Oulu2026
Euroopan kulttuuri-
pääkaupunki

Oulun Keskustan ja Raksilan joukkoliikennereitin hankesuunnittelu

TOTEUTTAA
OULUN KESKUSTA-VISIOTA

Sisällys

- Hankesuunnitelma
- Miten käyttäjät hyötyvät uudesta joukkoliikennereitistä?
- Oulun keskustan uusi joukkoliikennekäytävä
- Alustava vuorotarjonta 2035, kun joukkoliikennetunneli on toteutettu
- Oulun joukkoliikenteen matka-aikojen analyysi
- **Joukkoliikennereitin yleissuunnittelu**
  - Vaihtoehto Kaupungintalo
  - Vaihtoehto Snellmaninpuisto
  - Vaihtoehto Kajaaninkatu
  - Alustavat vaikutukset kadunvarsipysäköintiin
  - Hallituskatu välillä Rautatienkatu–Uusikatu
  - Tunneli, Tehtaankatu ja Raksilan alue
  - Tunnelin länsipään jalankulun ja pyöräilyn yhteydet VE 1 – VE 4
  - Pysäköinti osana keskustan kehittämistä



Joukkoliikennereitin hankesuunnittelu

Laaditaan päätöksentekoa, jatkosuunnittelua, hankehallintaa varten ja se sisältää

- Joukkoliikennereitin yleissuunnittelun
- Pysäköintilaitosten laajennettavuusselvityksen
- Joukkoliikennetunnelin rakennettavuusselvityksen

Etsii ratkaisut nykytilanteen seuraaviin ongelmiin

- Raksilan, aseman ja keskustan yhteys ei ole optimaalinen
- Keskustan joukkoliikennepysäkit ovat hajallaan
- Raksilan ja asemanseudun kasvun tarpeisiin ei pystytä vastaamaan nykyisellä joukkoliikenneinfralla

Tavoitteena

- Keskustavision mukainen autoliikenteestä erillinen joukkoliikennekatu keskustan läpi Hallituskatua pitkin
  - Aiemmissa selvityksissä on tarkasteltu joukkoliikennekadun sijoittamista muille itä-länsi-suuntaisille kaduille, joiden ei ole todettu soveltuvan joukkoliikennekaduksi esimerkiksi liian kapeiden katualueiden tai ahtaiden liittymäalueiden vuoksi.
- Laadukkaampi sekä sujuvampi bussiliikenneyhteys keskustan ja Raksilan välillä, mikä lyhentää matka-aikoja ja tehostaa joukkoliikenteen operointia
- Laadukas joukkoliikennetunneli, jossa mahdollista siirtyä säältä suojassa asemalle, areenalle ja marketteihin
- Parantaa keskustan saavutettavuutta, kun bussiliikenne siirtyy pääosin Hallituskadulle ja Saaristonkadun liikenne sujuvoituu
- Parantaa Hallituskadun kaupunkiympäristön laatua ja vahvistaa kadun kauppakatumaista luonnetta

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
© Maanmittauslaitos maastotietokanta 6/2026 (cc by 4.0)

Miten käyttäjät hyötyvät uudesta joukkoliikennereitistä?



Joukkoliikenteestä tulee houkuttelevampi tapa saapua keskustaan



Nopea yhteys asemalle ja areenalle sisätiloissa



Yksi helposti tunnistettava keskustan pääpysäkki



Sujuvammat vaihdot

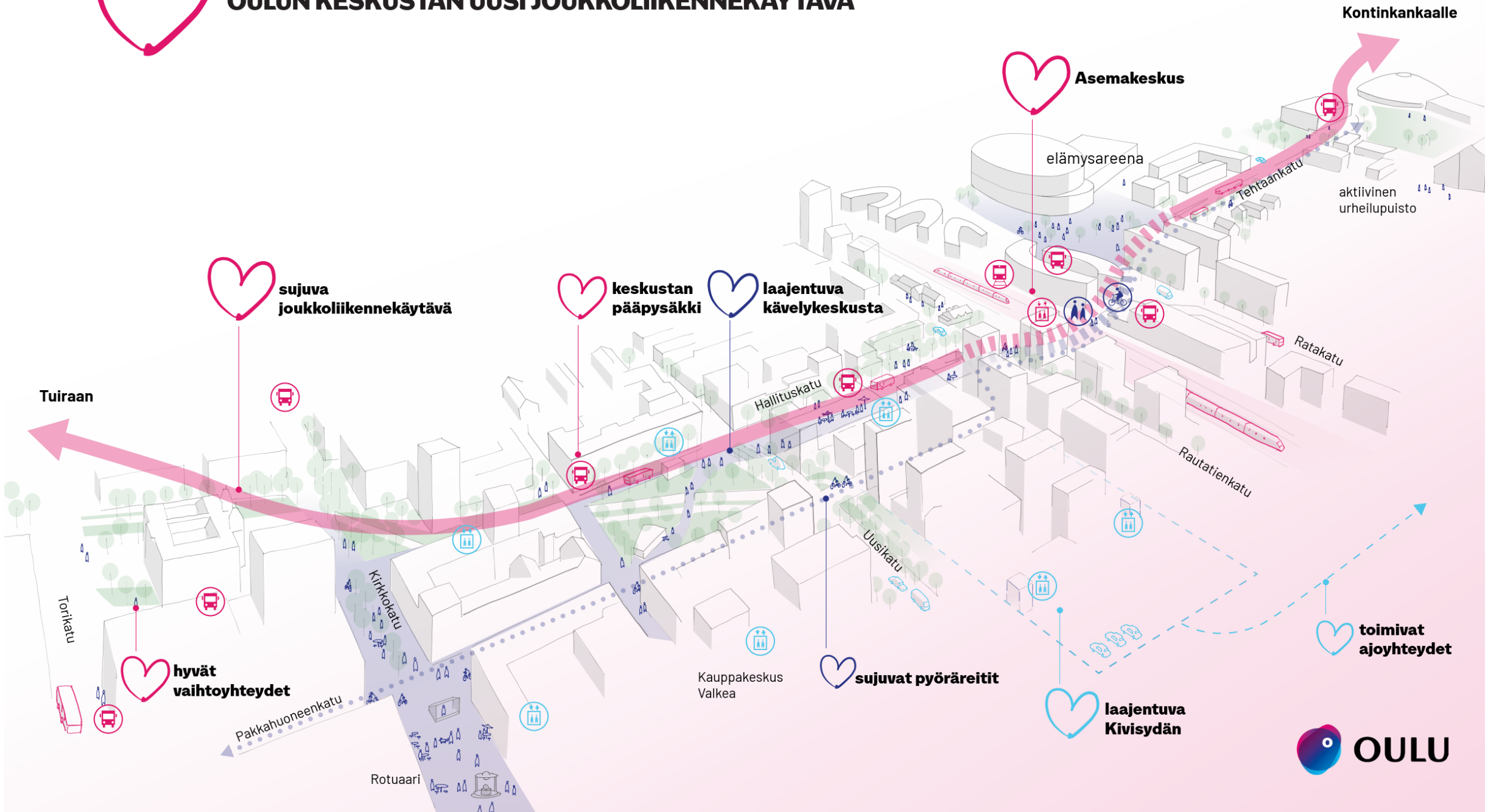


Parempi saavutettavuus tapahtumiin ja palveluihin



Laadukas Hallituskatu

OULUN KESKUSTAN UUSI JOUKKOLIIKENNEKÄYTÄVÄ



OULU

Alustava vuorotarjonta 2035, kun joukkoliikennetunneli on toteutettu

Luvut kuvaavat vuoromäärää ruuhkatunnin aikana per suunta (vuoroa/tunti/suunta).

Huom. vuoromäärä riippuu eri alueilla tarjottavasta palvelutasosta, joka päätetään myöhemmin. Arviot tarkentuvat tulevaisuudessa.



Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
© Maanmittauslaitos maastotietokanta 6/2026 (cc by 4.0)

Joukkoliikenteen matka-aikojen analyysi

Analyysi perustuu Swiftly-järjestelmän keräämään toteutuneeseen ajoaikatietoon arkipäiviltä talvikausina (marras-helmikuu) 2024–2025 ja 2025–2026. Loma-ajat on rajattu analyysistä pois.

Talvikausi on valittu tarkastelujaksoksi, koska joukkoliikenteen kysyntä ja liikennemäärät ovat tällöin vuoden korkeimmillaan ja liikenneverkon sujuvuusongelmat tulevat selkeimmin esiin. Aineiston laajuus mahdollistaa tilastollisesti luotettavan tarkastelun pysäkkiväli- ja linjatasolla.

Matka-ajan viiveet aamu- ja iltapäivä ruuhkissa ovat huomattavia mm. Saaristonkadulla, Torikadulla ja Kajaanintiellä.

Vuorokauden viivekertymä ja muutosten vaikuttavuus korostuvat Saaristonkadulla ja Kajaanintiellä, jossa matka-ajan viive ja reittien määrä molemmat ovat isot.

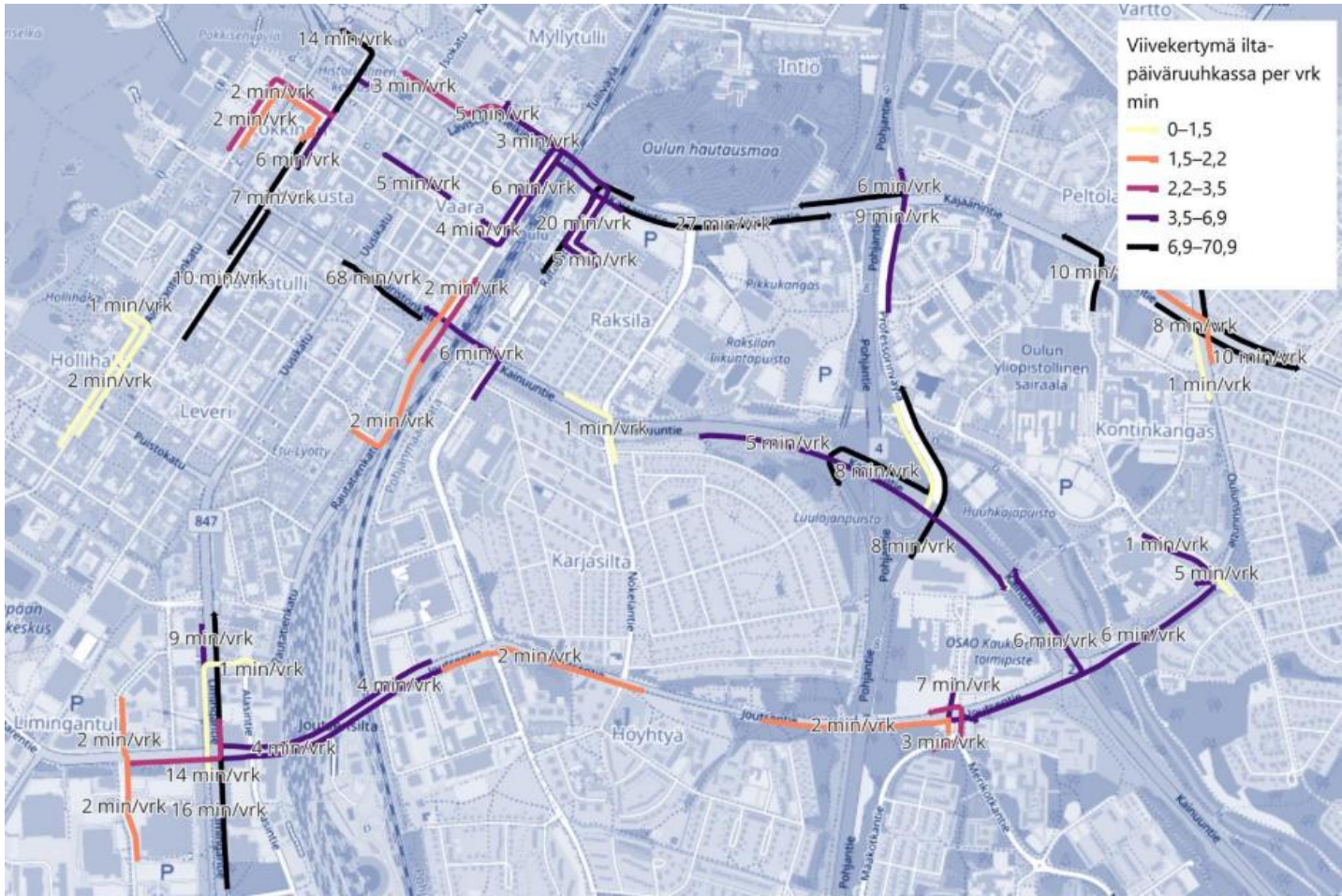
Oulun seudun joukkoliikennestrategiassa 2040 on määritelty yhdeksi tavoitteeksi, että Oulussa toteutetaan matka-aikaa nopeuttavia ja liikennöintiä sujuvoittavia toimenpiteitä.

- laadukkaan ja sujuvan keskustan läpäisevän joukkoliikennereitin myötä on mahdollista saavuttaa **liikennöintikustannussäästöjä**
- lisää samalla **houkuttelevuutta** ja sitä kautta **matkustuksen kasvua**

Lähde: Oulun joukkoliikenteen matka-aikojen –analyysit, WSP Finland Oy, 9/2026

Top10 keskusta

Aikaväli	Lähtöpysäkki	Tulopysäkki	Reittejä	Reitit	Matka-ajan kasvu	Viive (s)	Viivekertymä min/vrk
15–17	Rautasaari P	Rotuaari	20	1, 2, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 14, 15, 18, 20, 25, 35, 35K, 36, 40, 51, 53A	84%	56,6	73,5
15–17	Hellaakoski	Rautasaari E	21	1, 2, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 14, 15, 18, 20, 26, 35, 36, 41, 51, 53, 57, 57T	139%	53,4	68,0
07–09	Rautasaari P	Rotuaari	21	1, 2, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 14, 15, 18, 20, 35, 35K, 36, 40, 51, 51+, 53, 53A	69%	46,9	58,9
07–09	Raksila E	Välkkylä P	18	2, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 20, 20+, 20K, 34, 41, 48, 51, 53, 54, 63	62%	36,4	35,5
15–17	Kaupungintalo P	Pokkitörmä	13	1, 2, 3, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 14, 15, 18	45%	26,9	27,9
15–17	Raksila E	Välkkylä P	18	2, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 20, 34, 41, 48, 51, 53, 54, 57, 57T, 63	45%	26,8	26,9
07–09	Rautasaari E	Linja-autoasema P	15	2, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 20, 20+, 20K, 36, 41, 51, 53	46%	29,4	25,9
07–09	Raksila P	Linja-autoasema E	14	2, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 20, 40, 51, 51+, 53, 53A	48%	27,5	24,1
15–17	Raatti E	Kaupungintalo E	13	1, 2, 3, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 14, 15, 18	22%	22,3	23,2
15–17	Kaupungintalo E	Hellaakoski	12	1, 2, 4, 4A, 5, 7, 8, 10, 10P, 14, 15, 18	27%	24,3	21,9

