KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	**Lassilantien E ja P-linja-autopysäkkien parantaminen**	Hanketunnus:	**LYK 2026-0002**
Selostuksen laati:	Jani Anttila A-Insinöörit Suunnittelu Oy	Pvm: 26.10.2026	
Selostuksen hyväksyi:	Arttu Väänänen Oulun kaupunki	Pvm: 26.10.2026	
Kohteeseen liittyvät piirustukset:	Katusuunnitelma Lassilantie E ja P	Pvm: 26.10.2026	

Suunnitelman kuvaus

Sijainti ja asemakaava

Suunnittelukohde sijaitsee Oulunsalon (140) kaupunginosassa. Alueella on voimassa asemakaava 567-Ak1992/1, hyväksymispäivä 6.3.1992. Muutoksissa noudatetaan voimassa olevaa asemakaavaa.

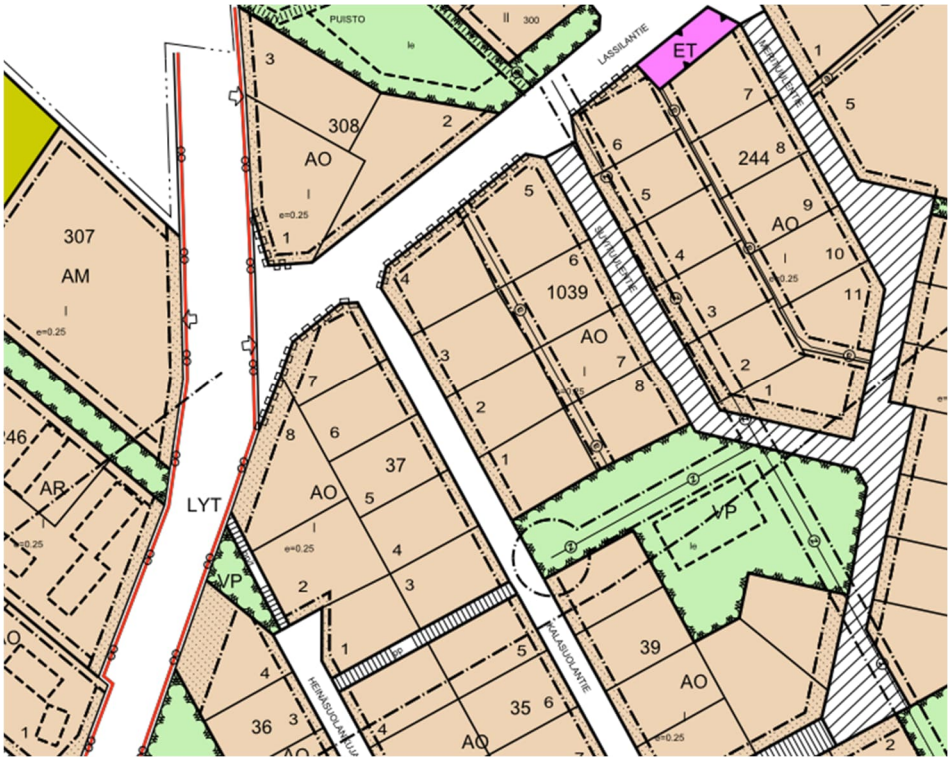
Nykytilanne

Linja-autoliikenteen reitti on muutettu kulkemaan Lassilantien kautta ja nykyiset pysäkit Karhuojantiellä ovat jääneet pois käytöstä. Näin ollen toiminnassa olevien pysäkkien väli on pitkä. Lassilantiellä on tyynyhidasteet ennen Kalasuolantien liittymää hillitsemässä ajonopeuksia. Lassilantien ja Kalasuolantien risteysalueella on suojatie.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Suunnittelualueen rajaus opaskartalla.



Kuva 2. Ote asemakaavasta

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Pysäkkipari rakennetaan Kalasuolantien itäpuolelle ajoratapysäkkeinä. Ajoratapysäkkiratkaisun tavoitteena on palvelutason kohottamisen ohella hillitä ajonopeuksia Lassilantiellä ja parantaa liikenneturvallisuutta.
Kävelyn ja pyöräilyn väylää sekä Lassilantietä muotoillaan pysäkkien kohdalla tarpeellisilta osin. Ajoradan eteläpuolella olevan pysäkin vuoksi rakennetaan n.16 metriä uutta korotettua jalkakäytävää.
Pysäkkiparin esteettömyys toteutetaan pysäkkien esteettömyysvaatimusten mukaisesti saneerauksen yhteydessä. Reunakivet korotetaan ajoratapysäkkien vaatimusten mukaisiksi. Pysäkeille asennetaan huomio- ja ohjausraidat.

Katujen valaistus säilyy pääosin nykyisellään. Kalasuolantien liittymän kohdalla olevaa valaisinta siirretään.

Liikennejärjestelyjen periaatteet

- Pysäkkiparin läheisyydessä olevaa suojatietä siirretään Kalasuolantien risteysalueen itäpuolelle.
- Nykyiset tyynyhidasteet säilytetään ja lisäksi asennetaan uudet tyynyhidasteet uuden suojatien yhteyteen.
- Liikenteenohjaus pysyy pääpiirteissään nykyisellään. Liikenteenohjausta päivitetään pysäkkiparin muutosten edellyttämässä laajuudessa.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Alueen kuivatus toteutetaan nykyisiä kaivoja ja painanteita hyödyntäen.

Katujen korkeusasemat ja päällystemateriaalit

Kävelyn ja pyöräilyn väylien korkeusasemat säilyvät pääasiassa nykyisellään, mutta korkeusasemat yhteensovitetaan pysäkkien odotustilojen kanssa. Kävelyn ja pyöräilyn väylät, pysäkkien odotustilat sekä ajorata päällystetään asfaltilla.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katuviheralueet suunnitellaan nurmipintaisina. Ajoratapysäkin alle jäävä puusto poistetaan.

Vesihuolto

Alueen vesihuoltoverkostoon ei tehdä muutoksia.

Valaistus

Katujen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistus säilyy nykyisen kaltaisena.

Esteettömyys

Pysäkkiparin esteettömyys toteutetaan perustason mukaisesti.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut määräytyvät kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaisesti.

Kustannusarvio

Hankkeen toteutuksen kustannusarvio kadun ja ympäristön osalta on noin 50 000 €.

Aikataulu

Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuoden 2027 aikana määrärahojen puitteissa.