokan 3 mukaisia asiointi- ja pyöräliikenteen katuja, joissa ajoneuvoliikenne on yksisuuntainen ja pyöräliikenne kaksisuuntainen. Talouskaistat on erotettu Merikoskenkadun ajoradasta ja pysäkkilevikkeistä noin 1,3...5 m leveillä erotusalueilla sekä pysäkkien odotustiloilla. Talouskaistojen ajoradan leveys ja sillä sijaitsevien pysäköintipaikkojen syvyys on 5 m. Pysäköintipaikkamäärät (48 autopaikkaa) säilyvät lähes nykyisellään ja aikarajoitettuna lähes nykyistä vastaavilla ratkaisuilla. Itäpuolisen talouskaistan eteläisin pysäköintipaikka säilyy nykyisen kaltaisesti esteettömänä pysäköintipaikkana ilman aikarajoitusta. Vastaava esteetön pysäköintipaikka on lisätty länsipuolen talouskaistan pohjoisimpaan pysäköintipaikkaan. Molemmilla puolilla talouskaistojen pysäköintipaikoista yksi (1) paikka osoitetaan sähköpotkulautojen jättöpaikaksi. Tämä mahdollistaa noin 20 sähköpotkulautapaikkaa per talouskaista. Lisäksi talouskaistojen ja linja-autopysäkkien välisille alueille tulee 80 polkupyörälle telineet. Suurin osa polkupyöräpaikoista on katoksellisia (noin 60 pp). Talouskaistojen ulkoreunalla on jalkakäytävät, joiden leveys on noin 3,5 m. Talouskaistojen kohdalla yksisuuntaisella ajoradalla, jossa sallitaan kaksisuuntainen pyöräily, ohjataan pyöräily ajoradalle pyöräkaistoja pitkin ja korostetaan moottoriajoneuvoliikenteen ja pyöräilyn suuntaa ajorata-symboleilla. Pyöräliikenteen ryhmittymisalueilla pyöräkaistan leveys on 2 m ja talouskaistan ajoradan leveys vähintään 3 m. Länsipuolisen talouskaistan etelä- ja pohjoispäässä sekä itäpuolisen talouskaistan eteläpäässä on hidastetöyssyt. Hidastetöyssyjen sijainneissa on huomioitu pyöräilyn esteettömyys.

Koskitie ja Valtatie ovat katuluokan 2 mukaisia alueiden välistä liikennettä välittäviä kokoojakatuja. Niiden kaista- ja liikennejärjestelyihin ei esitetä suunnitelmassa muutoksia.

Merikoskenkadun eteläpäässä kadun länsipuolella yhdistetyn jalankulku- ja pyöräliikenteen väylän leveys on noin 4 m. Ennen talouskaistan alkua erotetun pyöräliikenteen väylän leveys on 2,5 m ja jalkakäytävän 3 m. Talouskaistan pohjoispäästä Valtatielle erotetun pyöräliikenteen väylän leveys on

2,5 m ja jalkakäytävän noin 3,6 m. Merikoskenkadun eteläpäässä kadun itäpuolella erotetun pyöräliikenteen väylän leveys on 2,5 m ja jalkakäytävän 2,5...4 m. Talouskaistan pohjoispäästä Valtatielle erotetun pyöräliikenteen väylän leveys on 2,5 m ja jalkakäytävän 3 m. Edellä mainituilla osuuksilla jalkakäytävä ja pyöräliikenteen väylä on erotettu toisistaan pinnoitemateriaalein ja pyöräilysuunnat ajoratamerkinnöin.

Niin talouskaistoilla kuin kadun erotuskaistoilla jalankulku on erotettu selkeästi muista kulkumuodoista, mikä lisää kävelyn turvallisuutta ja esteettömyyttä. Merikoskenkadun ylittäviä suojateitä on kaksi (2), talouskaistojen eteläpäässä sekä Valtatien risteysalueella.

Talouskaistojen eteläpäistä aina Valtatien risteysalueelle Merikoskenkadun katualueen leveys on pääosin noin 56 m rajoittuen kiinteistöjen seinään. Koskitien ja talouskaistojen eteläpäiden välillä Merikoskenkadun katualueen leveys on noin 32 m.

