

Pyöräilyverkon kehittäminen ja kunnossapito

Kaupunkisuunnitteluseminaari 2022

Harri Vaarala
liikenneinsinööri



Oulu – Suomen pyöräilypääkaupunki



A winter scene in Oulu, Finland. The foreground shows a snowy path with a green bicycle leaning against a metal railing. The path leads towards a large, modern building with a sign that says "Rautatie". The building is surrounded by snow-covered trees. In the background, there is a frozen lake and a clear blue sky with a bright sun. The text "Oulu – maailman talvipyöräilyn pääkaupunki" is overlaid on the image.

Oulu – maailman talvipyöräilyn pääkaupunki



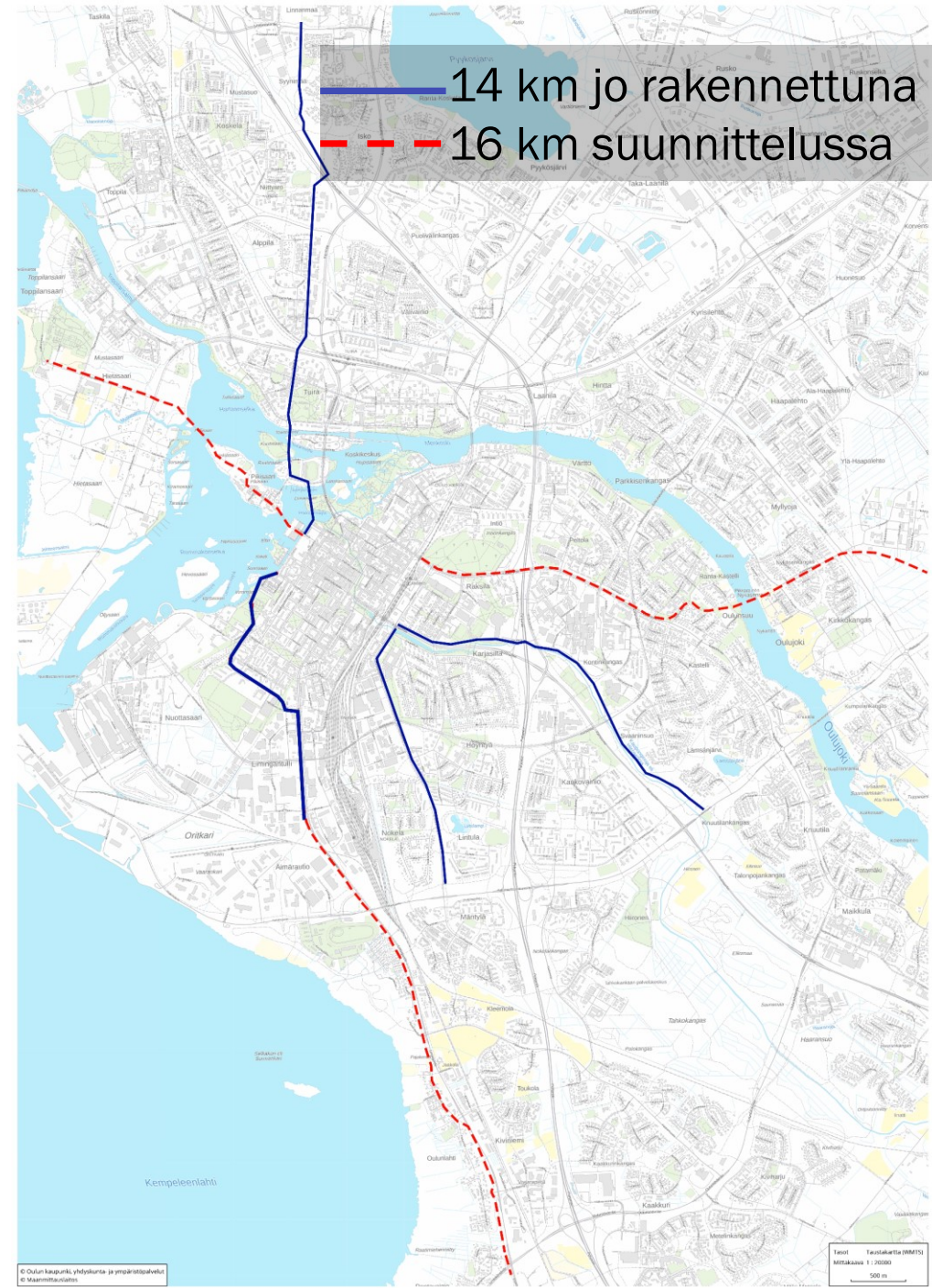
Baanaverkko-suunnitelma

- Yhteensä yli 75km laaja baanaverkko
- Tavoitevuosi 2030
- Rakennettuna 14 km
 - 5,0 km Linnanmaan Baana (2018-2019)
 - 2,5 km Mäntylän Baana (2020)
 - 3,5 km Maikkulan Baana (2021)
 - 3,0 km Kembaana 1-vaihe (2022)
- Suunnittelussa 16 km
 - 7,0 km Hiukkabaana (2024-2026)
 - 2,7 km Nallibaana (2024)
 - 7,0 km Kembaana 2-vaihe (2024-2025)

Maikkulan baana



Mäntylän baana

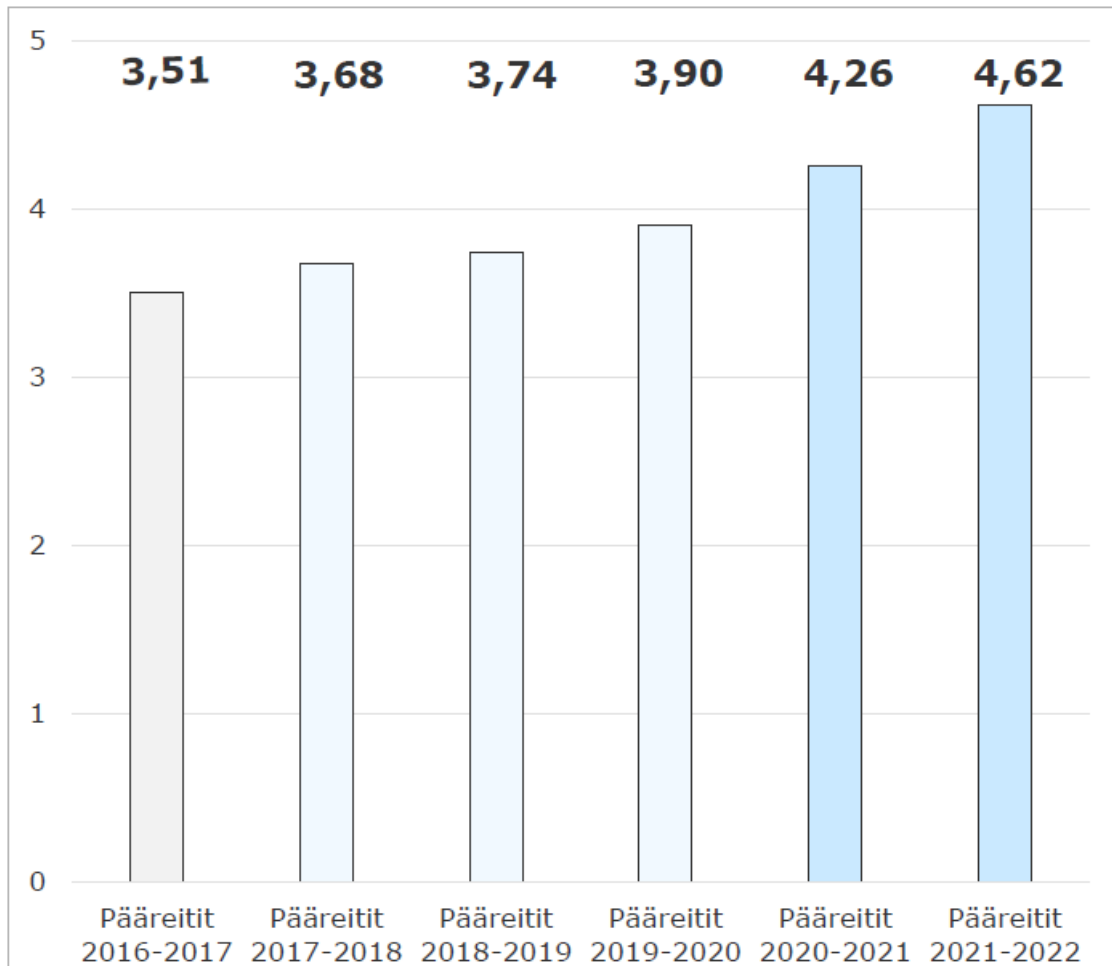




Oulussa myös kunnossapitourakoitsijat pyöräilevät auraamallaan väylillä!

