

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	Ritaharjuntien siirto	Piirustusno:t	Y11 LYK 2021_0016-1 LYK 2021_0016-2 LYK 2021_0016-3 Liik1 Liik2 Ritaharjuntien AKK sillan yleispiirustus
Selostuksen laati:	Sitowise Oy Juha Vikiö ja Jaana Alalauri	pvm:	8.10.2021
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Pekka Turunen Projekti-insinööri/ Sami Hietakangas suunnittelupäällikkö	pvm:	8.10.2021

Suunnitelman kuvaus**Nykytilanne**

Suunnittelukohteena on Ritaharjuntien siirto Linnanmaan (78) kaupunginosassa Tietolinjan ja Kuivasojan välisellä alueella. Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 3.8.2021 (kaavatunnus 564-2487).

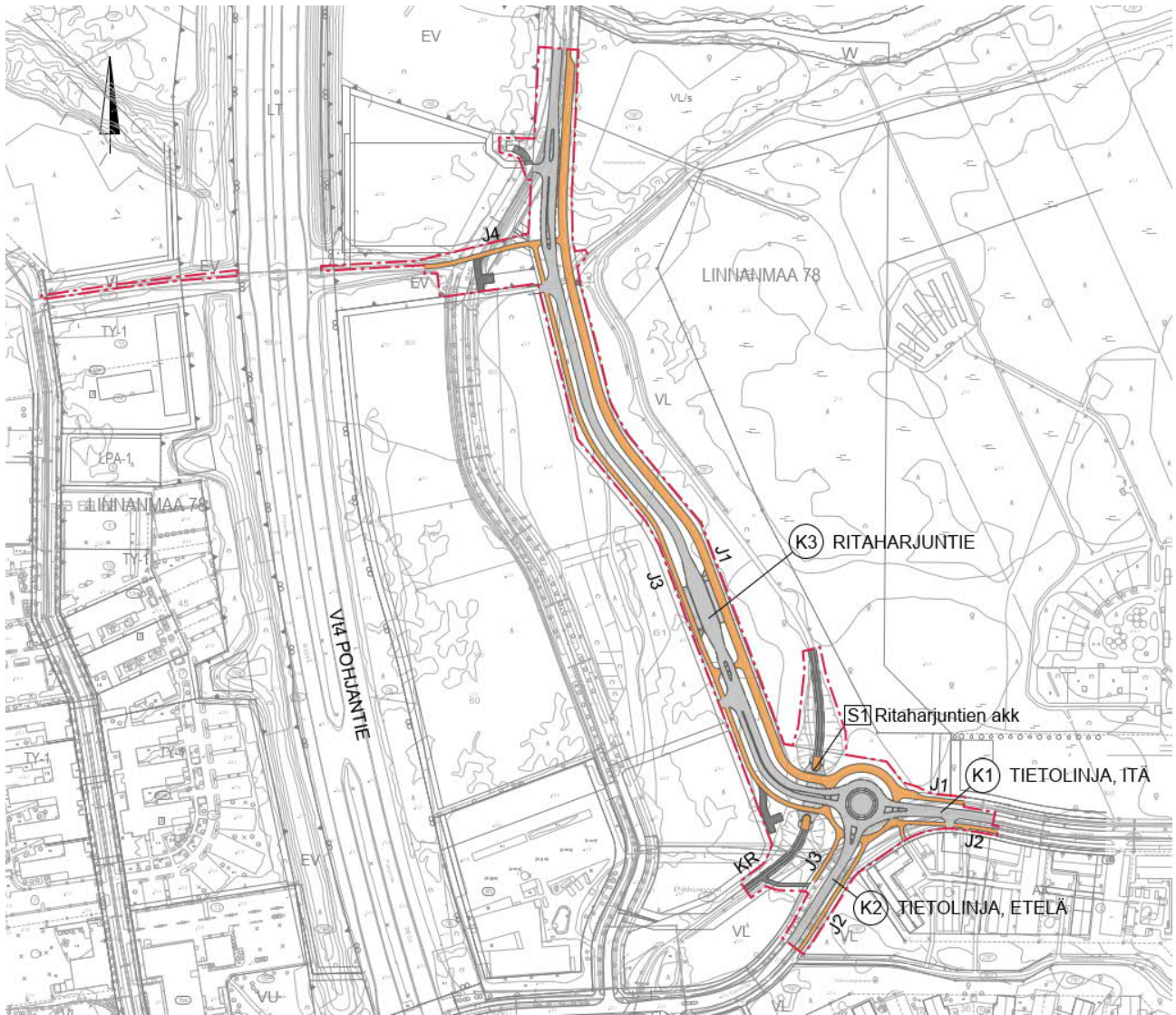
Suunnittelualue alkaa nykyisestä Tietolinja -kadusta ja yhtyy nykyiseen Ritaharjuntiehen Kuivasojan eteläpuolella. Suunnittelualue rajautuu voimassa olevan kaavan mukaisesti katualueen rajoihin. Suunnittelualue on nykyisellään pääosin lähivirkistysaluetta.

