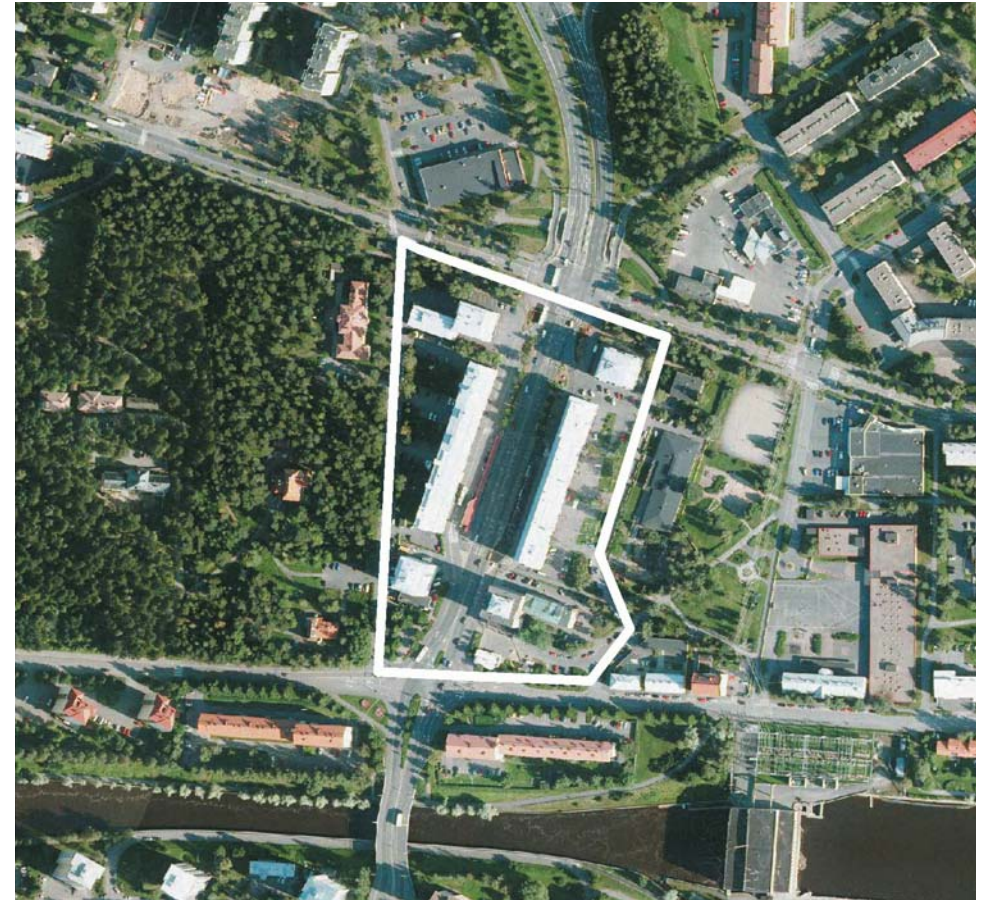


Aluerajaus 1:5000



Ilmakuva alueelta, Oulun kaupunki, 2012

### Avainsanat

Kerroksisuus  
 Alkuperäisyys / kulttuurihistoriallinen merkitys  
 Edustavuus, tyypillisuus / rakennustaiteellinen merkitys  
 Intensiiteetti  
 Yhtenäisyys, liittyminen ympäristöön

***Merikoskenkadun tiivis elävä kaupunkimainen katutila on portti ja vilkas solmukohta Oulun keskusta saavuttaessa. Vanhan huvila-asutuksen paikalle kohonnut ja alkuperäisessä asussaan säilyneet korkeat rakennusrivit edustavat yhdyskunnan siirtymää puukaupungista kivikaupunkiin.***



Näkymä Merikoskenkadun ja Koskitien risteyksestä



Merikoskenkatu etelästä



Merikoskenkatu 2



Merikoskenkatu 4-10

### Sijainti

Merikoskenkatu sijaitsee Tuirassa Oulujoen pohjoispuolella noin kilometrin päässä Oulun ydinkeskustasta.

### Rajaus

Merikoskenkadun alue rajautuu etelässä Koskitiehen, pohjoisessa Valtatiehen, lännessä Tuirantiehen ja idässä Kytöntiehen. Alue sijoittuu Oulujoen historiallisen suistoalueen ja Oulujoen ja Sotkamon reitin voimalaitosten valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen väliin.

### Alueen historiaa

Arkkitehti Bertel Jungin suunnittelema Tuiran ensimmäinen asemakaava tuli voimaan 1915. Alueelle suunniteltiin monumentaalirakentamista, huviloita, kerrostaloja ja pientaloalueita. Tuiran tilan alueet liitettiin Oulun kaupunkiin 1917. Puutarhakaupungin ihanteita ja kaupunkimaista rakentamista yhdistelevä alue jäseneltiin leveillä pääliikenneväylillä ja kapeilla asuntokujilla. Nykyinen Merikoskenkatu sijoittuu silloilta pohjoiseen avautuvan näkymäakselinä toimineen Huvilakadun paikalle.