“Hyvää yritetään tehdä
mutta priimaa pukkaa”

Pääreittien yleisarvosanat

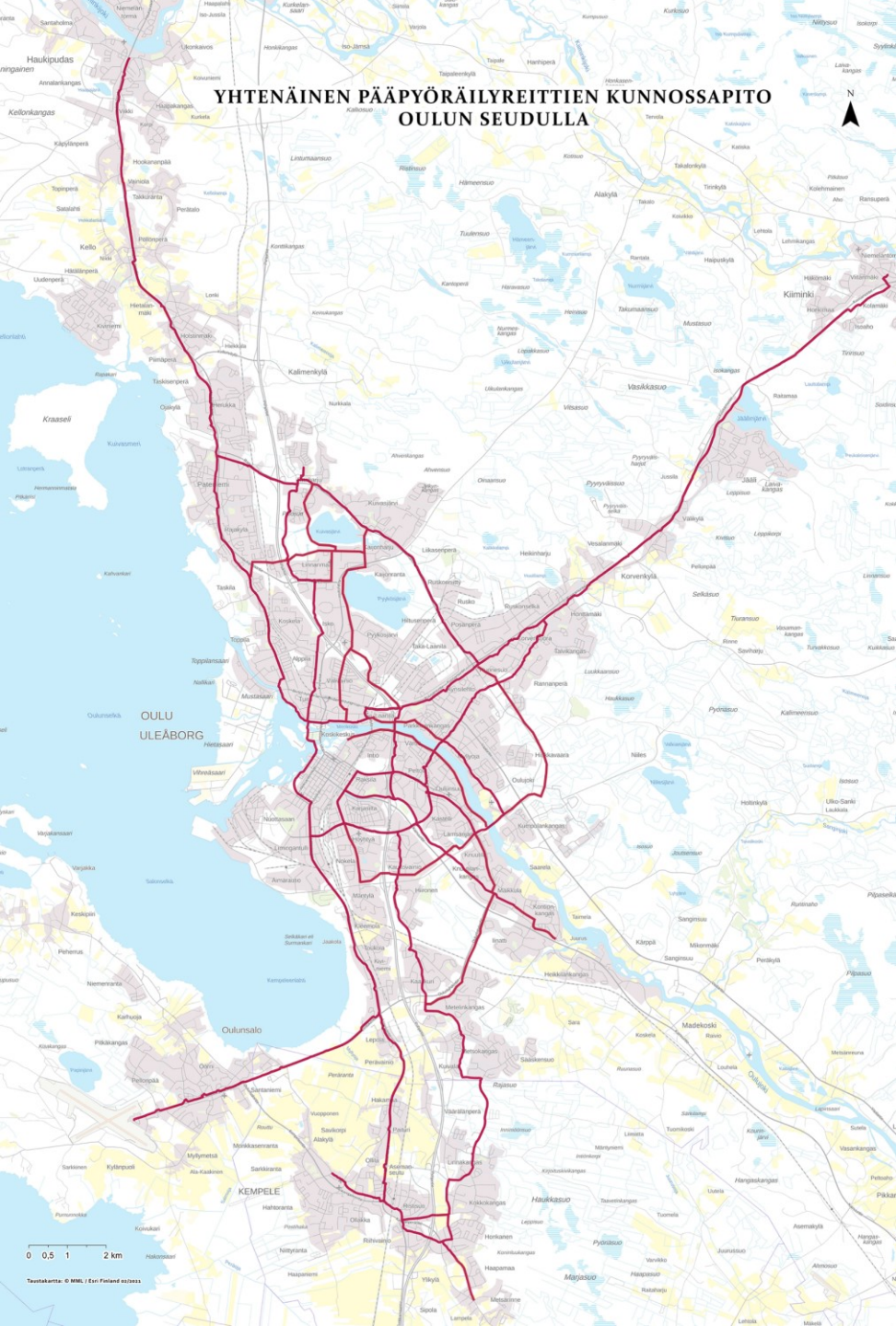




Talvikunnossapito on arvovalinta



- Olosuhteet ovat toisinaan vaikeat myös Oulussa – silti pyöräväylät pyritään pitämään pyöräiltävässä kunnossa 24/7
- Hyvä talvikunnossapito ei ole kustannuskysymys vaan kaupungin arvovalinta