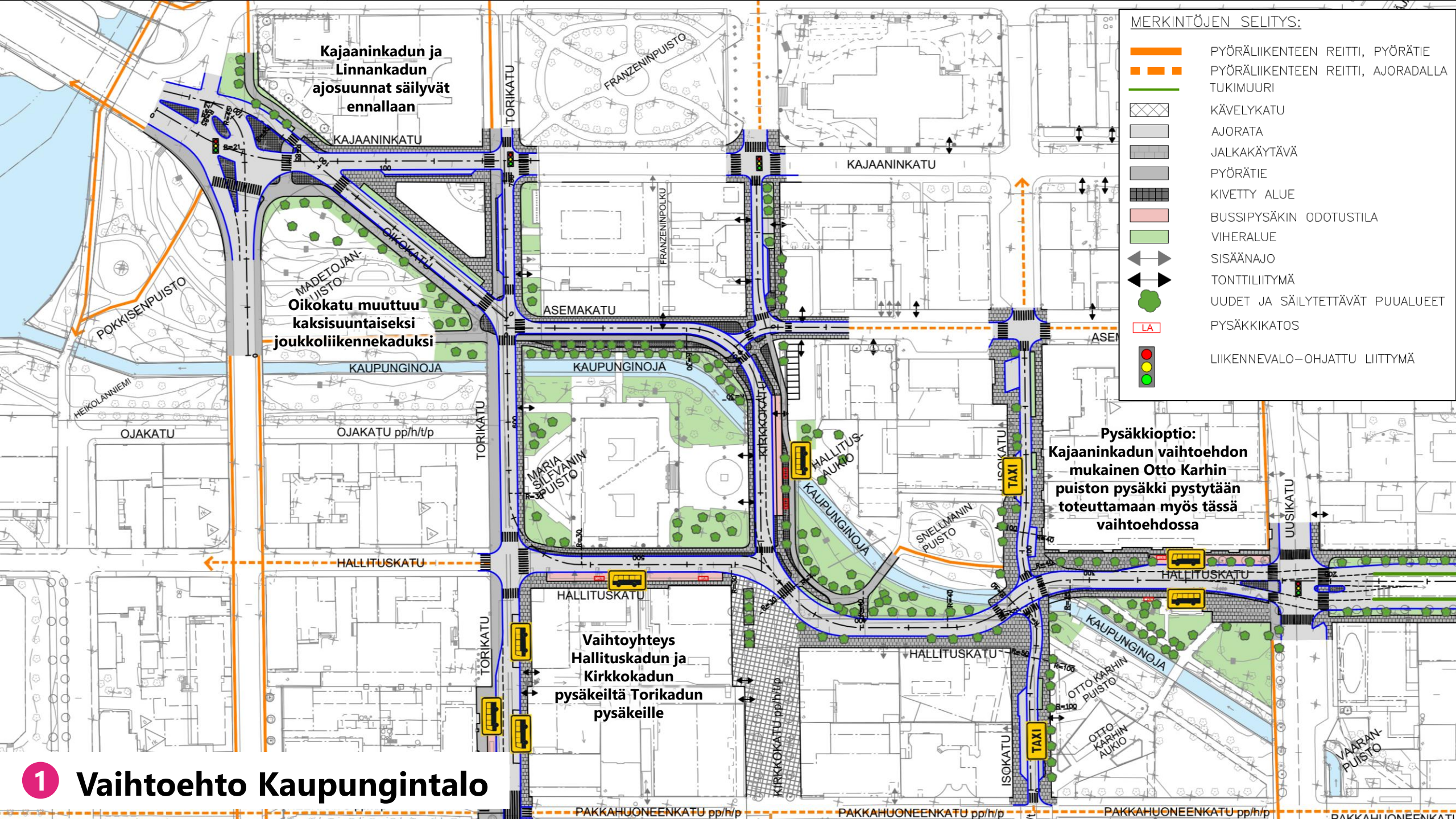


Joukkoliikennereitin yleissuunnittelu

Joukkoliikennereitti kulkee **Raksilasta Ylioppilaantieltä Tehtaankadulle**, josta se jatkuu **tunnelin kautta Hallituskadulle**. Hallituskadun ja Pokkitörmän välille on suunniteltu kolme keskustan läpäisevää reittivaihtoehtoa:

1. **Kaupungintalo**
2. **Snellmaninpuisto**
3. **Kajaaninkatu**





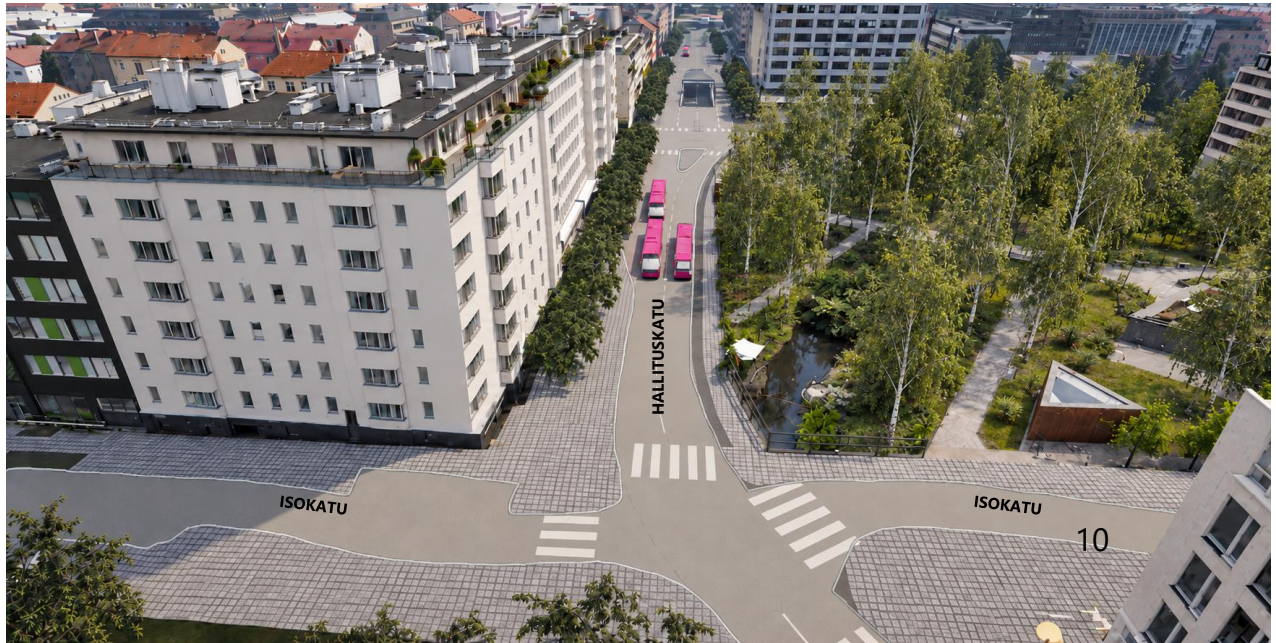
1 Vaihtoehto Kaupungintalo

1 Vaihtoehto Kaupungintalo











2 Vaihtoehto Snellmaninpuisto

Kajaaninkadun ja Linnankadun ajosuunnat säilyvät ennallaan

Oikokatu muuttuu kaksisuuntaiseksi joukkoliikennekaduksi

Ratkaisu mahdollistaa kävelykadun jatkamisen Asemakadulle

Vaihtoyhteys Hallituskadun ja Snellmaninpuiston pysäkeiltä Torikadun pysäkeille

Keskustavision mukainen kävelykatu

MERKINTÖJEN SELITYS:

- PYÖRÄLIIKENTEEN REITTI, PYÖRÄTIE
- PYÖRÄLIIKENTEEN REITTI, AJORADALLA
- TUKIMUURI
- KÄVELYKATU
- AJORATA
- JALKAKÄYTÄVÄ
- PYÖRÄTIE
- KIVETTY ALUE
- BUSSIPYSÄKIN ODOTUSTILA
- VIHERALUE
- SISÄÄNAJO
- TONTTILIITYMÄ
- UUDET JA SÄILYTETTÄVÄT PUUALUEET
- LA PYSÄKKIKATOS
- LIIKENNEVALO–OHJATTU LIITTYMÄ