Koskitien ja Valtatien välisellä osuudella Merikoskenkadun nopeusrajoitus muutetaan 40 km/h aluenopeusrajoitukseksi. Nopeusrajoituksen alentaminen laskee myös liikennemelun tasoa. Nopeusrajoitus koskee myös talouskaistoja. Suunnittelun aikana selvitettiin myös mahdollisuutta osoittaa talouskaistat pihakaduiksi (20 km/h) sekä pyöräkaduiksi, joilla olisi nopeusrajoitus 30 km/h. Alueen liikenneympäristö ei tue pihakaduksi merkitsemistä mikä antaisi kuvan, että talouskaistoilla olisi leikkiviä lapsia. Pyöräkaduksi merkitseminen puolestaan vääristäisi talouskaistan käyttötarkoitusta enemmän pyöräilijän ehdoilla tapahtuvaksi, vaikka se on tarkoitettu yhtälaisesti myös ajoneuvojen asiointiliikenteelle.

Koskitien risteysalueen eteläpuolella Merikosken siltojen nykyiseen nopeusrajoitukseen (50 km/h) ei esitetä tässä vaiheessa muutoksia. Valtatien (40 km/h) ja Koskitien (40 km/h ja 30 km/h) sekä Valtatien pohjoispuolisen Kemintien (60 km/h) nykyisiin nopeusrajoituksiin ei myöskään esitetä muutoksia.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Merikoskenkadun talouskaistoille rakennetaan omat hulevesirungot, jotka liitetään Merikoskenkadun ja Koskitien risteysalueella Koskitietä lännen suuntaan rakennettavaan uuteen hulevesirunkoon. Merikoskenkadun länsipuolisille kiinteistöille toteutetaan huleveden tonttiliittymät. Koskitien uusi hulevesirunko rakennetaan aina purkupisteeseen Tervaporvarin venetelarantaan / Alakanavaan saakka. Merikoskenkatuun ja sen talouskaistoihin liittyvien kiinteistöjen kattosadevedet johdetaan suoraan rännikaivojen kautta uuteen hulevesiviemäriin, mikä helpottaa katualueen hulevesien hallintaa ja yleisesti kadun sekä jalkakäytävien käyttöä ja kunnossapitoa.

Merikoskenkadun katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin.

Suunnittelualueen hulevesiviemärit on mitoitettu rankkasateen hulevesikertymän vastaanottoon. Tulvatilanteessa hulevedet poistuvat alueelta tulvareittejä pitkin Merikosken alakanavaan. Tasauksen muutoksella ja reunakiven nostamisella varmistetaan tulvareitin toimiminen Merikoskenkadun ja Koskitien risteyksessä. Alueelle on suunniteltu myös hulevesien laadullista ja määrällistä hallintaa. Merikoskenkadulla ja sen talouskaistoilla muodostuvat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriä pitkin alueelle esitettävään hulevesien suodatuskaivoon. Suodatuskaivossa vesistä poistuu kiintoainesta ennen niiden johtamista Koskitien uuteen hulevesirunkoon. Katujen pintavesiä ohjataan lisäksi suunnitelluille viheralueille, joissa hulevesien viivytystä ja laadullista hallintaa toteutetaan painanteissa. Painanteisiin ja viheralueille esitetään ylivuotokaivot, joiden kautta hulevesi ohjautuu hulevesiverkostoon hallitusti tulvatilanteessa.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Katujen sekä jalankulku- ja pyöräliikenteen väylien tasaukset sovitetaan nykyisiin säilyviin kiinteistöihin sekä risteysalueisiin.

Ajoradat ja pyöräliikenteen väylät sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet toteutetaan asfalttipäällysteisinä. Talouskaistojen pysäköintitaskut toteutetaan luonnonkivipäällysteisinä. Talouskaistojen ajoradan ja pysäköintitaskujen eri pinnoitemateriaalilla pyritään rauhoittamaan visuaalisesti katutilaa ja sen jäsentelyä. Merikoskenkadun jalkakäytävät, erotuskaistat sekä pysäkkien odotustilat toteutetaan betoni- ja luonnonkivipäällysteisinä. Merikoskenkadun ja Valtatien risteysalueen kaakkoiskulmasta Valtatietä itään puistoalueelle muodostunut polku parannetaan paikalleen kivituhkapintaisena puistopolkuna (leveys 2 m).