Pääpyöräreittien talvihoitourakka 2022-2023

- 2020: 125km
- 2021: 150km
- 2022: 165km

Erkkolan silta



Tänään
311

Vuodessa
276697



Tänään
1068

Vuodessa
876399

11.24.03



KIITOS KUN PYÖRÄILET!

OULUN
SEUDUN
PYÖRÄILY



Oululaisia innovaatioita

- Innovoitu Oulussa
- Tuotekehitetty Oulussa
- Tuotteistettu Oulussa
- 10 näyttötaulua asennettu ympäri kaupunkia, lisää tulee vuosittain baanahankkeiden myötä

Projektoripohjaiset liikennemerkit

- Innovoitu Oulussa
- Tuotekehitetty Oulussa
- Tuotteistettu Oulussa
- 15 projektorivalaisinta asennettu ympäri kaupunkia, lisää tulee vuosittain baanahankkeiden myötä



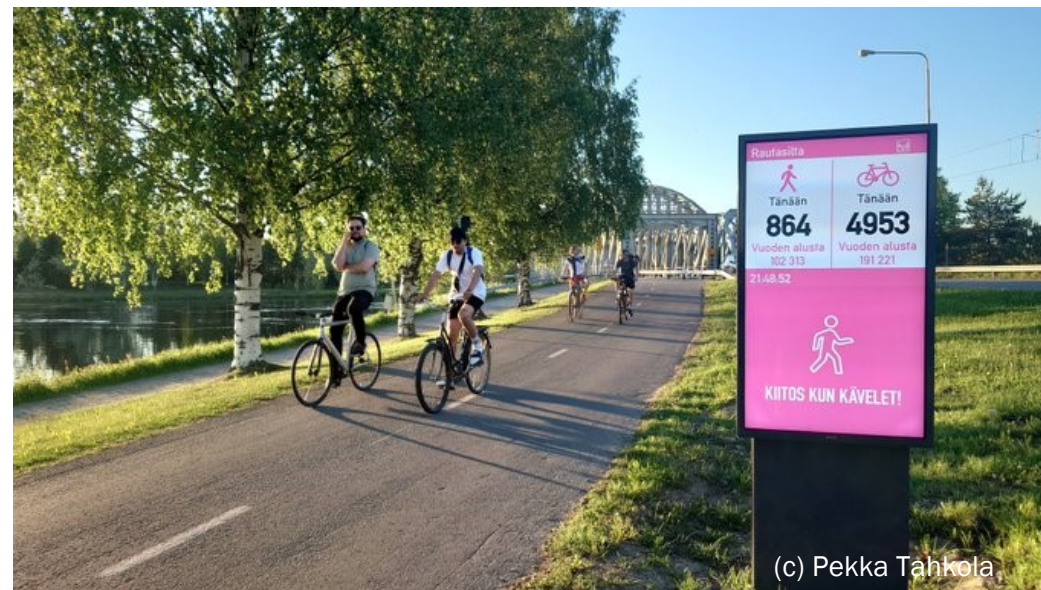


Entäs kesällä?

- Projektorit on kytketty katuvalaistukseen ja ovat päällä aina kun katuvalaistus on päällä

Kannattaako baanoihin panostaa?

- Koko Suomen TOP10-pyörätiet pyöräilijämäärillä mitattuna?
 - Montako pyörätietä Oulusta mahtuu tälle listalle?