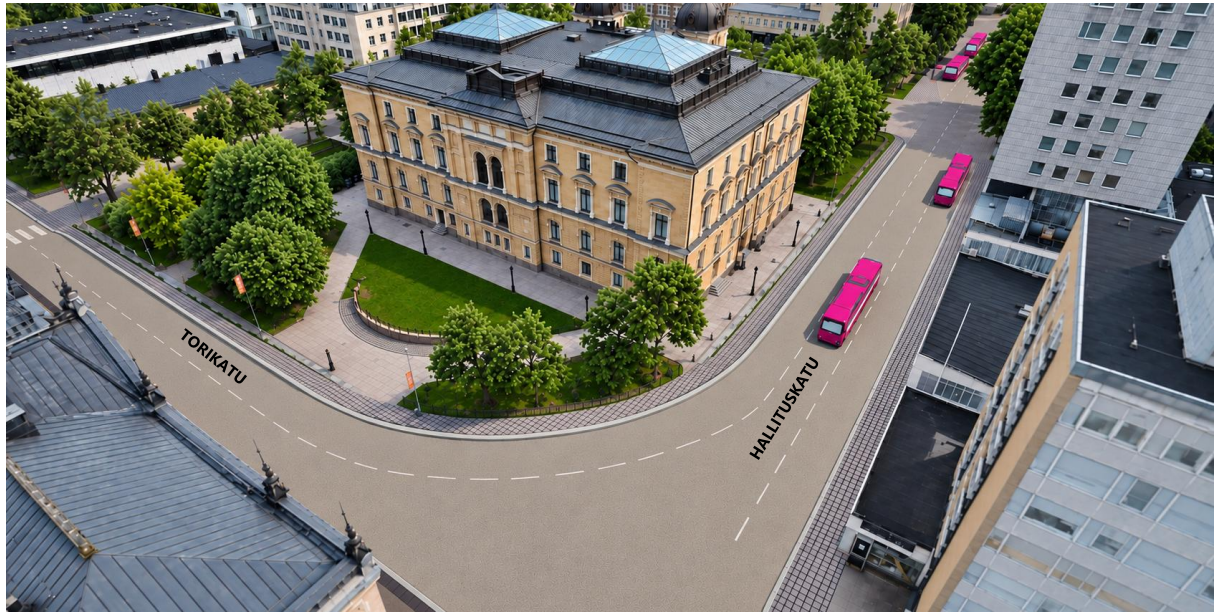
KAJAANINKATU
TORIKATU
FRANZENINPUISTO
FRANZENINPOLKU
ASEMAKATU
OIKOKATU
MADETOJAN PUISTO
POKKISENPUISTO
HEIKOLANNIEMI
KAUPUNGINOJA
OJAKATU
OJAKATU pp/h/t/p
MARIA SILFVANIN PUISTO
KIRKKOKATU
HALLITUSKATU
HALLITUS AUKIO
ISOKATU
SNELLMANIN PUISTO
TAXI
UUSIKATU
KIRKKOKATU pp/h/p
OTTO KARHIN PUISTO
OTTO KARHIN AUKIO
VAARAN-PUISTO
PAKKAHUONEENKATU pp/h/p
PAKKAHUONEENKATU

