

VUONNA 2040 OULUN SEUTU ON POHJOISEN SUOMEN KESTÄVÄ, HOUKUTTELEVA JA ELINVOIMAINEN KAUPUNKISEUTU



Maankäyttö ja asuminen



Logistiikka ja liikenne



Palvelut & elinkeinot



Matkailu ja virkistys



**OULUN SEUDUN
KEHITYSKUVA
2030+**

Loppuraportti, tiivistys 23.11.2021

Kehityskuva - mistä on kyse?

OULUN SEUDUN
KEHITYSKUVA
2030+



Oulun seudun kehityskuva 2030+ -suunnitelman laatimisen tavoitteena on ollut muodostaa seudun kuntien yhteiset tavoitteet **koko seutua palvelevasta kestävästä yhdyskuntarakenteesta ja liikennejärjestelmästä sekä elinvoimaisesta seudusta.**

Oulun seudun kehityskuva 2030+ -työssä on muodostettu seudun kuntien yhteiset alue- ja yhdyskuntarakenteen **visio ja tavoitteet, kehityskuvaskenaariot** sekä **kehityskuvakartta ja toimenpideohjelma mittareineen.**

Keskeisiä teemoja ovat **maankäyttö ja asuminen, logistiikka ja liikenne, palvelut ja elinkeinot** sekä **matkailu ja virkistys** seudullisesta näkökulmasta. Kehityskuvan lähtökohtana on **Oulun seudun maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva MAL-sopimus.**

Kehityskuva on laadittu **vuorovaikutuksessa** muun muassa Oulun seudun kuntien, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskuksen, elinkeinoelämän edustajien ja MAL-sopimuskumppaneiden kanssa. Konsulttina hankkeessa on toiminut WSP Finland Oy.

Lisätietoja: <https://www.ouka.fi/kehityskuva>

SEUDUN YHTEINEN
ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENTEEN
KEHITTÄMISEN
STRATEGINEN TAVOITESUUNNITELMA



Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen
linkittyvät näkökulmat:



VUONNA 2040 **OULUN SEUTU** ON
POHJOISEN SUOMEN KESTÄVÄ, HOUKUTTELEVA JA
ELINVOIMAINEN KAUPUNKISEUTU

YHTEISET KEHITTÄMISEN PILARIT

Kestävyys



Elinvoimaisuus



Yhteistyö



Pohjoisuus



PÄÄTAVOITTEET



Oulun seudun **monikeskuksisuus ja asumisen monipuolisuus** ovat selkeitä veto- ja pitovoimatekijöitä pohjoisen keskuksena.



Seudullisella maankäytön, liikenteen ja palveluiden **yhteissuunnittelulla** on mahdollistettu elinvoimainen ja houkutteleva **palvelu- ja osaamiskeskittymien verkko** Oulun keskusta veturina.



Oulun seutu on hyvin saavutettavissa ja vahvat joukkoliikennekäytävät tukevat kasvua. Oulun seudulla panostetaan **kestävän liikkumisen** edellytyksiin.



Oulun seudulla on saavutettava ja yhdessä luotu **matkailualueiden ja reittien verkosto**, jonka kärkinä ovat merellisyys ja vesistöt, luontomatkailu sekä Euroopan kulttuuripääkaupunki Oulu 2026.

VUONNA 2040 OULUN SEUTU ON POHJOISEN SUOMEN KESTÄVÄ, HOUKUTTELEVA JA ELINVOIMAINEN KAUPUNKISEUTU

KÄRKITOIMENPITEET



**KULTTUURINEN JA
SOSIAALINEN KESTÄVYYS**



**YMPÄRISTÖLLINEN
KESTÄVYYS**



**TALOUDELLINEN
KESTÄVYYS**

Kestävän ja houkuttelevan yhdyskuntarakenteen edistäminen:
kaupunkiseutusuunnitelman, liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutus sekä
monipuolisen asuntotuotannon ja keskustojen kehittämissuunnitelmien toteutus

Kestävän liikkumisen edistäminen: seudullisen joukkoliikennestrategian ja pyöräilyn
pääreittisuunnitelman toteutus sekä
kävely-ympäristöjen parantamisen seudullisen suunnitelman laatiminen

Seudun saavutettavuuden parantaminen: Liminka-Oulu -kaksoisraide, päätös
seudullisen lähijunaliikenteen käynnistyksestä ja asemaseutujen kehittäminen

Seudun matkailun masterplan & seudullisen reitistön kehittäminen ja brändäys

Seudullinen monialainen yhteistyö, vaikuttaminen ja aluemarkkinointi

***Oulun seudulla löydetään resurssit laajaan yhteistyöhön
sekä rohkaistaan innovatiivisiin ja kokeileviin toimenpiteisiin.***