IRTONUMERO 2,70 € • 39/2021 • 002821-6

Talvipyöräily

Kolumni: Oululaisilla ei ole talvipyöräilygeeniä

Oulussa on jo pitkään ollut vallalla talvipyöräilymentaliteetti. Se ei johdu geneeistä. Ei joiden geeneistä. Se johtuu olosuhteista. Oulussa olla sen kovapintaisempia kuin missään muuallakaan. Olosuhteet talvipyöräilylle luodaan. Kaupunki on aikoinaan tehnyt strategisen valinnan siitä, että pyöräteiden kunnossapitooon kannattaa panostaa. Nykytilanne on vuosikymmentien kehitystyön tulos.

Yksi olemainen tekijä on se, että Oulussa on ymmärretty rakentaa pyörätieverkko, joka on irrallinen autoliikenteestä. Sellainen on kunnossapidon kannalta helpompi kuin autojen vieressä kulkeva väylä ja myös pyöräilijöiden kannalta paljon miellyttävämpi vaihtoehto kuin ajaminen autojen seassa melun keskellä.

Kun kesällä on miellyttävämpää pyöräillä, kynnys hypätä pyörän selkään myös talvella on ehkä matalampi. Kalkista matkoista lähes viides tehdään Oulussa kesäaikaan pyöräillä. Mitä lähemmäs keskustaa tullaan, sitä suurempi on pyöräilijöiden osuus. Talvella pyöräilijä tehyntien matkojen osuus putoaa 12 prosentin tuntumaan. Sekin on moneen muuhun kaupunkiin verrattuna paljon.

Talvipyöräilyn suosiota voi selittää osaltaan se yksinkertainen tosiasia, että pyörä on ainoa väline, jolla liikkeelle pääsee valvasta. Kaikki eivät omista autoa, eivätkä bussien retit ja aikataulut välttämättä osu yksin oman arjen kanssa.

Merkitystä on ilman muuta myös sillä, että pyöräteiden kunnosta pidetään huolta. Viime vuosina Oulussa on pyritty erikseen nostamaan tarkasteltua pääpyöräireitten talvikunnossapitooon. Perinteisesti pyörätiet on jaettu käyttäjämäärien mukaan kahteen eri laatuokkaan. Tämän lisäksi on luotu kokonaan uusi superkunnossapitotoukka, johon kuuluu Oulussa 125 kilometriä pyörätietä Oulun, Pohjois-Pohjanmaan eley-keskuksen ja Kempeleen kunnan alueella.

Ei varsinaisesti yllättänyt, jollun kaupungin liikennein Harri Vaarala arveli viime Kalevan jutussa (10.2.), ettei laista laatuajrjestelmää ole missään muualla.

Vaarala kertoi myös, etteiden talvikunnossapitooon valita sellainen urakoitsija on omistautunut työilleen ka on tehtävä jälkeä. Ajatuus että jokainen uraaja pystyy sen aursauksien jälkeen maan, että tämä pyörätie on minun omaani.

Jotain on tehty oikein. Nlisiä pyöräilijöitä on Vaarakan sanantun kielteistä pa pyöräteiden kunnossapidon matalalla kynnyksellä. Tvena pääpyöräiteiltä saattujen vähäinen määrä on yllä

Kohta 10000 rokotettu

Pohjois-Pohjanmaan sairaanhoitopiirin johtajalääkäri **Juha Korpelainen** arvioi, että kaikki, jotka koronarokotuksen haluavat, saavat sen syksyyn erälähössä. **K1 UUTISET / 6**

Oulu sai maailmanmestarin

Niilo Moilanen, 19, hllitit nuorten maailmanmestariksi tiistaina Vuokarissa sruverenin esityksen jälkeen. Oululainen lähiti paukusta karkuun jokaisessa erälähössä. **K1 URHEILU / 16**



Latuja hiihtäjien iloiksi
K1 UUTISET / 10

Petri Virpi vetää talkootyönä latuja hiihtäjille Pateriemen edustan jälle.