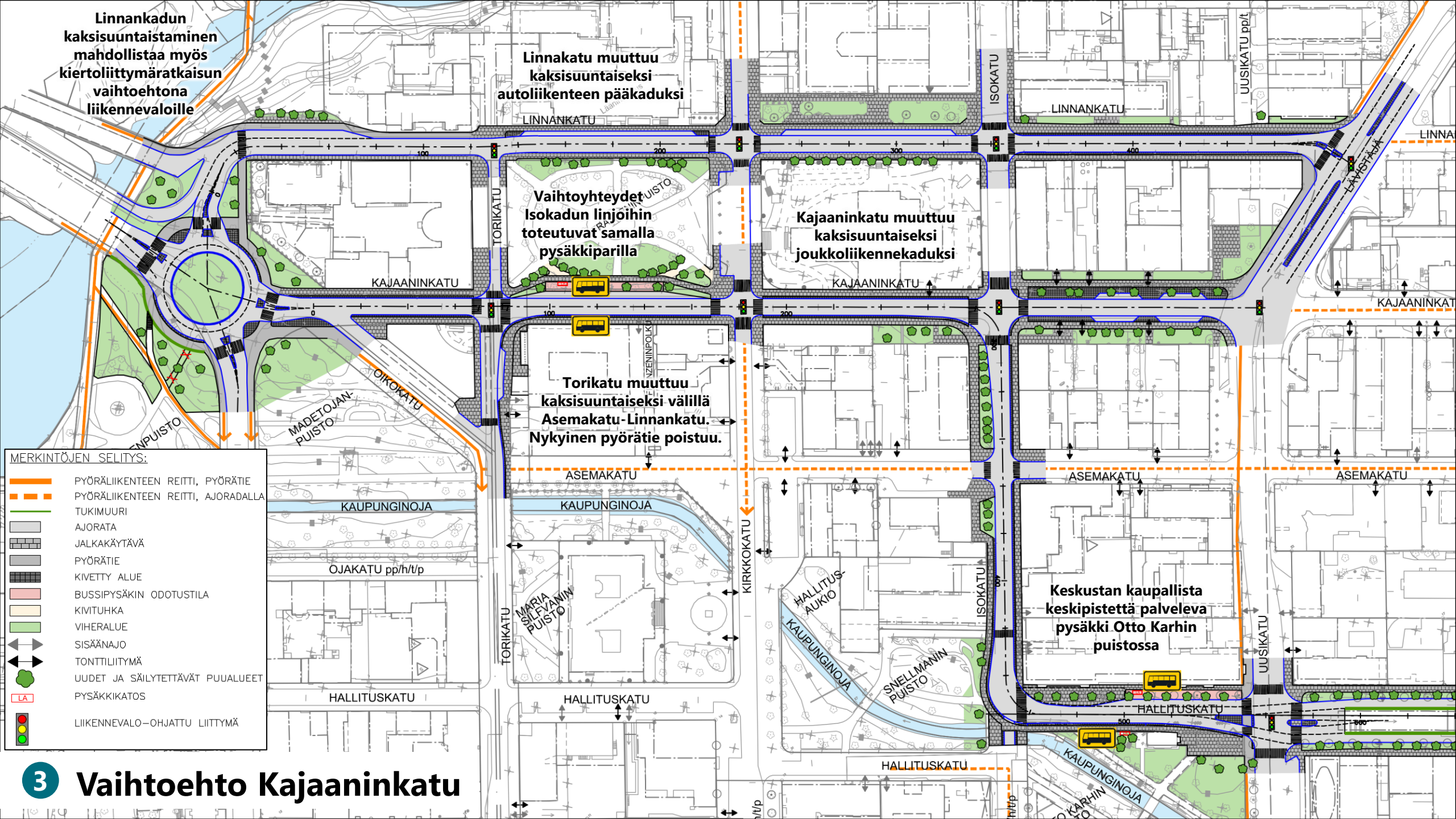
2 Vaihtoehto Snellmaninpuisto











3 Vaihtoehto Kajaaninkatu

3 Vaihtoehto Kajaaninkatu









Alustavat vaikutukset kadunvarsipysäköintiin

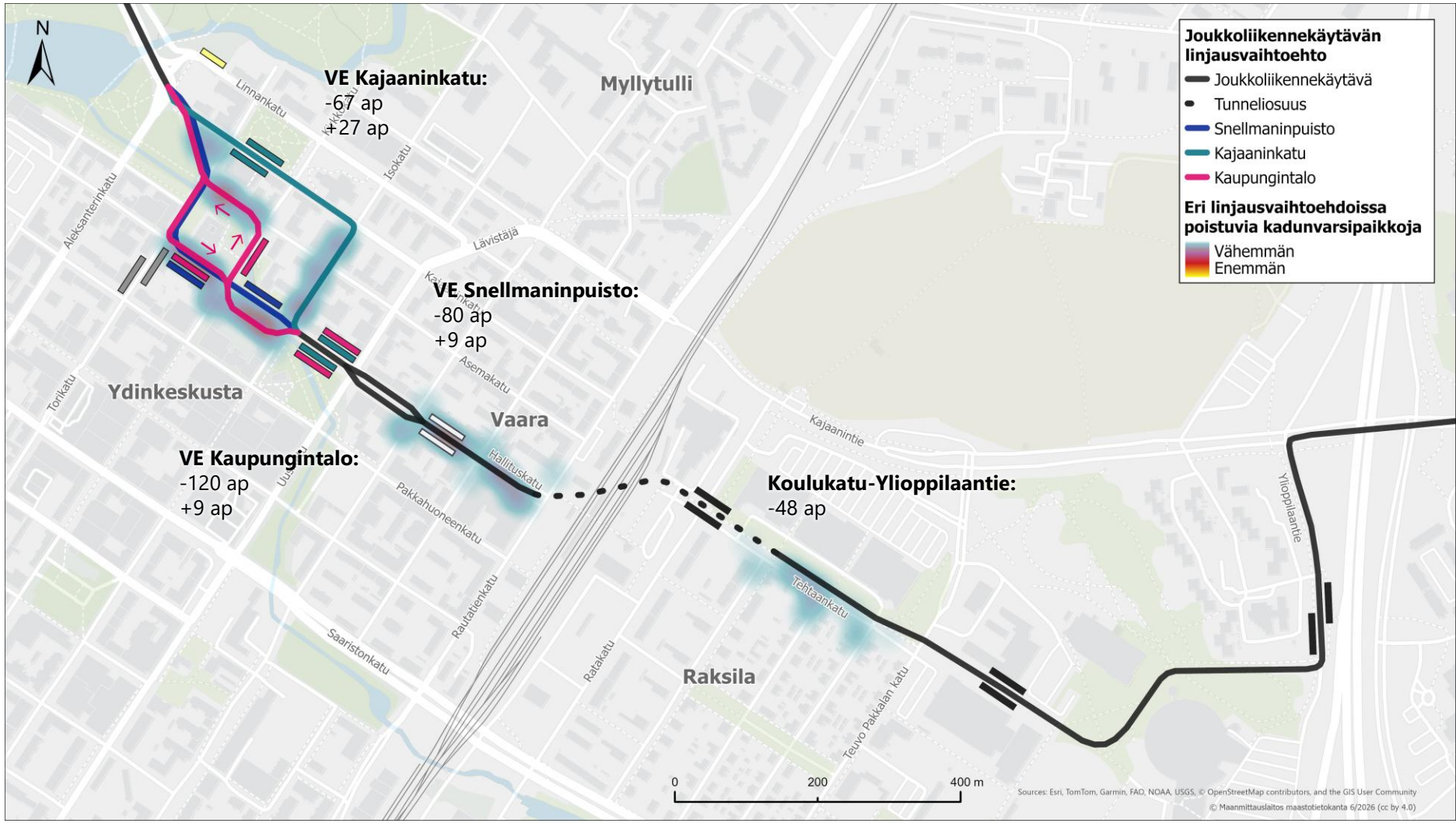
Tarkastellaan laajemmin osana pysäköintilaitosten laajennettavuusselvitystä

Alustavasti kadunvarsipaikkoja tulisi poistumaan noin:

- **Kaupungintalo: 120 ap**
  - Suunnitelmassa uusia kadunvarsipaikkoja noin 9 ap
- **Snellmaninpuisto: 80 ap**
  - Suunnitelmassa uusia kadunvarsipaikkoja noin 9 ap
- **Kajaaninkatu: 67 ap**
  - Suunnitelmassa uusia kadunvarsipaikkoja noin 27 ap
- Lisäksi kaikille linjauksille yhteinen Koulukatu-Ylioppilaantie osuus: **48 ap**

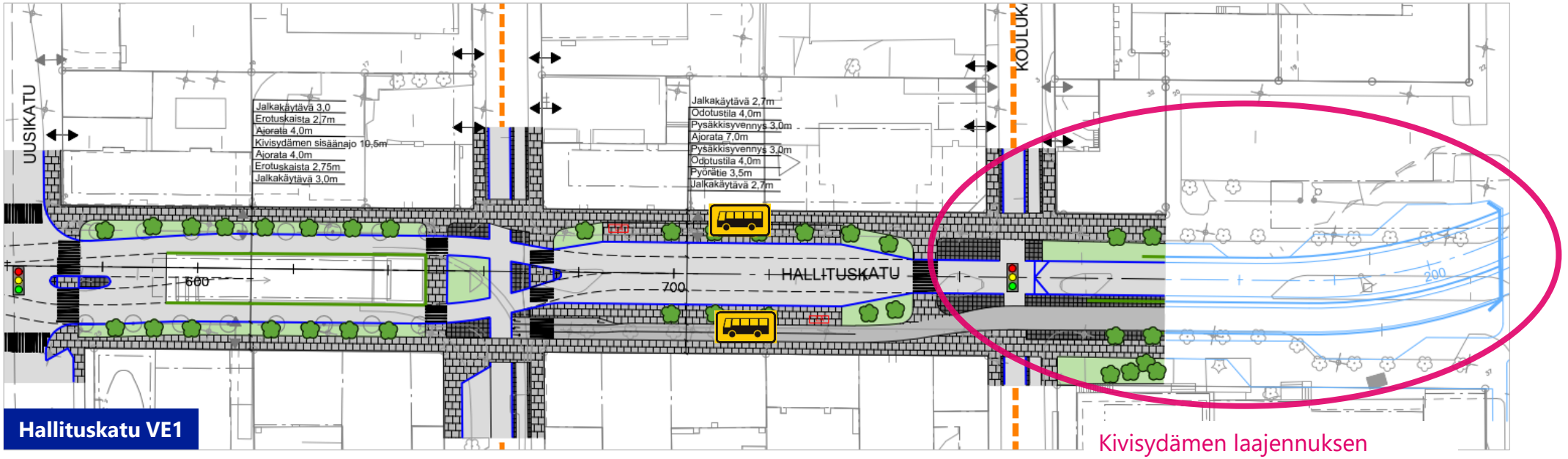
Yhteensä paikat vähenisivät noin 88-159 ap.

Korvaavia paikkoja on tarkoitus järjestää ensisijaisesti pysäköintilaitoksissa. Esteettömiä autopaikkoja korvataan tai lisätään katuverkolla. Lisäksi joukkoliikennekäytävän yhteyteen toteutetaan korvaavia tai uusia huoltoruutuja ja taksipaikkoja.



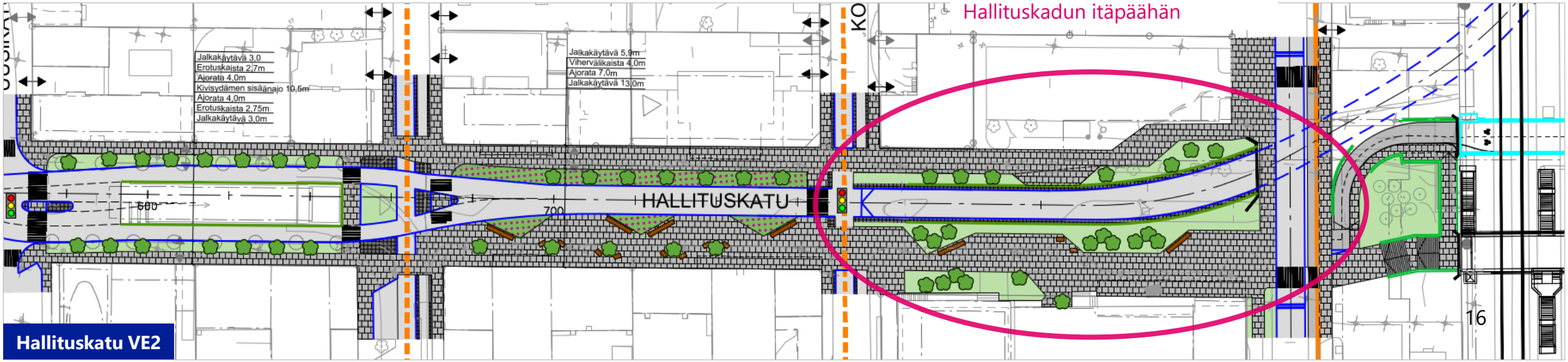
Havainnollistus eri linjausvaihtoehtojen myötä poistuvien autopaikkojen sijainnista.