Merikoskenkadun ja talouskaistojen etelä- ja pohjoispäissä jalkakäytävien ja pyöräliikenteen väylien välillä ei ole tasoeroa. Kulkumuotojen erottelutapana käytetään rakenteellista erottelua (eri päällystemateriaali) sekä noppakiviraitaa.

Merikoskenkadun reunoille ja keskisaarekkeisiin sekä talouskaistoille tulee reunakivet.

Istutukset, pinnoitteet ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Rakentaminen tapahtuu nykyisessä rakennetussa ympäristössä. Nykyiset katupuut korvataan uusilla puuistutuksilla. Suunnitelmassa on esitetty säilytettävät havu- ja lehtipuut. Ympäristösuunnittelun tavoitteena on monipuolinen ja esteettinen ympäristö, jossa on huomioitu myös ekologiset ja toiminnalliset tarpeet.

Suunnittelualueen sivuviherkaistoille on esitetty huleveden imeyttämistä edistävää kasvillisuutta sekä katupuita. Viheralueiden pinnoitteena on kukkiva nurmi sekä pensasistutukset, joiden tavoitteena on haihduttaa vettä ja hyödyntää huuhtoutuvia ravinteita. Pensasalueet ovat pölyttäjähyönteisystävällisiä ja tukevat myös kustannustehokasta kunnossapitoa. Kasvilajit on valittu siten, että ne tarjoavat ravintoa pölyttäjille varhaisesta keväästä pitkälle syksyyn. Viherkaistojen

reunat pidetään matalampana kasvillisuutena liikenneturvallisuuden vuoksi. Pääkadun välikaistoille on esitetty kukkivaa nurmea, joka koostuu matalista kukkivista luonnonkasveista ja heinäkasveista. Alueen katupuuistutukset ovat monilajisia. Monilajisilla puuistutuksilla tuetaan luonnon monimuotoisuutta ja kasvilajiston sietokykyä esim. kasvitauteihin ja ilmastomuutokseen. Puut on sijoitettu symmetriseen riviin viitaten alueen historiaan. Katualueen suunnittelussa on huomioitu myös penkit, roska-astiat sekä pyöräpysäköinti. Linja-auton pysäkkikatokset ovat pääsääntöisesti kasvikattopintaisia, ja niiden kasvillisuutena käytetään pölyttäjäystävällistä kukkivaa maksaruohoa. Suunnitelmassa hyödynnetään myös köynnöskasvillisuutta soveltuvissa kohteissa alueen viihtyisyyden ja viherrakenteen vahvistamiseksi.

Suunnittelualueelle Valtatien puoleiseen päätyyn pyritään luomaan pieni aukiomainen tila oleskeluun. Tukimuurin avulla saadaan jaettua tie ja aukio. Tukimuuri toimii myös maisemallisesti elementtinä ja antaa tarvittavan suojavyöhykkeen aukiotilaan. Aukiolla on pensas- ja perennaistutuksia.

Valaistus

Suunnittelualueen nykyinen valaistus uusitaan kokonaisuudessaan. Uusi valaistus toteutetaan LED-valaisimin. Alueelle suunnitellaan uusi katuvalaistuskeskus, johon liitetään suunnittelualueen valaistus sekä joitain nykyisten valaistuskeskusten valaistusryhmiä, jotta valaistuskeskusten määrää voidaan vähentää. Merikoskenkadun valaistuspylväskorkeus on 12 m katualueen leveyden takia. Erillisen jkpp valaisinpylvään korkeus on 6 m. Valaistuksessa otetaan huomioon alueen esteettömyyden erikoisreitit, näillä reiteillä valaistusluokka nostetaan pykälää ylemmäs P2 -> P1. Alueen muut valaistusluokat lasketaan M2 + P2 luokkiin.

Kestävä kehitys

Suunnitelmassa on huomioitu kestävyysnäkökulmat erilaisissa suunnitteluratkaisuissa. Oulun kaupunkistrategiassa on asetettu tavoitteeksi hiilineutraali Oulu vuoteen 2035 mennessä, mikä tarjoaa suuntaviivan Merikoskenkadun uudistamisen suunnittelulle. Suunnitelma edistää kaupunkirakenteen tiivistämistä sekä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä.