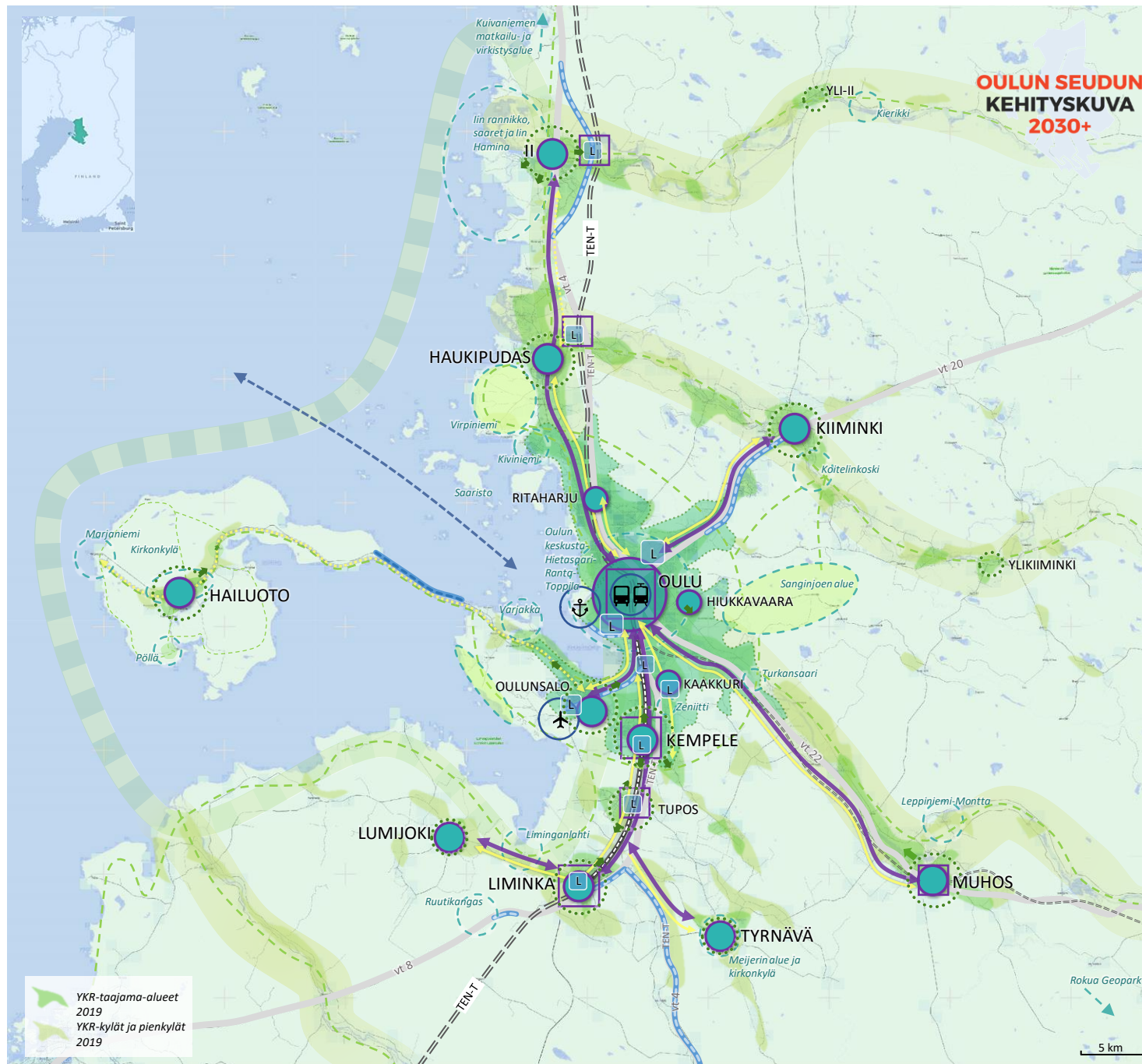
KEHITYSKUVA- KARTTA

VUONNA 2040 OULUN SEUTU ON POHJOISEN SUOMEN KESTÄVÄ, HOUKUTTELEVA JA ELINVOIMAINEN KAUPUNKISEUTU

Oulun seudun kehityskuvan kärkihankkeet

- ✓ Kestävän ja houkuttelevan yhdyskuntarakenteen edistäminen: Kaupunkiseutusuunnitelman, liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutus sekä monipuolisen asuntotuotannon ja keskustojen kehittämissuunnitelmien toteutus
- ✓ Kestävän liikkumisen edistäminen: seudullinen joukkoliikennestrategia sekä kävely-ympäristöjen parantamisen seudullinen suunnitelma ja pyöräilyn pääreittisuunnitelman toteutus
- ✓ Seudun saavutettavuuden parantaminen: Liminka-Oulu - kaksoisraide, päätös seudullisen lähijunaliikenteen käynnistyksestä ja asemaseutujen kehittäminen
- ✓ Seudun matkailun masterplan & seudullisen reitistön kehittäminen ja brändäys
- ✓ Seudullinen monialainen yhteistyö, vaikuttaminen ja aluemarkkinointi

