MERKINTÖJEN SELITYS:

- PYÖRÄLIIKENTEEN REITTI, PYÖRÄTIE
- PYÖRÄLIIKENTEEN REITTI, AJORADALLA
- TUKIMUURI
- KÄVELYKATU
- AJORATA
- JALKAKÄYTÄVÄ
- PYÖRÄTIE
- KIVETTY ALUE
- BUSSIPYSÄKIN ODOTUSTILA
- VIHERALUE
- SISÄÄNAJO
- TONTTILIITTYMÄ
- UUDET JA SÄILYTETTÄVÄT PUUALUEET
- PYSÄKKIKATOS
- LIIKENNEVALO–OHJATTU LIITTYMÄ

POISTUVAT AUTOPAIKAT 120 KPL
UUDET AUTOPAIKAT 9 KPL

POISTETTAVAT PUUT 55 KPL
UUDET PUUT 130 KPL

PLAATANPOLKUpp
LINNANKATU
HEIKINKATU
UUSIKATU
SARA WACKLININ TORI
pp/t KOULUKATU
ISOKATU
UUSIKATU pp/t
LÄVISTÄJÄ
MÄKELININKATU
KOULUKATU
AK
Läänihallitus
FRANZENINPUISTO
TORIKATU
KAJAANINKATU
Oikokadun nykyiset pysäköintitaskupaikat siirretään Kajaaninkadun varrelle välille Oikokatu-Torikatu.
Jalkakäytävä 2.45m
Ajorata 7.0m
Pysäkointitasku 2.0m
Oikeanpuoleinen 0.75m
Jalkakäytävä 2.45m
Nykyinen jalkakäytävää ja pyöräkatua erottava kaide (leveydestä ei tietoa)
OIKOKATU
MADETOJAN-PUISTO
POKKISENPUISTO
ASEMAKATU
FRANZENINPUISTO
Jalkakäytävä 2.0m
Pysäkointitasku 2.0m
Ajorata 7.0m
Kaksisuuntainen pyörätie 4.5m
Reunakivetys 0.5m
Kaksisuuntainen pyörätie 2.5m
Reunakivetys 2.0m
Jalkakäytävä 2.0m
Kirkkokatu väliltä Asemakatu - Kajaaninkatu on yksisuuntainen ajosuunnassa pohjoiseen. Pyöräilijät saavat ajaa molempiin suuntiin ajoradalla.
Asemakatu on yksisuuntainen suunnassa itä- länsi väliltä Rautatienkatu - Torikatu. Pyöräilijät saavat ajaa ajoradalla molempiin suuntiin.
Eteläisempään pysäköintialueeseen pysäköintiruutujen määrät säilyvät ennallaan. Eteläisen sisään ja ulosajo suljetaan, jolloin kuitu pysäköintipaikalle tapahtuu Asemakadun kautta. Pysäköintialueen länsireuna tilaa yhteensovittaa suunniteltuun kaksisuuntaisen pyöräilemunan mukaan. Autoilla on hyvin perustustilaa.
KAUPUNGINOJA
Oikokatu muutuu kaksisuuntaiseksi joukkoliikennekäytäväksi väliltä Kajaaninkatu - Torikatu
OJAKATU
OJAKATU pp/h/t/p
KIRKKOKATU
HALLITUS-AUKIO
MARIA SILFVANIN PUISTO
Kirkkokadun suuntainen jalkakäytävä kulkee odotustilan kautta.
Jalkakäytävä 2.0m
Erotuskaista 1.3m
Ajokaista suuntaan 3.5m
Ajokaista suuntaan 3.5m
Odotustila 3.0m + lisäpenkki 0.3m
Jalkakäytävä 3.0m
Liittymäalueella bussi tarvitsee kääntyäkseen tilaa yksisuuntaiselle kadulle. Suojatien pituus on yli 7m.
Kaupungintalon pysäkki
Joukkoliikennekäytävä yksisuuntainen itään päin väliltä Torikatu-Kirkkokatu.
Kaupungintalon itäpuoleinen pysäkki: -Pysäkkisyvennys -Odotustilan pituus 50m 1kpl tellinja-auto ja 1kpl superbussi
Pyöräilijät kulkevat kaksisuuntaista väylää pohjoiset eteläsuunnassa.
ISOKATU
SNELLMANIN PUISTO
Jalankulkijan ylityspaikka. Ei suojatietä.
Huoltopysäköinti
Asfaltti
Betonikivetys
Jalkakäytävä 2.1m
Pysäkkikatos 4.0m
Pysäkkisyvennys 3.0m
Ajorata 7.0m