Hallituskatu välillä Rautatienkatu–Uusikatu



Hallituskatu VE1

Kivisydämen laajennuksen asiakasyhteys voisi sijoittua Hallituskadun itäpäähän

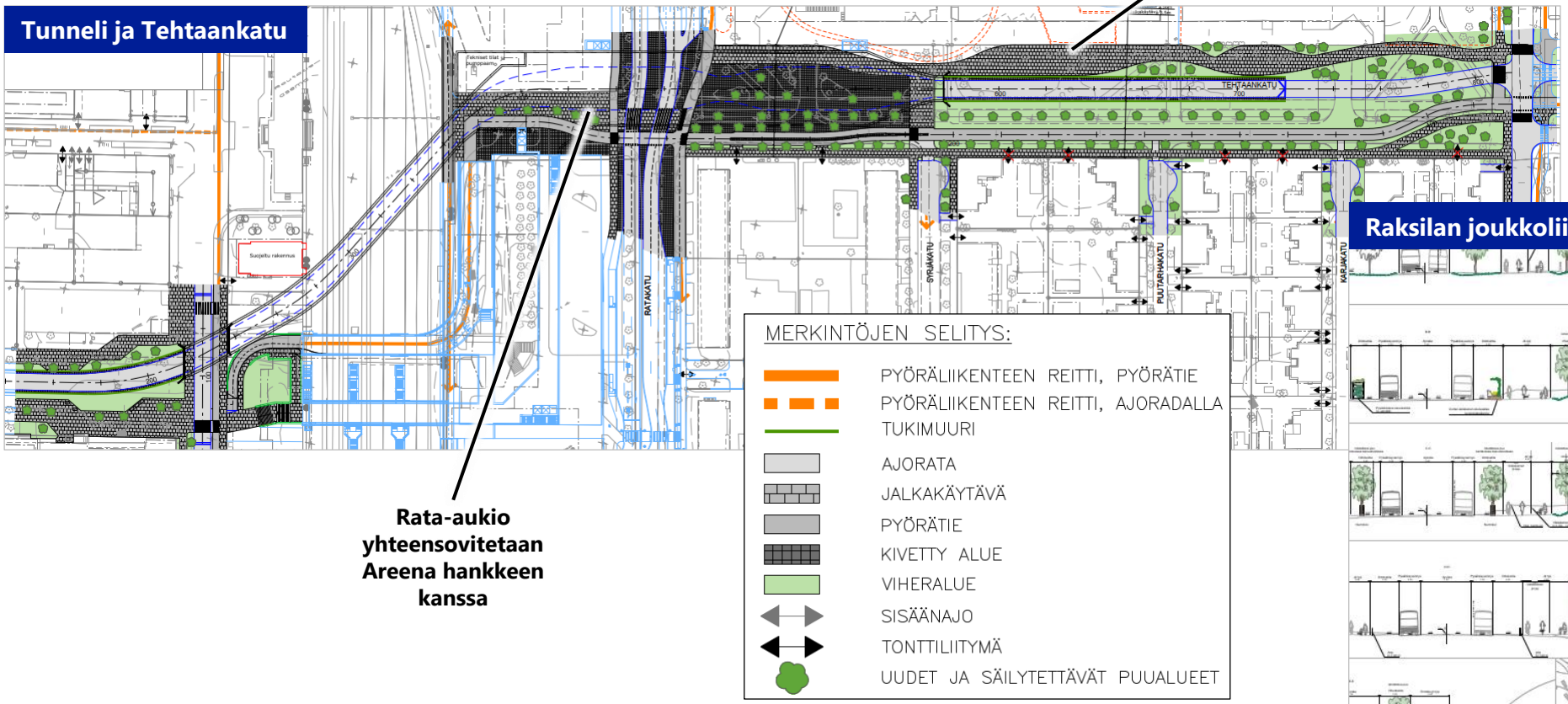


Hallituskatu VE2

Tunneli, Tehtaankatu ja Raksilan alue

Yhteensovitetaan Areena hankkeen kanssa

Tunneli ja Tehtaankatu

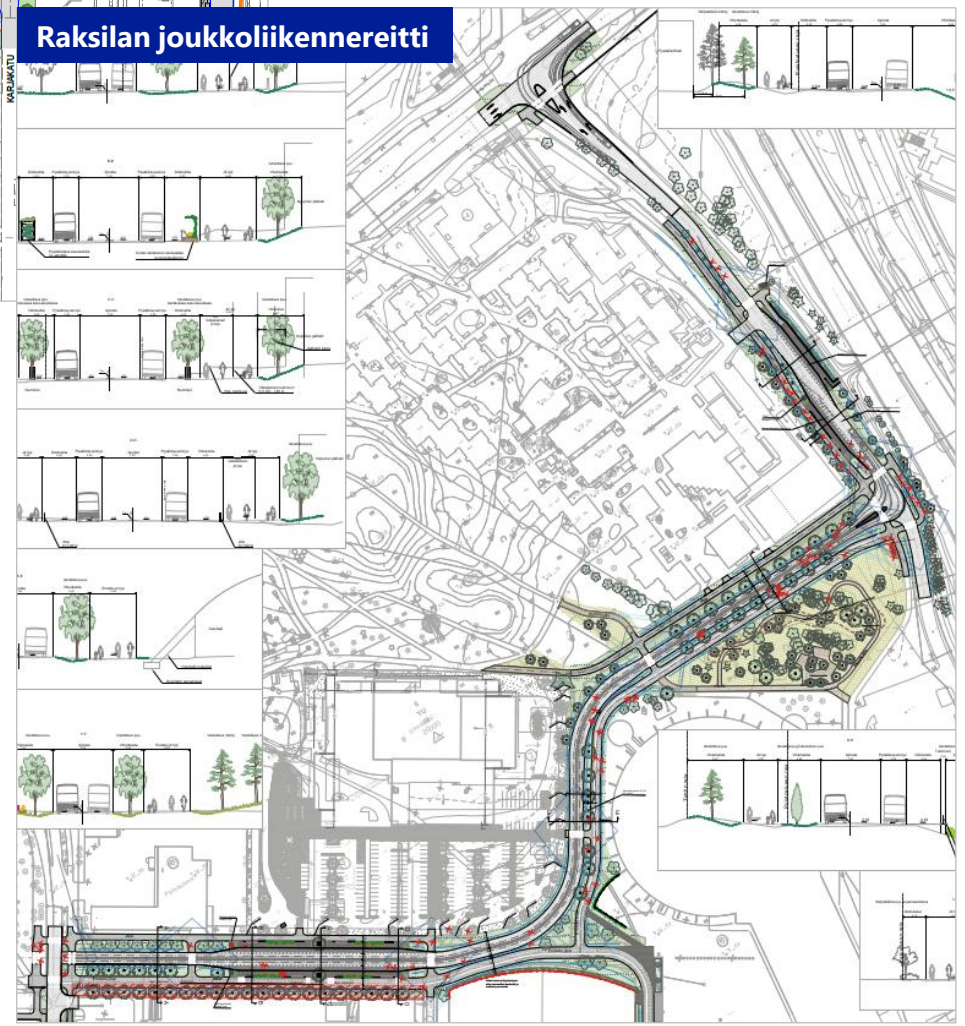


Rata-aukio yhteensovitetaan Areena hankkeen kanssa

MERKINTÖJEN SELITYS:

- PYÖRÄLIIKENTEEN REITTI, PYÖRÄTIE
- PYÖRÄLIIKENTEEN REITTI, AJORADALLA
- TUKIMUURI
- AJORATA
- JALKAKÄYTÄVÄ
- PYÖRÄTIE
- KIVETTY ALUE
- VIHERALUE
- SISÄÄNAJO
- TONTTILIITYMÄ
- UUDET JA SÄILYTETTÄVÄT PUUALUEET