Suunnittelussa on huomioitu kaupungin kiertotalousperiaatteet sisällyttämällä suunnitelmiin mahdollisuuksien mukaan olemassa olevia reunakiviä, katulaattoja sekä purettavien rakenteiden materiaaleja. Purettavan punatiilisen linja-autonkuljettajien taukotilan tiilimurskaa voidaan hyödyntää Merikoskenkadun pohjoispään oleskelualueen kivikorirakenteissa sekä mahdollisesti myös muissa kaupungin hankkeissa.

Suunnittelun aikana tarkasteltiin myös uusiomateriaalien käyttöpotentiaalia kadun rakennekerroksissa ja ympäristörakentamisessa. Suunnittelukohteen ajoratojen ja väylien alle tulee runsaasti uutta kunnallistekniikkaa ja kaapelointeja, jolloin esimerkiksi betonimurskerakenne ja

masuunihiekkarakenne eivät sovellu käytettäväksi. OKTO-hiekan saatavuus on vuosi vuodelta heikentynyt, johtuen teollisuuden priorisoitua sen käyttöä omiin hankkeisiinsa.

Rakentamisvaiheessa on suositeltavaa selvittää mahdollisuudet hiili-intensiivisten teräsrakenteiden, kuten valaisinpylväiden ja portaalien, uudelleenkäyttöön kaupungin muissa kohteissa.

Hulevesien laadullista parantamista varten on esitetty suodatuskaivo Koskitien risteysalueelle parantaen alueella muodostuvien hulevesien laatua ennen niiden johtamista Koskitien kautta purkupisteeseen. Kestävän kehityksen mukaisia maanpäällisiä ja luonnonmukaisia hulevesiratkaisuita on sisällytetty suunnitelmiin. Hulevesien määrällistä ja laadullista hallintaa on helpotettu johtamalla hulevesiä myös viheralueille, jolloin istutusten kastelutarve samalla myös vähentyy. Hulevesiä johdetaan viheralueille pintavaluntana sekä reunakivilinjojen läpi tarkoitukseen soveltuvin läpivirtauskaivoin. Viheralueiden mahdolliset tulvimiset estetään painanteisiin sijoitetuilla ylivuotokaivoilla.

Esteettömyys katutilassa tarkoittaa sitä, että jokainen voi liikkua turvallisesti ja itsenäisesti kaupunkiympäristössä. Suunnitelman esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin suunnitteluohjeisiin sekä selvityksiin. Merikoskenkadun molemmat puolet ovat esteettömyyden erikoistason reittejä Valtatien eteläpuolelta talouskaistojen eteläpuolen alkuun asti. Merikoskenkadun ja talouskaistojen väliset pysäkkien odotustilat ja jalkakäytävät ovat jalankulun laatureittejä samoin kuin talouskaistojen eteläpäästä Merikoskenkadun molemmat puolet kaupungin suuntaan. Suunnitelmassa esteettömyyden erikoistason sekä jalankulun laatureitin vaatimukset on huomioitu mm. reittien kaltevuuksien suunnittelussa, pinnoitemateriaaleilla (ohjaus- ja varoituskiviraidat), katuympäristön kalusteissa ja varusteissa, valaistuksessa sekä suojatieylityksissä. Jalankulun laatureiteillä on pyritty huomioimaan myös esteettömyyden erikoistason ratkaisut soveltuvin osin.

Kunnossapito

Kohteen jalkakäytävien kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen. Huleveden laadullisen käsittelyn rakenteet vaativat huoltoa. Rakenteille laaditaan huoltokortit, joissa esitetään keskeisimmät huoltoperiaatteet. Puistopolkuja ei kunnossapidetä talvella. Myöskään Merikoskenkadun ja Valtatien risteysalueelta puistoalueelle johtavaa polkuyhteyttä ei talvikunnossapidetä.

Aikataulu

Tavoitteena on aloittaa rakentaminen keväällä 2027 määrärahojen puitteissa. Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vaiheistettuna kahden vuoden aikana siten, että Merikoskenkadun eri puolet talouskaistoineen rakennetaan eri vuosina ja, että alueen joukkoliikenne toimii koko ajan. Rakentamisen tarkemmasta vaiheistuksesta päätetään jatkosuunnittelussa (rakentamissuunnittelu) ja siihen vaikuttaa oleellisesti uuden vesihuollon runkolinjojen (jätevesi, vesi, hulevesi) rakentamisjärjestys.