Kehityskuvakartta kuvaa Oulun seudun tärkeimmät maankäytön ja liikenteen, palveluiden ja matkailun kehittämisen painopisteet ja kasvun suunnat. Merkintöjen maantieteellinen laajuus on kuvattu yleispiirteisesti tasolla.



Kehityskuvamerkinnot

- Yhdyskuntarakenteen tiivistyvät alueet: Kestävän, monipuolisen ja tiivistyvän yhdyskuntarakenteen sekä pyöräilyn ja kävely-ympäristöjen kehittäminen aluekeskuksissa, taajama-alueilla ja niiden läheisyydessä hyödyllä saavutettavuusalueilla paikalliset erityispiirteet huomioiden
- Ydinvyöhykkeen kehittäminen myös monipuolisena palveluiden, työpaikkojen, logististen solmupisteiden ja asumisen alueena
- Asemaseutujen kehittäminen monipuolisina kaupunkikehittämisen kohdealueina
- Oulun seudun keskustojen verkosto: keskustojen ja niiden palveluiden saavutettavuuden kehittäminen sekä monialaisen yhteistyön edistäminen kuntien välillä
- Joukkoliikenteen runkoyhteyksien ja palveluiden kehittäminen
- Pyöräilyn pääreitiverkosto ja kehitettävät yhteysväli- & pyöräilymatkailun edistäminen
- Väylä- ja rataverkon kehittäminen: Seudullisesti merkittävät hankkeet
- TEN-T-ydinverkkokäytävän kehittäminen Euroopan tasolla
- Seudun logistiikkaverkon ja niiden saavutettavuuden kehittäminen
- Seudullisesti merkittävien matkustaja- ja tavaraliikenteen terminaalin kehittäminen logistiikan, elinkeinoelämän ja matkailun näkökulmista
- Meriväylän syventäminen ja kehittäminen
- Seudullisten matkailun ja virkistyskäyttöalueiden verkoston ja saavutettavuuden kehittäminen
- Jokien helminauhan kehittäminen, paikallisten vahuuksien esiintuonti ja reitistöt
- Merellisen seudun helminauhan kehittäminen rannikolla sekä Kansallisen meripuiston / Perämeren merenkohoamisrannikon matkailu- ja virkistysalueen kehittäminen, alueen satamaverkoston ja vesiyhteyksien kehittäminen
- Seudullisen virkistysreitiverkoston kehittäminen

SEURANTA JA MITTARIT

A Tavoitelähtöiset määrälliset ja laadulliset mittarit



Maankäyttö ja asuminen

- Kaavoitustuotanto ja sen sijoittuminen
- Väestönmuutos
- Asuntotuotanto ja sen sijoittuminen asemakaava-alueille / kestävän liikkumisen vyöhykkeillä



Logistiikka ja liikenne

- Joukkoliikenteen käyttö
- Kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrät laskentapisteillä
- Kulikutapajakauma
- Käytetty panos kestävän liikkumisen edistämiseen
- Joukko- ja henkilöautoliikenteen matka-aika-suhde



Palvelut & elinkeinot

- Vaikuttamissuunnitelman toteutuminen seudullisessa aluemarkkinoinnissa ja edunvalvonnassa
- Seudun elinkeinotoimijoiden yhteistyön aktiivisuus
- MALPE-yhteistyön aktiivisuus



Matkailu ja virkistys

- Matkailualueiden kehittämiseen ja kunnossapitoon käytetyt määrärahat
- Matkailureittien verkoston laajuus

B Toimenpideohjelman toteutuminen (ei toteutettu/käynnissä/toteutettu)

C Seuranta

Seurantaryhmänä toimii liikenteen johtoryhmä ja seuturakennetiimi yhteistyössä muiden sektoreiden asiantuntijoiden kanssa. Seuranta yhdistetään MAL-sopimuksen seurantaan ja siihen liittyviin seurantamittareihin.

Oulun seutufoorumi koostuu seudun keskeisistä toimijoista. Foorumin tehtävänä on olla mukana seudun kehityksen seurannassa, jakamassa tietoa seudun kehityksestä ja toteutetuista hankkeista. Seutufoorumi kokoontuu vuosittain.