

Kaupungin varikko

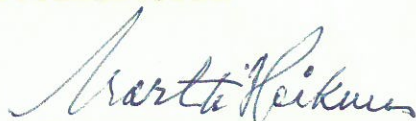
O u l u.

Autohalli.

Rakennetapaselostus.

Perustukset säästöbetonia.
Sokkeli betonia, bitumiliuossively
Ulkotasot puuhierretty betoni
Kosteuseristys bitumiliuos + kuumabitumisively
Ulkoseinät 1½ kiven seinä poltetuista reikätiilistä, puhtaak-
simuuraus.
Väliseinät 1/2 kiveä poltettua tiiltä
Välipohja teräsbetonia altanäkyvin palkein
Välipohjan täyte 6" Tojax-levyä tai vast.
Lattia maanvarainen teräsbetonilattia
Rappaus sisäseinät slammataan kalkkilaastilla
Vesikatto puiset kattorakenteet galv. peltikate
Ikkunat kaksinkertaiset, sisäänaukenevat, puuosat mäntyä
P1.
Ikkunapenkit teräshiottua betonia.
Ovet lasella varustetut teräsovet, lämpöeristeenä Sty-
rox-levy tai vast.
Lämmityslaitteet 2 kpl. öljykäyttöistä kuumailmapuhallinta.
Vesi- ja viemä- kaatoaltaat, lattiakaivot, kylmä käyttövesi.
rijohdot ja-
laitteet.
Ilmastointi- huippuimuri
laitteet
Sähkölaitteet autohallin normaalin sähkövalaistus
Maalaustyöt sisäseinät ja katto kalkkivärimaalaus 2 kertaa
ikkunat öljyvärimaalaus III luokka.
ulko-ovet Ferrex-pohjustus ja öljyvärimaalaus 2
kertaa.
lattia ja ikkunapenkit sivellään Epirex- tai vast.
betonilakalla.

Oulun kaupungin rakennustoimistossa
lokakuulla 1959.


Martti Heikura.