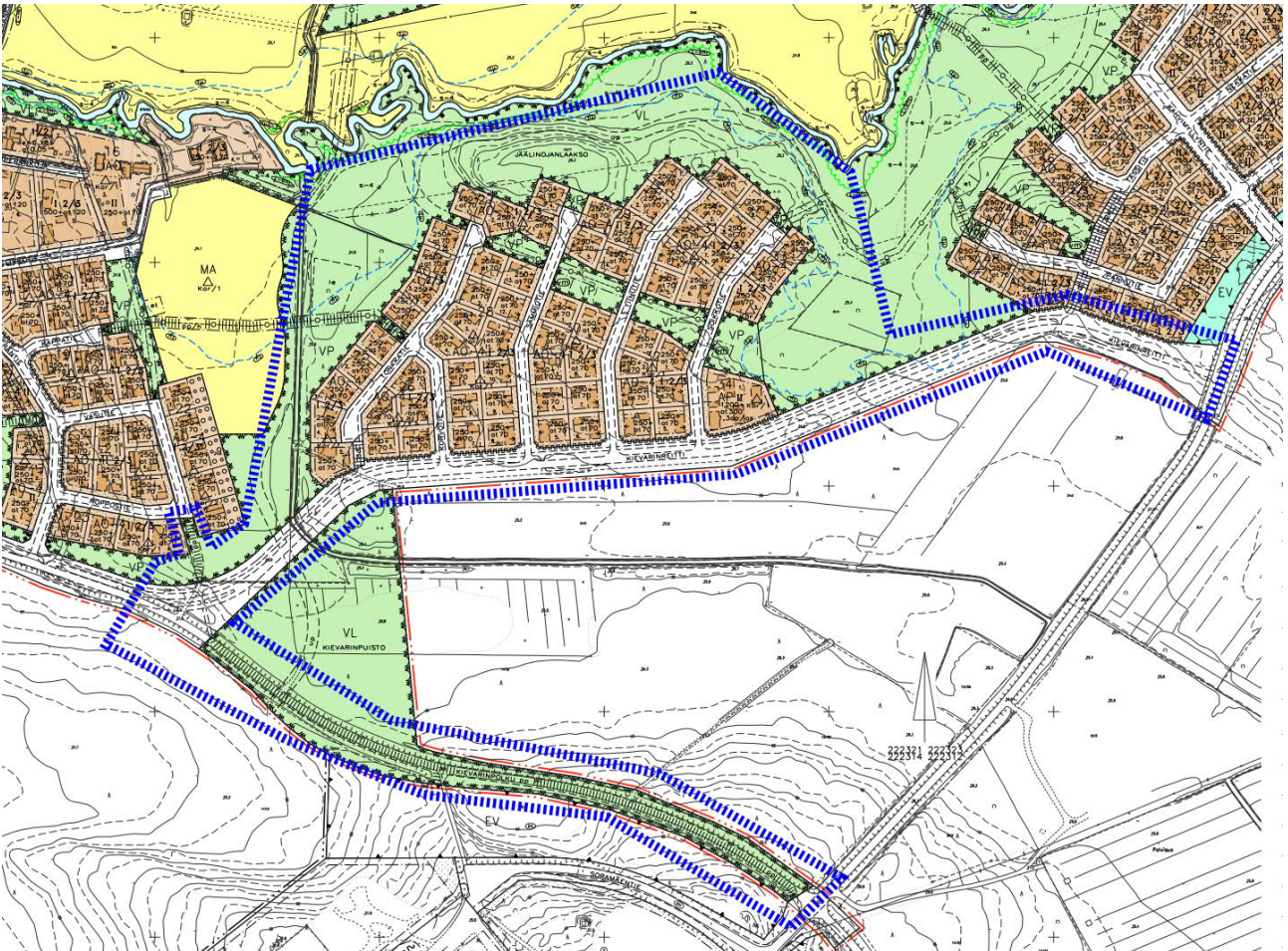


KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta 2. vaiheen suunnittelurajauksella

Suunnitelman sisältö (2.vaihe)

Yleistä

2. vaiheen suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi uusina katuina Kievarinreitti välillä Puuperäntie - Sorakankaantie, Tonkkatie, Korvotie, Sammiotie, Tiinutie ja Soikkotie sekä uusina jalankulku- ja pyöräilyväylinä, Tonkkatien jatke ja Korvotien jatke. Nykyinen Polvikankaantie muutetaan jalankulku- ja pyöräilyväyläksi Sorakankaantielle asti.