Musiikin lähiopetus alkoi taas

Hyvinvointilautakunnan päätöstä lasten ja nuorten harrastusten uudelleen aloittamisesta on Oulussa tulkittu laevasti. Konservatorio antaa jälleen lähiopetusta, vaikka kerrallaan. **K2 VIRTA / 22**

Tekijäpula piinaa

Oulun yliopistollinen sairaala joutuu maanantaista lähtien sulkemaan päivittäin 5-6 leikkauksalia henkilöstöpujan

vuoksi. Pulaa on etenkin anestesia-lääkäreistä ja -hoitajista. Pitkään jatkunut venyminen on myös

uuvuttanut työntekijät. Huhutakuun loppuun asti jatkuvat sulut hidastavat pääsääntöisesti kiireettömiin leikkauksiin.



Tapio Korjus voitti kelihaahlon olympiakultaa 1988.

Elämäntyö Kuortaneella

K2 IHMISET / 26

Opiskelijat pääosin tyytyväisiä

Kyselyn mukaan opiskelijat ovat pääosin tyytyväisiä opintoihinsa Oamkissa. Tulokset olivat parempia kuin viime vuonna, mutta resurssien väheneminen on yhteinen huoli. **K1 UUTISET / 12**

EU-paketti kuumentaa kevään

EU:n 750 miljardin euron elvytyspaketti on yksi kuumimmista poliittikan kevään aiheista. Pakettia arvioituu osin voimaistuneen sen jälkeen, kun Suomen osuus rahasta on näytettyä kurlistuvan. **K1 UUTISET / 8**

K1 PUHEENAINE / 3



Oulun Konetyö Oy:n Elina Seppänen (vas.), Sari Hyöppä ja Markus Rovio varmistavat säännöllisillä pyörälenkeillä, että pyöräreitit ovat kunnossa.

KOLUMNI: Venäläisperheen keittiö näyttää komerolta, jonne kokoontutaan syömään.

ERKKI HUJANEN TOIMITTAJA



BC

ME MOBILITÀ VIAGGIO STORIE MERCATO GALLERY RIVISTE

storie > persone > Finlandia, a Oulu ciclabile sul mare ghiacciato. «È la Copenaghen artica»

PERSONE

landia, a Oulu ciclabile sul mare ghiacciato. «È la Copenaghen artica»

sandro Di Stefano - 22 Gennaio 2021 2138

Condividi



In Finlandia la pista ciclabile sul mare ghiacciato collega Oulu a Kempele (foto di Ammi Koskela)

nolti anni la ONG Vihluodon Kyläyhdistys ry si occupa di questa ciclabile sul mare ghiato, che collega Oulu alla Vihluoto area di Kempele. I suoi attivisti la puliscono con il quando nevica molto. Sono **4,5 km di scorciatoia bike friendly** aperta tra il 15 gennaio e aprile, finché il ghiaccio non si scioglie». Vicino al circolo polare artico, qui in Finlandia, fanno piste ciclabili sfruttando perfino gli effetti del gelo e del vento. A BC **A Tahkola**, consulente ciclabile per l'azienda Navico Oy, ha dato uno spaccato di una città da oltre 200mila abitanti continua a **pedalare anche a 30 gradi sotto lo zero**. «Gli spostamenti in bici in città sono al 22%, più o meno come a Copenaghen».

16K 383 SHARE SAVE ...

VIDEO. « On a rempli cette section en 50 jours » - le plus grand cimetière de Lisbonne débordé par les morts du Covid-19

le

ulla olisi silmin nähden pi.

an arvoinen kysymys on Oululla ja koko seudulla suus profiloitua nykyistään pyöräilykohteena. a on toki nostettu esiin Oulun matkailumarkkinoinnin, mutta onko rummuvieliä tehostamisen varaa? ulainen tietää kertoa kolme ulkomaisten vieraittämestellen sitä, millaiset selliset mahdollisuudet pyöräilyn ystäville. varjo joksanneet Pohjois-Vallikarin "rivieralle" tulejieraat, joita tapaa perheen Nallikarista keskustaan pyöräillä ja silloilla. Pohjois-Suomeen tullaan koiravaljakkoilla ja jäänä, niin miksei isommallalla kokemaan äärimmäisiä ajelomalla ohjastusta meren päällä. »

ite «ytin»

até un vélo de course à l'express (et on l'a)

candidat de « The Voice » - sion après ses tweets

nsions entre militants de Génération

VIDEO. « On a rempli cette section en 50 jours » - le plus grand cimetière de Lisbonne débordé par les morts du Covid-19

Kiitos!