Nykyinen Ritaharjuntie on Ritaharjun ja Linnanmaan välinen kokoojkatu, jonka leveys on 7 metriä ja nopeusrajoitus 40 km/h. Katu on rakennettu 2000- luvun alussa.

Suunnittelualueella on kuntorata, joka linjataan uudelleen uusien katujärjestelyiden myötä. Nykyisellään kuntorata alittaa Tietolinja kadun Ritaharjuntien liittymän itäpuolella. Suunnittelualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita sekä jätevesi- ja hulevesipumppaamo.

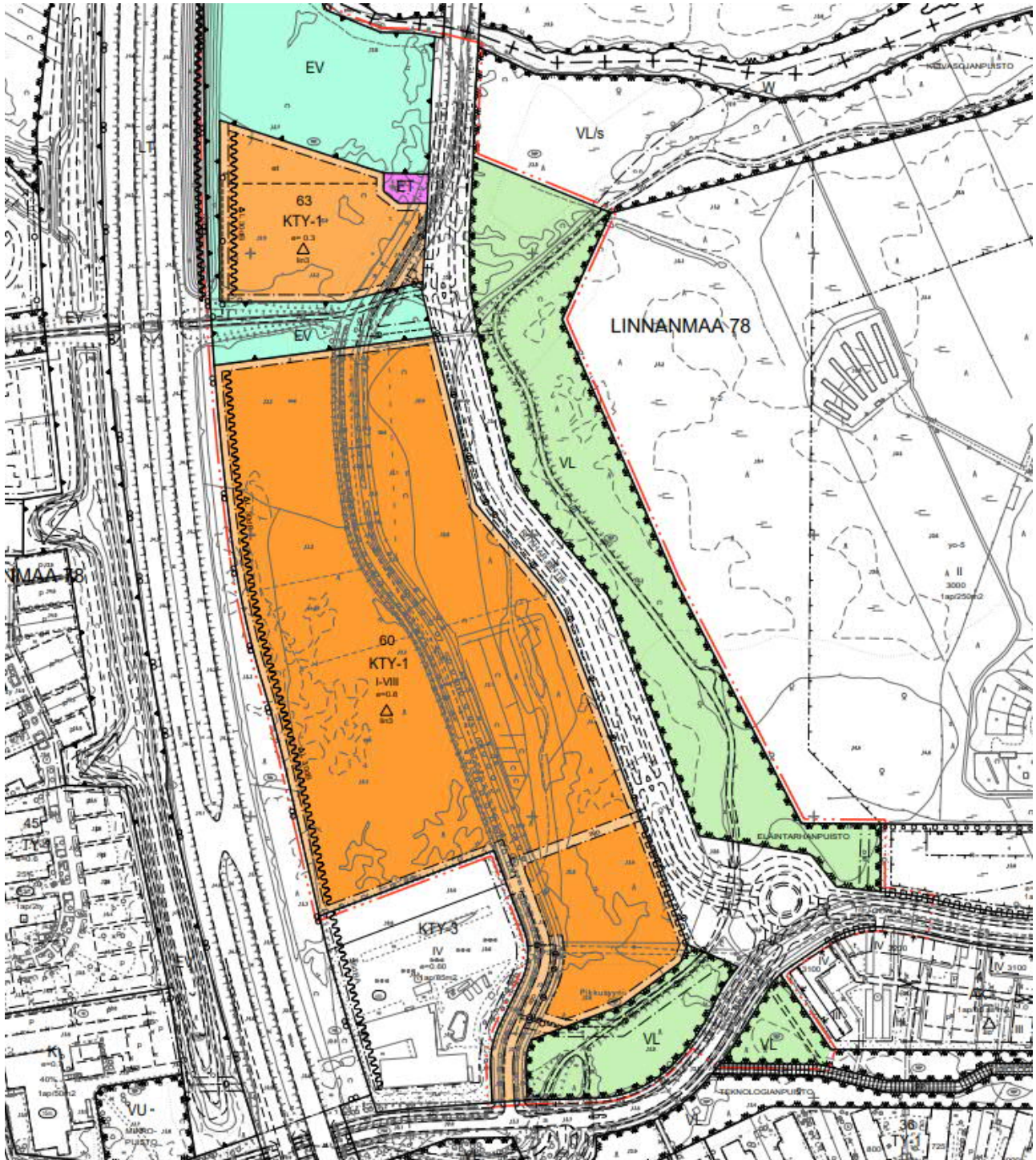
Suunnittelualue koskee kuvan 1 mukaista aluetta.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Suunnittelualue kantakartalla

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta suunnittelualueen kohdalta

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Ritaharjuntie sijoittuu uuden asemakaavan mukaiselle paikalle. Tietolinjan ja uuden Ritaharjuntien liittymäratkaisu on kiertoliittymä. Tietolinjaa linjataan uudelleen niiltä osin, kuin kadun liittyminen kiertoliittymään vaatii.