Nykyiselle kuntoradalle rakennetaan uusi silta Kievarinreitillä yli, Kievarinreitillä ylikulkukäytävä. Soikkotien kääntöpaikalta rakennetaan yhteys nykyiselle kuntoradalle. Tonkkatieltä Soikkotielle ulottuvalle puistoalueelle esitetään maastonmuotoiluja ja sorapintainen polku.

Katu- ja viheralueille sijoitetaan myös vesihuolto-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja.

Suunnitelma on hyväksytyn ja voimassa olevan asemakaavan mukainen.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Katujen liikennejärjestelyperiaatteet

Kadut ja väylät sijoitetaan asemakaavan mukaisesti. Kievarinreitti on 7 metriä leveä kokoojakatu, jolla on 3 metriä leveä erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä. Muut kadut ovat 5,5 metriä leveitä tonttikatuja. Kievarinpolku on 4 metriä leveä ja muut erilliset jalankulku ja pyöräilyväylät 3,5 metriä leveitä. Puisen Kievarinreitin ylikulkukäytävän hyötyleveys on 6 metriä ja alikulkukorkeus yli 4,8 metriä.

Kievarinreitille tulee kaksi pysäkkiparia asemakaavan mukaisesti. Pohjoispuolen pysäkit varustetaan pyöräpysäköinnillä ja varaudutaan mahdollisesti myöhemmin lisättäviin katoksiin.

Tonttikaduille tulee väistämisvelvollisuus Kievarinreitin liittymissä. Vuonna 2017 valmistuneen Oulun liikenneturvallisuussuunnitelman mukaisesti tonttikatujen nopeusrajoitukseksi tulee 30 km/h ja Kievarinreitille 40 ja 50 km/h.

Kievarinreitille Kievarinpolun ylityksen kohdalle tehdään keskisaareke.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, painantein, hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Hulevesiviemärit puretaan pääosin 1. vaiheessa rakennettuun hulevesialtaaseen. Pieni osa kadun hulevesistä puretaan metsään nykyiseen ojastoon ennen Jäälinojaan kulkeutumista. Tulvatilanteissa vedet kulkevat katuja pitkin puistoalueille kohti Jäälinojaa pois rakennetulta alueelta.

Katujen korkeusasemat ja päällystemateriaalit

Katujen korkeusasemat noudattelevat nykyisen maanpinnan muotoja tullen hieman maanpintaa ylemmäksi. Kadut sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla. Yhteydet kuntoreitille ovat sorapintaisia.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Alueen reunoilla säilytetään nykyistä metsää mahdollisimman paljon, Jäälinojan välittömään läheisyyteen ei esitetä toimenpiteitä. Kievarinreitille tehdään lehtipuilla katupuustutukset edellisen vaiheen periaatteita jatkaen. Kievarinpolun varrelle istutetaan lehti- ja havupuita. Asuinalueen keskusviheralueelle istutetaan monilajista puustoa. Katualueiden reunat nurmetetaan, kuntoreitin ympäristö ja keskusviheralue ovat niitty-pintaisia.

Katualueille sijoitetaan tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita, kuten jakamo-kaappeja. Jakamot sijoittuvat lähtökohtaisesti asemakaavassa esitetyille paikoille ja tarkat sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Kadut sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät valaistaan LED-valaisimin, pois lukien Kievarinpolku välillä Kievarinreitti - Sorakankaantie. Valaistus himmennetään yöaikaan.

Esteettömyys

Esteettömyyden suunnittelu ja toteutus ovat perustason mukaisia.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset.

Aikataulu

2. vaiheen rakentaminen alkaa loppuvuodesta 2021.