Erotuskaista 1.0m
Jalkakäytävä 2.0m
Terassialue
Jalkakäytävä 3.0
Erotuskaista 4.0m
Ajorata 4.0m
Kiinteydessä sisäänajo -10.5m
Ajorata 4.0m
Erotuskaista 3.75m
Jalkakäytävä 3.0m
HALLITUSKATU
Kaupungintalon eteläpuoleinen pysäkki: -Kortteln pituinen pysäkki (HUOM! Tonttiliittymät) -Odotustilan pituus 73m -2 kpl superbussia tai 3 kpl tellinja-autoa -3.5m leveä odotustila mahdollistaa sivuasittomien katosten käytön
Kaupungintalon länsipuolen nykyisen pysäkkien siirto osoitettuihin paikkoihin. Kaksi erillistä ajoratapysäkkiä. Pituudet 22 m.
Joukkoliikennekäytävä muuttuu yksisuuntaiseksi pohjoiseen päin lähtien Hallituskatu/ Kirkkokatu liittymästä aina Torikatu-Asemakatu liittymään saakka.
Aukion kautta huoltoajolla pääsy Kirkkokadulle Hallituskadun kautta.
Kävelykadun jatkaminen keskustavision mukaisesti erillisenä hankkeena.
OTTO KARHIN PUISTO
OTTO KARHIN AUKIO
Pysäkkioptio Otto Karhin puiston pysäkki: - Pysäkkisyvennys pohjoispuolella - Ajoratapysäkki eteläpuolella - 50 m / superbussi & 1nivelbussi - Odotustila 4 m pohjoispuolella - Eteläpuolella odotustila jalkakäytävän yhteydessä
VAARAN-PUISTO
Isokatu on yksisuuntainen suunnassa pohjoinen-etelä väliltä Asemakatu - Pakkahuoneenkatu. Pyöräilijät saavat ajaa molempiin suuntiin ajoradalla.
Mäkelininkatu väliltä Asemakatu - Pakkahuoneenkatu on yksisuuntainen ajosuunnassa etelään
Erotuskaista,huolto/pysäköinti/viheralue
Kivisyämen sisäänajo
Kulku pysäkiltä suojatielle
Pyöräteen kääntymiskaistat
Hallituskadun pysäkki: - Pysäkkisyvennykset - 50 m / superbussi & 1nivelbussi - Odotustilat 4 m
Koulukatu väliltä Pakkahuoneenkatu - Asemakatu on yksisuuntainen ajosuunnassa pohjoiseen
Liittyy Tehtaankadun suunnitelmaan
Joukkoliikennetunneli
PAKKAHUONEENKATU pp/h/p
PAKKAHUONEENKATU pp/h/t
ROTUAARINAUKIO
VAARANPUISTO
VAARANAUKIO
VAARANKATU
KAUPPURIENKATU
KAUPPURIENKATU pp/h/t
ALEKSANTERINKATU
Lyhennetään nykyistä pysäkkisyvennystä 40m+viisteet. Tällä parannetaan Pakkahuoneenkadun suojatieyhteyttä ja näkemiä liittymässä.

Merkki	Muutos		Pvm	Suunnittelija	Hyväksyjä
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK26	Korkeusjärjestelmä	N2000	Mittakaava	1:1000
Kaupunginosa	POKKINEN 1, VAARA 2				
Hanketunnus	LYK 2026_0023	Hanke	Keskustan joukkoliikennekäytävän hankesuunnitelma		
Kohde	Joukkoliikennekäytävä, linjausvaihtoehto Kaupungintalo				
Suunnitteluvaihe	Kaavaluonnos	Asiakirjatyyppi	Piirustus		
Aihe	Suunnitelmakartta				
Asiasisältö	Yleissuunnitelma				
AFRY		OULU YHDYSKUNTA- JA YMPÄRISTÖPALVELUT			
Suunnittelija	Kati Palo-Junttila	Suunnittelutaja	Juha Isoherranen		
Projektipäällikkö	Markus Kytölä	Pvm	19.10.2026	Piir.nro	LYK 2026_0023_1
Piir.nro (konsultti)					