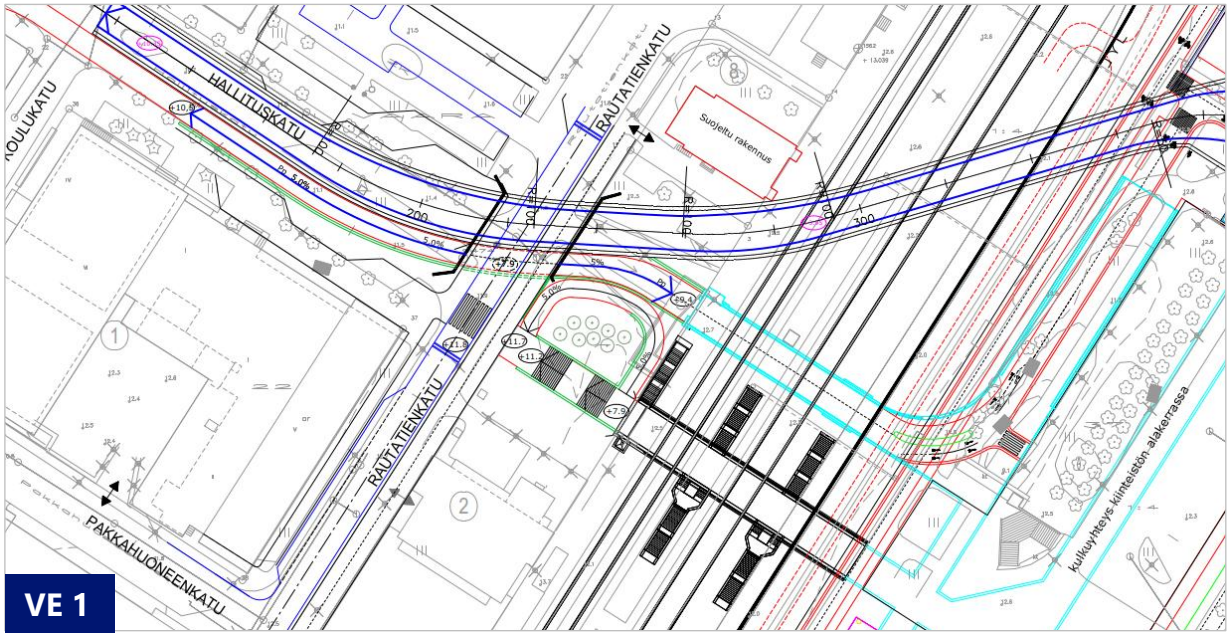
Raksilan joukkoliikennereitti

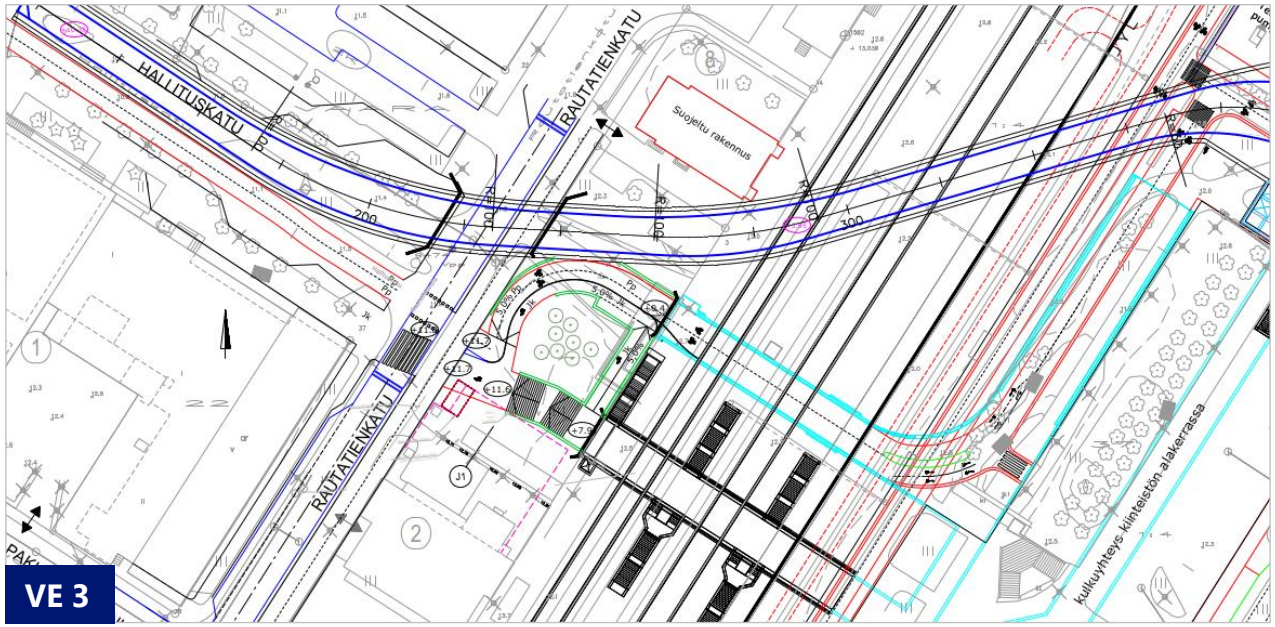


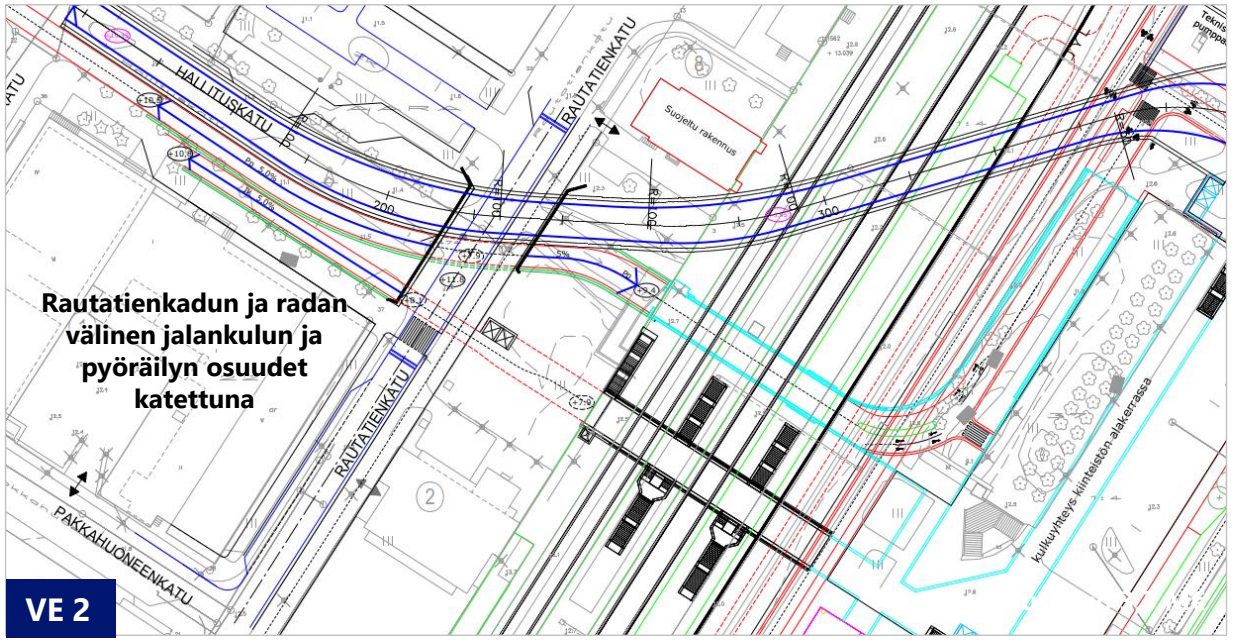
TOTEUTTAA OULUN KESKUSTA-VISIOTA

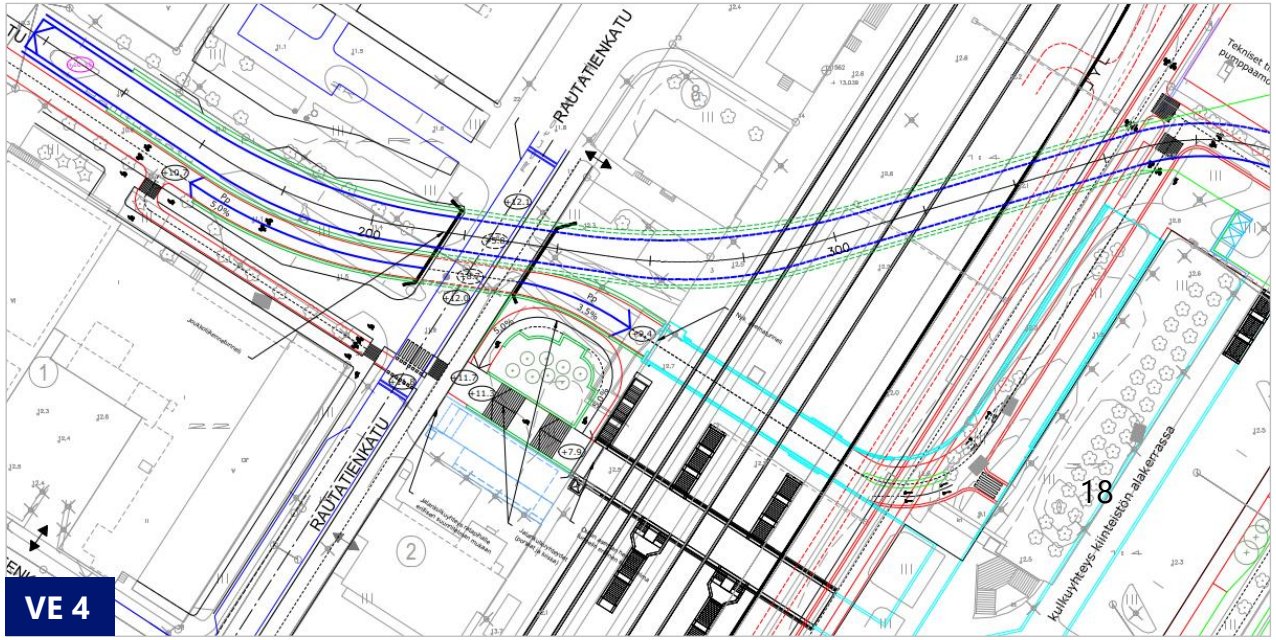
Raksilan joukkoliikennereitin mahdollistava kaavaluonnos on asetettu nähtäville syksyllä 2026.

Tunnelin länsipään jalankulun ja pyöräilyn tarkasteltavat yhteydet



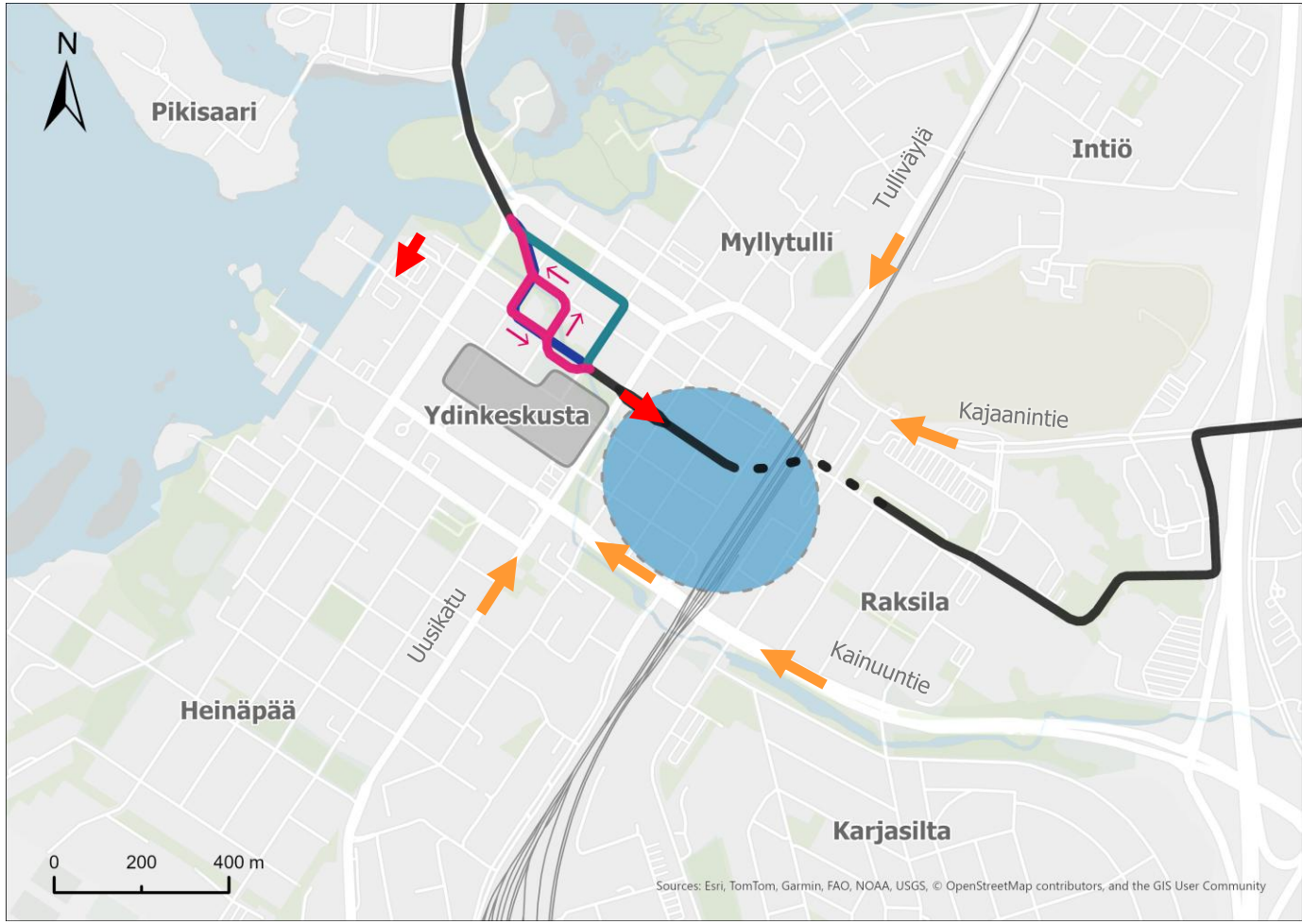






Pysäköinti osana keskustan kehittämistä

- Keskustan kehittyessä myös pysäköinnin tarpeet muuttuvat. Tavoitteena on, että keskustaan on jatkossakin helppo tulla eri kulkutavoilla.
- Joukkoliikennekäytävän toteuttaminen vaikuttaa keskustan katujen käyttöön ja nykyisiin pysäköintipaikkoihin. Siksi samalla selvitetään pysäköinnin tulevia ratkaisuja.
- Yhtenä mahdollisuutena tarkastellaan **Kivisydämen laajentamista** ja uusia ajoyhteyksiä.
- Pysäköintiselvityksessä tutkitaan, **mihin suuntaan maanalaista pysäköintiä voisi laajentaa ja mistä sinne olisi sujuvaa ajaa**.
- Kartalla on esitetty tällä hetkellä tarkasteltavat laajentumissuunnat ja ajoyhteysvaihtoehdot.



Selitteet

- Linjausvaihtoehto Kaupungintalo
- Linjausvaihtoehto Snellmaninpuisto
- Linjausvaihtoehto Kajaaninkatu
- Yhteinen joukkoliikennekäytävän osuus
- Joukkoliikennetunneli
- Nykyinen Kivisydämen pysäköintilaitos
- Maanalaisen pysäköinnin mahdollinen laajentumissuunta
- Kivisydämen nykyinen ajoyhteys
- Tarkasteltavat ajoyhteysvaihtoehdot