Ritaharjuntien peruspoikkileikkauksen leveys on 7 m. Kadun molemmin puolin kulkee jalankulun ja pyöräilyn mahdollistavat erilliset väylät. Kadun länsipuolisen jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 3,5 m. Itäpuolinen väylä on pyöräilyn pääreitti, jossa jalankulku ja pyöräily on erotettu toisistaan välillä Tietolinja – suunnittelualueen pohjoisraja. Pyöräilyn pääreitillä jalankululle on osoitettu 2,5 m ja pyöräilylle 4,0 m leveät kaistat.

Välikaistojen/viheralueiden leveydet vaihtelevat kadun poikkileikkauksesta riippuen. Peruspoikkileikkauksessa kadun viereisten välikaistojen leveys on 4,0 m ja jalankulku- ja pyöräilyväylien ulkopuolisten viherkaistojen leveys 1,25...3,4 m.

Suunnittelujaksolla Ritaharjuntielle sijoittuu kolme kiinteistöliittymää, joista kaksi kortteliin 60 ja yksi kortteliin 63. Alueen liittymistä eteläisin ja pohjoisin liittymä ovat kanavoituja liittymiä. Ritaharjuntien ylittävät suojatiet ovat saarekkeellisia.

Alueen nopeusrajoitus on 40 km/h.

Alueen vesihuolto rakenteet, vesijohto ja jätevesiviemäri sekä hulevesiviemärointi uusitaan suunnittelualueella. Kaukolämpöverkon uusi runko rakennetaan katualueen länsireunalle. Lisäksi alueen sähkö- ja tietoliikenneverkkoa uusitaan tarvittavilta osin.

Joukkoliikenne

Ritaharjuntien eteläosaan rakennetaan katokselliset ja esteettömät joukkoliikennepysäkit. Pysäkit päällystetään betonikivellä, pysäkkien kadun puoleisessa reunassa on varoitusraita valkoisesta kivistä. Kiveysaluille tehdään myös opastavat noppakiviraidat ohjaamaan kulkua. Baanan puolella katoksien jatkeeksi sijoitetaan kaide.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Uudet hulevesiviemärit liitetään olemassa olevaan hulevesiverkostoon. Katujen hulevedet, jotka johdetaan Kuivasojaan, käsitellään ennen ojaan johtamista biosuodatusalueilla. Väylien rakennekerrokset kuivatetaan salaojin.

Ritaharjuntien alikulkukäytävän kuivatus johdetaan uuden hulevesipumppaamon kautta Ritaharjuntien hulevesiviemäriin.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Katujen, baanan ja jalankulku- ja pyöräilyväylien korkeusasemat ovat noin 0,3...0,5 nykyisen maanpinnan yläpuolella. Baanan sekä jalankulku ja pyöräilyväylien tasauksissa on huomioitu, etteivät lumien sulamisvedet pääse virtaamaan väylien yli.

Kadut, jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan asfalttipäällysteisinä.

Kuntorata

Kuntorata linjataan uudelle sijainnille ja se alittaa uuden Ritaharjuntien kiertoliittymän länsipuolelta. Kuntoradan kokonaisleveys on 6,0 m.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kuntorata toteutetaan 6 m leveänä. Keskiosa 3 m toteutetaan kivituhkapintaisena ja reunaosat 1,5 m leveinä hiekkapintaisina pientareina, jotka annetaan nurmettua. Ritaharjuntien alikulkukäytävän kohdalla kuntorata on asfalttipintainen kunnossapidon helpottamiseksi.

Silta

Kuntoilureitin silta on teräskaarirakenteinen elementtisilta. Siltaratkaisuun on vaikuttanut hankkeen toteutus-aikataulu sekä kokonaistaloudellisuus.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katualueelta poistetaan kaikki nykyinen kasvillisuus. Ritaharjuntien itäreunan viherkaistalle istutetaan puita. Väli- ja viherkaistat sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien piennaralueet nurmetetaan. Ritaharjuntien ja sen rinnalla kulkevien jalankulku- ja pyöräilyväylien välisille viheralueille sijoittuu huleveden biosuodatusrakenteita.

Valaistus

Valaistus toteutetaan LED-valaisimin. Alueen valaistuksessa pyritään hyödyntämään purettavien katuosuuksien valaisimia ja valaisinpylväitä.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen. Jalankulun ja pyöräilyn väylät ovat esteettömiä. Suojateiden kohdille asennettavat reunatuet asennetaan 0-tasoon. Suojateiden kohdalla on varoitusalue valkoisesta betonikivestä.

Arkeologia

Alueelle on tehty kaavoituksen yhteydessä luonto-, maisema- ja ympäristöselvitykset. Olemassa olevan tiedon mukaan alueella ei sijaitse kiinteitä muinaisjäännöksiä.

Kunnossapito

Kohteen kadun sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapidosta vastaa jatkossa alueen alueurakoitsija. Väylien välikaistojen hoitoluokka on A2 ja piennaralueiden laitanurmikoiden hoitoluokka on A3.

Aikataulu

Rakentaminen aloitetaan puuston poistolla ja raivauksilla 2021 ja katurakentaminen toteutetaan vuoden 2022 aikana.
