MERKINTÖJEN SELITYS:

- PYÖRÄLIIKENTEEN REITTI, PYÖRÄTIE
- PYÖRÄLIIKENTEEN REITTI, AJORADALLA
- TUKIMUURI
- KÄVELYKATU
- AJORATA
- JALKAKÄYTÄVÄ
- PYÖRÄTIE
- KIVETTY ALUE
- BUSSIPYSÄKIN ODOTUSTILA
- VIHERALUE
- SISÄÄNAJO
- TONTTILIITTYMÄ
- UUDET JA SÄILYTETTÄVÄT PUUALUEET
- PYSÄKKIKATOS
- LIIKENNEVALO–OHJATTU LIITTYMÄ

POISTUVAT AUTOPAIKAT 120 KPL
UUDET AUTOPAIKAT 9 KPL

POISTETTAVAT PUUT 55 KPL
UUDET PUUT 130 KPL

PLAATANPOLKUpp
LINNANKATU
HEIKINKATU
UUSIKATU
SARA WACKLININ TORI
pp/t KOULU
ISOKATU
UUSIKATU pp/t
LÄVISTÄJÄ
MÄKELININKATU
KOULUKATU
TORIKATU
FRANZENINPUISTO
KAJAANINKATU
OIKOKADUN
MADETOJAN-PUISTO
POKKISENPUISTO
ASEMAKATU
KAUPUNGINOJA
HEIKOLANNIEMI
OJAKATU
OJAKATU pp/h/t/p
KIRKKOKATU
HALLITUS-AUKIO
MARIA SILTAVÄNIN PUISTO
SNELLMANIN PUISTO
OTTO KARHIN PUISTO
OTTO KARHIN AUKIO
VAARAN-PUISTO
HALLITUSKATU
PAKKAHUONEENKATU pp/h/p
ROTUAARINAUKIO
VAARANPUISTO
VAARANKATU
VAARANAUKIO
ALEKSANTERINKATU
KAUPPURIENKATU
KAUPPURIENKATU pp/h/t

Oikokadun nykyiset pysäköintitaskupaikat siirretään Kajaaninkadun varrelle välille Oikokatu-Torikatu.

Nykyinen jalkakäytävää ja pyöräkatua erottava kaide (leveydestä ei tietoa)

Kirkkokatu välillä Asemakatu - Kajaaninkatu on yksisuuntainen ajosuunnassa pohjoiseen. Pyöräilijät saavat ajaa molempiin suuntiin ajoradalla.

Asemakatu on yksisuuntainen suunnassa itä- länsi välillä Rautatienkatu - Torikatu. Pyöräilijät saavat ajaa ajoradalla molempiin suuntiin.

Eteläisempään pysäköintialueeseen pysäköintiruutujen määrät säilyvät ennallaan. Etelässä sisään ja ulosajo suuntaan, jolloin kuitu pysäköintipaikalle tapahtuu Asemakadun kautta. Pysäköintialueen länsireuna tilaa yhteensovittaa suunniteltuun kaksisuuntaiseen pyöräteinneuvan mukaan. Autoilla on hyvin peruutusilaa.

Kaupungintalon itäpuoleinen pysäkki:
-Pysäkkisyvennys
-Odotustilan pituus 50m
1kpl tellinja-auto ja 1kpl superbussi

Pyöräilijät kulkevat kaksisuuntaista väylää pohjoiseteläsuunnassa.

Isokatu on yksisuuntainen suunnassa pohjoinen-eteläväliltä Asemakatu - Pakkahuoneenkatu. Pyöräilijät saavat ajaa molempiin suuntiin ajoradalla.

Mäkelininkatu välillä Asemakatu - Pakkahuoneenkatu on yksisuuntainen ajosuunnassa etelään

Erotuskaista,huolto/pysäköinti/viheralue

Koulukatu välillä Pakkahuoneenkatu - Asemakatu on yksisuuntainen ajosuunnassa pohjoiseen

Erotuskaista,huolto/pysäköinti/viheralue

Oikokatu muutuu kaksisuuntaiseksi joukkoliikennekäytävälle välillä Kajaaninkatu - Torikatu

Liittymäalueella bussi tarvitsee kääntyäkseen tilaa yksisuuntaiselle kadulle. Suojatien pituus on yli 7m.

Kirkkokadun suuntainen jalkakäytävä kulkee odotustilan kautta.

Joukkoliikennekäytävä yksisuuntainen Itään päin välillä Torikatu-Kirkkokatu.

Jalankulkijan ylityspaikka Ei suojatietä

Huoltopysäköinti

Terassialue

Kaupungintalon eteläpuoleinen pysäkki:
-Korttelin pituinen pysäkki (HUOM! Tonttiliittymät)
-Odotustilan pituus 73m
-2 kpl superbussia tai 3 kpl tellinja-autoa
-3,5m leveä odotustila mahdollistaa sivulastettomien katosten käytön

Kaupungintalon länsipuolen nykyisen pysäkkien siirto osittain/kokonaan pakkokohin. Kaksi erillistä ajoratapysäkkiä. Pituudet 22 m.

Joukkoliikennekäytävä muuttuu yksisuuntaiseksi pohjoiseen päin lähtien Hallituskatu/ Kirkkokatu liittymästä aina Torikatu-Asemakatu liittymään saakka.

Aukion kautta huoltoajolla pääsy Kirkkokadulle Hallituskadun kautta.

Kävelykadun jatkaminen keskustavision mukaisesti erillisenä hankkeena.

Pysäkkiopto Otto Karhin puiston pysäkki:
- Pysäkkisyvennys pohjoispuolella
- Ajoratapysäkki etelapuolella
- 50 m / superbussi & 1mivelbussi
- Odotustila 4 m pohjoispuolella
- Etelapuolella odotustila jalkakäytävän yhteydessä

Kivisyämen sisäänajo

Kulku pysäkiltä suojatielle

Pyöräteen kääntymiskaistat

Hallituskadun pysäkki:
- Pysäkkisyvennykset
- 50 m / superbussi & 1mivelbussi
- Odotustilat 4 m

Erotuskaista,huolto/pysäköinti/viheralue

Liittyy Tehtaankadun suunnitelmaan

Joukkoliikennetunneli

Erotuskaista,huolto/pysäköinti/viheralue

Lyhennettään nykyistä pysäkkisyvennystä 40m+viisteet.
Tällä parannetaan Pakkahuoneenkadun suojatieyhteyttä ja hakemiä liittymässä.

Merkki	Muutos	Pvm	Suunnittelija	Hyväksyjä
Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK26	Korkeusjärjestelmä N2000	Mittakaava 1:1000		
Kaupunginosa POKKINEN 1, VAARA 2				
Hanketunnus LYK 2026_0023	Hanke Keskustan joukkoliikennekäytävän hankesuunnitelma			
Kohde Joukkoliikennekäytävä, linjausvaihtoehto Kaupungintalo				
Suunnitteluvaihe Kaavaluonnos	Asiakirjatyyppi Piirustus			
Aihe Suunnitelmakartta				
Asiasisältö Yleissuunnitelma				

AFRY | OULU YHDYSKUNTA- JA YMPÄRISTÖPALVELUT

Suunnittelija	Kati Palo-Junttila	Suunnitteluttaja	Juha Isoherranen
Projektipäällikkö	Markus Kytölä	Pvm 19.10.2026	Piir.nro LYK 2026_0023_1
Piir.nro (konsultti)			