Kaavaan oli jo silloin varattu paikka voimalaitokselle, joka valmistui vasta 34 vuotta myöhemmin. Alvar Aallon ja Bertel Strömmerin kilpailuehdotusten tuloksina syntyneiden Koskikeskuksen ja Merikosken voimalaitossuunnitelmien ja Koskikeskuksen asemakaavan vahvistuttua 1944 näkymät alkoivat muuttua kaupunkimaisemmiksi. Tuiraan kuuluneesta Toivoniemestä tuli saari voimalaitoksen kanavan kaivamisen yh-

teydessä. Saarta laajennettiin kanavasta nostetuilla maamassoilla ja sinne rakennettiin ensimmäiset pistetalot.

Niilo Mattilan asemakaavassa vuodelta 1953 Huvilatien vanhat huvilat näkyvät vielä pohjakartassa. Merikoskenkatua rajaavat seitsemän- ja kahdeksankerroksiset talot rakennettiin 1958 - 1963 vanhan huvila-alueen tilalle. Uusia korkeita asuinkerrostaloja olivat suunnittelemassa mm. arkkitehdit A.E.Talvisara, Tauno Salo sekä arkkitehtitöimistöt Uki Heikkinen ja Savolainen&Torvikoski.

Merikoskenkadun ja Koskitien risteysalue on ollut vanhastaan keskeinen liikenteellinen solmukohta. Huvilatien nimi muuttui Merikoskenkaduksi kadunnimitoimikunnan aloitteesta 1963.

### Käyttötarkoitus

Alueen rakennukset ovat asuinkerrostaloja, joiden kivijalassa on liiketiloja. Katu on joukkoliikenteen solmukohta.

### Rakennettu ympäristö

Merikoskenkadun korkean katutilan muodostama "Oulun pohjoinen portti" vilkkaan liikenneväylän varrella on näkymiltään kaupunkimaisinta Oulua. Katutilan etelä- ja pohjoispäihin on rakennettu neljä korkea pistetaloa, joista kolmen kivijalassa sijaitivat pankkikonttorit. Katua kehystää yhtenäinen rivi seitsenkerroksisia kerrostaloja kivijalkakauppoineen. Merikoskenkadun alkuperäisessä bulevardimaisessa suunnitel-



Merikoskenkatu 12



Panoraama Merikoskenkadun länsijulkisivuista



Merikoskekadun bussipysäkit

massa olleet puurivistöt ovat lähes hävinneet myöhemmin rakennettujen joukkoliikenteen pysäkkirakennelmien alta.

### Maisema

Merikoskenkatu ympäristöineen on pinnanmuodoiltaan tasaista. Yksi alueen viherrakentamisen helmi on Merikoskenkadun ja Tuirankadun eteläkulmauksen pienimittakaavainen kaupunkipuisto – Hannanpuisto, joka kutsuu tarkkailemaan elävää kaupunkiympäristöä puiden varjosta.

### Alueen arvot

Siirtymää puukaupungista kivikaupunkiin edustava Merikoskenkatu muodostaa portin ja solmukohtan keskustaan saavuttaessa. Rakennusten kivijalan liiketilat ja vilkas joukkoliikenne saavat aikaan tyypillistä kaupunkimaista elävää katutilaa. Rakennukset ovat säilyneet miltei alkuperäisessä asussaan. Merikoskenkadun pieni, eheä ja intensiivinen kokonaisuus jatkaa luontevasti Toivonniemen ja Koskitien katutilaa. Merikoskenkadun länsireunan punatiilinen bussikatos poikkeaa tyyllisesti ympäristön rakennuskannasta.



Näkymä Valtatien ja Merikoskenkadun risteyksestä etelään

### Suunnittelutilanne

Arkkitehtitoimisto Irma ja Matti Aaltosen tekemä asemakaavan muutos vuodelta 1969 on edelleen pääosin voimassa. Alueen eteläosan liikenteen solmukohtaan on tehty kaavanmuutos 1977.

### Suosituks

Merikoskenkadulle tulee laatia ominaispiirteet huomioonottavat korjaustapaohjeet.

Katutilan kokonaissuunnitelmassa tulisi palauttaa tilaa jäsentävät ja elävöittävät puurivistöt.

### Lähteet

Oulun Graadi, 350 vuotta asemakaavoitusta, Niskala & Okkonen, Oulun kaupungin tekninen keskus, 2002

Oulun kaupungin kunnalliskertomus 1963, osa I

Oulun kaupungin Internet-sivut, [www.ouka.fi](http://www.ouka.fi)



Merikoskekatua etelään



*Merikoskenkatu 11-5*



*Näkymä Tuirantieltä pohjoiseen*



*Merikoskenkadun ja Koskitien risteys etelästä*



*Merikoskenkatu 11*



*Merikoskenkatu 1 ja Hannanpuisto*